

英國地誌

(不列顛羣島)

胡煥庸編

英國地誌

(不列顛羣島)

目次

- 一 概述
- 二 海洋海岸與海流
- 三 地形與構造
- 四 氣候與天氣
- 五 農業與畜牧
- 六 鑛業與工業
- 七 交通與商業
- 八 居民
- 九 北鄰英格蘭

十 中部英格蘭

十一 南部英格蘭

十二 威爾士

十三 蘇格蘭

十四 愛爾蘭之經濟

十五 愛爾蘭之政治

十六 倫敦

十七 不列顛帝國

英國地誌 (不列顛羣島)

一、概述

不列顛羣島位於歐洲之西端。其面積計三一三、一五三平方公里，（一二〇八七六方英里），約當歐洲全面積三十分之一；相當於我國江蘇省面積之三倍；歐洲各國如俄羅斯法蘭西德意志西班牙之面積，均較大於不列顛，惟意大利與那威，大小與不列顛約相等。茲列各國之面積人口如下，以資比較：

	面積（單位方公里）	人口
蘇俄聯邦	二一、三五二，五七二	一六四，〇〇〇，〇〇〇（一九三二）
法國	五五〇，九八六	四一，八三四，〇〇〇（一九三一）
德國	四七二，〇〇〇	六四，七七六，〇〇〇（一九三二）
西班牙	五〇四，〇〇〇	二三，五六〇，〇〇〇（一九三〇）

意大利

三二〇,〇〇〇

四一,一七六,〇〇〇(一九三二)

那威

三三三,〇〇〇

二,八一四,〇〇〇(一九三〇)

不列顛

三三三,一五三

四九,一六〇,〇〇〇(一九三一)

不列顛之人口，據一九三一年之統計，共四九,一六〇,〇〇〇人。約當我國總人口十分之一。歐洲各國除俄德而外，人口之多實以不列顛為第一。人口密度每方公里計一百五十七人，在歐洲諸大國中人口最密，德國人口密度每方公里一百三十七，意大利一百三十二，法國七十六，西班牙四十七，那威八人，均不及不列顛人口之密。惟與我國各省相較，如江蘇人口每方公里達三百四十三人，則不列顛又瞠乎其後矣。

不列顛之強盛，不在土地之廣，人口之衆，而在其經濟能力之富。如煤產佔全世界總產量百分之二十，紡紗錠數佔全世界百分之三十三，航海船噸佔全世界百分之三十，其富強之本，多係於此。

不列顛屬地遍全球，其帝國面積實佔全世界陸地面積四分之一；帝國人口佔全世界

人口總數四分之一；帝國物產如金佔全世界總產量百分之七十二，錫佔全世界總產量百分之四十二，小麥佔全世界總產量百分之二十八，羊毛佔全世界總產量百分之七十七；全球操英語之人口，在一萬六千萬以上。不列顛母國之強盛，爲其開拓帝國之原動；而海外屬地之富庶，又屬繁榮母國之主因，不列顛以叢爾小邦，成世界一等大國，蓋有所由來矣。

歐洲爲亞歐大陸一半島，其海岸形勢，至爲屈曲；不列顛羣島，則更富於「歐洲性」，面積狹小，而港灣紛歧；大不列顛（二二九，八五〇方公里）與愛爾蘭（八二，四二〇方公里）兩大島而外，其附近大小島嶼，總數達五千五百。不列顛歷史發展，所受海洋之影響深矣。

初不列顛在歐洲之地位，頗感隔離；航海工具未曾發達以前，海上交通至感困難，海洋乃爲隔離不列顛之工具。不列顛處於歐陸西端，爲世界之極限，甚或成爲世外之桃源。歐洲大陸之勢力，影響及於不列顛者，較大陸諸國爲小。不列顛所受拉丁文化之洗

禮，不若高爾法國（法國初民係高爾人）之深；所破日耳曼人之蹂躪，不若萊因流域之甚。歷史發端之初期，不列顛人蓋爲牧畜民族，而非航海民族也。

中古以降，北歐海上貿易漸盛；不列顛人稍稍受其薰染。及十五世紀末年，美洲發現以後，是爲地理上一大革命，大西洋成爲交通活動之中心，於是昔爲世界盡頭之不列顛，今乃一變而爲新舊世界往來之孔道。不列顛之地位，處於高緯度歐洲之極西，距新世界最近。氣候溫和，海水不冰，位西風盛行帶；美洲來歐之帆船，均以此爲先駐之所。一八六五年第一次聯絡歐美之水底電線，東岸卽以愛爾蘭之凡倫西亞爲起點。一九一九初次橫越大西洋之飛行，亦以不列顛爲降落之所。此皆由於地位影響，非偶然之事也。

大洋交通既興，海洋貿易大盛。不列顛人利其地位之優，海洋之便；西達美洲，東至非亞，通商而外，到處建立殖民地。國內海口，如倫敦不列斯篤立物浦格拉斯哥，相繼繁盛，蔚爲大埠。世界貿易成爲不列顛經濟之基礎。經商拓殖，販黑奴，賣軍火，所

取得之資本，復用之以爲工業革命建造新式工廠之用。出品既增，必須多拓市場，以求消容；工廠既多，必須廣求原料，藉供製造。工商盛而食料資給不足，又必求之他邦，於是全國經濟，工人食給，工作原料，製造出品，一切有賴乎對外貿易。國家之生存，遂與世界結不解之緣。此種情形，在歐洲列強，莫不皆然，惟不列顛乃其甚焉者耳。

大凡工業國家，爲取得原料，消售出品，并供給工人食料起見；海外屬地爲不可少。食料市場原料之供給，或有斷絕與減少，則本國經濟立刻受其影響。此工商資本主義與黠武帝國主義，實有相爲表裏之關係，而不可以須臾分離者也。

乃者，自世界大戰以後，國際間之經濟情況，頗有劇烈之變動；如美國，如日本，皆爲大戰以後經濟特殊澎漲之國家。鑛產開發，製造出品，國際貿易，資本供給等等，不列顛已漸次失去其領袖之地位；金元代金磅而起，紐約代倫敦而執世界金融之牛耳。故有識者多倡歐洲衰退之說，世界角逐之中心舞台，有自大西洋而漸移於太平洋之趨勢。不列顛在世界舞台上之地位，非如往昔爲惟一獨步之主角矣。

二、海岸海洋與海流

不列顛之地理，所受於海洋之影響至深。以地位論，對於歐洲大陸，有島國隔離之益；對於世界各洲，有交通四達之便。大西洋暖流，使不列顛有特殊溫暖之氣候；北海之淺底，使沿岸有異常豐盛之漁業，乃至不列顛島嶼之多，灣港之富，航業之盛，商務之繁，何一而非受海洋之影響；因先述海洋海岸與海流。

1. 海洋

不列顛四面環海；西爲大西洋，東爲北海，南以英吉利海峽與歐陸相望，北由弗羅羣島與冰島遙接；介於大不列顛與愛爾蘭之間者，則由北海峽與聖喬治海峽，匯爲愛爾蘭海。不列顛羣島屬於大陸島嶼；其地位濱鄰大陸，而實居於大陸基礎之上。歐洲與大西洋之分界；不在於北海，而在於不列顛羣島以西。北海大部之深度，不足一百公尺，爲陸地下降所成者。不列顛羣島以西不遠，海深陡降至二千公尺以上，是爲歐陸與大洋



第一圖 不列顛羣島與大陸基礎圖
(海面白色者深不足二百公尺)

真正之分界。今使海水下降，或大陸上升四十公尺，大不列顛即與法國接壤；海水下降二百公尺，則全部北海將露出於水面；而全體不列顛羣島，皆與大陸相連矣。(附圖一)

今之大西洋北部，歐洲與北美之間，昔日原爲一相連之大陸，地質學家名之曰「大西洲」。自第三紀中葉以後，始與歐美分離下降而成大洋；其北端歐美之間，西起拉勃拉多格林蘭冰島蘇格蘭，以達於歐洲大陸，初係一狹長地峽；其後再度下沉，始彼此分離而成今日情勢。然大西洋與北冰洋之間，實有一海底高崗

，分隔南北，名曰威維湯姆遜高崗。今使海水下降六百公尺，則自拉勃拉多，經格林蘭，冰島大不列顛，以至歐洲大陸，復將連成一片。

北海既爲深度不大之淺海，其西南部距不列顛約一百公里處，有一海下淺灘，稱曰獨格淺灘。深不過四十公尺；其不足二十公尺深度之面積，廣達六百五十方公里。其最淺處殆不足十五公尺，漁人每於其上取得陸居動物，如古象等之骨骼；足證早年確爲露出水面之陸地。不列顛諸島之動物，與歐洲大陸上之動物，無甚差別。不列顛之脫離歐陸而成島嶼，蓋已在人類發生以後，據學者研究，約在古石時代之末期與新石時代之初期；人類蓋親見其分離者也。

愛爾蘭島；初亦與大不列顛相連，今則以陸地下沉判而爲二，大不列顛形式狹長，又以地形阻隔，昔日交通至爲不便。因此同一島上，同一混血之民族，形成習性不同之兩部。自有歷史以來，北方之蘇格蘭與南方之英格蘭，彼此侵伐，未嘗甯息；與大陸平原上居民，富有一統觀念者，不可同日語矣。

2. 海岸

不列顛海岸線之比較長度，爲世界各國之冠。計每面積八十一方公里即有海岸線一公里。灣港之深入，亦以不列顛爲各國冠，如倫敦離海口達八十八公里；愛爾蘭各地無離海九十公里以上之內陸；大不列顛無離海一百二十公里之內陸。

不列顛之地形，在冰河時期遠較今日爲高。冰河時期以後，逐漸降低，海水上升；愛爾蘭首先與大不列顛分離，大不列顛繼乃與歐陸分離。不列顛諸河之河底，其在河口附近，往往在海平面以下數十公尺，方達石底，足證當年河谷實較今日爲高；今日河底之所以如此底下，陸地底降之結果也。

不列顛海岸，東南面大陸，西北面大洋；其兩方情形大相懸殊。自多佛海峽肯特沿海起北行偏西，至於蘇格蘭北端之渥克納羣島之間；沿岸灣港參差，島嶼紛歧。不列顛羣島，計有五千五百餘小島；其中五千以上，均集於大不列顛西北沿岸。

大不列顛東南沿岸，比較平坦；西北岸則多懸崖絕壁。東南岸之海底地形，亦較平

坦；西北岸之海底，則深淵峻壁，崎嶇殊甚。此蓋由於地形之差別；西北多山嶺。東南多平原。山嶺之區，在海水入侵以後，高者多成絕壁，低者多成深港。其聳立之山峯，爲海水所包繞者，則成海島。東南平原之海岸則反是；長沙綿互，淺灘蜿蜒；海水之侵蝕，河流之沉澱，將使海岸形勢，益趨平直與簡單。斯岡狄那維亞半島之西部山地，海岸屈曲；東部平原，海岸平直；與此同一情形也。

3. 海流

歐洲西部之氣候，較之同緯度之其他區域，特別溫暖；論者多歸功於大西洋暖流。蘇格蘭西北之海水溫度，年平均多在九度（攝氏）至十度之間；大西洋西岸同緯度地方之海水溫度，年平均在零度至五度之間。

此種溫度較高之暖流，一向多稱之曰「灣流」；以爲即係墨西哥灣流向東之延長。實則墨西哥灣洋流，沿美洲東岸北行，至於紐芬蘭附近而盡，由此即不再東行。

北大西洋之北部，爲西風盛行帶，風向多由西南而來。因此吹迫低緯度之熱水，趨

向於東北，行經冰島附近；復因陸地之寒冷，構成低氣壓中心；於是復因低氣壓南部西南風之力，攜帶南方和暖之空氣與水流，更趨東北以達於高緯度。此種風力作用，爲大西洋暖流成因之一種解釋，然非惟一之解釋也。

風力吹動洋流，其影響祇限於海水表面部份，而不能及於較深之海水。今因西歐沿岸之暖流，深達一千六百公尺，足見並非單獨由於風力之作用，近據研究，地中海，由直布羅陀海峽洩出之熱水，因地球自轉作用，順西歐海岸北行，其深度介於六百至一千公尺之間，此爲大西洋暖流最大之來源，亦東部大西洋水溫高於西部大西洋水溫之重要原因也。大西洋與北冰洋之間，因有威羅湯姆遜高崗之限，其南北兩面之下層水溫，頗有差別；惟高崗頂部以上，自海面四五百公尺以內之水流彼此可以通達。故大西洋南部暖流，得由冰島蘇格蘭之間，直趨東北，深入於北冰洋南部。

不列顛羣島受大西洋暖流之環繞，故氣候濕潤而溫和，冬季各月影響尤大；如居熱水池中，溫度特高。

三、地形與構造

不列顛面積

雖小，而境內地
形複雜；有高原
，有平原，塊塊
分割成爲多數之
小自然區 蘇格
蘭之西北，有西
北高原；隔格林
穆地濠，爲格蘭
濱高原；隔中央



第二圖 不列顛之地形

地，爲南蘇高地；英格蘭北部，有克勃利安高地，與奔甯山脈；威爾士境內，有開勃利安高地；提達半島，則有達脫穆與愛克斯穆諸高地；惟英格蘭之東南，有面積較廣之英吉利平原；愛爾蘭則四境多小塊高地，中部爲一面積較廣之平原。（附圖二）

不列顛境內，高地雖多，惟其高度均不大。西北高原，最高諸峯，高僅一千公尺。格蘭濱高原，爲不列顛諸高原中最高者，其最高峯朋納非斯，僅高一千三百四十三公尺，英格蘭與愛爾蘭境內諸峯，亦鮮有高於一千一百公尺者。

高原平原之差別，大都由於岩石性質不同。而造成。地形之高者，多由時代久遠之堅硬岩石所構成。地形之低者，則係年代較新之疎鬆岩石所構成。如不列顛西部諸高原，多係太古紀或古生紀之岩石；東部之英吉利平原，則係第二紀或第三紀之岩石。今不列顛最高之地形，並非當年升起，最高之地，實係抵抗風化侵蝕之力較強，因而保留至今，成爲高出之地形。

諸高原中，因其岩石堅硬，河流侵蝕不易；故多極深而窄之峽谷；無廣闊寬大之河

谷。由峽谷或平原低處，以視高原，似有類於山嶺；實則均係曾被分割之侵蝕高原而已。

1. 格蘭濱高原與南蘇高地

格蘭濱高原與南蘇高地，均係奧陶紀與志留紀之岩石。其岩層組織，有無數之摺曲；其軸向爲東北至西南，與地形之方向相合。惟今日之地形，却非當年摺曲之結果。當年之摺曲，因經長期之風化，早已淪爲準平原，失去其地形。後經重行升高，成爲高原，再度風化之結果，乃成今日之情形。例如朋勞尤斯山，其山嶺岩層，乃係一底斜層之底部。回想當年底斜層之兩側，必更有由此隆起之背斜層，遠高於此底斜層者；經長期之侵蝕消亡已盡，故今日乃以當年最低窪之底斜層底部，獨露頭角成爲山嶺之頂端。此種地形，在地形學上通常稱之爲地形之倒置。（附圖二）

2. 中央低地

格蘭濱高原與南蘇高地，均係古老堅硬之岩石。介於其間之中央低地，則係一石炭



第三圖
底斜層之山嶺