

● 英国 Amber 图书有限公司 独家授权 ● 《简氏防务》周刊 特别推荐

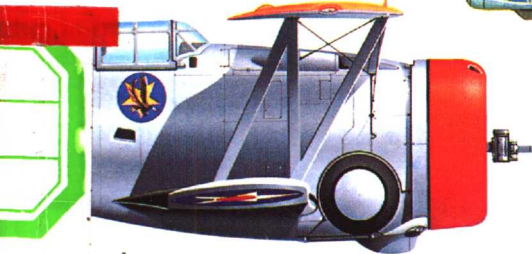
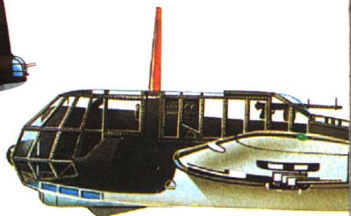
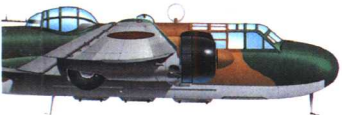
世界武器图典

AIRCRAFT OF WORLD WAR II

二战中的战机

克瑞斯·钱特(Chris Chant) 著

李龙 陈粤 译



吉林美术出版社

世界武器图典

AIRCRAFT OF

WORLD WAR II

二战中的战机

克瑞斯·钱特(Chris Chant)/著

李龙 陈粤/译

吉林美术出版社

JILIN

FINE ARTS PUBLISHING HOUSE

Copyright©1999 Amber Books Ltd.

Copyright of the Chinese translation©2003 by Jilin Fine Arts Publishing House.

This translation of "AIRCRAFT OF WORLD WAR II" first published in 2003 is published by arrangement with Amber Books.

简体中文版由英国Amber books出版公司

授权吉林美术出版社2003年首次出版发行

图片资料: TRH图形工作室

彩图制作: 除下列页码外, 所有彩图均由航空出版公司绘制

鲍伯·加伍德绘制: 47, 93

世界武器图典 二战中的战机

原 著/伊恩·豪格等

译 文/佟陆离等

出版发行/吉林美术出版社(长春市人民大街4646号)

www.jlmspress.com

责任编辑/华 鹏 胡春辉 李 丹

特约编辑/程 弘

封面设计/一 天

技术编辑/赵岫山 郭秋来

版式设计/朱 循 达 达

印 制/长春新华印刷厂

出版日期/2004年1月第1版第1次印刷

开 本/690×890mm 1/32

印 张/10

印 数/1-5,000册

书 号/ISBN7-5386-1506-7/J·1206

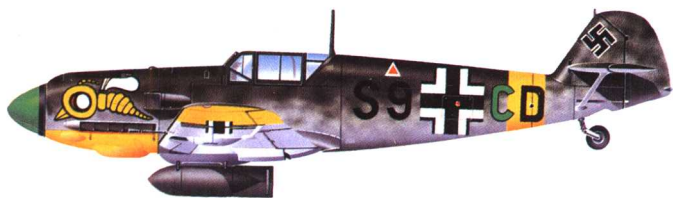
定 价/280.00元/套(28.00元/册)

世界武器图典

AIRCRAFT OF

WORLD WAR II

二战中的战机



《二战中的战机》1书包括了1939—1945年参战的300多种具有重要地位、声名卓著的战斗机、轰炸机、对地进攻战机等，既有隶属同盟国的，又有隶属轴心国的。其中包括著名的喷火式超级舰队战斗机、共和P-47闪电式战机、北美P-51野马战机、Bf109型梅塞施米特式战斗机和波音B-17空中堡垒轰炸机。本书所介绍的300多种战机，都配有高度清晰的侧面图，此外还有详细的说明，包括尺寸、动力装置、武器装备以及性能等。另外还有设计开发和服役的1个小传。

- 列举了二战中的 300 多种战机，同时配有高度清晰的彩色插图。
- 介绍每一种战机的尺寸、武器装备、动力装置和重量，采用公制标准，数据详实可靠。
- 每一种机型的研制开发历史和服役期限。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertor.com

目 录

导言	7
阿尔罗尼卡L-3型蚱蜢式侦察机至贝尔P-59型彗星战机	14
贝尔P-59B型彗星战机至布洛姆福斯Bv 222海盗飞艇	39
波音B-17C空中堡垒中型轰炸机至科德龙C.714型塞克隆	54
钱斯沃特V-166型海盗式战斗机至道尼尔Do 17E型轻型轰炸机	84
道尼尔Do 217E-5型反舰飞机至道格拉斯DC-2型飞机	107
费尔雷金枪鱼式战机至福克尔C.V型战机	122
福克尔C.X型战机至霍克飓风MkII型战斗机	142
霍克飓风MkIV型战斗机至	
亨克尔He 115A/B型多功能水上轰炸机	163
亨克尔He 115C/D型系列鱼雷轰炸机至	
容克Ju 87D型俯冲式轰炸机	176

容克Ju 87G型反坦克系列战机至	
LN(卢瓦尔-纽波特)40型俯冲轰炸机	195
洛克希德-哈得逊海上侦察轰炸机至	
马丁B-10型和B-12型中型轰炸机	211
马丁B-26掠夺者式中型轰炸机至	
三菱A6M札川式齐克战机和零式战机	220
三菱A5M克劳德系列战机至莫拉纳-索尼耶MS.406型战机	236
海军战机生产工厂N3N型战机至	
北美B-25G/H/J型米切尔轰炸机	250
北美P-51A/C型野马战斗轰炸机至	
波利卡尔波夫 I-16型系列战斗轰炸机	261
波利卡尔波夫 I-153型战斗轰炸机至	
苏霍伊Su-2型侦察轰炸机	276
超级舰队海象式飞船至雅科夫列夫雅科-1型战斗机	294
索引	313

序 言

1 939年9月，法西斯德国对波兰的入侵揭开了第二次世界大战的序幕；而1945年8月，在美国用原子弹轰炸了日本的广岛、长崎之后，日本的无条件投降则标志着二战的正式结束。

在整个二战期间，空中军事力量异军突起，逐步成为具有极为重要的战略性意义的军事力量，广岛和长崎的毁灭更加印证了这一点。自二战结束之后，空中军事力量迅猛发展，甚至已经越来越成为建设世界新秩序的决定性力量。

第二次世界大战的战争阴影初露端倪是在20世纪30年代的中晚期，尤其是在意大利占领阿比西尼亚(1935—1936年)和西班牙内战(1936—1939年)时更加明朗化，当时的西班牙共和国政府得到了苏联和德、意两国的国家民族主义反对派们的支持。战争的全面爆发则是中国抗日战争的爆发(1937—1945年)。



在战争初期闻名于世的德国斯图卡式Ju87俯冲轰炸机。它对平民和军队构成了巨大的威胁



霍克飓风MkI型战机，在1940年初同纳粹德国空军的战斗中首当其冲

在同一时期，飞机的生产材料方面也发生了重大的变革。其实这种变化早在20年代末30年代初就已经开始了。从西班牙内战开始，不锈钢或轻合金双翼机架结构逐渐为轻合金构架、外壳的单翼飞机所取代。因此大约从1934年开始，发达国家的空中军事力量的作战方针和战略战术原则都有了很大的改进，这主要是由于所谓的“现代”单翼结构的飞机的开发研制的稳步发展。这时的飞机都是典型的轻合金外壳与构架、倾斜的低翅单翼、同时还有收放式的起落架、封闭式座舱、能辅助起飞与降落的尾翼；推进装置是位于结构匀称的整流罩内的大功率引擎(通常为气冷直列式或液冷星形发动机)、装有三叶或更多的活叶的螺旋桨、通过增压器或者通风排气涡轮增压器增压。即便如此，必须指出的是，虽然诸如火箭推进式引擎等喷气式发动机作为动力推进装置已经成为可能，它们能够提供异乎寻常的强大功率，但是与此同时必须付出消耗数量巨大的特殊危险的推进燃料的代价。至于涡轮

喷气式发动机提供的强大功率要超出往复式发动机许多倍，而且它所消耗的燃料要比火箭推进式发动机的消耗的要少得多，但是问题在于所需资源的匮乏。

第二次世界大战的爆发是由于1939年德国对波兰的入侵，而这也直接促成了英法两国的对德宣战。1940年的4至6月间，德国向北征服了丹麦和挪威，同年的5、6月份，德军又挥戈西进，铁蹄横扫荷兰、比利时和法国。这样就只剩下英国同德国孤军作战了，而稍后不久，意大利又正式向英法宣战。

一场新式战争

随着战争进程的发展，日见成效的轰炸和对地面部队的支援作用使战斗机、轰炸机在战场上的作用日益显露出来。在30年代中期的阿比西尼亚战争和西班牙内战中，战斗机、轰炸机更是大显身手，而此时又正是现代单翼飞机取代双翼飞机之时。在1939—1941年德国发动的“闪电战”中，所有潜在的地面空袭目标第一次在战争中如此清晰地显露出来。但是在这些战役中，当德国在贯彻自己的战略战术原则时，他们并没有真正地意识到空中力量之于现代战争的重要作用及意义，他们只是将空中军事力量仅作为地面军事进攻的支援力量而已。而英国虽然也在逐步探索一条正确的空中军事力量的战略战术原则，但是却比德国更加深刻地认识到了这一点，而这条由作战方针以及技术原则等因素共同组成的战略战术原则也为英国在不列颠之战中赢得最终的胜利奠定了基础。由英国提出，再由美国深化的空军作战的战略战术原则，其重要性到了二战末期甚至达到了至关重要的阶段，它由相互关联而又相对独立的三个部分组成：制空权；远程摧毁敌方的作战能力系统；直接支援地面军事力量(包括海、陆两方面的部队)。

制空权就是现在人所共知的空中优势，对于进攻和防卫都起着至关重要的作用。制空权，或者说至少能够发起对敌人的制空权挑战的能力，对于保护己方的经济能力(或者战争能力)，并且最大程度地减少敌方的远程轰炸能力至关重要，当然这其中也包括保护自己的地面军事力量，使之避免遭受敌方的空袭。另外由于敌方旷日持久的空袭会对所有的平民和军队造成巨大的威胁，所以，保持制空权对于维护、鼓舞己方的士气也有着重大的作用。保持制空权的作战方针有很多，

比如说进攻型空战，通过旷日持久的远程轰炸来削弱敌方的空中军事力量(例如可以诱使敌机出动，然后伺机将其歼灭)，攻击空军设施。为了长远打算，还可以攻击敌方的飞机制造工厂等。

轰炸战略

保持空中力量优势的支持者们视正确的轰炸战略为保持空中优势的决定性因素。远程轰炸机的问世使直接进攻摧毁敌方的军事作战能力而不是间接的消极防御在军事史上首次成为可能。英国在战争之初虽然空军在战机数量和防卫能力上都处于劣势，但是英国从未放弃将攻击型空战视为他们最基本的战略方针，甚至在1940年之初的不列颠空战时也依然坚持对德国的工业设施、商业目标进行远程轰炸。然而德国人很快就将他们的空中军事防御力量进行了改进。这样，英国空军就被迫转向进行夜间空袭。夜间空袭的优势在于敌人的视野受到影响，不易被发觉。同时不定期的夜间行动也使敌方防不胜防，而且还可以灵活地选择进攻目标或者轰炸主要的工业区。

从1942年末开始，美国的轰炸机更换上了装甲保护，同时又安装了许多机关枪或机关炮，这样也就能够在白天进行非常有效的轰炸。而另一个结果，就是能够更加精确地轰炸预定目标。此外，空袭还能诱使德国的战斗机出动，然后伺机将其歼灭，这样也就大大地削弱了德军在整个欧洲大陆的空中军事力量，直至最终削弱了德国本土的空中军事优势。然而美国对德国的这种白天轰炸也损失惨重，这种状况持续到了1944—1945年。

随着远程轰炸机的问世，盟军飞机才能够深入德国本土腹地进行轰炸。由此，英国皇家空军和美国空军第八军、第十五军各自确定了夜间轰炸的区域性目标和在白天轰炸固定的目标。这种所谓的“联合轰炸进攻战略”加速了德国的工业和军事的崩溃，尤其是将轰炸的目标集中在通讯系统和能源生产设施之后，这种状况变得更加明显。

美国对日本的轰炸战略同对德国的轰炸战略相比，虽然在细节上有所不同，但是在基本方针上是一致的。当然，由于飞行距离更远，这在一定程度上影响了轰炸机的进攻效率和效果。然而，随着1945年3月硫黄岛的占领，这时，美国的战略轰炸机和远程战斗机就能够从这座岛上的两个机场起飞，进而直接轰炸日本本土，同时也就能更加有



共和P-47闪电式战斗机，总数超过了15000架，威名赫赫，火力强大，配有副油箱

效地摧毁日本的工业基础设施。

空军作为地面军事力量的有力支援成为战略战术原则上的主要形式，主要表现在英军的两支编队(沙漠空军和第八军)在1942年的北非战场上的通力协作、并肩战斗。这里要强调指出的是英国军队指挥系统的设置，所有的空军单位的指挥控制权都掌握在空军指挥部而不是陆军指挥部手里，这就给空军能够完满地完成支援地面部队所需的帮助和应付处理突发性危险事件的任务提供了极大的灵活性。这一整套的指挥系统的优越性远远地超过了纳粹德国。德国的空军指挥权隶属于陆军指挥部，但是有一点不得不承认，实际上英军的这种体制也妨碍了整个空军同陆军在战场上的有机融合与协同作战。

战斗轰炸机的胜利

空军力量迅速崛起的一个重要因素就是大名鼎鼎的战斗轰炸机在战场上的使用。由于战斗轰炸机既有速度又十分灵活，所以这种类型的战机最适合执行那些进行精确的低空轰炸和低空扫射目标的任务，

它也是惟一可以与同类敌机在天空分庭抗礼的武器。所以战斗轰炸机在轻型、中型轰炸机对敌方空军设施进行轰炸的协助下，它的惟一任务就是以战斗机的角色进行作战，从而获得局域性的空中优势，没有其它任何一种笨重且不灵活的战斗机能够在不受损失的情况下胜任战斗轰炸机的任务。

支援海军力量的空军同支援陆军的空军所扮演的角色差不多，但是在最重要的细节上却不同。在二战的初期，海上空军初露峥嵘。当人们看到轰炸机和鱼雷轰炸机对海上军舰的威胁是如此之大时才真正意识到，海上空中军事力量的优势可以转化为海上军事力量的优势，甚至在敌方的海上力量强于自己时也是如此。这一点被1942年6月的中途岛海战所证实。海军力量明显处于劣势的美军在空军的有力支援下，战胜了实力强大的日本海军，赢得了整个战役的胜利。尽管美军在整个战役中损失了150架飞机，但是他们却击沉了日军的4艘航空母舰，而这场战役——中途岛海战则成为太平洋战争的转折点。



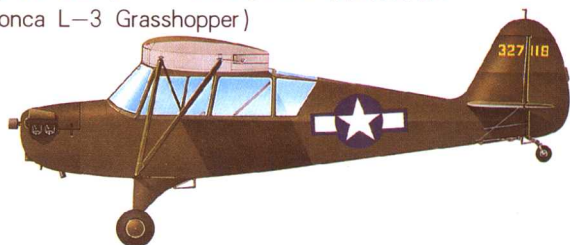
波音B-17空中堡垒轰炸机是二战战机中的庞然大物，共有12731架，其中大部分都翱翔于欧洲上空

居于首要地位的空中军事力量 由上面所谈的可以看出，舰载飞机已经不仅仅限于是地面或海上军事力量的支援力量，更是战场上发动进攻的首要因素。甚至靠重武器装备起来的、带有装甲保护的战列舰也十分容易遭受空袭。1945年4月，美国空军将日本最大的战列舰“大和”号击沉就是最好的例证(当然，还用了7枚炸弹和11枚鱼雷才将它送入海底)。由此，人们意识到，航空母舰此时已经取代战列舰，成为现代海战中最为重要的战舰。航空母舰的一个重要作用就是它可以配合从陆上起飞的远程轰炸机为潜水艇——另外一种对海上的战舰或商船造成巨大威胁的武器护航，或者可以攻击敌方的潜水艇。同时，航空母舰也能进行两栖作战，为登陆敌军海岸提供强有力的支援。

二战结束之后，在职业政客、军事专家那里，关于空军力量的潜在力量以及局限性的观点、争论有很多，即便如此，他们都有一个共识，那就是，空中军事力量已经成为现代战争中立体作战体系的必不可少的部分。在本书之中所列举的战机包括了整个二战期间所有参战国所动用的战斗机、轰炸机以及地面进攻战机。既包括在1939—1945年间翱翔于天空之上的声名远扬的战机，也包括那些鲜为人知的战机，诸如波兰、法国或者瑞典等国生产的战机等。本书列举的战机既包括同盟国的，也包括轴心国的，而且都是极为重要且有影响力的战机。

阿尔罗尼卡L-3型蚱蜢式侦察机

(Aeronca L-3 Grasshopper)

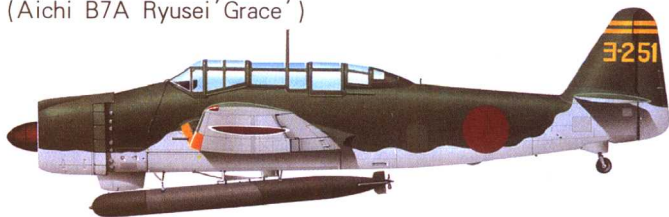


作为从双翼战斗机转化而来的一种飞机，其样机被研究了多年后，美国陆军空军部决定将其发展成为一种体积、容量更大的专门执行特殊军事任务的飞机。20世纪40年代初，军方得出结论：这种飞机价格低廉而且又易于操纵，能够同地面一直保持联络，这样就可以充当侦察机了。同时，它们的飞行高度很低，而且又有高度的灵活性，地面的防空力量几乎拿它们没有什么办法，这种性能使它成为地面指挥中心的一个重要组成部分。美国陆军空军部及其前身美国空军生产了大批量的不同型号的该机种。这种飞机的特点是有封闭式的座舱、高位的机翼和固定的尾橇起落架。阿尔罗尼卡系列共有65种型号，从L-3型到L-3J型总共大约有1740架。

生 产 国：	美国
型 号：	(L-3型) 双人座轻型通讯侦察机
动 力 装 置：	1台65马力(48.5千瓦)大陆O-170-3型卧式四缸发动机
性 能：	最大速度140千米/小时；初始爬升率123米/分；实用升限2360米；航程351千米
重 量：	空载重量379千克(835磅)； 最大起飞重量590千克(1300磅)
尺 寸：	翼展10.67米；机长6.4米；机高2.34米
武 器 装 备：	无

爱知B7A型露茜优雅式轰炸机

(Aichi B7A Ryusei 'Grace')

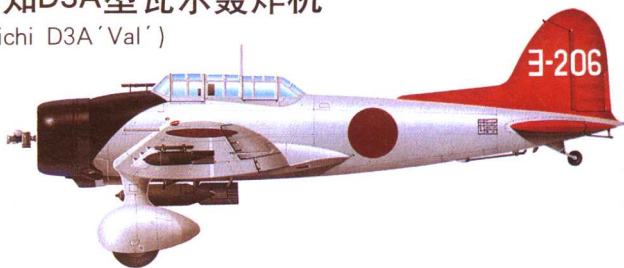


1941年，日本帝国海军空军部提出，准备用舰载轰炸机取代中岛B6N型鱼雷轰炸机和横须贺D4Y型俯冲轰炸机。因此爱知公司研制出了AM-23型轰炸机。1942年5月，9架B7A1型原型机首次飞行。但是由于发动机的问题，该机的发展计划被搁置下来。直到1944年4月，B7A2型才正式投入生产，该机型有良好的控制能力和绝佳的性能。尽管当初计划有三家工厂生产这种飞机，但是实际上最后只有两条生产线，而且只生产了105架(爱知公司生产了80架，海军空军第21兵工厂生产了25架)。图为横须贺B7A2型轰炸机，携带着当时非常有名而且极具威力的武器——“长矛”式鱼雷。

生	产	国：日本
型		号：(B7A2型)双人座舰载陆基鱼雷轰炸机和俯冲轰炸机
动	力	装 置：1台2000马力(1491千瓦)的中岛NK9C霍梅尔12型18缸双排星形发动机
性		能：最大速度566.5千米/小时；6分55秒爬升4000米；实用升限11250米；航程3038千米
重		量：空载重量3810千克(8400磅)；最大起飞重量6500千克(14330磅)
尺		寸：翼展14.4米；机长11.49米；机高4.07米
武	器	装 备：机翼有2门20毫米口径向前开火固定式机关炮；座舱后有1挺13毫米口径的向后开火活动式机关枪；载弹量及挂载鱼雷重量800千克(1764磅)

爱知D3A型瓦尔轰炸机

(Aichi D3A 'Val')



在1941年12月日本偷袭珍珠港的空战中，爱知D3A型轰炸机作为参战的两种最重要机型之一而扬名于世。1936年，日本空军需要一种装备齐全、矮翅单翼式、有封闭式座舱和固定的且较为平整的起落架的轰炸机，D3A型由此应运而生。首批8架原型机的首次飞行、开始服役是在1938年1月。后又相继生产了470架D3A1型飞机，该机配备1000马力三菱金西43型或1070马力44型发动机。这种型号的轰炸机在二战初期是日本海军的主要依靠力量。但是从1943年开始，日军大部分服役的飞机都开始采用D3A2-K型教练机，D3A1型逐渐被淘汰。后来，许多D3A1型飞机被神风敢死队用来进攻盟军的舰船。图为横须贺科托式D3A1型轰炸机。

生	产	国：	日本
型	号：	(D3A2型) 双人座舰载陆基俯冲轰炸机	
动	力	装	置：1台1300马力(969千瓦)三菱金西54型14缸双排星形发动机
性	能：	最大速度430千米/小时；5分48秒爬升3000米；实用升限10500米；航程1352千米	
重	量：	空载重量2570千克(5666磅)；最大起飞重量4122千克(9100磅)	
尺	寸：	翼展14.37米；机长10.2米；机高3.8米	
武	器	装	备：机身前方上部有2挺7.7毫米口径向前开火固定式机关枪；座舱后部有1挺7.7毫米口径向后开火活动式机关枪；载弹量370千克(816磅)