



苏联大百科全书选译

巴庫油區·伏尔加-烏拉尔油區· 格罗茲內油區

石油工業出版社

統一書號:17037·4
巴庫油區·伏爾加-烏拉爾油區·
格羅茲內油區

*

石油工業出版社出版 (地址:北京市六環路石油工業部小營)

北京市書刊出版業營業登記證出字第083號

北京市印刷一廠排印 新華書店發行

*

787×1092 $\frac{1}{16}$ 開本 * 印張十 * 11千字 * 印1—2,600冊

1966年4月北京第1版第1次印刷

定價(9) 1角3分

巴庫油區

巴庫油區是蘇聯境內儲量最丰、產量最大的石油產區，也是世界上最大的石油產地之一。

革命前時期 自從巴庫於 1806 年併入俄羅斯的版圖以後，那些自古以來人們以人力从中提取石油的井坑，就變成了官產。到 1872 年為止，包採制度一直佔有着優勢，採油工作的發展是很緩慢的，從 1818—1863 年，年產量祇從 4000 噸增加到 6500 噸。1872 年廢除了包採制度，這樣就為巴庫石油工業的迅速發展創造了條件：七十年代時，出現了最早的規模巨大的石油企業。巴庫油區的迅速發展，是與十九世紀後期數十年中俄國資本主義的總的發展過程緊密聯系着的。這時外國資本在巴庫油區佔有很大的勢力：在 1914 年，百分之五十六的採油量、全部石油產品貿易額的四分之三以及煉油工廠和油船的大部，都是屬於外國資本家的。

在革命以前，採油工作主要集中在阿普賽龍半島的巴拉哈納、薩布奇、羅馬內、比比-埃巴德、蘇拉哈內、比納加德和在斯伐特島（今改稱阿爾焦馬島）。

資本家們為了追逐利潤，曾濫採各油田。鑽井工作是用很簡陋的所謂頓鑽法來進行的，打一口井，每每要遷延兩年之久，甚至兩年以上。採油方法也是很簡陋的——應用汲筒汲油。僅有的石油蒸餾產品是重油、煤油和若干種潤滑油，其餘部分都被當作生產過程中的廢料而拋棄。石油蒸餾工作是用彼此不相聯系的簡陋的蒸餾釜來進行的。傑出的俄國學者門捷列夫、許霍夫等很早就提出了新的科學煉油方法，但沒有得到工

業資本家們的支持。

那時候，勞動條件極端苛刻：工人們受着無限制的剝削，更缺乏安全設備。工人們的日常生活和居住條件也非常惡劣。那時候 A. M. 高爾基曾經到過巴庫並寫過這樣的話：「我記憶中的石油礦，是一幅昏暗的地獄的逼真圖畫……這印象是使人吃驚的……在雜亂的井架之間，那些用棕黃色和灰色粗磚簡陋地造成的長列的低矮工房，深陷在地裏，它們很像是原始人的住所……」。

1872年的石油開採量為23 000噸，到1901年達11 400 000噸，這是一個最高紀錄。那時巴庫的採油量約佔世界產量的50%。自1903年世界經濟危機爆發以後，採油量就急劇下降，到1913年，年產量仍無起色，而保持在7 600 000噸的水平上。

石油產品貿易、儲油庫、油船、輸油管綫和煉油工廠，都操縱在少數私人公司的手裏。還當九十年代的時候，除了「諾貝爾」公司以外差不多所有的大公司都併入羅特斯爾德所主持的辛迪卡中。這一辛迪卡與「諾貝爾」公司之間也訂有關於瓜分市場的協議。

列寧在1917年對於俄國的石油業曾寫過這樣的話：「資本主義先期發展的結果，已把石油業大規模「社會化」了。」（「列寧全集」，第4版，25卷，311—312頁）。

由於石油資本家壟斷了國內市場，從二十世紀初葉起，造成了石油產品價格的騰漲。此外，油價高漲也受銷售稅的影響。石油產品價格的高漲減縮了它的需要量，但這並不使石油工業家感到不安，因為甚至連沙皇的上議院也這樣表示：「對於獨佔資本家，增加石油開採量，不如維持高昂的油價來得有利可圖」。石油工業家並沒有增加採油量，可是收入有驚人的

增長：在 1911—1913 年之間，採油量已減少為 7 900 000 噸，而在 1899—1901 年之間，却為 9 800 000 噸。但由於漲價的結果，採油成本從 76 000 000 盧布增加為 155 000 000 盧布。

國內市場價格的高漲減低了出口利益。油價高昂也是巴庫石油工業所以落後的原因，因為石油工業家既然獲得了可靠的高額利潤，他們就沒有興趣再去改進技術。巴庫油區的技術落後情況是越來越顯著了。當時由於其他國家採油工業的發展和美國石油托拉斯「美孚公司」勢力的擴張，世界石油市場的競爭已日益尖銳化。結果在上次世界大戰前的十年之間，俄國石油因競爭失利而喪失了西歐市場。列寧於 1913 年時曾指出俄國石油工業的不景氣。他在「論『石油飢饉』」一文中寫道：

「石油問題的關鍵在哪裏呢？——首先是那些追逐資本主義利潤的『騎士們』人為地扼殺了油田和煉廠的生產率，無耻地造成石油價格的騰漲」。（『列寧全集』，第 4 版，19 卷，14 頁。）

第一次世界大戰使那些促使巴庫油區瓦解的因素更形惡化：出口停頓，高價的石油產品（汽油、煤油）滯銷而低價的重油則暢銷，技術配備愈來愈壞等等。在暮沙伐特黨徒們和英、德、土等外國干涉軍佔領時期，巴庫的石油工業已呈支離破碎的狀態。

巴庫油區的社會主義改造 偉大的十月社會主義革命，結束了多少世紀以來加在阿塞拜疆人民身上的壓迫和資本主義奴役制度，而在他們面前開闢了從未有過的發展經濟和文化的廣闊前途。

1920 年阿塞拜疆建立蘇維埃政權以後，巴庫石油工業實行了國有化：從此，石油工業開始蓬勃發展並進行了根本的技術改革。蘇維埃國家繼承了這一特別沉重的遺產。按照基洛夫的說法，巴庫油礦在 1920 年的時候是一座「石油墳墓」。

斯大林當時曾主持聯共(布)中央委員會下設的石油問題委員會，領導了巴庫石油工業的恢復工作。關於這一點，巴吉洛夫寫道：「阿塞拜疆石油工業的恢復首先應歸功于斯大林同志。還當1920年的11月間，斯大林同志在居留阿塞拜疆期間，就給巴庫從事石油工作的布爾什維克黨員們指出了發展石油業的道路，給石油工業規定了具體的任務(鑒於石油在那一時期的空前重要性，黨特地派遣斯大林同志去領導石油事業，因為列寧和聯共(布)中央委員會都知道，任何地方，只要有斯大林去擔任工作，是沒有不奏凱歌的)。斯大林同志主持聯共(布)中央委員會下設的石油問題委員會以後，他就計劃與領導了整個石油業的根本的技術改造……這是巨大的革命的進步，這實在是石油事業的徹底變革。」(巴吉洛夫，「巴庫和阿塞拜疆布爾什維克組織史料」，1949年俄文第3版，220—221頁。)在恢復與發展巴庫油區的工作方面，基洛夫和奧爾忠尼啓則都有很大的貢獻。自第一個斯大林五年計劃開始以後，巴庫的石油工業完全得到了恢復，並且是最早進行大規模技術改革的重工業之一。它以二年半的時間完成了第一個五年計劃，又以四年的功夫完成了第二個五年計劃。1940年間，它所提供的石油，約佔全蘇石油產量的四分之三。

在第一個斯大林五年計劃開始以前，就採用了旋轉鑽井法和渦輪鑽井法。巴庫是渦輪鑽井法的發源地(早在1923年，渦輪鑽具就在石油工業中開始試用了)。定向鑽井法和多向鑽井法都有巨大的發展。採油方面則開始應用了深井泵和壓縮機。礦場已全部電氣化。後來，又開始採用二次採油法並獲得成功。

蘇聯的先進地質科學已開始應用最新的石油勘探方法(電法勘探、地震勘探、重力勘探等)。油田的有計劃的勘探與開

探的科学已經从新建立，它的創造者是傑出的苏联学者——古勃金院士和郭路畢特尼可夫教授等。

这样就擴大了石油工業基地，發現了新的石油蘊藏量並開發了二十餘处新油田，其中最大的为：伊里奇港、卡拉丘呼尔、洛克巴旦、卡拉、什赫和布孰夫內。

最早開始在海上鑽井的有伊里奇港、阿尔焦姆島附近等地。巴庫的海上石油礦場是苏联唯一的海洋採油基地。在偉大的衛國战争時期，海上採油事業有很大的發展。有百分之八十以上的石油是从新的產油區和老區的新井中開採出來的。巴庫的石油和石油產品差不多运往苏联全境，主要是假道裏海，也以鐵路和巴庫至巴統之間的油管輸送。

巴庫石油工業在苏維埃時代的蓬勃發展，就要求建立与之相適應的机器製造工業和強大的發電基地。舊的工廠得到了重建，新的規模巨大的工廠也建立起來了，它們所出產的都是最有效的鑽井設備和採油設備。本國設計的現代化的第一流裂化工廠、炭黑工廠、重汽油工廠、高級潤滑油工廠都已經建立起來，它們代替了老式的煉廠。石油產品的產量已經大大地增加，質量也得到了改進。不同牌号的潤滑油已超過 25 种，其中包括：航空机油、透平油、变压器油等。这些油品，是在苏維埃時代才第一次試製成功的；高級汽油的生產量，已为 1913 年的 50 倍；此外，还生產着複雜的化学品和藥剂。

与石油工業發展的同時，也培养了許多石油幹部，採油、鑽井和机器製造技師，傑出的地質師、工程師、技術員等。那些有名的技師、斯達漢諾夫工作者、社会主义勞動方法的組織者的名字，是全苏联都知道的。这些人就是：斯大林獎金的獲得者阿加·聶馬都拉、阿加·顧先·卡發洛夫、M. 倍吉尔哈諾夫、阿格薩夫·巴吉夫，社会主义勞動英雄魯斯塔姆·魯斯

塔摩夫、А. И. 奧洛夫、居尔·巴拉·阿利也夫及其他石油工業的先進工作者。勞動生產率得到了顯著的提高。

工人的物質生活狀況已得到了根本的改善。破舊的廠房和不講求衛生的住房，已經由新式的工人鎮(斯捷潘·拉津鎮、彼得·蒙丁鎮、基洛夫鎮等)，文化宮，俱樂部、醫院等替代。

在偉大的衛國戰爭時期，巴庫仍然是全國燃料的主要供應基地，它以各種必要的石油產品不斷支援了前綫。斯大林曾將巴庫喻為蘇聯軍隊的强大兵工廠之一。

在戰後斯大林五年計劃(1946—1950年)期間，巴庫石油工業及其技術水平仍有進一步的發展。巴庫一直是蘇聯的主要石油基地。

參 考 書 目

М. Д. 巴吉羅夫：〔巴庫和阿塞拜疆布爾什維克組織史料〕，第3版，1949年，莫斯科版。

И. М. 古勃金：〔石油學〕，第2版，1937年，莫斯科和列寧格勒版。〔社會主義的巴庫〕，1947年，巴庫版。

Г. 伊斯肯傑羅夫，П. 庫茲莫夫：〔新斯大林五年計劃中的蘇維埃阿塞拜疆〕，1948年，巴庫版。

М. Ф. 米爾欽克：〔阿塞拜疆的油田〕，1939年，巴庫版。

К. А. 帕齊特薩夫：〔巴庫採油工業史概論〕(自十七世紀末葉起至偉大的十月社會主義革命止)，1940年，莫斯科和列寧格勒版。

П. 帕希寧：〔蘇維埃阿塞拜疆〕，1948年莫斯科版。

篇名：Бакинский нефтяной район

著者：Э. М. 沙維林斯基，Б. Т. 輝濟洛娃

(Э. М. Шихлинский, Б. Т. Назирова)

譯者：張 衆

譯自“蘇聯大百科全書”第二版第四卷

伏尔加-烏拉尔油區

伏尔加-烏拉尔油區 是苏联最大的石油工業區之一，它是在斯大林五年計劃時期根据斯大林的創議而建立起來的。早在联共（布）党第十七次代表大会上，斯大林就已經指示說，必須「認真地着手組織烏拉尔山西坡和南坡地區的石油基地」（「斯大林全集」，13卷，316頁）。斯大林的指示實現了：通称「第二巴庫」的伏尔加-烏拉尔油區成了苏联最大的石油基地之一。第二巴庫的建立是在苏联实现合理分佈生產力的天才的斯大林計劃的重要環節。伏尔加-烏拉尔油區位於烏拉尔山脈和伏尔加河右岸之間，它的西部边界伸展到伏尔加極西的地區。伏尔加-烏拉尔油區的南部与恩巴油區相連，北接烏赫塔-彼乔拉區。在地質構造上，伏尔加-烏拉尔油區主要为古生代地層。在大部地區，出露地面的是二疊紀地層，只有在伏尔加區的右岸，才有中生代和第三紀沉積的發育。斯鑿井曾打到位於結晶基岩上的石炭紀和泥盆紀地層。就構造方面來說，伏尔加-烏拉尔油區的大部是俄罗斯地台，僅在伏尔加區有山前窪地和烏拉尔褶皺帶的邊緣部分。在地台區範圍內，从伏尔加到烏拉尔有寬闊的稍微隆起的地層地帶伸出，称为伏尔加-烏拉尔背斜層，南以裏海沿岸的陸向斜为界，北以裏斯科陸向斜为界。此处平緩的穹形褶皺虽發育很廣，但往往是不对称的褶皺；有時它們屬於較大的構造形狀（長垣），在很多情況下有複雜的單褶形的拗折地層（薩馬拉河灣、布古魯斯蘭等）。山前窪地的特點則是有淹沒的石灰岩礁成地塊。油層屬於上二疊紀、下二疊紀、石炭紀和泥盆紀地層。

伏尔加-烏拉尔油區包括巴什基里亞蘇維埃社会主义自治共和國、莫洛托夫省、古比雪夫省、薩拉托夫省、韃靼蘇維埃社会主义自治共和國、烏德莫爾梯蘇維埃社会主义自治共和國等地的全部或一部。早在十八世紀，俄國的探險家泊·依·雷區柯夫和納·泊·雷區柯夫、伊·伊·力比辛、勒·斯·巴拉斯曾聲稱在舍什馬河和索克河流域，在薩馬拉河灣，在白河流域，及在其他地區都有「油泉」存在。在十九世紀以及二十世紀的初葉，傑出的俄國學者阿·泊·卡爾賓斯基、阿·泊·巴夫洛夫等曾研究了該區的地質。他們中很多人都曾推測這裏是有石油的。

在革命前，一些個別的企業主曾嘗試在索克河和舍什馬河流域及薩馬拉河灣區和卡贊南部打井，但並未成功。失敗的根源是在於帝俄時代的技術，經濟普遍落後，同時石油工業巨頭也不願投資去開拓新的油區，因為新區會破壞他們對巴庫和格羅茲內油礦的壟斷。只有在偉大的十月社会主义革命成功以後，才為發現與開採伏尔加-烏拉尔油區的石油寶藏創造了條件。早在1918至1919年，列寧就給地質委員會和石油管理局堅決地提出了要在伏尔加河流域尋找石油的任務；在那種艱難時期，列寧在他的指示中也曾強調指出在勘探恩巴油田的同時撥出一部分鑽井工具去進行伏尔加區緊急探油工作的重大意義（見「列寧全集」，24卷，74頁）。研究伏尔加河流域和烏拉尔地區的含油問題以及在此地區範圍內找到第一批大油田的事蹟是跟蘇聯傑出的地質學家古勃金和他的學生A. A. 勃羅新、K. P. 切比可夫等人的名字分不開的。古勃金院士曾對這些地區的石油埋藏條件作過深遠的預測，卓越地論證了這些地區的發展前途，並且在很多年當中，直到他逝世為止（1939年），曾對執行黨和政府關於建立和發展第二巴庫的決議的石油地質

人員實行了科學的領導。1929年，在烏拉爾的上楚索夫城發現了油田，這證明對第二巴庫全區含有石油的推測是正確的。1930—1931年，在前烏拉爾區中部、巴什基里亞、伏爾加河右岸、薩馬拉河灣，都展開了鑽井工作。1932年發現了伊申拜大油田（巴什基里亞）。

1934年這一年，在發展蘇聯東方石油工業上具有重大的意義。那時斯大林在聯共（布）黨第十七次代表大會上首先提出了關於組織伏爾加-烏拉爾區的石油工業的問題。從這個時候起，大規模地進行了勘探和開採工作。1934—1936年，在莫洛托夫城附近發現了克拉斯諾卡姆斯克油田；1938年，在同地又發現了雪萊伏卡姆斯克油田和波拉茲寧斯克油田；1937年發現了杜瑪茲油田（巴什基里亞蘇維埃社會主義自治共和國），還發現了布古路斯蘭油田（契卡洛夫省），在布古路斯蘭也發現了有工業價值的天然氣聚集。在伏爾加河流域則確定了下述各油田的工業價值：塞茲蘭油田（1937年）、斯塔夫羅波爾油田（雅布洛諾維依谷，1937年）、薩拉托夫區的捷泊洛夫油田等等。有希望的構造在其他很多地區也有發現。自1933年起至1938年止，伏爾加-烏拉爾油區的石油產量差不多增長到四十倍，並且繼續在增長。在偉大的衛國戰爭年代中，對伏爾加-烏拉爾油區的勘探工作繼續加速地進行着。這時最卓越的成就之一，就是在伏爾加河流域（雅布洛諾維依谷）和烏拉爾地區（杜瑪茲油田）的泥盆紀地層中都發現了厚大的油藏。在此以前，在伏爾加-烏拉爾油區只知道埋藏在二疊紀和石炭紀地層中間的油田。勘探並開始利用了蘊藏量豐富的天然氣田（薩拉托夫省的雅爾森氣田和古爾丟姆氣田，布古魯斯蘭等地的新區）。在戰後五年計劃（1946—1950年）中，東方油區在蘇聯石油工業中的比重有急劇的增長，這主要是第二巴庫地區採油量

增長的結果。伏爾加-烏拉爾油區最大的石油礦務局都提前完成了五年計劃。1946年7月，開始把薩拉托夫的天然氣用管綫輸送到莫斯科；同時擴大了对伏爾加河流域各城市的天然氣供給網。各油礦掌握了最先進的技術（密閉自噴採油法、深井泵採油法、二次採油法等等）。建立了煉油企業網。從礦場到煉廠敷設了輸油管。由於石油工業的發展，興建了很多新的現代化的城市（十月城、伊申拜等），也使得一些古老的城市（布古魯斯蘭、塞茲蘭、斯塔夫羅波爾、布古爾馬）繁榮起來。也培養了很多石油工業幹部。其中最優秀的都榮獲了社會主義勞動英雄的稱號（А·А·特羅菲摩克等）並獲得了斯大林獎金；數千名工人、技術員、工程師被授予勳章和獎章。在伏爾加和烏拉爾之間建立了新的石油基地並得到了迅速發展，這證明社會主義計劃經濟的優越性；這種經濟保證了國家資源全面地被利用於滿足社會主義經濟的需要。

參 考 書 目

斯大林：（〔斯大林全集〕，13卷，1934年1月26日在黨十七次代表大會上關於聯共（布）黨中央委員會工作的總結報告）。

（1939年3月10—12日聯共（布）黨十八次代表大會的決議），1939年，莫斯科版。

И. М. 古勃金：〔烏拉爾-伏爾加含油區〕（第二巴庫），1940年，莫斯科和列寧格勒版。

И. М. 古勃金主編：〔蘇聯地質研究和礦產原料基地〕，1939年，莫斯科和列寧格勒版。

А. Д. 阿爾漢登利斯基：〔蘇聯地質構造和地質史〕，卷2，第

4 版，1948 年，莫斯科和列寧格勒版。

A. Б. 羅諾夫：「蘇聯歐洲部分的沉積史和昇降運動」（蘇聯科學院地球物理研究所報告），1939 年，第 3 号。

A. A. 特羅茲基克：「巴什基里亞古生代的含油情況」，1950 年，莫斯科和列寧格勒版。

Н. С. 沙特斯基：「伏爾加——烏拉爾含油區和南烏拉爾西坡毗鄰地區的地質構造概論」1945 年，莫斯科版（蘇聯地質構造學習資料，新第 2 輯）。

篇名：Волго-уральский нефтяной район

譯者：張 森

譯自「蘇聯大百科全書」第二版第八卷

格罗茲內油區

格罗茲內油區 这是苏联最大石油工業區之一，位於北高加索，大部分在格罗茲內區域之內。

格罗茲內油區的地質情况 这个油礦區是在与兩個大背斜帶有關的松仁斯基、捷爾斯克及古傑爾美斯山前地區範圍之內。這裏的油田是背斜褶皺油田，一般已被斷層所倒轉而錯亂。其有工業價值的含油砂岩層，就是中新統卡拉崗及巧克拉克層系的生產層。最大的油田——包括索遼那巴尔卡及塔希卡拉兩區的老格罗茲內油田，以及新格罗茲內油田(十月油區)，主要都是穹隆形油藏。在捷爾斯克區內有以下幾個油田：高拉高尔，埃立達洛夫，普拉伏別列日(阿杜尤尔特)，新格罗茲內(奧伊松古尔)及苏伏洛夫(諾伊別尔狄)，其中都有不很大的、被斷層遮擋的(限制的)油藏。

格罗茲內油區的石油大部分是石腊族的，汽油含量很高，煤油含量則中常。

經濟發展情况概要 格罗茲內的油苗露头聞名已久。先是大家用手工方式从不很深的坑井中採油。格罗茲內油區的許多地方有瀝青層及溫泉。這裏的第一口井是1893年6月在老格罗茲內區內開鑽的，同年12月該井在134公尺深处開始自噴。從此時起格罗茲內油區發展得很快，到1895年已舉世聞名。1914年該區共採油1 605 200噸。1913年在格罗茲內附近開闢了新格罗茲內油區(現名十月油區)，並開採26口油井，共採173 000噸石油。當時，格罗茲內的石油業差不多完全操在外國資本家手中，他們用野蠻的方法和掠奪的方式開發石油

資源。這些外國公司不僅阻礙了格羅茲內石油業技術裝備的改進，而且還拖延了它的發展。

掠奪式的開發油藏就引起了油井的水淹，因為他們沒有採取封閉地下水的措施。鑽井主要是用頓鑽方式，採油是用撈筒，各採油井不嚴密封閉，所有和石油在一起分離出來的天然氣就都逸散掉了。採出的石油是儲存在敞口的土坑裏，因此它的損耗率達到15%。在動力設備方面，當時主要是用蒸汽發動機；在石油工業改為國有制以前，用電動機的能量大約只佔發動機總能量的13%。由於技術落後，鑽井速度非常之低。即使在最盛時期（1914年），鑽一口深達850公尺的油井至少要1年半的時間。1917年初，格羅茲內有6個石油蒸餾廠，設備非常簡陋，所產輕質石油產品不超過9—12%。1914年曾敷設一條全年輸油量為740 000噸的輸油管綫，到裏海的彼得洛夫斯克港（現名馬哈契卡拉），管綫全長達155公里。那時，格羅茲內油礦工人的生活狀況是非常困苦。每天工作多到12—15小時，有時甚至於還要加到18小時。因為操作過程沒有機械化以及缺乏安全設施，所以時常發生傷亡率很高的不幸事故。工人的工資是非常低的，熟練工人每個月才拿到14—16盧布。這裏還存在著一種罰金制度，同時還要強迫配給油礦業主所開小店的食品，而小店的物價又比一般的高15—20%，這就大大地降低了工人的實際工資。工人們都是住在狹窄而又骯髒的宿舍裏，有很多還住在土窯裏。

1917年，在偉大的十月社會主義革命之後，格羅茲內的政權轉到了蘇維埃手中。在外國武裝干涉和國內戰爭時期，新格羅茲內油礦完全被破壞和燒光。老格羅茲內油礦也遭到了嚴重的破壞。在1920年格羅茲內油礦國有化以後，就着手恢復工作。到1921年，石油產量已達戰前水平。到1928年，完

成了石油工業的根本技術改造工作。陳舊的頓鑽鑽井方式代之以旋轉鑽井方式。1930年用新的方式所鑽的井佔全部井數的84.8%。在採油方面則用深井抽油泵及離心泵代替了撈筒，並且還用了氣舉採油法。把和石油一同採出的天然氣收集起來送到汽油廠加工煉製提出的天然汽油，可以供給居民日常生活需要和工業上的需要。格羅茲內油區又實行了高度的電氣化。由於採用了更為完善的技術以及開採了老格羅茲內油區索達那巴爾卡與新格羅茲內油區的一些新發現的豐富的產油區，石油的產量驟見增長，到1925年就已經大大地超過了1917年的產量。同時，石油蒸餾廠也恢復和改建起來了。1926年，這些煉油廠的產量已達2 700 000噸，超過1914年的生產水平1倍。當時的問題是要生產汽油和煤油。於是就在這裏第一次着手生產了裂化汽油，石蠟，瀝青等等。以格羅茲內為起點，還敷設了長距離的輸油管綫。

到偉大的衛國戰爭開始時，格羅茲內的石油工業已經達到了高度的發展水平。當時它已擁有很多的採油井，能煉製各種石油產品的石油蒸餾設備和裂煉設備，還有機器製造基地和機械修理基地，各種輔助企業，大量的拖拉機以及一大批員工住宅。在偉大的衛國戰爭時期，格羅茲內油區遭受到巨大的損失。1942年12月，在把德國法西斯侵略者從北高加索驅逐出去以後不久，便立即恢復了地質和地球物理探勘工作。在戰後的五年計劃中，不但恢復了所有的油井、石油蒸餾及裂煉設備、動力廠、機器製造及機械修理基地，並且還增加了鑽井工作量。

在恢復格羅茲內石油工業過程中，國時也就掌握了各種新的、更為完善的技術，實行油層加緊取水法和採油層注氣法，煉製高辛烷值汽油以及採用渦輪鑽井方法和合理開採油田的

各种方法。到1945年，格罗兹内各礦的產油量已經比恢復工作開始時增加了1.7倍。在战後这些年当中，又發現了好些儲油量相当大的油田。在苏維埃政权建立以後这些年代裏，在格罗兹内油礦區已經建立起大批設備完善的工人和工程技術人員住宅區。各主要油礦都有公路，有些地方还有鐵路及電車通向格罗兹内城。格罗兹内石油工作者們在3年10个月內已經達到了战後五年計劃內(1946—1950)所規定的最後一年的石油產量水平。1950年的產量超过战前的生產水平差不多有1倍。

篇名: Грозненский нефтяной район

著者: Г. М. 苏哈列夫, Н. Ю. 烏絲卡雅

(Г.М. Сухарев, Н.Ю. Усренская)

譯者: 周楚白

譯自“蘇聯大百科全書”第一版第十三卷