



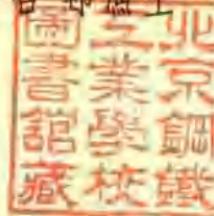
088
書叢濟經代現

80-2

世界經濟機構總體系統

冊 下

譯合郵漁王今搏王



中華書局印行

清若

現代經濟叢書

G. D. H. Cole 原著

王擇今 王漁邨 合譯

The Intelligent Man's Guide

世界經濟機



中華書局印行

世界經濟機構總體系目錄

上冊

譯者序

第一章 世界危機之引論	一
第一節 貿易衰落	一
第二節 幾種基本的原理	七
第三節 生產的問題	二〇
第四節 世界經濟學	三五
第二章 世界戰爭之經濟的結果	六九
第一節 世界貿易衰落的前後	六九
第二節 合衆國	七八

第三節 歐洲的物價慘落.....

八八

第四節 英國的危機.....

一〇〇

第五節 戰債與賠款.....

一一一

第三章 經濟發展的兩世紀.....

一一九

第一節 工業主義的形成.....

一二九

第二節 經濟的帝國主義.....

一三〇

第三節 大不列顛德意志與遠東.....

一四二

第四節 機械與人.....

一五七

第四章 經濟制度之理論與實際.....

一七一

第一節 經濟學之範圍與目的.....

一七一

第二節 生產制度.....

一八二

第三節 生產費與利潤.....

一九九

第四節 分配問題 一〇〇

第五章 物價與物價水準 一一四

第一節 指數 一二四

第二節 近時的物價變動 一二三

第三節 物價的安定 一四三

第六章 貨幣信用與資本 一六一

第一節 何謂貨幣 一六二

第二節 信用 二七四

第三節 金本位制度 二八八

第四節 英國的銀行制度 三二五

第五節 美國的銀行制度 三四六

第六節 其他國家的銀行制度 三六一

第七節 信用的統制 三六七

第七章 失業與產業變動 三八六

第一節 失業的性質 三八六

第二節 失業的負擔 四〇三

第三節 貿易循環 四〇九

第四節 貿易變動的原因 四二一

第五節 當前的不況 四三〇

下冊

第八章 對外貿易與財政制度 四三九

第一節 一般的考察 四三九

第二節 世界貿易概況 四六二

第三節 大英帝國 四八〇

第四節 戰後歐洲的關稅	四八九
第五節 英國的關稅政策	五〇八
第六節 美國的經濟國家主義	五二三
第七節 外國貿易的理論	五三〇
第九章 財政與賦稅	五四六
第一節 國家支出的增加	五四六
第二節 收入的籌措	五六七
第三節 資本與遺產	六〇〇
第十章 經濟組織	六一二
第一節 股票市場	六一二
第二節 合資制度	六二九
第三節 托辣斯與卡特爾	六三六

第四節 股東技術家勞動者.....	六五二
第五節 集團勞動契約的將來.....	六六〇
第十一章 俄羅斯的挑戰.....	六七〇
第一節 計劃開始以前.....	六七〇
第二節 五年計畫.....	六七八
第三節 農業的社會化.....	七八一
第四節 運輸問題.....	七八五
第五節 結論.....	七一九
第十二章 資本主義的替身.....	七三一
第一節 資本主義社會主義與合作制度.....	七三一
第二節 何謂社會主義.....	七四二
第三節 工業的統制.....	七五二

第四節 馬克斯主義.....	七五九
第五節 政黨.....	七六九
第六節 英國的社會主義.....	七七八
第七節 經濟計畫.....	七八五
第八節 金融統制.....	七九六
第十三章 世界的展望.....	八〇一
第一節 第一個途徑——資本主義的復興.....	八〇一
第二節 第二個途徑——資本主義的革除.....	八二七
附錄	
史太林與威爾士談話記.....	八四三

第八章 對外貿易與財政制度

第一節 一般的觀察

一切發達的國家都多少要依賴對外貿易。她們必須輸入某些為她們缺少的原料或無力製造的商品，並且她們還得輸出貨物，以抵償其輸入。而在那些經濟進步尚未脫却初期階段的國家，通常還要對資本——主要如鐵道材料以及供產業發展所需的機械一類資本財——的輸入，行使支付。對外貿易原不外是貨物與貨物的交換。但各國間的這種看似簡單的關係，却為以次兩種事實弄複雜了：那第一是一國借款於他國，要求償付元本與利息的資本移動；其次則是勤務的購買。勤務購買係發生於這樣的場合：比如一國的輸出輸入，主要由他國的輪船或鐵道運輸；又如一國國民藉游樂或對家族匯款的方法，在他國耗費其金錢。

至若在那些較大與較發展的國家的場合，其情形更特別要因以次的事實，而益增其複雜。那種事實就是，那些較小與較不發展的國家，大抵是靠着世界大金融中心——特別如倫敦——而周轉其對外貿易。世界一大部分的外國貿易，都是藉倫敦所開的支票周轉；並且許多船舶與貨物的保險，亦是集注在倫敦市場。

因此，世界各國的交易關係的任何賬務，就不僅只包括着由一國到他國的貨物移動，同時且包括有事實上於貨物移動無關的支付。各國間的貿易差額，通常是由她們彼此間實行輸出輸入的貨物總額的比較，而加以推算。但是，對於許多用途比較更重要的支付差額，却包括有『有形的』(Visible)與『無形的』(Invisible)項目，並且，其列入計算的，不僅是關於貨物與勞務的現行支付，凡屬由過去投資，及由新投資或短期借貸而移動的資本金額，都在計算之列。

一切發達的國家，雖然都在某種限度依賴外國貿易。但她們彼此之間的依賴程度，却極不相同。有些國家能消費其國內所生產的物品的大部分，她們對於生活資料，不一定要

怎樣仰賴輸出或輸入；同時，其他國家所生產的物品，却有一大部是爲了供應外國市場，從而這種國家就非靠輸出以換回其不在國內生產的種種貨物不可。這些大體上要仰賴外國貿易的國家，可分爲兩組：第一組包括有歐洲進步諸製造業國家，如英國、比利時、德國乃至次於英、比、德的法國；第二組所包括的國家，主要是輸出食品與原料，並由這類原產品的輸出，以換回其所需的大量製造品。

一九二九年度主要各國在世界貿易上之百分比

國別	輸出			總數	輸出對輸入之百分比
	輸出	輸入	總數		
英 國	一五三	一〇八	一三二	六九	
美 國	一二二	一五八	一三九	一一四	
德 國	九一	九二	九一	九七	
法 國	六五	六〇	六二	七五	
加拿大	三五	三四	三五	九二	

印	度	二六	三六	三一	一一七
日	本	二八	三〇	二九	九七
荷	蘭	三一	三四	二八	七四
意	大利	三三	三四	二八	六九
比	利時	二八	二七	二八	九一
阿	根廷	二四	二八	二六	一三七
中	國	二三	一九	二一	七六
捷	克	一九	二一	二〇	一〇一
荷屬東印度		一七	一九	一八	一〇三
英屬馬來		一三	一八	一五	一二七
瑞	瑞典	一五	一六	一五	一〇三
西	西班牙	一五	一五	一四	七七
瑞		一三	一三	一四	
士		一五	一四	一四	

蘇俄	一·二	一·四	一·三	一·六
丹麥	一·三	一·三	一·三	九五
巴西	一·二	一·四	一·三	一〇九
南非聯邦	一·一	一·四	一·二	一〇九
奧地利	一·三	○·九	一·一	六七
波蘭	一·〇	一·〇	一·〇	九〇
斐爾蘭	○·八	○·七	○·八	七八
埃及	○·八	○·八	○·八	九五
新西蘭	○·七	○·八	○·七	一二四

至各國相互間之對外貿易的地位，很可由次表而徵知。這個表所表明的，是主要各國每個國民對外貿易的價值（以美金計算）。至表中選定一九二九年度的原因，蓋以同年度可以代表輸出輸入價值未深受物價大變動影響以前的情況。

一九二九年度世界主要各國每個國民之輸出輸入價值(單位金元)

國	別	輸	入	輸	出	總	數
新 西 蘭		一五八		一七六		三三四	
丹 麥		一二九		一三三		二五一	
荷 蘭		一四一		一〇二		二四三	
加拿大		一六七				二四二	
比利時		一一九		一〇八		二三七	
瑞士		一三七		九九		二二三	
澳大利亞		一〇六		一〇七		二二六	
英國		一一八		七八		一九六	
瑞典		七八		八〇		一五六	
阿根廷		五五		八一		一〇一	
法國		四五七					
		五五					

德國	五〇	四七	九七
南非聯邦	四四	五二	九六
美國	三五	四二	七七
意大利	二七	一九	四六
日本	一六	一五	三一
波蘭	一一	一〇	二二
印度	三一	四	六
蘇俄	一一	三一	三
中國	二一	一	一

新西蘭與丹麥 從上表的數字，我們將發現，其中每個國民之輸出輸入價值較大的國家，不是我們料想的歐洲任何大製造業國，而是新西蘭。新西蘭主要是為世界市場，特別為英國市場生產食品；她輸出肉類、牛油、雞蛋以及其他許多比較昂貴的食品，同時則多半由英國換回其因地制宜人稀，致不能依其簡陋設備，而自行生產的製造品。表中立於第二

位的是丹麥。丹麥與新西蘭的情形相類似。其國小，其製造生產設備簡陋，從而她寧願集中其全力，以從事集約的農業經營，由是提供其他國家以比較貴重的各種食品。在大體上，丹麥也十分之八九是依賴英國市場。因為在世界一切國度中，英國是這類食品的最大輸入國。至在表中居第三位的荷蘭，亦是大量輸出肉類、牛乳製品和其他在容積上具有相當價值的食品。不過，與丹麥或新西蘭相較量起來，荷蘭還不失為一個製造業國家。

加拿大 表中居第四位的是被稱為現在世界主要倉庫的加拿大。加拿大有最大量的剩餘小麥，輸供世界市場。自一九一四年以來，她會大大擴增其小麥耕地面積，並使她自己極度依靠世界小麥市場的空想。不過，在同一時期，她還大大增加其主要供國內日益擴大的市場的工業生產。實際上，加拿大現正經歷着美國五十年前經歷過的階段。她的廣大地域與豐富的天然物產，顯然還有容受更多人口的大涵容力。當其人口密度增加時，她對其自己原產物的消費將更多，而其原產物對於世界市場的依賴將更少。但她現在却正遭逢着若干困難情形：她的人口，尚不會增加到够為國內市場而促進各方面製造生產的