



SHI JIE KONG ZHAN  
GU SHI

李成年 唐彦生 主编  
蓝天出版社



世界空战故事

主 编 李成年 唐彦生

---

# 世界空战故事

---

撰稿人（以姓氏笔划为序）

刘绍文 吴廷柱 陈学建

郝文玮 唐彦生 潘祖琦

樊苏华

(京)新登字 126 号

**世界空战故事**

李成年 唐彦生 主编

---

蓝天出版社出版

(北京复兴路 14 号)

(邮政编码:100843)

新华书店北京发行所发行

北京蓝天印刷厂印刷

---

787×1092 毫米 32 开本 12 印张 260 千字

1992 年 6 月第 1 版 1992 年 6 月第 1 次印刷

印数 1—10000

---

ISBN 7—80081—290—1/1·37

定价:4.95 元

# 序

王 海

《世界空战故事》一书同广大读者见面了，这是一件很有意义的事情。

教育要面向现代化、面向世界、面向未来。《世界空战故事》以大量真实的历史材料为依据，把世界空战史上典型的战例写成通俗故事，对于广大读者，特别是青年读者丰富知识，开阔眼界，启迪才智，陶冶情操，将会起到有益的作用；对部队的干部战士、国防科研人员了解空战的历史、研究空战战术也有一定的参考价值。

战争从古就有，而航空技术是年轻的；战争是政治的继续，航空技术却是科学发展的产儿。从莱特兄弟制造第一架飞机到现在，不到百年时间，却已使平面战争发展为立体战争。飞机在军事上的广泛应用，在人类战争史上创造了奇观。从最初低级简单、甚至带有游戏意味的空战，发展到今天令人眼花缭

乱的现代化空中角逐，每一个新机种的投入，每一项新技术的采用，都意味着战斗力的提高与增强。科学技术对于战争的巨大作用是不容忽视的。拿破仑凭借他的军事才能，叱咤风云，几乎征服整个欧洲。但他却拒绝了美国发明家富尔顿设计蒸汽兵舰的建议，后来法军面对强大的英国蒸汽机舰队，只好望洋兴叹。由此引出的历史教训是极为深刻的。

承认现代化武器对战争越来越大的影响，并不是否定人的能动作用。从这些空战故事里还可以看出，战争，尤其是现代战争，具有广阔的空间背景，战场风云瞬息万变。战争是勇气的较量，智慧的角逐。人的理想、信念、政治素质、科学文化素养，仍然对战争的胜负起着决定作用。

当今，新技术革命的浪潮正在蓬勃兴起。这是一次挑战，也是一个机会。我们国家正处在一个变革、腾飞的历史时期，抓住机会，迎接挑战，建设现代化的国防，这是我们，特别是广大青年义不容辞的历史责任。我们的青年同志从现在起就要有一种紧迫感，勇于拼搏，奋发进取，立志掌握现代科学技术，锻炼自己的思想，磨练自己的意志，承担起这一光荣的责任，准备迎接历史的考验。

（本序作者系中国人民解放军空军司令员）

# 目 录

---

---

序 .....	王 海(1)
最初的空战 .....	(1)
福克式灾难 .....	(6)
“空中骑士” .....	(10)
“齐伯林大恐慌” .....	(15)
“插翅女神” .....	(20)
“红色男爵”的葬礼 .....	(24)
群雁编队攻击 .....	(28)
“厄斯特马克飞行” .....	(34)
敦刻尔克的奇迹 .....	(38)
“海狮”初挫 .....	(42)
“鹰日”作战 .....	(47)

英格兰空战奇观 .....	( 51 )
轰炸伦敦 .....	( 55 )
克里特岛大空降 .....	( 60 )
空袭“马戏团”86 的战斗 .....	( 66 )
“戴希曼方案” .....	( 72 )
“卡萨布兰卡训令” .....	( 79 )
勇立奇勋 .....	( 84 )
“政治家行动” .....	( 91 )
比斯开湾空潜战 .....	( 95 )
“罪恶城作战” .....	( 99 )
柏林上空的警报.....	(104)
飞向诺曼底.....	(112)
“巴巴罗萨作战”.....	(119)
空中桥梁.....	(125)
斯大林之鹰.....	(132)
空中百合花.....	(138)
非洲的明星.....	(144)
笕桥上空的较量.....	(151)
空投“纸弹”.....	(156)
武汉上空的格斗.....	(160)
空袭珍珠港.....	(164)
杜立特首炸京东.....	(171)
激战中途岛.....	(178)

击落山本五十六·····	(185)
战争史上最大的空降袭击·····	(189)
德累斯顿大空袭·····	(196)
空投“小男孩”和“胖子”·····	(201)
第一次空中歼敌·····	(210)
粉碎“绞杀战”·····	(214)
英雄的“王海大队”·····	(219)
云海猛虎·····	(223)
轰炸大和岛·····	(226)
空中神炮手·····	(231)
朝鲜上空逞威·····	(234)
“放牛娃”击落“双料王牌”·····	(239)
“中权号”的覆灭·····	(243)
出奇制胜 3 : 0 ·····	(247)
空中痛歼“飞虎”·····	(250)
雨夜歼敌·····	(253)
水上飞机水葬记·····	(257)
超音速攻击·····	(261)
“夜空猎手”·····	(264)
“黑乌鸦”的坠落·····	(267)
慧眼破“谜”·····	(270)
群峰峡谷中的激战·····	(273)
“红宫”等待的信号·····	(276)



一再推迟的轰炸·····	(280)
倾巢出动·····	(285)
“以色列长臂”与 56 : 1 ·····	(290)
贝卡空战·····	(295)
空中轻骑兵·····	(299)
美越空军第一次较量·····	(304)
导弹无法跟踪制导之后·····	(313)
“后卫”战役·····	(317)
四十五秒钟的空战·····	(322)
“蓝光”再次行动·····	(326)
空袭巴格达核反应堆·····	(332)
“谢菲尔德”号在南大西洋沉没·····	(336)
“五月二十五日大空袭”·····	(342)
机降马尔维纳斯·····	(347)
“雄猫”与“修鞋匠”的角逐·····	(352)
“草原之火”·····	(356)
“黄金峡谷”计划·····	(362)
战争史上最大规模的空袭·····	(366)

## ○ 最初 的 空 战

---

一九一四年六月二十八日，波斯尼亚首府萨拉热窝，阳光明媚，一派节日景象。这一天，奥国皇位继承人弗兰茨·斐迪南来访，他此行的目的的一方面是为了指挥一次军队演习，另外也想借此机会拉拢人们效忠皇室，同时也能让皇储夫人索非娅享受一下皇室的尊荣，因为十多年来她一直深处宫中，很少有机会出头露面。

全市奉命悬旗以迎皇储，人们拥集路旁，都想看看那位漂亮的皇储夫人，一睹芳容。上午十时，皇储夫妇从行轅进入市里，检阅地方军队后，坐车赴市政府的正式欢迎会。在他们的车中，还坐着波斯尼亚总督波多列克。总督谦恭卑下地时时指点并说明可供玩赏的景物。

王储斐迪南是奥国军国主义分子首脑，他极力主张对塞尔维亚进行“预防性的战争”，所以塞尔维亚民族主义者对他早已恨之入骨。这次他的来访，正是刺杀他的绝好机会。萨拉热窝主要大街阿柏路，一边有栉次鳞比的店屋，一边是石砌矮堤，堤外是潺潺流动的小河，河上有三座桥。当车队驰

近第一桥边，波多列克正请皇储眺望一座新营房时，行刺者贾白林诺维奇掏出炸弹，近前投掷。司机急忙加大马力冲过去，炸弹遂落于车后，并未爆炸。贾白林诺维奇越过矮墙，跃入河中。河水很浅，他立即被捕。此时皇储慌张地下车拾起炸弹，愤怒地扔往路旁。炸弹随即爆炸，车中一名官员和一些观众受了伤。而斐迪南却硬着头皮说：“先生们，我们继续进行吧。”皇储故作镇静地命令汽车缓缓行进，好让观众看个明白。

市政府欢迎会后，为谨慎计，将原定行车路线改变，即循阿柏路直赴博物馆。车队走近第二桥头，第一辆车的司机不知路线改变，仍按原定路线折入右边小街；它后面就是皇储的座车，波多列克在车上叫道：“走错了！沿阿柏路一直去！”司机略停一下以备转车。就是这片刻停顿，给予旁立等待的第二个行刺者普林西普以良机，他大步走近，连发两枪，一中斐迪南的颈项，一中索非娅的腹部。奥国皇储夫妇就是这样被刺死了。

本来，帝国主义国家为了掠夺、重新分割和争霸世界，早就准备发动一场强盗战争。奥国皇储的被刺，正好给这群战争狂人以口实，奥国决定利用刺杀案为借口，对塞尔维亚进行彻底清算。两国各有德国和俄国为后盾，德、俄、英、法等都急图实行帝国主义掠夺，并要把人民群众的视线从国内政治危机转移到对外战争。于是奥国皇储的遇刺，便成了第一次帝国主义世界大战的导火线。

世界大战的序幕一经揭开，各帝国主义国家的战争机器都紧张地开动起来，几百万军队分别在欧洲西部、中部、东部平原上，或蠕蠕步行，或车马飞驰，向着这一非正义战争

的各条战线挺进。

战争的舞台主要是在陆地和海上。空军在大战之初，仅仅扮演一个非常次要的小角色。欧洲进入战争时，最多只有三百七十五架可用于战争的飞机。德国有一百八十架适于执行观测任务的飞机，再加上三百架教练机和十三只齐伯林飞船。法国有一百三十架，英国是六十五架。这些飞机不是为军用而设计的，没有武装，全都用木料和金属线制造，机翼和机身用涂上胶的布覆盖。只有不到一百个军人懂得怎样飞行。航空军官提出支援地面部队，屡次遭到拒绝。侦察是骑兵的任务，骑兵们抱怨说，低飞飞机发动机的喧声，使他们的马受惊了！

尽管早在一九一一年墨西哥革命战争期间，农民军曾雇佣一名美国飞行员用手枪进行射击。这唤醒太空的第一次枪声，并没有使军事家们的头脑开窍。所以第一次大战初期，飞机上都没有装备武器，只是驾驶员随身带有武器。交战双方的飞机在空中相遇，飞行员们顶多挥挥拳头以示敌对。

最初的空战是用手枪射击，甚至用扔砖头的办法进行的。一九一四年九月的一天，一位驾驶员认识到战争是残酷的，他拔出手枪，向一架飞过去的敌机射击。这一声枪响，似乎启发了飞行员的灵感。此后不久，双座飞机的法国观测员开始携带步枪，有时也偶尔带上几块砖头、投箭之类的东西去砸德机的螺旋桨，随后小炸弹、手榴弹也都搬到飞机上成了袭击对方的武器。

一九一四年八月五日的一次“空战”更为有趣。俄国飞行员涅斯捷罗夫别出心裁地在自己的机身后部装了一把刀子，他在和一架飞艇相斗时，用这把刀子把飞艇的蒙皮剖开

了。后来，他又决定在飞机尾部装一带重锤的钢索，准备从敌机前飞过，用钢索把敌机的螺旋桨缠住。

在俄国军事飞行员中，有许多涅斯捷罗夫的追随者。上尉卡扎科夫就是其中一个。他采用了一个特别装置——“抓钩”，在飞机下部安装了一条钢索，在钢索的顶端安一活动“抓钩”，抓钩上还联一个雷管。从敌机上方飞过，用抓钩将敌机钩住，在钩住的瞬间，使抓钩上的雷管爆炸，消灭敌机。

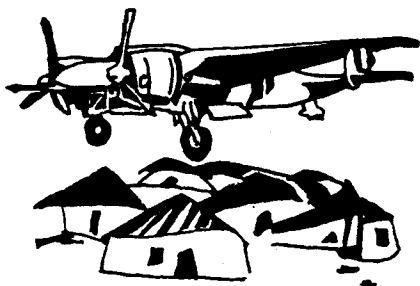
最初的空战，不是靠武器装备的优劣，而多半凭着飞行员的勇敢、机智、顽强的作风，用飞机去撞飞机也成了当时一种“战术”。一九一五年三月十九日，卡扎科夫飞经维斯拉河以西时，发现了一架德国“信天翁”号飞机，他悄悄地开始跟踪，并巧妙地把钢索拉开，用抓钩钩住了德机。“信天翁”拼命地想要摆脱对手，卡扎科夫哪里肯让到嘴边的“肥肉”溜掉，于是他决定把“信天翁”撞击下去，第一次进入，由于高度判断错误，没能撞成。紧接着第二次进入，又没成功。卡扎科夫火了，他一个下滑，用机轮狠狠撞在笨重的“信天翁”机身上。两架飞机一起飞了几秒钟之后，卡扎科夫的飞机开始滑翔，受了伤的飞机直立着触在地上，幸好飞行员还活着，而德国的飞机却一头扎下去，轰隆一声，在地上摔个粉碎。

战争不仅加速了武器的研制，同时也开启着人们的聪明才智。在飞机上安装钢索的那个俄国飞行员涅斯捷罗夫，在最初的空战中为战斗机动的理论和实践作出了贡献。他研究了盘旋，确定了能保证飞机升力增加和不爬高不下降，带坡度飞行的升力速度。

在以最大可能的坡度盘旋，即以最小半径盘旋（这在空

战中是很重要的)时,涅斯捷罗夫发现了“舵面变换”现象,并警告飞行员们防止方向舵的不成比例的转动,证实了盘旋中只要简单地拉一下杆,就可以减小转弯半径。正是盘旋理论——水平战斗的“支柱”——使涅斯捷罗夫确信,如果有了足够的能量级,飞机就能进行垂直面上的机动。他成功地完成了后来成为垂直战斗特技基础的“死筋斗”。这一个战术动作帮助许多飞行员避免了在战斗的紧要关头坠入螺旋的危险。

原始的、甚至带有游戏性质的最初空战,随着飞机性能的提高和空战战术的出现很快就成为过去。当“福克式”飞机在天空中翱翔的时候,惊心动魄的空战序幕才真正地开启了。



## ○ 福克式灾难

---

---

“战争是万物之父”。

公元前五世纪一位名叫赫勒克利特斯的希腊人说过这句话。此话虽然有失偏颇，但是，战争的确对作战武器和军事工业有极大的刺激作用，使许多事情超过常规地发展。第一次世界大战初期歼击机的出现便是生动的例子。

一九一四年八月，交战国的总参谋部认为，飞机只有有限的作用。

法国元帅霞飞和福煦都对飞机没有一点信心，认为“对运动来说一切都很好，但对军队来说没有什么用处。”

英国军事当局对飞机作为一种武器的威力，也同样抱怀疑态度。

即使是德国最高统帅部，也不过把飞机看作是个观察哨，在通信兵中给空军一个无足轻重的地位。

所以，当时飞机的任务是侦察，一般还不携带炸弹，也没有安装枪炮。

但是，战争的进程却把飞机推上了军事舞台。

一九一五年二月的一天，四架德国双座观测机正在天空中翱翔。尽管交战双方地面战争正打得热火朝天、不可开交。然而空中却十分平静。

机翼上丽日蓝天，机翼下青山秀水。

德军飞行员们哼着轻松的小曲，脚下还不时地踏着节拍，显出一种漫不经心、悠闲自得的样子。

四架德国飞机完成任务正准备返航。这时，一架单座法国飞机对着他们飞来，德国飞行员睁大眼睛好奇地看着这架法国飞机。“冒失鬼！闪开！”德国飞行员喊道。

法国飞机临近了。突然，通过螺旋桨迸发出黄色的火焰。这一下子，德国人傻眼了，还没等弄清楚到底是怎么一回事，一架德机已被击中，七扭八歪往下旋冲，冒着浓烟烈火摔毁了。

法国飞机轻而易举地得了一分。接着，法国飞行员稍一掉转机头，哒……哒……哒……，又是一梭子子弹，把第二架敌机打得凌空开花。子弹恰好打裂了飞机上的燃料管，汽油猛然向发动机喷去，很快，飞机成了一团火球。其他几架德机一见大事不好，赶紧掉转机头飞回基地。

这一仗真是难以置信的怪事！在当时，飞机还很原始，谁听说过子弹会穿过旋转的螺旋桨呢？简单的数学告诉当时的人们，这是不可能的。因为机枪发射子弹的速度是一分钟六百发，根据计算，这样一串子弹不能通过一分钟一千二百转的双叶螺旋桨。

不太可能的事竟然在眼前发生了。

其实，法国为了适应战争需要，早在一九一四年十月，就开始在飞机的机头上安装机枪，不过机枪是在螺旋桨旋面



之外向前方射击。这种机枪使用复杂，空战效能不好，但这毕竟是最早的歼击机雏形了。经过改进，子弹径直穿过螺旋桨取得了空战效果。

关于世界上第一种歼击机的制成，各国说法不一。据苏联的资料讲，一九一五年俄国工程师思米斯洛夫发明了机枪打火协调装置，制成了世界上第一架歼击机C—16。而大多数的国家认为，世界上第一架歼击机是法国的“莫拉纳——桑尼埃”，也就是前面讲的打下两架德机的那种法国飞机。这种飞机上的机枪安装在座舱前的机头上方，机枪的弹头穿过螺旋桨旋转面进行射击。因为常有子弹打中桨叶，所以在桨叶上安装了金属滑弹板予以保护。

法国“莫拉纳——桑尼埃”歼击机使德国人触了霉头，一连几次空战，不少德国飞机被飕飕地穿过螺旋桨的子弹击落。德国飞行员再也不敢掉以轻心了，他们如惊弓之鸟，一见到法国飞机对着他们飞来，就赶紧掉转机头逃之夭夭了。

四月十九日，德国人交上了好运。法国飞行员罗朗·加罗斯驾驶着一架“莫拉纳——桑尼埃”单座飞机在 frontline 巡逻。加罗斯可是当时声威显赫的人物。他曾在十八天内击落三架德机，并使两架德机迫降，从而荣获了世界上第一个“空中王牌”的称号。从他以后就把击落五架飞机定为空中王牌飞行员的标准。加罗斯简直象死神一样对德国飞行员构成严重威胁，德国人千方百计想办法对付他。这一天，加罗斯倒霉了，他的飞机由于发动机爆炸，不得不滑翔到敌人防线后面着陆，在他还没来得及把飞机烧毁时，德国士兵便向他猛扑过来。德国人如获至宝，他们把加罗斯的飞机仔细研究了一番，并让一名叫福克的人在四十八小时之内，把一挺帕拉贝