

空軍戰鬥實錄

楊凌霄編



J1316.
7



J 1

群力書店發行

空軍戰鬥實錄

楊凌霄編

民國二十七年五月月初版

群力書店出版

空軍戰鬥實錄

1938.7.4.

收郵
新錫
起

所	版
有	權

實價每冊二角

民國二十七年五月初版

編者 楊凌霄

漢口：保成路長樂里二號

出版者兼 羣力書店

廣州：惠福東路十八號

經售處

上海雜誌公司
生活書店
新民圖書雜誌社
華中圖書公司
香港世界書局
北新書局
全國各大書局

目 錄

(一) 中國空軍的發展·····	一
(二) 中國空軍的訓練與建立·····	一〇
(三) 中日空軍戰略·····	二三
(四) 武漢大空戰·····	三一
(五) 轟炸台灣·····	三八
(六) 轟炸東京·····	四八
(七) 敵人轟炸南京·····	五七
(八) 中國在空襲下·····	六五
附 錄	
(九) 西班牙的空戰·····	七二
(十) 蘇聯的降落傘中隊·····	一〇〇

(一) 中國空軍的發展

『在未來戰爭中，空軍究有多少作用』雖是個尚未解答的問題，但不論是在過去與現在，空軍在戰爭中的威力，已爲大家所公認。歐·亨利『在希脫拉進攻蘇聯』一書中，引述德意志狂人戈林將軍的計劃，是以數萬架飛機密集的轟炸來燬滅敵人，即所謂『將來德意志的光榮在空中』。在弱小民族的國家，要保衛其祖國，『無空防即無國防』，實是至理名言。中國國力增強，表現於空軍勢力的發展上，是很明顯的，如英文大美晚報所載：

在一九三二年『上海戰爭』時，日本的空軍可以在中國的高空中自由飛行，毫無阻礙。但在目前的戰爭中，日本空軍却遭到了極強頑的抗禦勢力。在這短短的五年之中，中國空軍已有着極迅速的進步。

在一九三二年戰爭結束以後不久，中國在杭州笕橋設立了一所中央航空學校，成爲訓練軍事飛行員的中心。在這以前，空軍的訓練祇是很小規模的在南京中央陸軍軍官學

校中舉行罷了。

一九三二年日軍第一次侵犯閬北，命定了中央陸軍軍官學校的航空部將成爲中央航空學校的前身。那時在軍官學校航空部中的唯一的外籍教官是美國飛行員蕭特中尉，他就是在蘇州附近和日機激戰時不幸殉難的那一位。他自告奮勇地爲中國而戰鬥。『爲朋友犧牲性命是人類間最偉大的愛』，這是上海虹橋飛機場上紀念這位青年美國人的碑文上的字句。

中央航空學校從來沒有請過外籍教官。祇有十位外籍人士担任顧問，其中大多是美國人。那些中國教官們都是在外國訓練成就，或在國內有長時期的實習和經驗的。

根據該校的章程，必須高中畢業生才有投考的資格。而當每次考試時，總有許多大學學生來參加。入學的標準非常高。每次投考生中祇有百分之十的人可被錄取。

那些航空生在畢業以後除了少數成績不及標準者之外，就都立刻被派至各空軍隊伍中去。然後，他們必須再受短期的研究科訓練。

在一九三二年以後，該航空學校的好幾百畢業的飛行生都已參加這一次的和日本侵略者的鬥爭中了。

參加目前戰爭中的中國空軍力量，並不是全由中央航空學校的畢業學員所構成的。當一九二一年時，在北洋軍閥政府之下，就建立了第一所航空學校，地點在故都的南苑。中國「基督將軍」現任軍事委員會副委員長的馮玉祥將軍，他就曾在南苑設立過司令部。

至於那些在南京訓練出來，並曾受過進一步的訓練的飛行員，在目前的戰爭中，可說是中國空軍的元老了。

在瀋陽事變以前，東北也曾有軍事航空的訓練。張作霖在一九二四年在瀋陽建立了二所東北航空學校。日軍的侵佔滿洲使中國犧牲了這一個訓練空軍的中心，並犧牲了三十架飛機。那些被日本奪去的飛機和中國現在所有的飛機比較，是非常陳舊的了。

在這次和日機的戰鬥中，由瀋陽的東北航空學校中畢業出來的飛行員，憶念着他們

的母校，很建了許多動績。

另一飛行學校是在一九三〇年在廣州設立的西南航空學校。陳濟棠部下的許多航空員就由這學校訓練出來的。這些廣東人是出名的勇敢善鬥的戰士。在目前的戰爭中，分佈在華中的許多航空隊隊員，許多是曾隸屬於廣東空軍的。當一九三六年陳濟棠企圖叛變時，這些飛行員就離開廣州而參加了中央政府的空軍。

據中央航空委員會宣稱，迄目前為止，被燬的日本飛機已達二百架，大多數是在激烈的空戰中被中國飛行員所擊落的，而中國損失的飛機却祇及日本犧牲數的三分之一。

瓦特金氏(John Watkins)申述中國空軍的發展也提示了我們許多有趣的材料(Potential Aviation)……

幾年前，中國領袖蔣介石將軍斷定，假使中國要保持一個獨立國家的話，中日間的

戰爭是不可避免的，同時他認為一個強大的空力是中國勝利的最便宜，最有效的因素。得到這個結論以後，賢明的中國領袖，認為這杯預備請日本客人喝的苦茶中最好的成分，是飛機。同時，因為飛機需要熟練的機師駕駛，為訓練未來軍事航空人員起見，自以負有世界最佳機師之譽的美國人最為適宜。

因此，蔣將軍就聘請一個美國人去改進他的新的空軍，使他成為不可侮的力量，同時創辦一個航空學校以訓練中國青年，使他們能駕御這新的戰馬。這個美國人就是朱愛德上校(Colonel John H. Jouett)，以前飛行隊的教官，也在法國服務過，可是一九二九年因為煤油的關係而辭職。他同時又擁有四種軍事資格——氣球偵察員，飛機駕駛員，飛船駕駛員，和飛機偵察員。

一九三二年，在日人向國聯瘋狂地抗辯，和美國國務院放棄自己的責任而不顧中國的安危時，朱上校和十個在飛行隊中服務滿期的官佐，五個頭等飛機機械師同十五架練習機（和蘭道夫機場用的一模一樣）乘船來到南京。

有三年的時間，這位美國教官很有効地在忙於訓練駕駛員和建立一個足夠成功地抵抗日本進攻的空軍。在這三年中，他買了一百架美國練習機，靠了牠們他練出三百二十五個駕駛員。他以爲受了美人訓練的中國航空人員，和平均的美國機師的能力不相上下。他說，「根據兩校（蘭道夫和南京）的紀錄，我發現他們的進步的快慢差不多，只要有了一百小時的飛行經驗，中國和美國的學生可以達到同樣的程度。但是，在初學時，中國的青年往往比我們（美國）的孩子學得更快一點。

當空校在最吃緊的當口，這個美國人還要做另外一件工作——就是建立強大的空軍。他貢獻一個五年計劃，使中國空軍在一九三八年能擁有九百架新式戰鬥機和一千位駕駛員。

一九三六年正月，朱上校回美不久，蔣將軍已有五百架頭等戰鬥機——都是現代最新式的，其中大半爲美國所製造，而且都是用最快的方法來製造和交貨。

中國現用的是諾士羅伯輕轟炸機，最新的海軍用的可塞偵察機，寇的士，萊特和意

大力的飛阿特追逐機，在去年更定購了一百架高速福爾替單引擎攻擊機。

就在巴爾替摩，離開寫這篇文章的地方不到五哩，馬丁廠(Gleue L. Martin)正在爲中國製造雙引擎轟炸機。這些飛機和普通軍隊所用的不同。牠們比馬丁廠賣給軍隊用的飛機，更是迅速，更是優良，在任何一方面。每架都裝有兩個九百匹馬力的萊特引擎(Wright Cyclono Engine)中國空軍的張隊長就留在馬丁廠中，監督他們履行合同。第一批的兩架馬丁轟炸機已於正月由英國貨船載出。

雖然商務部對於輸到友邦的飛機的種類，不能加以宣佈，但是斯特郎，航空商務部的統計部長，曾經告訴著者，「從一九三一年一月一日至一九三六年八月三十一日止，商務部的記錄指示出有四五三架，價值一〇，五八一，六八四元的飛機運到中國去」。因爲中國的商業飛機的用途極爲狹小，我們可以假定至少百分之九十八的輸出飛機是用在軍事上的。

這並不是一個國家極度地武裝起來侵略他人，而是日本的企圖已爲中國所深知的緣

故。朱上校說，「日人自以爲在道德上，精神上，體質上優秀於世界任何民族，所以他們明顯地要統治全世界，同時他們知道要征服世界必先征服遠東。」

這兩國間的戰爭——覺悟的中國對着傲慢的日本——在三年之中必然會爆發。朱上校以爲只要中國能等到完成時期，那末中國不僅能勝利地抵抗一個世界最強的軍事機構的攻擊，而且還有作高度的攻擊戰的可能。

在他們第一道防線——空軍——之外，蔣將軍正在悄悄地建立一個巨大的軍隊。在深深的內地，聽說有五十多萬人在受着最高效率的訓練，有最新式的機關槍，和其他戰器。這種軍隊，沒有向任何敵人用過，不論是國內或國外的，他們要「留」住等到在真正的戰爭中應付日本。日本深知這位中國領袖對付他們的計劃，朱上校以爲日本正在分化中國，使各部單獨地不能作有效的抗戰。

蔣將軍知戰爭不可避免，但是他以小處讓步的方法來延遲戰爭，等到他的陸軍和空軍能達必要的力量時，「不幸得很，」朱上校說，「蔣介石也許無法拖延到中國準備完成

的時期。假使他能拖延的話，自然這是日人所不願的，中國大有戰勝的機會。但是，在現在看來，戰事好像隨時可以爆發」

假使現在就發生戰事，或者在本年內爆發，那末中日戰爭將是現代空戰的第一次在真正試驗。目前的西班牙內戰並不能算是一個轟炸機的真正的試驗；馬丁本人不久曾和我說過，兩邊的駕駛員都沒有科學轟炸的設備，他們也不想有。他們祇是飛越對方的戰線，胡亂投下一些炸彈而已。

現在朱上校是歸國了，四個年青的美國教官還留在校中。以前受他訓練過的中國人現在都在担任教官，同時造就第一流戰鬥飛機師的工作也在興高彩烈地進行着。事實上他每年有二百五十個機師畢業於該校。抗戰爆發後，受過訓練的中國機師，已發揮了巨大的威力。

(二)中國空軍的訓練與建立

在中國空軍建立的過程中，朱愛德上校(J. H. Jouett)是個主要的人物之一。他最近發表了一篇有趣的文字報告他在中國怎樣訓練空軍戰士，以及中國空軍已往的英勇的奮鬥(Hsia)：——

在一九三二到一九三五年間，我擔任中國中央政府陸軍航空顧問之職，同時管理三百五十個飛行員的訓練，這些人現在正在攔擊日本的轟炸機並與其護送的飛機格鬥。

聘請我到中國去幫助建立中國的空軍——包括創辦一所近代化的航空軍校——這件事是突如其來的。老實說，我接受這個位置的時候並不十分熱心，雖然後來我很欣幸有這個幫助中國的機會在我服務於美國陸軍二十年之後，我已經辭去了職務，想安定下來過一過平民的生活。我已在一家煤油公司內獲的一個極好的有實權的位置，我的同事也和我很好，很合作。這好像正是我享受一個有興趣的平民職業和停止軍隊的流浪生活的

機會。

中國需要一個近代化的空軍，並且需要西方國家的有良好訓練的代表來開始她國防中這一部門的發展。駐在上海的（美國）商務部的商務參贊是一個老飛行家，並且是一個對於航空事業非常熱心的人。他和中國的要人十分接近，經了他的建議，一羣退伍的美國公民受雇於中國來完成這一工作。商務部中有關的人員對於這個發展都很熱心，對於組織和遣送我們這些航空教官都極大的幫助。

當時中國的情勢是這樣的：一九三一年日本的侵略滿洲和一九三二年的「皇軍」進攻上海這兩件事，使中國政府相信她被迫而作生死決戰之時已經不遠。要建立一批有訓練的海軍人員需要好幾年；而船隻本身就需要成千成萬的金錢——而且還追不上日本。中國開始明白中國和外界的貿易必須依靠海洋，控制着航路的國家就控制着了貿易。日本以她的地理的位置控制了這些航路，靠了擁有堪察加以南的島羣和台灣，她可以封鎖亞細亞的海岸，這威脅了中國紡織廠及其他工業的出產；而對着這種情勢，中國中央政府

斷定一隊轟炸機，助以驅逐機，攻擊機，偵察機和運輸機，可以在較小的代價之下發生有效的防禦力。

在不到四十八小時的時間內，我從紐奧蘭飛到華盛頓，將我的條件電致中央政府，隨後就得到他們接受的回覆。我的第一件工作就是去檢查美國陸軍航空學校二百個畢業生（現在都在後備役）的成績，在這些人之中，我選出了十個飛行教官。（飛行教官，以H.F.羅蘭德爲首，機械師，以C.B.克拉克爲首，他們在最困難的環境下都做得十分好。）一個美國第一流的航空軍醫，五個機械師和我的秘書完全了我們這一行。護照很快地就辦好了，同着妻兒，我們來到了中國。

在途中，我們訂下了學校的課程並購買最新的教本。自然，這些都是以我們陸軍航空軍校的教程和原則爲藍本的。我們將從事軍事航空中所學到的每一件事都供獻于中國的中央政府。因爲看上去美國是決無與中國開戰的可能性的。我們並沒有參加戰事致損害我們美國公民的地位，我們的工作粹純是顧問的性質。

因爲美國將「庚子賠款」都用作教育經費，中國大部份留美學生，現在中央政府握有權位的，都是親美的，同時，美國的航空設備是被認爲優於任何國家。這兩個因素使我們這些非官方的使節，沒有被一個歐洲獨裁者所派遣的「官方的」使節所壓倒。這位歐洲的使節有着他的外交的和領事的人員做後盾，而我們則一離開美國就全靠自己了。

可是我們是慣於自立的，我們和這個學校一起向前邁進了。在用熟了美國的商用和軍用的飛機之後，中國在頭兩年中購買了二百架各種式樣的飛機。五所混凝土的飛機庫及一所近代化的飛機工廠也是在華的美國公司所建的。但我們個人的興趣是在教練中國青年去駕駛飛行。

當時，我們知道中央政府有五十架飛機——英國的，德國的和美國的——和二百個左右飛行員，其中有許多曾在美國學習飛行；有許多至少飛行了五年。他們參與了抵抗日本侵略的戰事，並且轟炸過中國的盜匪，軍閥和叛軍。想起來，他們自然是知道如何飛行的。可是，在檢驗之後，發現了這二百人中，有一百五十多缺乏能力和敏捷；他們