

交通學教程卷二

顧元象

中華民國二十三年十一月

交通學可據本書修習之

蔣中正

中華民國二十四年十月印行

交通學教程

實價大洋貳元肆角

版權
所有

編著者 中央陸軍軍官學校

印刷者 軍用圖書社

發行者 軍用圖書社

總發行所 南京國府路 軍用圖書社

電話 〇九五六號
電話 二二六二九

分發行所 軍用圖書社

上海 南京 開封
武昌 南昌 四川
廣州 長沙 北平

民國二十三年
訂 交通學教程卷二目次

第四篇 鐵道

第一章 通說

第一節 鐵道之價值

第二節 鐵道之別類

第二章 鐵道之要素

第一節 路盤

第二節 軌道

第一款 軌道之勾配及曲形

第二款 道床

第三款 枕材 軌條及屬具

第四款 軌道之附屬設備

目次

第三節 車站機車房及工場

第一款 車站

其一 用務及設備

其二 本線待避線及貨物側線

其三 乘降場及積卸場

其四 岐分部

其五 轉車臺及遷車臺

第二款 機車房

第三款 工場

第四節 輪轉器材

第一款 機關車

第二款 客車

第三款 貨車

第四款 制動機及聯結器

第三章 建設 修理及軌間改築

第一節 建設

第一款 線路之選定及測量

第二款 電線路之建築

第三款 下部建築作業

第四款 上部建築作業

第五款 車站 機車房及材料廠之設備

第二節 修理

第三節 軌間改築

第四章 運轉

第一節 列車之種類

第二節 列車之組成

目次

目次

第三節 列車之運行

第四節 機關車之運轉

第五節 閉塞

第六節 信號放號及標識

第一款 信號

其一 常置信號機

其二 臨信號機

其三 手信號 發雷信號 及自動之閉塞信號

第二款 放號及標識

第五章 鐵道之輸送力

第六章 軍隊輸送

第一節 輸送之準備

第二節 輸送計劃

第三節 輸送之實施

第七章 鐵道偵察

第八章 行進路而爲軌道之利用

第九章 軍用輕便鐵道

第一節 通說

第二節 機關車式輕便鐵道

第一款 要素

其一 路盤

其二 軌道

其三 線路

其四 輪轉器材

其五 車站

第二款 建設

目次

第三款 運轉

第四款 輸送

第三節 手押式輕便鐵道

第一款 要素

第二款 輸送

第五篇 船舶輸送

第一章 總說

第二章 船舶

第一節 汽船

第二節 汽船之素質

第三節 汽船之積量及載貨容量

第三章 港灣

第一節 通說

第二節 港灣之種別

第三節 港灣（以商港爲主）所具備之要件

第一款 地勢

第二款 港口之位置及幅員

第三款 水深

第四款 海面積

第五款 船入場

第六款 臨港地域

第四節 港灣設備

第一款 通說

第二款 外港設備

其一 防波堤

其二 航路標識

目次

其三 繫船設備

第三款 內港設備

其一 泊船渠及繫船岸

其二 起重機

其三 棚廠及食庫

其四 給水給炭及工場設備

其五 其他交通之設備

第四章 輸送

第一節 輸送船及海運材料

第一款 陸軍輸送船

第二款 海運材料

第二節 海運地及輸送設備

第一款 海運地

第二款 輸送設備

第三節 輸送計畫

第四節 輸送實施

第六篇 探照燈

第一章 通說

第二章 探照燈之種類

第三章 探照燈之構造

第一節 一般之構造

第二節 各種探照燈之構造

第四章 探照燈之用法

第一節 地上及海上照明

第二節 照空

第三節 觀測

第四節 用途

第七篇 交通網之遮斷

第一章 通說

第二章 道路及鐵道之遮斷

第一節 通則

第二節 爆破一般之要領

第一款 爆破用火藥火具

第二款 點火法

第三款 藥量之算定及裝藥之裝置

第三節 橋樑之破壞

第一款 木橋之破壞

其一 毀壞及燒夷

其二 爆破

其三 依流下物之破壞

第二款 鐵橋之破壞

第三款 圯堵橋之破壞

第四節 隧道之破壞

第五節 山腹道 凸道（築堤）及凹道（掘開）等之破壞

第六節 軌道之破壞

第一款 毀壞

第二款 爆破

第三款 其他之方法

第七節 車站之破壞

第八節 道路及鐵路之阻絕

第九節 徒涉場及冰上通過點之遮斷

第三章 通信網之破壞

目次

第一節 架空線

第二節 地下線

第三節 水底線

第四節 通信所

第四章 水路之遮斷

民國二十三年
訂

交通學教程卷二

第四篇 鐵道

第一章 通說

第一節 鐵道之價值

近時鐵道之發達 不特動員 集中愈形迅速確實 兵站業務愈形敏活整齊 大軍運用愈形容易已也 且戰線上之兵力移動 及直接使用於戰鬥等用兵上之鐵道價值 亦日益向上 尤其在世界大戰時 莫不欲迅速將大兵團集散離合 企圖適時適處占得優勢 然必鐵道之能力優越 其運用適切者 始能於會戰場中 呈制勝觀之 然則鐵道固用兵上緊要不可缺之一要素也

○依鐵道使動員，集中迅速之例（參照戰例第十二）

○依鐵道使兵站業務敏活之例（參照戰例第十二）

○依鐵道急速移動軍隊之例（參照戰例第十三）

鐵道網 鐵道形成交通機關之骨幹 與產業 文化有密切之關係 故鐵道網通常應以國家經濟爲基礎而編成之 但一方須使適應軍事上之要求 同時統一整備鐵道之諸要素 使其管理及運用臻於適切 亦屬緊要

關以鐵道編成 軍事上應顧慮之事項如左

一 須有能發揮集中輸送能力之充分之鐵道

二 各鐵道須形成各獨立之輸送系 且相互連絡 以便輸送經路之變更

三 各鐵道須適當分散 務避一地集中 庶遇敵之爆擊或一部之故障等

交通之維持依然良好

四 各鐵道須使諸要素同一 庶鐵道器材之通融並交通連絡輸送均甚便利

五 凡接境之攻擊方面之鐵道網 務宜濃密 且力求便於進出 以爲對

於軌間及輪轉器材之設施 在守勢方面 則宜求其便於兵力移動 以完備其鐵道網 且使敵之鐵道利用困難以設施之

西曆千八百七十年普法戰爭時 向普國國境之法國鐵道 不但其數寡少 且其鐵道網集中於巴黎 致使作戰不利 戰後有鑑於此 力圖其改善 至