

ОБЩЕСТВО И КУЛЬТУРА
СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ

吴克礼 主编

当代 俄罗斯 社会与文化



上海外语教育出版社

外教社

ОБЩЕСТВО И КУЛЬТУРА
СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ

主编 吴克礼

编者 褚 敏 吴爱荣 叶 红 汤本庆 蒋勇敏 安德烈 周士琳

当代
俄罗斯
社会与文化



上海外语教育出版社

图书在版编目(CIP)数据

当代俄罗斯社会与文化/吴克礼主编. —上海:上海

外语教育出版社, 2001

ISBN 7-81080-113-9

I. 当 … II. 吴 … III. 俄罗斯—概况 IV. K951. 2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 18610 号

出版发行: 上海外语教育出版社

(上海外国语大学内) 邮编: 200083

电 话: 021-65425300 (总机), 65422031 (发行部)

电子邮箱: bookinfo@sflep.com.cn

网 址: <http://www.sflep.com.cn> <http://www.sflep.com>

责任编辑: 岳永红

印 刷: 上海市崇明县晨光印刷厂

经 销: 新华书店上海发行所

开 本: 890×1240 1/32 印张 16.125 字数 417 千字

版 次: 2001 年 7 月第 1 版 2001 年 7 月第 1 次印刷

印 数: 2 100 册

书 号: ISBN 7-81080-113-9 / H · 047

定 价: 25.70 元

本版图书如有印装质量问题, 可向本社调换

前　　言

俄罗斯是千年古国，但俄罗斯联邦却是仅有十年历史的年轻国家。这种时间上的强烈反差给《当代俄罗斯社会与文化》的编写造成了一些困难。

困难之一是，俄罗斯联邦立国至今的十年历史恰如老树抽出的新芽，这枝嫩芽与它所依附的枝权，乃至整个苍劲的树干及其盘根错节的树根有许多相同之点，也有不少独特之处。若把“当代俄罗斯社会”仅仅理解为俄罗斯联邦建国后十年的社会，就显得过于局促，难以梳理在这个新生的社会里，哪些特点是它特有的，而哪些是过去流传下来的。因此编者把立足点放在最近这十年，同时兼顾 20 世纪下半叶，甚至整个 20 世纪的俄罗斯社会，以利读者了解当今俄罗斯社会的全貌及其来龙去脉。

困难之二是，文化的一个基本特征是继承性。因此仅仅孤立地描述俄罗斯最近十年，乃至它的整个 20 世纪的文化状况是远远不够的，这会使这个时段的文化变成无本之木。在涉及文化问题时，不得不追本溯源。因为只有了解一个国家文化的起源及其发展的全过程，才能比较正确地看待它的文化现状，才能推测它的未来，尽管俄罗斯文化的一大特点是不可预见性。有鉴于此，本书拨出相当的篇幅介绍俄罗斯的千年文化简史，让读者得以窥见全豹。

基于上述认识，本书力图以俄联邦社会为纬，以俄罗斯文化为经比较全面地描绘当代俄罗斯的社会和文化。

俄罗斯文化在 20 世纪随着政体的更迭发生了两次一百八十多度的转变。20 世纪初建立的世界上第一个社会主义国家，在文化政策、文化理论和文化实践等方面都与十月革命前的状况迥然有异，甚至“反其道而行之”，因此对俄罗斯文化历史上的某些事件及其与之有关的观点进行了重新认识和评价、对俄罗斯悠久的文化传统“大破大立”，把“颠倒的历史”颠倒过来。例如，关于“白银时代”的文化和“俄罗斯的侨民文化”等等问题苏联当局一向讳莫如深。再如，对于鲍·帕斯捷尔纳克等等一批诗人和作家的处理极为不妥。这类极左的做法损害了俄罗斯的整个文化事业。而在 20 世纪最后十年出现的苏联解体，把历史再一次颠倒过来，回到了原来的位置，十月革命前的俄罗斯文化传统又重新奉为圭臬。但这些传统在新的国内外形势下，正在受到新的挑战。虽然目前俄罗斯知识界中有不少人对十月革命前的文化传统有理想化的倾向，对十月革命胜利后的文化事实有许多“矫枉过正”的观点，但不管怎么说，实事求是的态度随着“感情化”色彩的淡薄正在逐渐占据主导地位，所以如今已有可能推翻俄罗斯文化史里那些不实之词，尽量恢复其本来面貌。编者也努力从实事求是的立场出发对俄罗斯文化史里的历史问题给予客观的评价。

新生的俄罗斯联邦在各个方面尚未健全，新体制的最终确立尚需时日。本书收集的资料截止到 2000 年 5 月底。今后肯定还有很大的变化，不过那已是后话了。

本书由许多同志分章编写，由我统稿。书中疏漏、前后不一之处，在所难免，敬请读者批评指正。此外，我校科研处的林丹萍同志在本书的打印过程中做了不少工作，在此表示谢忱。

吴克礼
2000 年 5 月

目 录

第 1 章 俄罗斯联邦概况	1
第 2 章 俄罗斯联邦的政治体制	17
第 3 章 俄罗斯联邦的武装力量	38
第 4 章 俄罗斯联邦的经济	54
第 5 章 俄罗斯联邦的外交	70
第 6 章 俄罗斯联邦的政党	88
第 7 章 俄罗斯联邦的教育	98
第 8 章 俄罗斯联邦的宗教	115
第 9 章 俄罗斯联邦的少数民族	138
第 10 章 俄罗斯联邦的体育	151
第 11 章 俄罗斯联邦的新闻出版事业	169
第 12 章 俄罗斯联邦的社会保障	190
第 13 章 俄罗斯简史	208
第 14 章 俄罗斯民族的形成及其性格特征	224
第 15 章 俄罗斯的侨民文化	239
第 16 章 俄罗斯人的家庭与婚姻	254
第 17 章 俄罗斯人的生活方式	271
第 18 章 俄罗斯的历史名城	287

目 录

第19章 俄罗斯的主要节日	310
第20章 俄罗斯文化的历史回顾	320
第一部分 俄罗斯的中世纪文化(9—17世纪)	321
第二部分 新时期的文化(18—20世纪初)	356
第三部分 苏联时期的文化	425
第四部分 苏联解体后的文化	498
附录 俄罗斯联邦主体一览表	506
参考书目	508

第1章

俄罗斯联邦概况

一、地理

俄罗斯联邦^①(Российская Федерация)是世界上最大的国家，面积 1707.54 万平方公里，是地球陆地面积的八分之一，比我国面积大一倍左右。它地跨欧亚两大洲，领土包括欧洲的东部和亚洲的北部，作为欧洲和亚洲分界线的乌拉尔山脉把它一分为二。乌拉尔山脉以西的欧洲部分是东欧平原(也称俄罗斯平原)，北自北冰洋南至高加索山脉、克里米亚和喀尔巴阡山，西起波罗的海东到乌拉尔山脉。乌拉尔山脉以东的亚洲部分为西伯利亚。西伯利亚又分为西西伯利亚和东西伯利亚两大块，总面积达 1000 多万平方公里。俄罗斯领土上，森林占 45%，水面占 4%，农用地占 13%，牧场占 19%，其他 19%。它除陆地外，还有岛屿，它们是：萨哈林岛、新地岛、北地群岛、法兰士约瑟夫地群岛、符兰格尔岛、新西伯利亚群岛、千岛群岛和科曼多尔群岛。

^① 根据俄罗斯联邦宪法的规定，俄罗斯联邦与俄罗斯同义。本书中俄罗斯除用作俄罗斯联邦的同义词外，还表示这个历史长达千年的国家。

俄罗斯联邦自西向东依次与 14 个国家接壤,它们是:挪威、芬兰、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、波兰、白俄罗斯、乌克兰、格鲁吉亚、阿塞拜疆、哈萨克、蒙古、中国和朝鲜。俄联邦与我国的边界线长达 4300 公里。

俄罗斯联邦沿岸濒临 12 个海,通向三个大洋。北面由西往东,毗邻大陆的有巴伦支海、白海、喀拉海、拉普捷夫海、东西伯利亚海和楚科奇海,与北冰洋相连;东临白令海、鄂霍次克海和日本海,与太平洋相通;西濒波罗的海,西南有黑海和亚速海,与大西洋相接。

俄罗斯联邦幅员辽阔广大。东西长 9000 多公里,南北宽 4000 多公里。西北部是乌拉尔山脉隔开的东欧平原和西西伯利亚平原,东部为高原和山地。欧洲部分的南部横贯着大高加索山脉,主峰厄尔布鲁士的海拔 5642 米,是俄罗斯的最高点。俄罗斯最东和最西的两地时差达 11 个小时。试以全国选举为例,当远东选区的选民上午 8 时开始投票时,最西部的加里宁格勒选区还在前一天的傍晚时分。俄罗斯联邦境内的地貌从北向南依次为:北极沙漠带、冻土带、森林冻土带、森林带、森林草原带、草原带和半沙漠带。俄罗斯拥有 2.3 亿公顷的农地。它们集中在欧洲部分的南部和西伯利亚地区的黑土地带,宜于种植粮食和经济作物、饲料作物、蔬菜和水果等。

二、水 资 源

俄罗斯联邦的淡水资源丰富。境内的河流多达 10 万多条,分别流入东南西北各海。北德维纳河、伯朝拉河、鄂毕河、叶尼塞河、勒拿河、因迪吉尔卡河、科雷马河等通向北冰洋各海;阿穆尔河(黑龙江,界河)、阿纳德尔河等注入太平洋各海;涅瓦河、顿河、库班河等流向大西洋各海;伏尔加河、乌拉尔河等流入里海。这些河流中超过 1000 公里以上的有 58 条。最长的当推西伯利亚的鄂毕河,总长度为 5410 公里(包括其支流额尔齐斯河)。以下依次为远东

的阿穆尔河(4440公里)、西伯利亚的勒拿河(4400公里)和叶尼塞河(4102公里)。伏尔加河全长3531公里,虽名列第五,但因在伏尔加河流域居住着43%的俄罗斯人,而且她又是俄罗斯文化的源头,因此被尊为俄罗斯的“母亲河”。纵横交叉的河流使俄罗斯人自古以来就得舟楫、灌溉、渔业之利。近代,在大小河流上陆续修建了水坝和水电站,丰富的水力资源每年为国民经济提供8500亿度电,为国家发展发挥着巨大作用。

俄罗斯有大小湖泊20多万个。其中水面面积超过1000平方公里的有10多个。除里海外、东西伯利亚的贝加尔湖当属俄罗斯湖泊之最,也是世界上最深、蓄水量最大的淡水湖。湖的最深处达1620米,蓄水量为23万亿立方米,占地球表面淡水总容量的20%。湖长636公里,平均宽度48公里,湖面面积3.15万平方公里。其他的大湖依次为拉多加湖(1.8万平方公里)、奥涅加湖(9700平方公里)等等。

俄罗斯的河、湖虽结冰期很长,但因修建了运河,形成了一个四通八达的水运网,它的内河航运几乎覆盖整个欧洲平原。³俄罗斯著名的运河有莫斯科运河和伏尔加—顿河运河。莫斯科运河原名莫斯科—伏尔加运河,它在杜布纳河附近把伏尔加河与莫斯科河连接起来。因伏尔加河和莫斯科河水位落差大,故在这条运河上设八道闸门。运河于1937年通航,长128公里,其中19.5公里通过水库。这条运河不仅接通了欧洲平原上的所有河流,而且把黑海、里海、白海、波罗的海、亚速海连成一片。伏尔加—顿河运河从伏尔加格勒附近至顿河河畔的卡拉奇,全长101公里,设有13座船闸,于1952年通航。另一条较大的运河是伏尔加—波罗的海水道(旧名“马林水系”),它始建于19世纪初叶,连接伏尔加河和波罗的海,又经白海—波罗的海运河与白海相通,1964年疏浚后,可通行5000吨级船舶,长约1100公里。而今俄通航的内河水道长达11.8万公里,年货运量逾5亿吨,年客运量超过1亿人次。运输工具除原来的内燃机船外,还广泛采用水翼船。

三、气 候

俄罗斯联邦的大部分国土位于欧洲和亚洲的内陆区，属温带大陆性气候。全国 80% 左右的领土处于温带气候的控制之下，但气候显得复杂多样。由北向南依次为寒带、亚寒带、温带、小部分是亚热带，从西往东大陆性气候的特征逐渐加强。冬季严寒漫长，夏季南北气温相差悬殊。一月份平均气温为 $-1\sim-50^{\circ}\text{C}$ ，7 月份平均气温是 $1\sim25^{\circ}\text{C}$ 。降水量分布不均匀。水汽主要来自大西洋气团，降水量自西向东逐渐递减，从中部地带向南北两端递减。年降水量西部为 700 毫米，东西伯利亚东部是 250 毫米；森林带 400—500 毫米，北冰洋沿岸 250—300 毫米，近中亚地带仅 200 毫米。沃罗涅什—萨马拉（苏联时代的古比雪夫）—叶卡捷琳堡（苏联时代的斯维尔德洛夫斯克）—新西伯利亚一线以北水分充足，降水量一般超过蒸发量；该线以南水分不足，需要灌溉。北涝南旱对俄罗斯联邦农业有较大影响。

俄罗斯联邦有极北地区。极北地区位于北极圈以北，包括北极冰带、苔原带、森林苔原带和部分泰加林带，特点是气候酷寒，人口稀少。那里永久冻土层的温度常年在摄氏 -60°C 以下。按照当地土著居民的说法，一年之中有 9 个月是严冬，3 个月是夏天。但即使在盛夏 7 月里，只要有风从北冰洋吹来，顿时就会暴风雪大作。俄罗斯联邦的楚科奇、雅库特、多尔干—涅涅茨自治区的一部分、科米共和国的煤都沃尔库塔和北方的不冻港摩尔曼斯克都位于北极圈内，属寒带气候。这些地区的面积占全国领土的 15%。这里的冬季，没有白天，终日昏暗。雅库特的平均温度低达 -50°C 。俄罗斯联邦冬季最低气温区在维尔霍扬斯克和奥伊米亚康，那里的最低气候竟达 -68°C ，被称为北半球的“寒极”。俄罗斯的南部，例如在黑海之滨的索契，四季温暖如春，是典型的亚热带气候，盛产柠檬和橙子。那里的海水、沙滩、阳光是旅游胜地不可

或缺的条件。俄罗斯的三、四、五月是春，六、七、八月是夏，九、十、十一月是秋，十二、一、二月是冬。但总的来说给人的感觉是冬季漫长、寒冷、干燥，春夏秋三季迅速交替，难以区分。如果你有机会欣赏一下柴可夫斯基的钢琴名曲《四季》，俄罗斯的一年四季通过你的听觉会给你留下深刻的印象。俄罗斯的气候若以莫斯科为例，从11月至下一年4月，冰天雪地，冬季长达半年左右，1月份的气温最低，平均温度为 -11°C ，最低可达 -30°C 以下。4月下旬，积雪消融，万物复苏，春季来临。5月春色满园，风和日丽，气候宜人。春季一晃而过。7月是气温最高的月份，平均温度为 18°C ，白天的最高温度有时达 30°C 。很快“金色的秋天”就到了。秋去冬来。10月底，莫斯科人已经冬装上身了。莫斯科地区受北大西洋暖流的影响，平均气温高于处在同一纬度的西伯利亚地区。西伯利亚地区是典型的大陆性气候，冬季的气温比欧洲部分低得多。

严寒可以说是俄罗斯的一大特色。在引进“圣诞老人”的形象之前，俄罗斯有自己的“严寒老人”（Дед-мороз），民间还称他“莫罗兹·伊万诺维奇”（Мороз Иванович）。俄语中形容严寒的词汇特别丰富，试举几例：“собачий холод”，“трескучий мороз”，“крайниские морозы”。俄语中表达暴风雪的词汇也特别多如，“метель”、“выюга”、“пурга”等等。西欧各国对俄罗斯严寒也闻“寒”伤胆。欧洲人戏称俄罗斯严寒为“二月将军”。无论是法国拿破仑的大军，还是德国希特勒的法西斯军队都在“二月将军”的淫威之下苦不堪言，溃不成军。俄罗斯气象上的另一大特色是“白夜”（белые ночи）。白夜是一种奇特的自然现象。夏初，在南北半球纬度60度以上，太阳中心在子夜时分下沉到地平线以下不超过7度时，晚霞与朝霞相连，彻夜不黑，称为“白夜”。在俄罗斯的圣彼得堡和阿尔汉格尔斯克都有这一奇观。但以圣彼得堡的白夜最为著名。圣彼得堡（北纬60度左右）的白夜每年从6月11日起延续到7月2日。此时的圣彼得堡是旅游的最佳时期。俄国著名作家陀思妥耶夫斯基在小说《白夜》里描写了一个以白夜为背景的凄婉动人的爱

情故事，给这个旅游胜地增色不少。

四、自然地理区

俄罗斯联邦大致可分为五个自然地理区：俄罗斯平原、高加索山区、西西伯利亚、东西伯利亚和远东地区。俄罗斯的自然资源极其丰富。俄罗斯联邦虽日照不足，气候寒冷但却拥有 2.3 亿公顷农用耕地，堪称世界之最。它的森林资源充盈，莽莽林海无边无际，森林的覆盖面积达领土的 45%。西伯利亚、远东、乌拉尔和欧洲部分北部的几个共和国都是多林地区。西伯利亚和远东地区森林面积达 5.032 亿公顷，木材蓄积量为 600 亿立方米。珍贵的树种有：安加拉松、达乌尔落叶松、萨彦岭云杉、西伯利亚和高丽冷杉、雪松等。林区还有黑熊、貂、灰鼠、银鼠等珍贵动物和皮毛。

俄罗斯矿藏丰富，已开采的矿物囊括了门捷列夫元素周期表上所列的全部元素。其中煤炭、石油和天然气储量，铁、锰、有色金属和稀有金属、钾盐、食盐、磷灰石、金刚石等藏量都在世界上名列前茅。

俄罗斯煤炭集中在库兹涅茨、伯朝拉、堪斯克—阿钦斯克、伊尔库茨克一切列姆霍夫斯克、南雅库特等矿区。煤产量 2.71 亿吨（1994）。

俄罗斯可开采的石油储量约为 200 亿吨，占世界总储量的 13%。天然气的储量为 170 万亿立方米，占世界总储量的 40%。石油和天然气分布在伏尔加河流域和乌拉尔地区。此外，里海北部、北部地区和西西伯利亚拥有丰富的油气资源。雅库特地区和萨哈林的天然气储量巨大。鄂霍茨克的大陆架上已经出油。石油和天然气对俄罗斯的经济发展和出口换汇意义重大。

俄联邦的铁矿位于库尔斯克地磁异常区。近代，在西伯利亚也发现了新的铁矿，其中雅库特的铁矿区藏量颇大。

俄罗斯东部的西伯利亚和远东地区是全世界自然资源最丰富的地区。西伯利亚拥有苏联三分之一以上的资源。能源储量占全

世界总储量的三分之一，其中煤炭占全世界的二分之一左右。水力资源占苏联潜在水力资源的四分之三。那里金属矿藏应有尽有：铁、铜、镍、铅、锌、锡、铝、霞石、金刚石、水银、镁、云母、钼、钨、金、银等。雅库特的金刚石、后贝加尔湖地区的大铜矿、安加拉河和叶尼塞河河口附近的哥列夫斯克铅矿都是稀世大矿。远东的水产和海洋生物资源也极为丰富，远东俄罗斯 200 海里海域区生物资源总量为 2580 万吨，其中鱼类资源高达 2300 万吨。

五、人口、城市和区划

俄罗斯联邦总人口 1.471 亿(1997 年)，居世界第五位，是我国人口的八分之一左右。20 世纪 90 年代以来，俄罗斯联邦的人口呈逐年下降的趋势，而且日趋严重。据统计，1998 年俄罗斯人口减少 78.45 万。原因在于经济困难使百姓生活艰难，健康水平下降，寿命缩短；社会动荡使许多夫妇不愿生育。有关部门预测，到 2016 年，全国人口减少 800 万；到 2050 年，人口自然减员达 2000 万，相当于目前全国总人口的 16%。问题十分严峻。1999 年俄罗斯联邦安全委员会秘书谢·伊万诺夫在俄罗斯卫生部的一次扩大会议上指出，人口减少的主要原因是人口老化、死亡率升高和生育率下降，长此以往，18 年后俄罗斯联邦可应征参军的适龄青年将从现在的 85 万减少到 45 万，这势必会影响国家的安全。7

俄罗斯的人口分布不均，城市人口占人口总数的 72%。农村人口只有 26%。俄罗斯联邦平均人口密度为 8.4 人/平方公里。工业地区人口密度最大，北极地区和西伯利亚部分地区则人烟稀少。如在中部的莫斯科州(含莫斯科)人口密度为 324.7 人/平方公里，而在雅库特共和国(东西伯利亚)每平方公里平均只有 0.3 人。俄罗斯联邦劳动力人数有 8620 万，占人口总数的 60%。

俄罗斯人口中男女比例因二次大战的原因而失调，分别为 46% 比 54%。男性公民的平均寿命为 58.9 岁，女性是 71.9 岁

(1993 年)。人口老龄化现象日趋严重。据 1993 年统计,60 岁以上的老年人占总人口的 16.7%。

俄罗斯联邦有城市 1000 多个,城市型市镇近 2200 个。最大的城市是首都莫斯科,其次为圣彼得堡(苏联时代的列宁格勒)。居民人数超过 100 万的城市有十几座:下诺夫哥罗德、新西伯利亚、叶卡捷琳堡、萨马拉、车里雅宾斯克、鄂木斯克、彼尔姆、喀山、乌法、顿河畔罗斯托夫、伏尔加格勒等。

俄罗斯联邦现有 89 个联邦主体(субъекты РФ),其中 21 个共和国(республика)、6 个边疆区(край)、49 个州(область)、2 个联邦直辖市(город федерального значения)、1 个自治州(автономная область),10 个民族自治区(автономный округ)(详见附录)。

2000 年 5 月 13 日,新上任的总统普京签署法令,根据地域原则把现有的各共和国、边疆区和州联合成 7 个联邦区,它们是:以莫斯科为中心的中央区、以圣彼得堡为中心的西北区、以顿河畔罗斯托夫为中心的北高加索区、以下诺夫哥罗德为中心的伏尔加沿岸区、以叶卡捷琳堡为中心的乌拉尔区、以新西伯利亚城为中心的西伯利亚区和以哈巴罗夫斯克为中心的远东区。他于 5 月 18 日任命了总统驻 7 个联邦区的全权代表。据俄罗斯总统新闻局称,此举旨在保证总统实施宪法赋予他的权力,提高国家权力机关的工作效率和更好地监督其决议的执行情况。

六、科 技

俄罗斯联邦的科学技术大军是世界科技界的一支重要力量。

在作为资本主义薄弱环节的沙俄帝国的废墟上建立起来的苏联,利用 70 多年的时间,在不少科技领域迎头赶上,甚至超过了西方发达国家,成为超级大国,与美国平起平坐。苏联解体后,俄罗斯联邦的科技水平一落千丈。其主要原因是,政府拨款剧减。试比较,苏联时期的科研经费常年占国内生产总值的 2% 以上,最高

时达到 5%。而在解体后的 1992 年却骤然降到 0.98%，至 1995 年仅剩 0.63%。而且拨款还经常迟迟不能到位，这些微不足道的费用只能用来支付科研人员的工资。即使如此，科研人员的生活水平仍每况愈下。在通货膨胀如脱缰之马、卢布贬值难以控制的形势下，科研人员的生活水准在解体后下降了 50% 以上。甚至原来科研人员中的佼佼者，享受终身津贴的苏联科学院院士和通讯院士也因上述原因而生活拮据。在这种困境之下，已无科研可言。

面对越来越差的研究环境和条件、越来越少的收入、越来越陈旧和老化的设备和仪器，科研人员要么在那里苦苦挣扎，要么不得不另觅出路。这么一支好端端的实力雄厚的科研队伍如今只能“作鸟兽散”：下海经商者有之，移民国外者有之，改行谋生者也有之。苏联解体前夕，俄罗斯的科研人员计有 200 万左右，至 1995 年仅剩一半。俄罗斯科学院有 17% 的研究人员外流，其中以中青年科学家为主。

俄罗斯联邦毕竟是“百足之虫”，它的科学技术也不例外。俄罗斯联邦建立以来在科技领域虽无重大建树，但仍有老本可吃。原来在世界科坛领先的诸如航天等领域和项目仍在颤颤巍巍地支撑着。在此如此艰苦的环境里，仍有一些把毕生无私奉献给科学事业的学者在忘我地工作。仅以苏联和俄罗斯联邦引以为傲的“和平”号空间轨道站为例。这个轨道站是一个大型模块式轨道复合体，由主站、光谱舱、自然舱、服务舱、晶体舱、天体物理舱等六个圆柱型舱体以及“联盟—TM”号宇宙飞船和“进步”号宇宙飞船构成。轨道站在 1993 年竣工，主站于 1996 年 2 月 20 日发射升空，可载宇航员 2—8 名，分生活舱、工作舱和过渡舱 3 个舱段。主站两端均有对接口，与宇宙飞船对接。它在太空中工作了 3 年，终因经费无着而准备废弃。2000 年 1 月 20 日，俄罗斯联邦代总统兼总理普京决定恢复“和平”号空间轨道站载人飞行并运行到 2000 年 8 月底。其资金来源是，政府增拨 15 亿卢布（1 美元约合 28.5 卢布）的预算，此外，美国的“金苹果”公司以轨道站为其进行太空发

电实验为条件出资 2000 万美元。

1993 年,美国的金融大鳄索罗斯在俄罗斯设立了索罗斯基金会,出资 1 亿美元以解俄罗斯科坛的燃眉之急。俄科技界对此举毁誉不一。有人拍手叫好,但也有不少明智人士认为,索罗斯通过基金会摸清了俄罗斯科研的底牌。

值得注意的是,解体以来,境内出现了应用科学方面的私立研究机构。它们规模虽然不大,但在如此严峻的条件下得以存活已属不易。

1996 年 12 月,俄罗斯联邦政府通过了《俄罗斯联邦 1996—2000 年民用科技优先开发的专项规划》,拨款 7.378 万亿卢布(约合 14 亿美元),优先扶植基础科学、信息和电子技术、新材料、生物技术、交通、能源生态等领域的研究和开发。规划虽好,但俄罗斯联邦动荡不安的政治和经济形势使这一规划难以落实。

可见,苏联和西方国家在科技领域的差距本来在逐渐缩小,现在又在重新拉开。据俄罗斯圈内人士估计,俄国要恢复原来的科技实力并赶上世界水平,需要两三代人的努力,而且应在稳定的政治经济形势之中。

七、交 通

俄罗斯联邦的交通以铁路为主。俄罗斯的第一条铁路修建于 1837 年,行驶在彼得堡及其郊区巴甫洛夫斯克之间。1992 年,俄罗斯铁路的总长度已达 8.7 万公里,电气化程度达到 3.8 万公里。铁路中最长的当推西伯利亚大铁路和贝加尔—阿穆尔铁路干线(贝阿大铁路)。西伯利亚大铁路始建于 19 世纪末,竣工于 1916 年,西起车里雅宾斯克东至符拉迪沃斯托克(海参崴),途经鄂木斯克、伊尔库茨克和哈巴罗夫斯克,全长近 7000 公里,堪称世界铁路长度之最。20 世纪 70 年代中期至 80 年代中期,在这个地区又修建了第二条通向太平洋的铁路干线——贝阿大铁路。贝阿大铁路