

日本殖民史

大鹽龜雄著

劉湜夫譯

星光書店

1932

1932.1.5 版

Copyright
版權所有
Copyright

實價三角

序

本書是大鹽龜雄著之最新世界殖民史中的一部分，爲要便利讀者購讀起見，暫作單行本印行，法國殖民史已作單行本出版了，其後均將英國殖民史及德美殖民史各册陸續付印。

星光書店出版部

日本殖民史的目錄

- A 維新以前的海外殖民
- B 北海道之開拓
- C 臺灣
- D 樺太
- E 朝鮮
- F 關東州租借地及滿洲
南滿洲鐵道公司的事業
- G 膠州灣及南洋羣島

日本殖民史

如果將英，法，荷蘭，西班牙，葡萄牙諸先進國看爲十九世紀以前的殖民國，則日本正是二十世紀以後的殖民國。日本領有海外殖民地，始自中日戰後領有台灣，所以日本的殖民史，僅有三十年的短蹟，因其殖民的才能，也尙不免幼稚。但是，日本在其後的十餘年間，每年都有殖民地之增加，如其經營，也隨漸改善，在今日的世界上，遂成爲一箇殖民的強國，與諸列強國爲伍了。

A 維新以前的海外活動

於是，日本人在殖民事業的經驗上，時日雖淺，但其海外活動，却能溯及

遠古。遠自神功皇后的三韓征伐（在西歷二百年），下至鎌倉時代（一一八〇年至一三三三年）的前後，是所謂倭寇掠奪於朝鮮和中國沿海的海賊船底活動的時代。倭寇在足利時代（一三三五至一五七三年）最猖獗，所謂強悍的八幡船，橫行於黃海中國海，甚至掌握海權，或由貿易，或由掠奪而強占巨利。倭寇至足利時代的末期，更進到安南和暹羅及至臺灣，且有較先於荷蘭底威勢的史跡可以證明。根據當時的馬哥卜羅（Marco Polo）的旅行記來看，西歐人之東洋航海慾甚著，至一五四二年，即天文十一年（明世宗二十一年），葡萄牙已有一商船漂抵日本的種夕島，並攜有鐵炮，且在其後他們的來航隨年加增，遂致繁盛；及至一五八四年，西班牙人也航至日本的平戶了。在這箇時期，日本入南航者隨漸有增多的表示，永祿年間（一五五〇年頃），單是居住於呂宋者已聞有三千人之多；又在其他南洋方面，也有多至千人少至數百人的日本人居

住於各地，並開設日本人街，在總元帥，船頭，軍師之下，儼然地形成一自治區域。尤其是安南，呂宋，東蒲塞，暹羅的日本人街，是最有名的。其後豐臣秀吉計畫大陸侵略，首先討伐朝鮮，因而便兇勇的渡過大明，更至南面印度方面，企圖所欲的風靡至甚，前後經歷七年，討伐了朝鮮。又於一五九二年，豐臣秀吉聽從原田孫七郎的獻言，計謀菲律賓之討伐，並以孫七郎爲使者，迫使菲律賓人朝貢。呂宋的太守驚恐，速急朝貢，而秀吉則差使送信，更要太守自身來朝履行臣事之禮。然而，未及重行這種交涉時，秀吉已死，以致南方的雄大企圖在有耶無耶的中間葬送了。

此後，荷蘭人的海外活動遂致興盛，且以爪哇的班塔木 (Banten) 爲其根據地，出現於南洋，中國，日本等相近的海上活動，一六〇九年（慶長十四年）開始設置商會於日本之肥前的平戶。及至一六一三年（慶長十八年），英

吉利的東印度公司中也有從班塔木航至平戶者，並經幕府的許可，設置了商會。於是，葡萄牙，西班牙，荷蘭，英吉利等四國，同是在一六〇〇年初頃與日本開始貿易的，而有名的英人威廉亞丹母斯(William Adames)也來自此際。比較在先的葡萄牙人開始與日本貿易不久，在一五四九年有宣教師紮維厄(St. Francis Xavier)爲要從事於基督教的宣傳而航至日本，在日本的九州，中國(島名，位於日本的南方)擴大基督的信仰，因而往來於日本內地的外國人也甚衆了。在這時期，日本的海外貿易也隨漸的發達，但在幕府方面，却感覺有取締的必要。若是在秀吉時代(一五八五至一五九八年)沒有賜與御朱印船(航行許可狀的船)，海外航行乃是不可能的事。這種御朱印船的效力是很顯明的，因爲御朱印船的數量每年都有增加，從一六〇四年(慶長九年)至一六〇六年(元和二年)比較秀吉及家康(一六〇三——一六〇四年)所賜與的御朱印船增

加了一百八十六隻，及至以諸侯爲船主時則益發增加了。家康不同於秀吉，對於海外發展未施行其他應有的方針，祇是獎勵貿易。

家康計劃與新西班牙（今日的墨西哥）之貿易，費盡了種種的力量，但無西班牙人的容身之地。當時的日本人多數居住於菲律賓，爪哇，臺灣，安南，暹羅，安波衣拿（Amboyna）各地，努力從事商業的活動。如在臺灣的濱田彌兵衛及暹羅的山田長政等，至今尙爲人口所膾炙。這樣極盛的日本人之海外事業，待至一六三六年（寬永十三年），由於德川家光（一六二三——一六五一年）所下的鎖國令，以致根本地破壞了。所謂鎖國令，乃是當時的幕府認爲耶穌教之宣傳有害於國家，所以嚴禁外國船之入港與本國船之海外航行；然其中祇有荷蘭人在完全無關係於耶穌教底宣傳的理由之下，單在平戶一地許其通商。因此，居住外國的日本人區域，以及其通商等，也同歸烏有，曾經辛苦備

嚮所得的日本海外事業底發展的步趨，完全挫折了，其後的日本人長期的躊躇於猶如彈丸黑子的小天地之中，與世界的耳目遠離了。

這樣經過了二百年之所謂太平無事的夢，而至德川幕府的末葉，歐美諸國的東方侵略政策着着前進，首先是俄國在一八〇四年（文化元年）差遣勒查諾夫使節來日本要求通商，但幕府固執不應，勒查諾夫因而大憤，在歸途中探知日本的邊防不嚴，遂囑使俄國人掠奪樺太及擇捉。幕府得訊大驚，速急派遣官吏於蝦夷地，一面命東北諸藩嚴重的防衛北海，同時並派遣邊北的探險者間宮林藏和松田傳十郎二人調查樺太及北邊的地理。間宮林藏等於一八〇八年（文化五年）雖航至沿海州，然未確知樺太半島，則將其中的海，名爲間宮海峽。其後至一八二七（文政十年），間宮林藏再試驗西伯利亞的探險旅行。在此時期，俄國政府採納勒查諾夫的建議，企圖樺太之侵略，一八一一年已派遣二名

海軍士官抵樺太及千島。但是，在這時候，日本既已殖民於樺太的內地，又不懈怠於東北的防範了。奇怪的事，是當俄艦抵地時，就被日人很快的捕捉其艦長以下的八名投入獄牢，並大大的示威了。俄國驚奇的寄來公式書，辯明對於北海無何種野心，日本幕府也泰然地釋放了他們。再後，蒙勒維艾夫爲極東的總督，再行樺太之侵略，其後便與日本常常發生糾紛，直至一八七四年（明治七年）締結千島和樺太的交換條件，才漸漸的平靜了。

較此在先，歐美諸國也有不斷的來日本要求通商條約之締結的事，一八五三年（嘉永六年）六月，合衆國的使節培里提督（Commodore Perry）航至浦賀，翌年一月再來朝迫使締結條約的結果，至同年三月才締結了新和條約，更至一八五八年（安政五年）末，與美，俄，英，荷蘭，法等五國締結了條約。於是，二百年鎖國的夢完全覺醒，再由閉戶而至開放了。

B 北海道之開拓

臻至明治時代，經過中日及日俄的戰役，便從事於殖民事業而開始獲得海外領土了；然在此以前，尙有政府之所謂企圖國內殖民而盡力於北海道的開拓。北海道乃日本國內的一部分，但亘經長久時期的擲放尙未着手於其廣大的富源之開拓。北海道的人口稀薄，該地之都會，交通，產業，製造業等等的設施，都是明治時代的開拓事業之結果。因此在現在，該地的街市，道路，港，工場及其他一般的設施，尙與內地趣異，寧可說其大有殖民地的風氣，並且尙有內地人的發展的餘地。

北海道原名爲蝦夷島卽蝦夷地，蝦夷人種的根據地，與日本內地經過長期的隔閡，及至一四五四年頃（後花園天皇的享德三年頃）始由松前家的始祖武

田信廣施行政令於該地，成爲松前家的世襲所有地。然至一四六〇年間（寬政年間）因爲俄國脅迫北邊，幕府於一四七一年（寬政十一年）便收了該地而置以函館的設施，盡其守防之力。進至明治時代（一八六八至一九一一年），關於該地的俄國的行動，常使政府憂慮，稱該地爲北門的鑰鎖而大行警戒。明治元年作爲函館府而後把蝦夷的名稱改爲北海道，分爲十一國八十六郡。當時的政策是在防範北海道的俄國之侵略，因而運送大批的移民作爲內地開拓，同時又便於防衛。至明治五年政府爲北海道之開拓費而發行兌換證券二百五十萬元，首先設置札幌至函館間的電信線，而爲煤鑛之開拓便敷設鐵道；次至明治八年就開始有屯田兵的設備。當時由歐洲歸國的黑田清綱氏從美國學得殖民事業的智識，所以一切都是採用亞美利加的方式。關於地質，鑛山，鐵道等等的調查，聘請許多的美國技師，明治十二年則計劃小樽附近的手宮至札幌間的鐵道

之敷設，翌年即已通行了。然而，這還不是北海道線的通行。又在此時已設置了札幌農業學校於今日的北海道大學的地方，且以美國人 O'Brien 氏爲教授，授以特殊的教育。明治天皇因有意獎勵北海道的農業，於明治十四年則巡查該地。

至明治十五年設置開拓使於北海道而施行一種殖民的政治，然於是年內又廢除這種開拓使，至明治十九年又設置北海道廳，便作爲日本內地的地方而統治了。明治二十二年創立北海道炭礦公司，二十五年開通了夕張及室蘭鐵道，接着又在函館開北海道產物共進會。明治二十八年設置第七師團於旭川，至三十年則建築小樽海港，三十二年又設立北海道開拓銀行。小樽至函館間的鐵道於三十七年完全通行，旭川至釧路間的鐵道於四十年完全通行。在這箇時期，該地的農業，礦業，林業等等已有顯著的發展，刷新其往日的面目了。在以下

再列舉幾種統計表示之。

戶數 一三〇〇〇 (一八九九年)

四九·七三 (一九三〇年國勢調查)

人口 五六〇〇〇 (同上)

二·三五·一八三 (同上)

開墾 三三町步一町步(二十六丈)(同上)八三九〇七 (一九三三年)

生產總額三九·二四元 (一八七〇年)

三七·六三九·七〇元 (一九二六年)

道路延長 五七里 (一八七一年)

一〇·八三里 (一九三二年)

鐵道延長 三哩 (一八九九年)

一·二五里 (國有鐵道，九年度)

移住於北海道的人數如下：

一八七七年 二·五七七

一八七七年 九〇五六

一八九七年 六四·三五〇

一九〇七年 九・七三七

一九二二年 六二・二五六

一九二六年 七〇・七六五

現今北海道尙殘有幾多的富源，作爲將來的農業候補地的未開墾之森林，還有一千萬町步（一町步三十六丈）以上。從這些地方可以拔出多額的木材，原質（Pulp）的製造很繁盛。一方面每年能產出二百五十萬噸以上的石炭，年年增大硫黃金銅等之產額的數量；同時北海道又被稱爲世界三大漁場之一，每年產出九千萬元以上的水產物。農業是北海道的主要產業，米及豆類與馬鈴薯等等的產額甚多，這些總產額，在一九一九產出一億三千五百萬元以上。其他如薄荷及罐頭物，近年來也已運送海外了。現在再就其重要的產物列舉最近的統計如下（單位千元）：

	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
農產物	五三・一九四	七五・六四五	一一・一七九		一三五・五七〇	九九・五七七	
水產物	三六・九三九	三三・六四〇	四七・二九一	四八・八九	六三・〇四八	一一・二四一	九六・一三
林產物	一一・二〇八	一一・四二七	一九・五六五	六一・五二七	四三・八〇三	五九・八二七	四八・八七七
工產物	二六・七三五	三九・三二三	六三・五〇四	一六一・五〇四	一四〇・三三二	一三四・四一一	一五九・三九八
礦產物	一〇・四一七	九・八九九	一七・六七九	二六・六七二	五三・六六六		

由上述的狀態來看，今後若能應用科學的智識而益加廣大產業的發達，是很容易得到二千萬及三千萬元之資源的。然而，最近北海道陷於不振興之狀態的，是由於人心及政府的方針都以臺灣及朝鮮等之海外殖民地為主要之目標的結果。

北海道的土地，一町步（一町步三十六丈）價值五元，樹木的代價另行徵收