



少年史地叢書

貴

州

省

商務印書館發行

831A
43

教

嚴新農編

少年史
地叢書

貴

州

省

商務印書館發行

中華民國二十二年四月初版

(二〇二三九)

少年史
地叢書
貴州省一冊

每冊定價大洋叁角

外埠酌加運費匯費

編纂者
嚴新農

發行人
王雲五
上海河南路

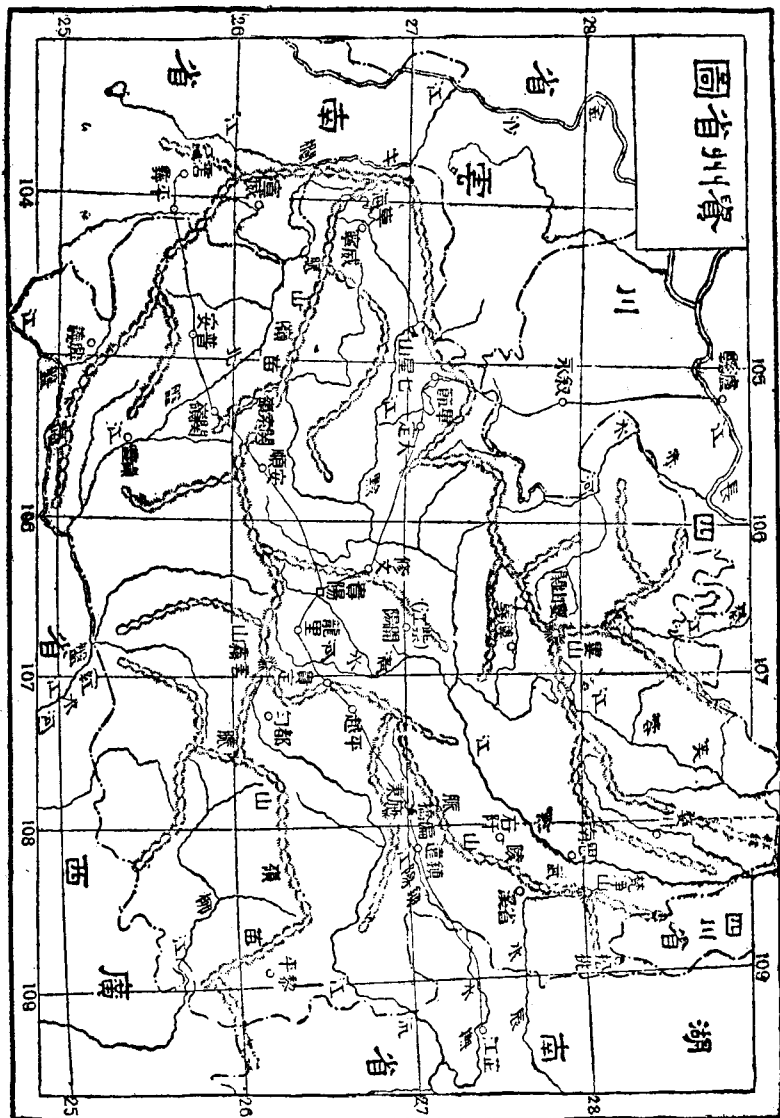
印刷所
商務印書館
上海河南路

發行所
商務印書館
上海及各埠

版 翻
權 印
所 必
有 究

(本書校對者楊靜齋)

貴州省圖



貴州省

目錄

第一章	貴州的位置·····	一
第二章	貴州的地勢·····	三
第三章	貴州的交通·····	六
第四章	貴州的生產·····	一〇
第五章	貴州的農工商業·····	一七
第六章	貴州的民生狀況·····	一九
第七章	貴州的重要都會·····	二二
第八章	貴州的苗民和風俗·····	九五
第九章	入黔的道路指南·····	一〇六

貴州省

第一章 貴州的位置

我國內地，依地理上自然的區劃，分爲北區、中區、南區、三大地帶，貴州是屬於南區地帶的一個省分。他的疆界，北至四川，南接廣西，西鄰雲南，東連湖南，東西廣千九十里，南北長七百七十里，面積五十四萬九百六十二方里，居本部十八省中第十三位。人口七百六十五萬，平均一方里得十四人強，又爲人口最少的省分之一，簡稱爲黔省。因貴州古爲黔中之地，其稱爲貴州，是因古爲鬼方之國，鬼和貴，字音相近。元朝時，曾於其地之一部，設貴州宣慰司，明洪武中，置爲貴州都指揮使司，永樂中，改爲貴州省，遂沿稱至今。民國成立，廢

府設道，貴州分爲貴西黔中鎮遠三道，統轄八十縣，現在並廢道制，以縣爲地方自治的單位了。

第二章 貴州的地勢

貴州地勢，若就地質而論，表面爲中生代地層，下部爲古生代地層，往往露出於地面，岩石以石灰層爲最著，低地爲沖積層平野，但頗狹小，斑岩、花崗岩、常錯生於其間，片岩、赤沙岩，也所在多有。若論地形，本省爲山岳最多之地，面積十分之七爲山地。峯巒重疊，樹木叢深，地勢的高度，雖不及雲南，但氣候比雲南爲潮濕。風景多因山而佳，交通也因山而不便。且以苗民占多數，農工商不能發展，致爲全國中最貧弱的省區，行政經費，須仰給於中央的補助。

氣候的特質，溫度最強，濃霧很多，尤其是南方的深谷間，自十月至來年二月，這五個月當中，據土人說：晴天不及二十五日，此因地爲高原，山多樹密，自東南廣東方面，吹來的水蒸氣，觸了卽成濕氣。溫度熱極，不到華氏表八十

度，寒極至多降至十八度至十四度而止。

● 山的高度，平均不出四千二百尺。高原上更有諸山，盤亘全省。山脈以苗嶺爲主，西南來自雲南，經本省中部，東走入湖南的南端，高度不一，大約西南方達八千至九千尺，谷地也高至五千至六千五百尺。南方向廣西方面爲急傾斜地，北方爲緩傾斜地。

本省河流有長江支流的烏江，爲本省最大的河流，源出於本省西部的威寧縣，東流漸折東北，轉向北流，經四川省入於長江，自水源至江口，凡七百五十哩，大半經過溪谷。可以通舟楫的，不過四百七十里內外，且除下流八十哩外，非小舟不能通行。

赤水河發源於四川永寧縣的南部，流入本省，成半圓形，再入四川，經合江縣流入長江。可以有舟運之利的，惟在赤水縣東南的太平渡以下。

沅江發源於平越縣下，東流入湖南，東北經洞庭湖入長江。從下流溯至

鎮遠縣，可通小民船，增水期，還可以上溯。

柳江發源本省南部的荔波縣下，東流入廣西，再南流入於西江。從三合縣以下，可通舟楫。

北盤江發源於本省西部大定縣之西，東南流入於廣西。從下流溯至貞豐縣東的白層渡，可通小舟。

第三章 貴州的交通

本省是個山地，水路交通情形，已於上面略爲說過。至於陸路交通，其主要的大路，可分爲五。

- (一) 四川大道 自貴陽經遵義至重慶凡九百三十里。
- (二) 湖南大道 自貴陽經鎮遠銅仁至常德千四百里。
- (三) 雲南大道 自貴陽經安順普安至雲南千二百里。
- (四) 自貴陽經安順鎮寧至興義六百五十里。
- (五) 自貴陽經清鎮黔西至大定三百五十里。

至於鐵道交通，民國初年，曾有沙興（從湖北的沙市至貴州的興義）鐵道敷設的預定，即英人所謂揚子江鐵道計劃之一部。民國三年，英人曾和交

通部總長周自齊，訂了鐵路貸款契約，債額英金二千萬鎊，以本鐵道全部財產爲擔保。此路計劃由湖北的沙市入湖南，經澧州常德辰州鳳凰晃州以入於貴州的思州鎮遠黃平平越貴陽安順鎮寧，一路西南趨，至關嶺縣北折而南下，至貞豐南籠而止。長凡六百五十哩，此外更由常德經益陽而至長沙，添一支線。契約締成後，方從事於測量，適歐戰起，英國的資金募集，不能進行，事遂終止。沿線山巒起伏，鐵道鋪設，本極困難，能否依原定路線，尙未可必。此線北端的沙市，其一部分連絡長江水運，他日再擬延長接於川漢鐵道，故自常德至長沙的支線，可由長沙聯絡於粵漢鐵路，更和寧湘鐵路連絡，且可和滬寧鐵路相期待，而完成所謂長江鐵道的計劃。至於本線南端的興義，又將預備和欽渝鐵道（自廣東欽州經廣西貴州雲南以至四川巴縣）相接續，於是又可以和滇緬鐵路相通連。倘能實現，以貴州富於森林礦產之地，財富必然增進。惟是本省，四面羣山圍繞，出入他省，幾無可通車馬的平坦大道，流入

長江的赤水河、烏江、沅江，以及流入西江的柳江、北盤江，其上流又沒有多大的水利，本鐵道路線所經的湖南以西諸地，山岳重疊，工程上頭多困難。沿路人口稀少，大宗物產，還沒興盛。目前固難於敷設，縱使可以敷設，貴州恐也不能遽然得着多大的利益。最好政府能先從物產豐富的地方敷設一段，如着手於沙市常德間及常德長沙間的工程，然後逐漸延到貴州，依預定路線，次第由國家措款興辦，不要假借外債，喪失路權，受帝國主義經濟的侵略，或者事還易辦。

去年（民十六）貴州省長周西成銳意注重省內交通，曾辦有修築馬路的學校，該校員生曾實地去任工作，女學生並出而築路。當時劃定六度門外、紅邊門外、沿城一帶園圃之地，於各女學校工作區域，就工區分爲十一工段，十一個女學校，教職員二百四十五人，女學生一千一百二十九人，共築路三百七十米達，依路線的長短，各校人數的多少，和工程的難易，分配工作。筆

路藍縷，披荆斬棘，屬諸女流，貴州有此改造地理的女功臣，將來也不怕再有交通的阻障了。現今貴州路政的進行，據去年八月的報告，全省築路計劃，已經決定，貴陽環城的馬路，也已築成，其他各幹線，亦同時分頭修築。現在由貴陽至赤水縣的貴赤馬路，爲入四川要路之一，長約七百哩，路基完全妥測，由貴陽至息烽縣一段，長約二百哩，也經築成，赤水縣環城馬路也已通車，由貴陽至順安縣長三百里，將要告成。至今又經過大半年，築成的路，想已不少了。

第四章 貴州的生產

貴州雖爲山地，卻是天然財富，即因山地而產生，礦產林產，頗惹外人的注意，農產畜產，也有研究的價值，今試分類，略說於左。

(一)礦產 貴州地質，大部分由赭色炭層、含炭砂岩層、及石灰岩層而成，富於石炭、鐵、銅、硫黃、水銀、及硃砂等，就中尤以銅及水銀爲主，據省政府的調查：

(石炭) 銅仁、貴定、仁懷、貴陽、龍里、印江、普定、關嶺、南安、威寧、畢節。

(銅礦) 貴定、郎岱、盤縣、威寧、銅仁。

(硫磺) 仁懷、冊亨。

(鐵礦) 仁懷、羅斛、郎岱、冊亨。

(水銀) 歸化、清鎮、普安、興義。

(硃砂) 貴定、修文、開縣、羅斛、銅仁、清鎮、冊亨。

(銻礦) 開縣、銅仁、安平、普安、興義。

(金礦) 開泰、黎平。

(石油礦) 龍里、貴定、交界，最近才發見，

以上各縣境內所產諸礦，或以個人企業或以公司經營，或屬官辦，畢竟尙在開採少而荒棄多，炭礦之盛，幾乎到處皆有。據日本石井理學博士說：「炭量總在五六十億噸以上，炭田的地表，常在五六千尺內外的高臺，沿水系而錯雜露出於地面。」由此而言，貴州高原的大部分，盡屬炭田。交通上比較有利的採掘，惟在沅江上流以及烏江芙蓉江松坎河赤水河等流域的地方，於運費、炭價、或稍經濟。假使將來鐵道開通，從事於石炭的採掘，更易着手。至於各縣內礦產狀況，俟第七章說到各都會，再隨時提出。

(二) 林產 貴州西南萬山中山脈蜿蜒，丘陵起伏，林篳翳蔚，濃蔭蔽野，

可謂一個大森林的地帶。可惜交通不便，運輸困難，雖有採伐，只可運售於常德漢口廣東方面，不能運銷於各地，以致國內所用鐵道枕木、礦山支柱、建築木材、造紙原料、火柴軸木等，反要仰給外國的輸入，豈不愧煞。民國成立以後，政府漸知留意於森林的利益，當民國二年，省政府農林部山林司主任梅涵鎮君，曾具呈該部張總長，條陳整頓貴州林務，煞費熱心。說是全國森林，首數滿洲，次爲黔省，比較而言，雖有大小之殊，然一則國際糾紛，自由束縛，一則內政設施，完全無阻，事得自由，經營難易，大不相同。應先規定貴州爲一大林區，設林務局於黎平，爲將來遠大之計，竭全力以注重造林，不獨開山國千百世無窮的利源，且可防內地兩大河上流的水患。請由部派員調查該苗嶺林產情形，詳訂章程，招商承辦植木公司，由地方官切實獎勵保護。自有了這項林政計劃以後，頗惹起上下一般人的注意，惟茲事體大，人存政舉，其後果有如