

萬有文庫

第一集一千種

王雲五主編

中國國際貿易小史

侯厚培著

商務印書館發行



中國國際貿易史

侯厚培著

百科學叢書

庫 文 有

種 千 一 集 一 第

史 小 易 貿 際 國 國 中

著 培 厚 侯

路 山 寶 海 上
館 書 印 務 商

者 刷 印 兼 行 發

埠 各 及 海 上
館 書 印 務 商

所 行 發

版 初 月 十 年 八 十 國 民 華 中

究 必 印 翻 權 作 著 有 書 此

The Complete Library

Edited by

Y. W. WONG

A SHORT HISTORY OF INTERNATIONAL
TRADE IN CHINA

By

HOU HOU PEI

THE COMMERCIAL PRESS, LTD.

Shanghai, China

1929

All Rights Reserved

凡例

(一) 本書述歷代對外貿易之歷史，狀況，政策，及徵稅之情形，至五口通商時止。南京條約以後之國際貿易，爲另一時代，已有著作甚多，可供參考，本書所述，爲歷史上之沿革。

(一) 市舶司，即吾國古代之海關。抽分博買，即古代之輸入稅。本書內第三章第四章，述之頗詳，亦可作吾國古代關稅史之參考。

(一) 本書編輯時，取相互參證之法，蓋中國書籍，錯字常多，而同一事實，各書所載者，又彼此互異，非取各書，精密考證，不足以明事實之真相。如佛郎機，中籍書多謂爲法蘭西。元初之稅率，元史與元典章之所述，略異。均非審慎取材不可，本書編時，對於此點，特爲慎重，以免因沿而誤。

(一) 本書參考書頗多，其最重要者，爲三通，二十四史，各省府志，縣志，中西紀事，海國圖志，海錄，澳門紀略，東西洋考，粵海關志，唐六典，唐會要，元典章，廣東新語，四明談助等書，日本桑原隲藏之宋末提舉市舶蒲壽庚之事蹟，木宮泰彥之日支交通史，及 *Morse: International Relations of*

the Chinese Empire 內，亦取材不少。

(一) 本書掛漏之處，尙希閱者有以教正。

民國十七年三月十日著者識。

中國國際貿易小史

目錄

第一章	中外通商之起源·····	一
第一節	歐人東漸以前之中外通商·····	一
第二節	近代西洋人通商之起源·····	六
第二章	歷朝之對外商業政策·····	一九
第一節	唐代以前之商業政策·····	二〇
第二節	宋代之商業政策·····	二一
第三節	元代之商業政策·····	二二
第四節	明代之商業政策·····	二三

第五節	清初之商業政策·····	二七
-----	--------------	----

第二章	管理及經營對外貿易之機關·····	三一
-----	-------------------	----

第一節	市舶司之制度·····	三一
-----	-------------	----

第二節	市舶司之職務·····	四〇
-----	-------------	----

第三節	清初之公行·····	四三
-----	------------	----

第四章	關稅徵收及市舶之收入·····	四六
-----	-----------------	----

第一節	關稅之制度·····	四六
-----	------------	----

第二節	市舶之收入·····	五六
-----	------------	----

第五章	歷朝之通商口岸·····	六二
-----	--------------	----

第一節	唐代以前之通商口岸·····	六二
-----	----------------	----

第二節	宋代之通商口岸·····	六六
-----	--------------	----

第三節	元代之通商口岸·····	七二
-----	--------------	----

第四節	明代及清初之通商口岸·····	七四
-----	-----------------	----

第六章	輸出入之物品·····	八二
-----	-------------	----

第一節	出口商品·····	八二
-----	-----------	----

第二節	入口之商品·····	八七
-----	------------	----

中國國際貿易小史

第一章 中外通商之起源

第一節 歐人東漸以前之中外通商

中國與外夷通商，自漢初卽已有之。張騫使西域時，如米索博達米亞，帕米爾，小亞細亞等地，已散見中國之貨品。蓋邊境人民，往來交易，其源甚早。互市之制，始於文帝之時，與南粵通關市，●貿易地，爲長沙邊境。西南夷之與漢交通者，有夜郎、滇、邛都等國。北部貿易，以匈奴爲最多。●景帝時，與匈奴和親，互通關市。武帝時，厚遇通關市者，饒給之。以是商業頗盛，匈奴自單于以下，皆親漢，往來長城下，雖自王恢馬邑誘單于以後，與匈奴絕和親，爲患寇邊者，垂數十年。然通商之事，迄未停止也。●

西域在匈奴之西，烏孫之南，東西六千餘里，南北千餘里，東則接漢。隄以玉門陽關，（在敦煌西

界）西則限以葱嶺，自張騫通西域各國以後，與漢之貿易漸盛。其中之最可注意者，即爲羅馬與中國之直接通商。羅馬，即西域之大秦，當紀元以前，即已間接購得中國之貨品，以爲安息所阻，未能來漢，直至桓帝延熹九年（西曆一六六）羅馬併吞安息以後，其王安敦（羅馬十六代帝馬克阿留）始遣使自日南徼外來漢（其時日南徼內均屬漢地）獻象牙、犀角、瑇瑁，爲中國與西洋直接交通之起源，大西洋之名，聞於中國，亦濫觴於此。自是以後，中國與羅馬之通商甚盛，垂互四百餘年。

大秦以外，四夷各國之與漢互市者，東胡則有烏桓鮮卑，西域則有大宛天竺，以及其他五印度諸國，而以大宛爲善市賈，中國金銀之流入者頗多。故其時東胡、西域方面，貿易之盛，雲中道上，商賈車牛，往來動輒以千餘計。賈胡之來中土者，亦多隨地居留，深入內地。自魏晉以降，西胡之貿易更盛（前漢人謂葱嶺以東之國，爲西胡，後漢人謂葱嶺東西諸國，皆爲西胡。魏晉六朝，猶襲此名。）如康國人、粟特人，多詣涼土販貨，大月氏人，商販京師（洛陽）蓋在大食未興以前，東西貿易，悉操於此種胡人之手（北史）吾國古代之陸地國際通商，以此爲最盛時代，大食勃興，陸地貿易，遂遠不及海路通商之盛矣。

隋唐兩代，握中國之貿易權者，爲大食（阿剌伯）與波斯兩國，胡商徧沿海及揚州各地，太平廣記，往往稱之。①貿易匯聚之地，以廣州爲最盛。如真人元開撰，唐大和上東征傳所載。廣州江中，有波羅門波斯崑崙等舶，不知其數，並載香藥珍寶，又慧超往五天竺傳，謂波斯常於西海汎舶，亦汎舶漢地，直至廣州，取綾絹絲綿之物，卽其確證。波斯，卽漢之安息，二國與華貿易之歷史，早在漢代，然在羅馬帝國勢力之下，尙未能特別發展。至紀元後第七世紀中葉，薩拉森帝國（卽阿剌伯人）崛起於西南亞細亞時，羅馬在華之貿易，始爲阿剌伯人等取而代之矣。隨阿剌伯人勢力，以來中國貿易者，尙有回教人。②回教主默德那國王，謨罕，曾於是時，遣其母舅番僧蘇哈白，賽來中國貿易，尋歿，葬於廣州，卽今日之回回墳，在廣州城北門外，墳建於唐貞觀三年（六二九）故來華年月，雖無考，而謨罕，慕德之與中國通商，至少當在貞觀以前也。此外如師子國，（天竺之南，卽印度洋中之一島），扶南，真臘，（暹羅地），林邑（越南西地卽占城，漢末名林邑），等國之商舶，亦常匯聚於廣州海口。至於西北貿易，則爲突厥，迴紇，吐番，突厥通商地點，爲受降城及安西等地，爲物物交易之制，③迴紇除馬絹交易外，亦間以其他本土所產易物，吐番由中土傳入蠶種造酒碾磑紙墨之法，④其他

西戎黨項等地，內地商賈之往貿易者，亦甚多。

宋時，海道與大食、古邏、閩婆（即爪哇）、占城（即前林邑）、勃泥、麻逸、三佛齊（居真臘爪哇之間）諸國，並通貿易。據其時所稱，諸番中之最富者，莫如大食，其次閩婆國，其次三佛齊國，故是時大食仍有相當之勢力。開寶元年、四年、六年、九年、太平興國二年、四年、淳化四年，均來朝貢。其土產物，亦多有運載與三佛齊貿易，由商賈轉販以至中國。三佛齊之船舶，均滿載香藥犀角象牙，泊於潮州及廣州二地。閩婆國對於中國商人，尙有相當之優待，凡中國賈人至者，待以賓館，飯食豐潔。往來大商人，有毛旭及蒲盧欽等。占城互市，無緡錢，止用金銀，較量鎰銖，或告貝錦，定博易之直。摩逸國，亦於太平興國七年，載寶貨至廣州，勃泥、注輦諸國，亦時有中國商人商船之來往，大理交州之貿易亦多。交州自唐以來，所通道路，有十六處。宋政和末（徽宗一八年），以其自熙寧以來，全不生事，特寬和市之禁，以示優異。東南貿易，以高麗爲最多。高麗與華陸路毗連，遼太宗時（後唐明宗時西曆九二五）已來往通市，然在宋代入貢之始，實由閩人誘之，且由海道而來，以是貿易往來，均在登州明州二地，交易不以錢，而以布米，嘗乞市書籍及金箔，中國商人，僑居其地，貿易者，以數百計，多閩

籍。

元移宋鼎，入主華夏。亞洲諸國，悉爲藩屬。對外貿易，已趨比較自由。以是海外通商，亦以此時爲盛。東洋貿易，則有日本，考日本與中國交通之歷史甚早。自後漢始，卽常通中國，歷魏、晉、宋、隋，皆來朝貢。故兩國間貿易之關係，早已樹立，固無疑義。據日本佛教全書安祥寺慧運傳所載，「乘大唐商人李處人之船入唐，又乘唐張支信等之船，自明州上帆歸國。」又據木宮泰彥日支交通史，謂日本承和六年，（唐文宗開成四年，西曆八三九）至延嘉七年，（卽唐昭宗天祐四年，唐亡時），日唐往來之商船甚多。中國船主，有李隣德、李處人、張支信、李延壽、張言、崔鐸、王超等，可證唐時之早有貿易。五代時，中日之貿易亦多。商船往來，極爲頻繁。惟有特別性質，則是時之商舶來往，盡爲中國商人之下番者。日船來華，蓋不一見。蓋是時，日政府對於海外貿易，取消極的態度，實行鎖國政策也。華商多係吳越商人，春夏時下番，秋冬時歸國。宋時，貿易仍盛，日商亦有來四明者。惟宋代倭船入界之禁極嚴，以是往來貿易，仍由中國商人獨佔。至元至元十五年時，詔諭沿海官司，通日本國人市舶，於是中日兩國間之貿易，特別增多，而日商之來華者，一時間極爲踴躍，惟華商往日者，則突形減少，見諸載籍。

者，僅於一三五〇年時，有一船。日商來華，其時亦受寬大之待遇，且許人民以黃金銅錢市日貨，然大德時，復以日商爲患地方，倭船所至，備之極嚴，而日本本國，亦在閉關時代，故終元之世，雖有貿易，亦未能與西洋諸國比也。元時，佔貿易重要地位者，仍爲阿剌伯人，幾獨佔中國之海路通商。泉州一地，阿人之移居者，以萬計，可見其盛矣。

第二節 近代西洋人通商之起源

歐人之東來貿易，始於明代，開吾國通商史上之新紀元。來華通商最早者，爲葡萄牙人。正德十一年（一五一六），拉斐爾伯斯德羅（*Raphael Perestrello*）附航船來廣東，次年又有商船隊八艘，相繼至，地方官善遇之，遂開始貿易，爲中國與近代歐人直接通商之始。

明代歐人貿易勢力，可謂爲葡萄牙之時代。惟據明史，中西紀事，及海國圖志所載，則葡萄牙以前，明武宗末至萬曆中（一五二一……一六〇七），數十年間，尙有所謂佛郎機者，獨佔粵閩之貿易，中西紀事（卷一）且謂歐羅巴之通中國者，亦以佛郎機爲最早，佛郎機卽佛蘭西，海國圖志，瀛

寰志略、海錄等書，均載明之。茲將明季佛郎機之事實，史籍所載者，按年列出於下，以資考證。

正德十二年（一五一七）	佛郎機素不通中國，十二年，突至廣州澳口，以滿刺加懇其奪國，逐之。
正德十三年（一五一八）	佛郎機於正德中，據滿刺加。十三年，遣使臣甲必丹末等貢方物。
正德十六年（一五二一）	七月，佛郎機攜土物來華，求市，守臣請抽分如故事，復拒之。
嘉靖二年（一五二三）	寇新會之西草灣，官軍追捕，得其砲，汪鋹進之，名曰佛郎機。又是年，佛郎機人突入廣東會城，御史何鰲謂由於缺上貢香物，致番舶不絕於海。是時，佛蘭機與華貿易頗甚，粵東文武月俸，多以番貨代，佛郎機絕市，貨至遂少，有請復許通市者，未準。巡撫林富上言，謂粵中公私諸費，多資商稅，番舶不至，公私皆

窘，請許佛郎機互市，從之。自是以後，佛郎機遂入香山澳爲市，又至福建貿易，往來不絕。

嘉靖十四年（一五三五）

指揮黃慶納賄，移市舶司於濠鏡，（距香山百二十里，）歲輸課二萬金，佛郎機遂混入焉。高樓建築，櫛比相望，閩粵商人趨之若鶩，其來益衆，諸番皆趨之。

嘉靖二十六年（一五四七）

佛郎機船載貨泊浯嶼漳龍溪八九郡民及泉之賈人，往貿易。

嘉靖二十八年（一五四九）

佛郎機已在香山澳濠鏡，建城築室，若一國然。將吏之不肖者，反以爲外府矣。

萬曆中（一五九四：六）

破滅呂宋，盡擅閩粵海上之利。

萬曆三十五年（一六〇七）

是時何士晉督粵，令悉墮澳中城台，諸番始稍有顧忌，佛郎機始懷去志矣。

萬曆天啓間（一六二一……三）增兵澳門，專以防佛，佛亦猜逼，不敢久留。

崇禎三年（一六四〇）

佛郎機互市，禁止入省，令商人載貨下濠鏡澳貿易。

由上觀之，明武宗以後，數十年間，幾全爲佛郎機貿易之時代。如嘉靖時，林富請開互市奏，可知其貿易之大，足以影響粵中公私諸費。其最盛時，爲嘉靖萬曆中。萬曆三十五年，復以官司禁止，邊民仇恨，始逐漸衰落。又清順治四年，粵督佟養甲言，佛郎機寓居濠鏡，與粵商互市於明季，已歷有年所，後因深入省會，遂飭禁止，似更可證明明時佛人已有前此之貿易。

若觀葡人方面，其中籍書中之可考者，如瀛寰志略，謂：

隆慶初（一五六八）葡萄牙抵粵東香山縣之濠鏡，請隙地建屋，歲納租銀五百兩，許之，遂立埔頭於澳門，爲歐洲諸國通市粵東之始。

澳門紀略所載，謂：

葡爲西洋夷，居香山澳，自明萬曆迄今，幾二百年。