

驾校学车指南

——桩考、路考的驾驶技巧

江海学 廖国贵 编著



中国建筑工业出版社

驾校学车指南

——桩考、路考的驾驶技巧

江海学 廖国贵 编著

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

驾校学车指南: 桩考、路考的驾驶技巧 / 江海学, 廖国贵编著. —北京: 中国建筑工业出版社, 2004
ISBN 7-112-06580-1

I. 驾... II. ①江... ②廖... III. 汽车—驾驶术
IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 046590 号

驾 校 学 车 指 南

——桩考、路考的驾驶技巧

江海学 廖国贵 编著

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)

新华书店经销

北京嘉泰利德公司制版

北京市兴顺印刷厂印刷

*

开本: 850 × 1168 毫米 1/32 印张: 3 1/2 字数: 92 千字

2004 年 7 月第一版 2004 年 7 月第一次印刷

印数: 1—25,000 册 定价: 10.00 元

ISBN 7-112-06580-1

TU · 5751 (12534)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

本社网址: <http://www.china-abp.com.cn>

网上书店: <http://www.china-building.com.cn>

《驾校学车指南——桩考、路考的驾驶技巧》一书是为驾校机动车学习驾驶员编写的。本书内容包括驾校机动车学习驾驶员培训知识；汽车机械常识；汽车基础驾驶；汽车在平路驾驶；汽车在坡道驾驶；汽车通过桥梁、铁路道口和隧道的驾驶；汽车在复杂道路及异常气候条件下的驾驶；汽车安全驾驶常识；桩考；路考等。

本书供广大驾校机动车学习驾驶员学习参考，亦可作为广大机动车驾驶员的良师益友和必备参考读物。

* * *

责任编辑：吴宇江

责任设计：彭路路

责任校对：刘玉英

前言

道路交通是国民经济和社会发展进步的重要基础条件。经济的繁荣、社会的发展与进步，都离不开发达的道路交通。不论是城市，还是乡村，道路的修建和延伸，总是会带动一个城市、一个地区的经济发展和繁荣的。

道路交通是由人、车、路、环境四个基本要素构成。这里的人，是指车辆驾驶员、行人、乘车人，他们是道路交通的主体；这里的车，是指各种机动车和非机动车，它们是交通活动的方式和手段；这里的路，是指公路、城市街道、胡同及公共广场、公共停车场等，它们是交通活动的基础和载体；这里的环境，是指车辆在交通运行过程中，影响到交通参与者行为的各种外界因素，主要包括：道路环境、车辆环境、人口环境等。人、车、路、环境，这四者相互联系、相互作用，它们构成了完整的道路交通系统。

道路分为城市道路和郊区公路(包括高速公路)。城市道路的特点是：功能多样化，它除供车辆、行人通行外，还具有布置公用设施、停车场和城市规划布局等的功能；城市道路组成复杂，它既有人行道、车行道、停车场，又有绿化、照明、市政管线、轨道交通等；城市道路交叉点多，街道、胡同纵横交错，形成网络，加之沿街两侧建筑物密集，行人、车流量大，出入口多。而郊区公路的特点是，交通线长，交叉点少，一般视野好，车流量小于城市道路，车速快。总之，不论是城市道路，还是郊区公路，都要求道路交通安全、有序、畅通，否则就会失去其基础保障作用，反而给道路造成交通危害。

《驾校学车指南——桩考、路考的驾驶技巧》一书是为驾校机动车学习驾驶员编写的。本书内容包括驾校机动车学习驾驶员培训知识；汽车机械常识；汽车基础驾驶；汽车在平路驾驶；汽车在坡道驾驶；汽车通过桥梁、铁路道口和隧道的驾驶；汽车在复杂道路及异常气候条件下的驾驶；汽车安全驾驶常识；桩考；路考等。

机动车学习驾驶员在学习《机动车驾驶员交通法规与相关知识》并通过其考试之后又来到了驾驶学校学习汽车基础驾驶和道路驾驶等的知识与技能。一般地说,眼下机动车学习驾驶员在驾校学习驾驶,多是沿袭过去师徒手把手口授驾驶技术的做法,这样从表面上看,机动车学习驾驶员经过驾校教练员的严格训练,他们大多都记住了汽车驾驶的操作程序与方法,最后,也能通过驾校的桩考与路考,并取得《中华人民共和国机动车驾驶证》。但平心而论,这些从驾校毕业的准驾驶员又有多少能系统地、全面地、完整地了解与掌握汽车的机械常识与汽车驾驶技艺的呢?毋庸置疑,驾校机动车学习驾驶员在这方面的知识是十分匮乏的。有鉴于此,笔者集多年汽车驾驶培训的教学与实践经验编写成此书,希望它能作为广大机动车学习驾驶员的良师益友和必备参考读物。

《驾校学车指南——桩考、路考的驾驶技巧》一书,其重点在于它用图文并茂的形式把桩考、路考的技术要领、注意事项等都作了详细而简明的阐述。我们相信,广大机动车学习驾驶员在系统掌握汽车机械常识与汽车驾驶技术的理论与实践之后,只要严格按照桩考、路考的技术要求去认真做好每个技术规范动作,并调整好自己的心态,从而以饱满的精神和自信的态度去迎接考试,就一定能够顺利地通过桩考和路考的考核,也一定能够在未来的实际驾驶中展示自己的驾驶风采和技术水平。

众所周知,城市生活应当是现代人的文明生活,文明生活是一种公益行为,而不文明的生活则是一种公害。现代人(特别是现代驾驶员)怎样才能做到人与人之间的和睦相处呢?这就要求人们做到遵守秩序、维护秩序;遵守公德、维护公德;遵守车德、维护车德。

马来西亚交通部门有这样一则幽默的广告语:“阁下驾驶汽车时,如果时速保持30km/h左右,可以沿途欣赏美丽的风景;超过50km/h,请到法庭做客;超过80km/h,请到医院留宿;超过100km/h,请你安息吧。”据世界卫生组织统计,全世界每年有120多万人死于交通事故,数百万人受伤或致残。全球每年因交通事故造成的经济损失高达5180亿美元,道路交通伤害已经成为全球公共卫生问题。同

时，道路交通伤害又是可以预防的。比方通过政府和其他部门的通力合作，采取诸如限制行车速度、严禁酒后驾车、系安全带以及安装儿童安全设备、加强紧急救护体系、设计更为安全的车辆和规定交通安全的标准等措施等，是完全可以挽救更多的生命和避免更多的伤害。

最后，作为一名刚从驾校毕业的机动车驾驶员，必须具有良好的现代交通文明意识，这就是现代交通的法制意识、现代交通的安全意识和现代交通的道德意识；必须改变驾驶陋习，遵守车德，遵守交通规则，应当明白只有交通规则才是调整一切交通活动关系的准则。

作 者

2004 年 4 月写于北京

目 录

前言

第一章 驾校机动车学习驾驶员培训知识	1
一、驾校机动车学习驾驶员培训规则	1
二、驾校机动车学习驾驶员学车流程图	2
三、驾校机动车学习驾驶员小型汽车 58 小时训练计划	3
四、驾校机动车学习驾驶员道路考试内容与评分标准	4
五、北京市机动车学习驾驶员计时培训收费标准	7
六、北京市机动车驾驶员速递业务办理	8
七、驾校教练车基本常识	8
第二章 汽车机械常识	9
一、汽车外部机件	9
二、汽车操纵装置	10
三、汽车仪表指示器	17
四、汽车开关	19
五、汽车照明、指示灯及警告信号灯	21
第三章 汽车基础驾驶	29
一、起步	29
二、加减挡	29
三、转向	31
四、制动	32
五、停车	33
六、倒车	34
第四章 汽车在平路驾驶	35
一、行驶路线	35
二、行驶速度	35
三、行驶间距	37
四、转弯	38
五、会车	39
六、超车	40
七、让超车	41

八、掉头	41
九、车辆停放	42
第五章 汽车在坡道驾驶	44
一、上坡驾驶	44
二、下坡驾驶	45
三、坡道停车	46
四、坡道起步	46
五、坡道倒车	47
第六章 汽车通过桥梁、铁道路口和隧道的驾驶	48
一、汽车通过桥梁驾驶	48
二、汽车通过铁道路口的驾驶	49
三、汽车通过隧道的驾驶	50
第七章 汽车在复杂道路及异常气候条件下的驾驶	52
一、在城市道路上驾驶	52
二、在夜间驾驶	56
三、在冰雪道路上驾驶	57
四、在雨天驾驶	58
五、在雾天驾驶	58
六、在高温气候条件下的驾驶	59
七、在严寒气候条件下的驾驶	61
八、在高速公路驾驶	61
第八章 汽车安全驾驶常识	71
一、汽车安全驾驶常识	71
二、汽车安全驾驶措施	71
三、在异常气候条件下的汽车安全驾驶	73
四、夜间行车的安全驾驶	73
五、危险情况的紧急处理	74
第九章 桩考	76
一、桩考考试规则	76
二、桩考科目	76
第十章 路考	82
一、路考考试规则	82
二、路考科目	82

第一章 驾校机动车学习 驾驶员培训知识

一、驾校机动车学习驾驶员培训规则

1. 机动车学习驾驶员经过交通法规培训考试合格后,可持相关材料到驾校考试场申请办理学习驾驶证手续。在规定时间内,领取学习驾驶证、计时培训预约卡(IC卡)、训练记录手册,以及指纹记录等。

2. 机动车学习驾驶员办理完相关手续后,在学习驾驶证2年的有效期内,可直接到考试场的计时预约大厅了解情况,根据机动车学习驾驶员所学车型和时间办理预约手续。预约培训时间可在7日内任意选择,每次连续预约培训时间不得超过4小时。

3. 每次培训前,机动车学习驾驶员必须提前30分钟到达训练场地读卡站进行刷卡和指纹认定,然后,凭借预约单上的车号找到预约车辆开始训练。训练结束后,由教练员在《学习驾驶员计时培训手册》上记录训练情况和训练时间,尔后学员再到读卡站刷卡和进行指纹认证,这样训练时间将自动记录在机动车学习驾驶员计时培训预约卡(IC卡)和驾校计算机网络中。

4. 机动车学习驾驶员在完成30小时场地训练后,可持计时培训预约卡(IC卡)和训练记录手册到考试场预约桩考,领取考试通知单。机动车学习驾驶员桩考合格后,再继续预约道路培训。

5. 机动车学习驾驶员在完成大客车97小时、大货车68小时、小型汽车58小时、增驾29小时的训练后,可到考试场预约路考。路考合格后,由驾校考试员收回计时培训预约卡(IC卡)。机动车学习驾驶员在考试合格10个工作日之后,凭有效身份证件到考试场计时预约

大厅领取机动车驾驶证。

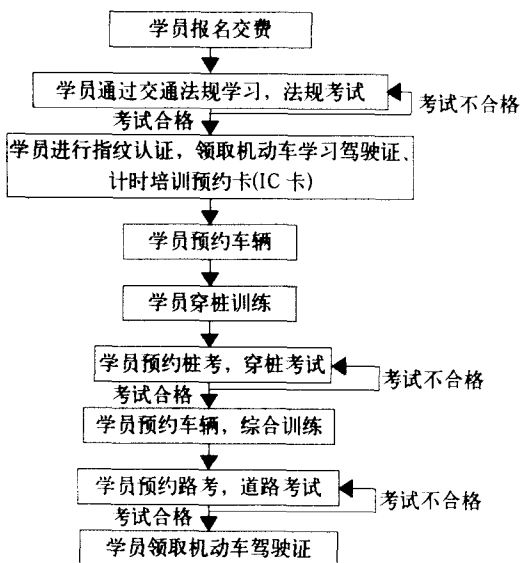
6. 机动车学习驾驶员在参加桩、路考过程中,第一次考试不合格的,需持计时培训预约卡(IC卡)到大厅办理预约补考手续,办法与初次预约桩考、路考相同。

7. 桩考、路考第二次不合格的机动车学习驾驶员应到所在地区车管所驾驶员报考受理岗办理重新报考手续(原有科目学习成绩保留),并再经10小时训练后,方可再次参加补考。

8. 机动车学习驾驶员如因本人的原因不能如期参加训练的,需要在距预约训练时间24小时之前重新办理预约手续。逾期不办理的,视为自动放弃预约训练时间,并需赔偿相应的计时培训费用。

9. 机动车学习驾驶员如遇恶劣天气等不能按原定预约时间进行训练和考试的,亦必须到考试场重新办理预约手续。

二、驾校机动车学习驾驶员学车流程图



三、驾校机动车学习驾驶员小型汽车 58 小时训练计划

驾校机动车学习驾驶员小型汽车 58 小时训练计划

表 1

序号	训练时间	训练内容	训练目的
1	1~2 小时 (原地)	- 介绍汽车各主要基础部件和仪表、灯光的使用、位置及作用。 - 六大部件(离合器、脚制动器、加速踏板、手制动器、变速杆、转向盘)的作用和正确操作方法。 上、下车动作程序与正确的驾驶姿势。 - 顺序加、减挡的动作及其要领。	让机动车学习驾驶员初步了解汽车各种操作部件的位置及正确操作方法,并合理地进行运用;能够正确地操作变速杆,动作要求规范,各挡位准确无误,手脚配合协调,并为转入场地驾驶训练打下良好基础。
2	3~8 小时 (场地)	指导机动车学习驾驶员驾驶车辆起步、停车、直线行驶、坡路停车起步和顺序加减速挡。	机动车学习驾驶员能初步掌握平稳起步、停车的要领,达到直线行驶不画龙,基本掌握坡路起步的要领和方法,加、减挡动作规范,时机适宜。
3	9~10 小时	“8”字训练;熟悉教练场路线,正确使用转向灯、后视镜的方法。	熟练运用转向盘,掌握好转弯角度,识别各处交通标志、标线、指挥信号,并能自觉地遵守。
4	11~13 小时	场地训练结合立交桥、环岛训练;注意限制门的走法。	自觉遵守交通法规,按规定路线行驶立交桥和环岛。
5	14~16 小时	场地训练结合立交桥、环岛、铁路、红绿灯路口的训练。	按交通法规要求,能够正确行驶立交桥、环岛、铁路和红绿灯路口。
6	17~18 小时	讲解训练通过单边桥、双边桥、井盖(障碍)的方法。	培养机动车学习驾驶员的车感和目测能力。
7	19~20 小时	走折线路、定位停车、坡路起步停车。	机动车学习驾驶员能够灵活操作转向盘,学会各种复杂道路驾驶技术。
8	21~30 小时	穿桩训练:贴库、移库、倒库。要求:不碰杆、不出线、不熄火、不原地打轮、不中途停车、按规定路线行驶。	机动车学习驾驶员熟练掌握倒入、驶出库,以及从乙库移向甲库的技能。穿桩训练是把以前所学起步、换挡、转向、制动、停车等单项训练,连贯在一起的综合训练,目的是全面提高机动车学习驾驶员的驾驶操作水平。

续表

序号	训练时间	训 练 内 容	训 练 目 的
9	31~34 小时	根据桩考日期,桩路结合训练。	巩固和提高穿桩科目内容。
10	35~38 小时	跟车、会车、让车、超车等驾驶训练。	学会在各种情况下的驾驶技能和不同情况的应变能力以及正确的处理方法,培养机动车学习驾驶员礼貌行车、自觉遵守交通法规的意识。
11	39~40 小时	上坡、下坡、平路等各种路况加、减挡的训练。	熟练掌握驾驶技能和技巧,换挡时机适宜,手与脚配合协调一致。
12	41~42 小时	直角弯、锐角弯、钝角弯等各种弯路的训练。	转弯角度合适,打轮、回轮时机适宜,打转方向盘手法准确,旨在提高机动车学习驾驶员的驾驶操作水平。
13	43~44 小时	备制动、带制动、定位停车、靠边停车训练。	根据路况,有效掌握好行驶速度和靠边停车、定位停车的方法要领,学会用加速踏板控制车速,灵活操作制动机件,安全驾驶车辆。
14	45~46 小时	结合考试的9个科目训练,按小客车的考场要求去训练。	
15	57~58 小时	机动车学习驾驶员考前集中模拟学习	

四、驾校机动车学习驾驶员道路考试内容与评分标准

驾校机动车学习驾驶员的考试为在教练场内模拟实际道路交通情况的考试,并采用电脑监控系统自动判分。

驾校机动车学习驾驶员道路考试内容与评分标准

表 2

科目	通过要求	判分要求	路考系统技术要求
信号灯路口	1. 按信号灯通过路口。 2. 进入导向车道后不准碾压分道线。	1. 十字路口红灯亮时, 如有车辆碾压或越过停车线, 提示“不按交通信号行驶, 不合格”。 2. 碾压分道线, 提示“违反路口行驶规定, 不合格”。 3. 已通过路口未按口令正确选择行驶路线, 提示“不按考试员指令行车, 不合格”。	1. 在进入科目之前(收到科目信号前)考试员需事先指定考试车行驶方向(直行、左转、右转), 如果不事先指定, 收到科目信号后, 系统确定认为考试车直行(对于无直行的“丁”字路口默认为右转)。 2. 根据不同考场, 直行分道的判别可能不同, 请根据路面箭头指示先行行驶。 3. “丁”字右方无横道的路口直行可以不受信号灯限制。 4. 红灯停车后, 绿灯通行前, 请不要在信号灯还在交替时, 提前越过停车线。 5. 黄灯亮时, 如果车辆已经通过停车线则可以正常通过路口, 否则视为“不按交通信号行驶”。 6. 红灯亮时, 停车位置应尽量靠近停车线。
铁路路口	1. 在铁路道口停止线外停车观察, 如无特殊情况, 车辆通过路口。 2. 通过铁路道口时, 不准停车熄火。	1. 车辆在停止线外不停车观察, 视为不停车瞭望, 应提示“违反铁路路口规定, 不合格”。 2. 发生停车熄火的, 应提示“违反铁路路口规定, 不合格”。	1. 车辆在停止线外停车时, 必须完全停稳(速度指示为0)5秒以上, 才能起步通过。车未停稳且提前起步的, 视为不停车瞭望。 2. 停车、熄火判断范围处于铁路两侧停车线之间。 3. 停车越线, 视为不停车瞭望。
定位停车	根据考试员口令, 在定位停车时, 车前端(保险杠)及右侧, 应停在距停止线0.5m内。	1. 停车时车辆最前端或右侧距停止线或边缘线超过0.5m, 但不足1m时, 提示“距指定停车位置超过50cm, 扣20分”。 2. 停车时车辆最前端或右侧距停止线	1. 停车位置的确定, 前端以保险杠, 右端以车轮右边缘为准。 2. 停车时车辆最前端或右侧之一越界视为整车越界。

续表

科目	通过要求	判分要求	路考系统技术要求
定位停车		或路边线超过1m时,提示“对车身后、左右位置感觉差,不合格”。 3. 停车时车辆最前端或右侧越过停止线或道路边缘线,提示“对车身后、左右位置感觉差,不合格”。	
骑越障碍	1. 按考试员口令,依次骑越通过。 2. 任一车轮不得刮、蹭、碾压障碍物。	任一车轮刮、蹭、碾压障碍物,提示“未通过障碍设施,扣20分”。	
限制门	不准碰杆	碰杆提示“未通过障碍设施,扣20分”。	
坡路起步	1. 在停车区域(坡段)的任何一点(大型教练车用2挡,小型教练车用1挡)能平稳起步。 2. 在起步过程中不得滑动。	1. 车辆滑动大于0.3m,应提示“车辆滑动大于30cm,不合格”。 2. 车辆滑动小于0.3m、大于0.1m,应提示“车辆滑动小于30cm,扣20分”。	1. 考试车在坡路上停车后,需要拉手制动器,等车辆完全停稳(速度指示为0)5秒以上,才能起步,否则视为没有停车。 2. 在停车区域的任何一点都可停车、起步,但是在指定停车区域内未停车的视为“不按考试员指令停车,为不合格”。 3. 车辆滑动在10~30cm之间,在车辆起步后再提示扣分。 4. 停车时,需要整车停在停车区域内。
折线路	1. 按照考试员口令,一次通过。 2. 任一车轮不能碾压折线道路边缘线。	碾压折线路边线的,提示“未通过障碍设施,扣20分”。	

续表

科目	通过要求	判分要求	路考系统技术要求
左右单边桥	根据考试员口令, 单侧前后车轮一次通过。	一侧车轮掉下桥, 未能上桥, 不能顺利通过单边桥的, 提示“未通过障碍设施, 扣 20 分”。	
双边桥	根据考试员口令, 两侧前后轮一次通过双边桥。	一侧车轮掉下桥或未能上桥, 不能顺利通过双边桥的, 提示“未通过障碍设施, 扣 20 分”。	

说明:

①熄火一次, 提示“熄火一次, 扣 20 分”, 该判断自考试员按“开始”键后起动, 直至考试结束。如果 2 次熄火间隔时间大于 30 秒, 将被视为连续 2 次熄火, 即重复 2 次上述提示。在铁路道口两停车线之间的熄火, 视为“违反铁路道口行驶规定, 为不合格”。

②如果考试员指定考试车进某个科目, 考生在收到科目信号后, 车辆没有进入该科目(如提示“单边桥”, 但是考车没有进入单边桥, 而从其他线路绕过, 或过限制门不从两杆之间通过的)将被视作“不按考试员指令行车, 为不合格”。

五、北京市机动车学习驾驶员计时培训收费标准

根据北京市物价局关于我市机动车驾驶员培训学校收费标准的通知, 京价(收)字 [1996] 第 351 号, 北京市物价局京价(收)[2000] 150 号, 关于机动车学习驾驶员培训考试专用车辆收费标准函摘录如下:

1. 目前培训收费标准(1996 年北京市物价局批准)

大货	2500 元	68 小时	36.77 元 / 小时
小货	2400 元	58 小时	41.38 元 / 小时
小客	3500 元	58 小时	60.35 元 / 小时
小货增大货	1500 元	28 小时	53.57 元 / 小时
大货增大客	1300 元	29 小时	44.83 元 / 小时

2. 机动车学习驾驶员租用专用考试车进行场地或道路考试的,应向考试场缴纳车辆租金,即桩考或路考每人、每次大型车辆30元,小型车辆25元,使用桩考仪一次费用10元。

3. 其他相关收费标准

- (1) 机动车学习驾驶员报名考试手续费50元/人。
- (2) 机动车学习驾驶员新领、换领学习驾驶证2元/人。
- (3) 机动车学习驾驶员补考手续费,每人每科5元。
- (4) 机动车学习驾驶员新领、换领机动车驾驶证,每套5元。

六、北京市机动车驾驶员速递业务办理

北京市机动车驾驶员速递业务是北京市邮政局与北京市公安局公安交通管理局车辆管理所合作,共同开办的一项新型便民邮政速递业务。具体操作办法如下:

1. 机动车学习驾驶员在通过路考后,可在驾校考试场速递业务柜台填写一份“特快专递详情单”,将自己的有效地址、电话记录下来。当邮局收到车管所制作好的机动车驾驶证后,在2日内将机动车驾驶证送到学员手中(远郊区县顺延半日)。

2. 北京市内(含远郊区县)收费标准:20元/每件(限重500g);外埠(不包括香港、澳门、台湾地区)收费标准:22元/每件(限重200g)。

3. 联系地址:北京市邮政局邮政速递局;免费咨询电话:(010)185-1

七、驾校教练车基本常识

驾校教练车编号统一为5位数字。左起第1位数“0”表示“驾驶学校名称”;第2位数字表示车型、车种。例如,“1”代表大型货车BJ1041系列;“4”代表小型货车北京吉普2032系列;“5”代表小型客车上海桑塔纳系列;“6”代表小型客车富康系列。车辆编号之后的三位数为各种车型的自然编号,无实质的意义。如场内编号05002,代表××驾校小型客车上海桑塔纳系列第002号车;再如场内编号06001,代表××驾校小型客车富康系列第001号车。