

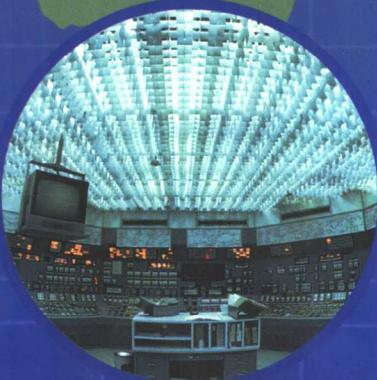
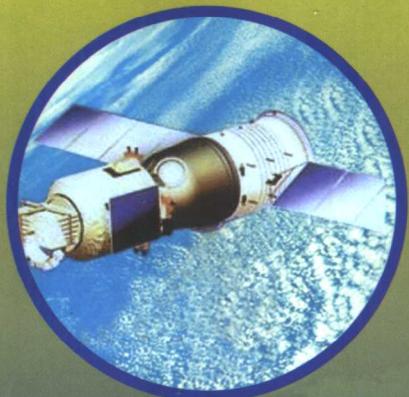
中国工业经济联合会学术委员会 编著

中国新型工业化道路

CHINESE ROAD TO NEW INDUSTRIALIZATION

——21世纪中国工业的发展方向

THE DIRECTION OF CHINESE INDUSTRIAL
DEVELOPMENT IN 21ST CENTURY



中国新型工业化道路

CHINESE ROAD TO NEW INDUSTRIALIZATION

——21世纪中国工业的发展方向

The Direction of Chinese Industrial Development in 21st Century

中国工业经济联合会学术委员会 编著

Compiled by the Academic Committee, China Federation of
Industrial Economics (CFIE)



中国经出版社
www.economyph.com

图书在版编目(CIP)数据

中国新型工业化道路:21世纪中国工业的发展方向/中国工业经济联合会学术委员会编著.一北京:中国经济出版社,2004.1

ISBN 7-5017-6222-8

I . 中 ... II . 中 ... III . 工业经济—经济发展—研究—中国 IV . F424

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 108025 号

出版发行: 中国经济出版社(100037·北京市西城区百万庄北街 3 号)

网 址: WWW.economyph.com

责任编辑: 毕 兰

责任印制: 石星岳

封面设计: 王光炬 华子图文

经 销: 各地新华书店

承 印: 北京市人民文学印刷厂

开 本: 787mm×1092mm 1/16 **印 张:** 30.5 **字 数:** 680 千字

版 次: 2004 年 1 月第 1 版 **印 次:** 2004 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-5017-6222-8/F·5003 **定 价:** 98.00 元

版板所有 盗版必究 举报电话: 68359418 68319282

服务热线: 68344225 68353507 68341876 68341879 68353624

中国经济书店: 66162744 地址: 西四北大街 233 号

前　　言

21世纪初，中国进入全面建设小康社会的发展阶段，十六大报告指出：“坚持以信息化带动工业化，以工业化促进信息化，走出一条科技含量高，经济效益好，资源消耗低，环境污染少，人力资源优势得到充分发挥的新型工业化路子。”这段论述阐明了新型工业化道路的具体内涵，是本世纪中国进行工业化和现代化建设的指导思想，也是中国工业的发展方向，是中国企业家必须掌握的战略目标。

为了全面而深入地探讨中国的新型工业化道路以及如何走好新型工业化道路，中国工业经济联合会学术委员会邀请中国政府、行业组织、研究机构和学术单位的领导、官员、知名专家和学者从政策、规划、产业、地区发展等相关角度就新型工业化问题进行专题论述，并编辑成书。本书是关于中国新型工业化的专著，对政策制订、行业规划、企业发展、理论探索和学术研究具有切实的参考价值。

中国新型工业化道路

——21世纪中国工业的发展方向 编辑委员会

顾问：徐匡迪 全国政协副主席 中国工程院院长
林宗棠 中国工业经济联合会主席团执行主席、会长
魏礼群 中国名牌战略推进委员会主任

主任：林宗棠 中国工业经济联合会名誉会长
中国名牌战略推进委员会主任
副主任：杜金陵 中国工业经济联合会主席团主席、常务副会长
林凌 中国工业经济联合会顾问
吴敦廉 中国工业经济联合会秘书长
荣剑英 中国工业经济联合会副秘书长

特邀专家：顾家麒 中国工业经济联合会主席团主席、高级副会长
李京文 全国政协委员 中国工程院院士
刘世锦 国务院发展研究中心产业经济研究部部长
郭振英 国务院研究室局长
李寿生 国务院国有资产监督管理委员会业绩考核局局长
王晓齐 国务院国有资产监督管理委员会规划发展局局长
白荣春 国家发展和改革委员会能源局局长
吕政 中国社会科学院工业经济研究所所长

主编：王光炬 中国工业经济联合会学术委员会总干事长
副主编：顾强 国家发展和改革委员会中小企业司处长

编 委 会：(按姓氏笔画排列)

王光炬	王晓齐	王高尚	邓荣霖	卢凤贤	白荣春
吕 政	李世聪	李寿生	李京文	李忠娟	李 悅
李鹰翔	刘世庆	刘世锦	刘敏世	何中伟	杜金陵
吴敦廉	张 铭	杨家宝	陈秀玉	陈家勤	宗 良
林宗棠	林 凌	尚春明	金 磷	姜 红	赵 刚
赵树宽	荣剑英	郭振英	徐息和	秦宝庭	顾家麒
黄 燕					

目 录

第一编 总 论

1 大力振兴工程科技，加快新型工业化进程	全国政协副主席 徐匡迪	(1)
2 实现跨越发展，必须走新型工业化道路	中国工业经济联合会名誉会长 林宗棠	(9)
3 走好新型工业化道路	国务院研究室主任 魏礼群	(13)
4 充分发挥后发优势，走新型工业化道路	国资委业绩考核局局长 李寿生	(20)
5 关于走新型工业化道路的几个问题	国务院研究室局长 郭振英	(26)
6 对新型工业化道路的探讨	中国社科院工经所所长 吕政	(28)
7 中国新型工业化道路的抉择	中国人民大学工商学院博导 李悦	(32)
8 新型工业化的内涵、特征及评价指标体系	机械科学研究院教授 秦宝庭	(39)
9 试论社会主义工业化必须与时俱进	民政部管理干部学院教授 刘敏世	(60)
10 中国新型工业化道路与全面建设小康社会	北京科技大学教授 杨家宝	(68)

第二编 政策与综合篇

1 全球及我国高技术发展趋势与我们的对策	中国工程院院士 李京文	(73)
2 试谈中国行业协会的改革和发展	中国工业经济联合会高级副会长 顾家麒	(82)
3 谁来代表农民的利益	中国工业经济联合会顾问 林凌	(85)

- 4 让高增长行业起作用 国务院发展研究中心产业经济研究部部长 刘世锦 (89)
- 5 推广关键共性技术是行业走新型工业化道路的重要途径 国资委规划发展局局长 王晓齐 等 (98)
- 6 对信息化带动工业化有关问题的研究 国资委信息中心总经济师 张 铭 等 (111)
- 7 发达国家的工业化进程对我国新型工业化道路的启示 中国地质科学院教授 王高尚 等 (126)
- 8 中国城市发展 中国工业经济联合会学术委员会总干事长 王光炬 (143)
- 9 中国建筑业信息化现状与发展 建设部信息化工作领导小组办公室副主任 尚春明 等 (148)
- 10 充分发挥对外贸易在新型工业化中的重要作用 中国社科院财贸经济研究所教授 陈家勤 (155)
- 11 我国工业行业发展趋势与商业银行授信政策取向 中国银行国际金融研究所博士 宗 良 (159)
- 12 人力资源价值计量及其实证分析 长沙理工大学管理学院院长 李世聪 (166)
- 13 世界核能的争议与我国核能的未来 原核工业部办公厅主任 李鹰翔 等 (172)
- 14 按照新型工业化要求大力推进企业技术进步 国家经贸委 (192)
- 15 关于推进高技术产业化的若干意见 国家经贸委 (197)
- 16 关于促进生物技术产业发展的若干政策 国家经贸委 (207)
- 17 2003 年技术改造工作基本思路 国家经贸委 (213)
- 18 2003 年资源节约综合利用与环境保护工作要点 国家经贸委 (220)

第三编 产业与地区篇

- 1 产业集聚及其对经济发展的意义 国务院发展研究中心产业经济研究部部长 刘世锦 (223)
- 2 我国制造业的现状、问题与发展对策 国家发展和改革委员会能源局局长 白荣春 等 (229)

- 3 中国高耗能行业和能源工业结构调整战略及政策研究
..... 国家发展和改革委员会能源局局长 白荣春 等 (245)
- 4 中国电信业发展综述
..... 信息产业部政策法规司处长 陈秀玉 (266)
- 5 审视西部大开发
..... 中国工业经济联合会顾问 林凌 等 (269)
- 6 企业核心竞争力、名牌战略和载人航天
..... 中国工业经济联合会会长特别助理 卢凤贤 (282)
- 7 企业制度与企业管理
..... 中国人民大学教授 邓荣霖 (286)
- 8 中国老工业基地振兴之路
..... 中国工业经济联合会顾问 林凌 等 (306)
- 9 新世纪中国企业的国际竞争态势
..... 中国社科院工经所副所长 金 磊 (325)
- 10 对传统产业改造的思考
..... 中国人民大学教授 李 悅 (334)
- 11 区域新型工业化的一般特征与模式研究
..... 吉林大学技术经济与管理研究中心教授 赵树宽 等 (344)
- 12 中国西部地区工业化若干问题探讨
..... 四川省社科院教授 刘世庆 (351)
- 13 区域科技创新体系研究
..... 吉林大学教授 赵树宽 姜 红 (376)
- 14 论中国产业结构优化升级方向与合理化标准
..... 中国人民大学教授 李 悅 (380)
- 15 川渝合作共建长江上游经济带的繁荣
..... 中国工业经济联合会顾问 林凌 等 (391)

第四编 综 述

- 1 我国走新型工业化道路研究
..... 国家发展和改革委员会中小企业司处长 顾 强 (435)
- 2 走新型工业化道路，实现民富国强
..... 中国工业经济联合会学术部副主任 王光炬 (466)

大力振兴工程科技 加快新型工业化进程

徐匡迪 院士

全国政协副主席 中国工程院院长 中国工业经济联合会会长

今年10月，党中央召开了十六届三中全会。这次全会是在党十六大后我国深化改革、加快发展的关键时期召开的一次重要会议。全会通过的《关于完善社会主义市场经济体制若干问题的决定》，体现了新一代党和国家领导集体的政治智慧，明确提出了完善社会主义市场经济体制的目标、任务、指导思想和原则，是我国在新时期进一步深化经济体制改革，促进经济和社会全面发展的纲领性文件。

《决定》提出了以“五个统筹”概括的新的全面、协调、可持续的发展观，即统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展、统筹人和自然和谐发展、统筹国内发展和对外开放。《决定》还提出了“五个坚持”，即坚持社会主义经济的改革方向、坚持尊重群众的首创精神、坚持正确处理改革发展稳定的关系、坚持统筹兼顾、坚持以人为本，它是使改革取得胜利的保障。这“五个统筹”和“五个坚持”体现了“三个代表”重要思想的要求和全国人民的共同愿望，是我国加快改革，走新型工业化道路、全面建设小康社会的重要指导方针。改革开放二十多年来的实践使我们越来越认识到，经济社会发展的战略目标，不止是追求国内生产总值的增长，其最终目的是不断提高今天和未来全体人民的福利，并保障我们的子孙后代的可持续的发展，决不能以牺牲资源和环境、破坏人与自然的和谐相处为代价。

我愿借此机会，以“大力振兴工程科技，加快新型工业化进程”为题目，谈一谈学习体会，供大家参考。

一、工程科技在加快新型工业化进程中承担

直接的作用

新型工业化相对传统工业化而言，新就新在，总揽一切结合中国实际，以信息化带动工业化，以工业化促经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源优势

在实现新型工业化的过程中，科学技术决定着工业化的发展水平和速度，其中工程科技起着最重要的作用

经过中华人民共和国成立后50年的奋斗，在此基础上，建立了比较完整的工业体系，并在国民经济

2001年底，中国工程院在两院院士、中国科学院院士与下，经过推荐、筛选和民主评选，选出了25位

表 1 20世纪我国重大工程技术成就

1	两弹一星	2	汉字信息处理与印刷革命
3	石油	4	农作物增产技术
5	传染病防治	6	电气化
7	大江大河治理和开发	8	铁路
9	船舶	10	钢铁
11	计划生育	12	电信工程
13	地质勘探与资源开发	14	畜禽水产养殖技术
15	广播与电视	16	计算机
17	公路	18	机械化 - 重大成套技术装备
19	航空工程	20	无机化工
21	外科诊疗	22	稀有金属和先进材料
23	城市化	24	轻工与纺织
25	采煤工程		

以 25 项为代表的重大工程技术成就,为我国基本实现小康社会目标提供了技术支撑,使我国很多工农业产品产量都居世界前列(见表 2)。农业科技的进步,使中国用占世界 7% 的耕地养活了全球 22% 的人口,医疗保健体系的建立和医疗技术的提高,使我国人均寿命由 1950 年的 35 岁提高到 2000 年的 71.4 岁,提高了一倍以上。目前,我国使用互联网的人数已经超过 6000 万人,仅次于美国,名列第二位;同时,固定与移动电话用户的总数已超过 4 亿户。

表 2 我国主要工农业产品产量的世界排名位次

产量	位次	产量	位次		
钢	1.24 亿吨	1	谷物	4.05 亿吨	1
水泥	5.73 亿吨	1	肉类	6125 万吨	1
煤炭	10.45 亿吨	1	水产品	3602 万吨	1
化肥	3010 万吨	1	水果	6225 万吨	1
电视机	3637 万台	1	花生	1444 万吨	1
发电量	3.71 万亿度	2	油菜籽	1138 万吨	1
化学纤维	600 万吨	2	棉花	442 万吨	1
棉布	118.5 亿米	2	羊毛	33 万吨	2
糖	861 万吨	3	甘蔗	6828 万吨	3
原油	1.60 亿吨	4	大豆	1451 万吨	4

注 1: 工业产品为 1999 年数据,农业产品为 2000 年数据

注 2:《中国统计年鉴 - 2001》,中华人民共和国国家统计局

我们在为新中国取得伟大成绩自豪的同时,回顾中国 200 多年的近代史,也应该清醒

地认识到,在人类实现工业化的进程中,我们确实落后了。

就在 19 世纪初,中国出现“康乾盛世”的时期,地球的另一端,起源于英国的一种挑战全球的工业文明正在蓬勃萌发。

三次技术革命(表 3)。

	标志	时代	成果
第一次技术革命	瓦特蒸汽机的发明	18 世纪下半叶	蒸汽机技术在纺织、冶金、火车、轮船等方面广泛应用,实现了资本主义从手工工场向机器工业的转变,创造了巨大的生产力
第二次技术革命	西门子的发电机、爱迪生的电灯、马可尼和波波夫的无线电通讯、奥托的内燃机等	19 世纪后半叶和 20 世纪初	人类社会从蒸汽机时代走入电气化和内燃机时代,又一次实现了生产力的巨大飞跃并彻底改变了人类生产和生活方式
第三次技术革命	电子计算机、原子能、航天技术、互联网技术、现代通信技术	20 世纪下半叶	以信息技术为核心的高技术及其产业化迅猛发展,极大地提高了劳动生产率,改善了人们的生活质量,创造了巨大的财富,再一次引起人类社会生产和生活方式的革命性的变化

马克思说:“一个人口占人类三分之一的大帝国,不顾时势,安于现状,人为地隔绝于世,并因此竭力以天朝尽善尽美的幻想自欺。这样一个帝国注定最后要在一场殊死的决斗中被打垮”(《马克思恩格斯选集》第一卷。第 716 页)

以史为鉴。中国的落后,就表象而言,是闭关锁国、固步自封;究其实质,是我们已经被世界新崛起的以工程科技为代表的先进生产力远远抛在了后面。

以我国工业中的装备制造业为例,经过 50 年追赶式的发展,仍与世界先进水平有相当大的差距。表现在:(表 4)

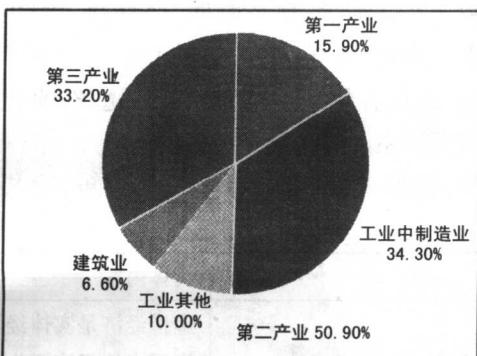
表现	成就	缺点
有规模缺实力	“中国制造业现排名世界第四,其中钢、煤、水泥等产量世界第一,纺织、服装、玩具产量占 80%,洗衣机占 24%,冰箱占 16%,空调占 30%,摩托车占 50%。制造业创造的国内生产总值占整个 GDP 的 1/3 强,为工业生产总值的 80%,占出口总额 90%,为国家提供 1/3 以上的财政收入。”	但我国装备制造业生产能力大却技术实力不强。总体技术水平不高,与世界先进水平差 5—15 年。

表现	成就	缺点
有数量缺巨人	我国装备制造业企业(国有及规模以上非国有企业)36351家	但没有一个可跻身于世界500强的大型企业。
有速度缺效益	虽然装备制造业的平均年增长速度达17.6%	但效益低下,1999年销售收人利润率仅3.64%,增加值率25.26%(经济发达国家约为40~50%,最低为32.68%),劳动生产率3.36万元/人年,只相当美国的3.5%、日本的3.2%、韩国的6.1%),都处于很低水平。
有体系缺原创	虽然已经形成了较完整的装备制造业体系	但以企业为主体的技术创新体系尚未形成,自主开发和技术创新能力十分薄弱,57%机械产品的技术、多数电子与通信设备的核心技术从国外引进,原创性的技术和产品稀少,企业尚没有掌握开发新产品的主动权
有单机缺成套	改革开放20年来,通过引进技术、合作设计、合作生产、自主开发等多条途径,已能生产大批高水平、高质量的单机产品	但缺乏一批具有系统设计、系统成套和工程总承包能力的供应商,这就导致了大量成套设备不得不依靠进口。例如,化肥、乙烯设备的大部分单机我国都能制造,30万吨合成氨、乙烯设备国产化率已达80%、60%,但至今尚无独立成套的设备
有出口缺档次	虽然出口的增长速度较快	但出口的多是技术含量低、附加价值低的产品,高技术、高附加值的产品及成套设备出口所占的比重很低

装备制造业的现状,特别是先进制造业,还存在三大隐忧:首先是对外国资本和技术的依赖程度很高。其次是总体规模仅相当于美国的1/5,日本的1/4。再次是制造业人均劳动生产率仅为美国的1/25,日本的1/26。举一反三,居安思危,我国真正实现工业化和现代化还要走很长的路,在实现这个过程中,工程科技将大有作为。

二、工业化是信息化发展的载体,也是高新技术转化为现实生产力的桥梁

我国的工业化是在人口(尤其是农业人口)众多,人均资源短缺,技术起点低等一系列特殊国情下开始的,具有自身的特点。从劳动力结构和人均收入来看,(全国农村人口占64%,农业劳动力比重达50%,全国人均收入不足1000美元)我国尚属于工业化起步阶段。但以国际常用的国民经济结构和产值水平这两个指标对照,又具有工业化中后期阶段的某些特征(见图1)。



当前我国,工业增长速度虽然很快,但是人均GDP低,经济效益低;关键生产技术落后,技术装备水平低;二产比重虽然已达50%,但是相应的市场服务体系很不健全;农村劳动力转移迟缓,城市化水平低。因此,我国作为一个发展中大国,在生产力提升和社会发展中,工业化仍是不可逾越的历史阶段。

在党的十六大召开前夕,中国工程院组织了相关专业的25位两院院士和40多位工程技术、社会科学和管理等方面的专家,经过近两年的调查研究,分别对我国制造业发展现状、新时期我国制造业的作用、地位及发展趋势、新世纪振兴我国制造业的对策等方面进行了认真的剖析,提出了《新世纪如何提高和发展我国制造业》的咨询报告。

报告指出,发达国家制造业在GDP中所占比重逐年减少,是因为他们在经济全球化过程中,把劳动密集型产业及制造业的一般生产过程转移到发展中国家,以利用其廉价劳动力。但发达国家的跨国公司仍有力地控制着产品的研发、设计工艺、技术专利和市场信息,以获取最大的经济效益。并从而使全球贫富差距越来越大。

改革开放以来,我国社会安定、政通人和;经济以较高的速度持续增长;国有企业深化改革将增加竞争活力;以信息技术为代表的高新技术迅速发展为企业改造与提升提供了机遇;经济发展和产业升级,又为制造业提供了巨大的市场需求;同时,国际产业结构调整转移也为工业化发展提供了良好的机遇。

工业化是高新技术、特别是信息化发展的载体。20世纪最后三十年兴起的信息技术、核技术、空间技术等高新技术无不是通过工程技术的进步来实现的。特别是大规模集成电路、电子计算机、移动通信设备、因特网、智能机器人、核电站、人造地球卫星、航天飞机等,形成了高技术产业群,从而使人类社会的生产方式、生活方式乃至思维方式发生了深刻变化。

集成电路芯片是信息产业的核心,已经成为现代工业装备的心脏。目前,我国集成电路芯片大部分依赖进口,即使国内已形成的生产能力,其生产技术和装备均来自国外。“芯”脏受制于人,对国家安全构成危险。会使我国的武器及金融、电信、气象、公安、海关、税务、电力、交通等系统独立安全运行难以确保。为此我们必须高举“振兴中国制造业”这面大旗,大力发展战略性新兴产业,大力发展具有独立知识产权的关键技术。

江泽民同志指出,创新就要不断解放思想,实事求是、与时俱进。实践没有止境,创新也没有止境。我们要突破前人,后人也必然会突破我们。发达国家的工业化,基本上

是在第一次技术革命的影响下开始的,那个时期,信息技术对于工业化过程的重要性远没有充分表现出来。20世纪最后30年,信息化迅猛发展,中国完全有可能将信息化和工业化进程整合一体,走出一条具有中国特色的工业化道路,真正做到以信息化带动工业化,以工业化促进信息化,实现生产力的跨越式发展。

在推进工业化过程中,我们要从国情出发,扬长避短,趋利避害,处理好几个关系。(表5)

关系	具体内容
一 处理好虚拟经济和实体经济的关系	虚拟经济是实体经济发展到一定程度的产物,发展虚拟经济要为促进实体经济服务,并防止脱离实体经济过度发展虚拟经济,而形成“泡沫”。
二 发展高新技术产业和传统产业优化升级的关系	我国庞大的传统工业,相当一部分已具有20世纪80年代末、90年代初水平。 我们应当在积极发展高新技术产业的同时,加大对传统产业的改组改造,使传统产业优化升级,发挥更大作用。
三 处理好资金技术密集型产业和劳动密集型产业的关系	既要发展资金技术密集型产业,提升产业结构,又要发挥比较优势,积极发展劳动密集型产业,解决就业问题。

中国国土辽阔,各地发展极不平衡,因此在实现生产力的跨越式发展、加快新型工业化进程时,一定要结合本地的实际,因地制宜,进行重点创新和突破。

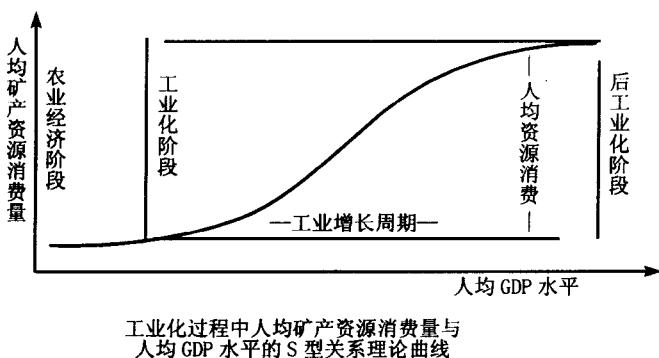
三、大力发展工程科学技术,实现国民经济的可持续发展

工业化是一个国家不可逾越的发展阶段,是人类社会通向现代文明的必经之路。同时,我们也必须清醒地认识到,在过去200多年的世界工业化进程中,人类在快速积累社会财富、迅速提高生活水平的背后,也对人类的进一步持续发展遗留下严重的后患:许多宝贵的资源(能源)被过度地消耗掉,大量人为造成的工业污染日益恶化,人类赖以生存的基本环境受到了威胁。

世界工业化历史表明,与人均GDP一样,主要资源的人均消费是衡量一个国家经济社会发展水平的重要标志,人均GDP与主要资源的人均消费量具有可循的相关关系。目前的发达国家都是以发展中国家人均数倍,甚至10数倍的强度消耗着资源。

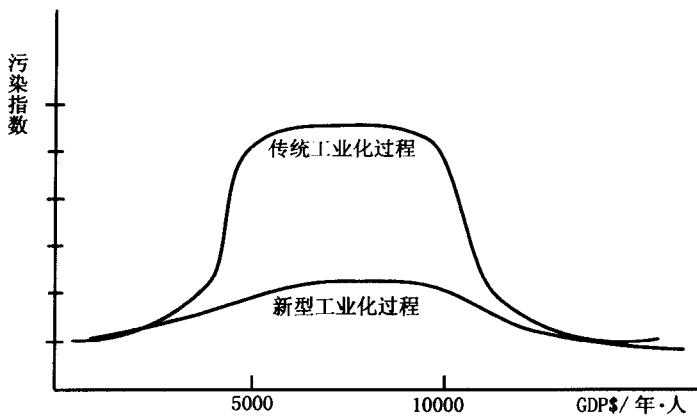
中国大陆人均石油消费不足美国人的1/18,日本的1/13,我国台湾的1/11;钢人均消费不足韩国的1/7,日本的1/5,美国、加拿大和德国的1/4;有色金属人均消费量不足我国台湾的1/17,美国、德国和韩国的1/10。也就是说,不足世界人口15%的发达国家至今仍然还在消耗着世界60%的能源和50%以上的矿产资源。

以矿产资源的消耗为例,从农业经济到工业化经济再到后工业化经济,矿产资源的人均消费量与人均GDP呈“S”型变化规律,见图2。在农业经济阶段,矿产资源消费主要用于满足基本的生活需要,长期维持在一个较低的水平。经济社会进入以制造业为代表的工业化过程,矿产资源开始上升,当人均收入达到一定程度,工业化高速增长,矿产资源的人均消费水平成倍增长。只有到了工业化完成之后,特别是随着当代科学技术在人类生产和生活各个领域的渗透,改变了人们的思维方式和理念,这时人均矿产消费趋缓,最后开始下降。从图2中我们可以看出,只有达到国家在投入(消费)相当多的矿产资源之后,才能将经济社会,积累到当今的发展程度。(如图2)



再以整个工业化过程中最为突出的环境污染问题为例。发达国家工业化的生产,基本上走的是一条先污染后治理的道路。往往是在工业化接近完成或完成之后,治理才被真正提到议事日程上来。

据此,我们可以将传统工业化过程和新型工业化过程在污染指数上画出这样一个图,见图3



由此可见,中国作为一个占世界人口20%以上的大国,又是一个快速发展中的国家,特别是正处在工业化和现代化的进程中,如果不是根据世界发展最新情况,结合自己的实际国情,制定出一个切实可行的可持续发展战略,而是像某些发达国家那样,重走高资源(能源)消耗的老路,就是有三个地球也不够我们消费。

前车之鉴,后来居上。我们在走新型工业化道路过程中,将面临着人口、资源、环境

的三重压力。为此,一定要充分发挥科学技术作为第一生产力的重要作用,高举“科教兴国”大旗,大力发展工程科技,坚持不懈地推进产业技术创新,积极调动广大科学技术界,特别是工程科技界的力量,为实现我国国民经济的可持续发展和实现我们伟大祖国的繁荣复兴而努力奋斗。