



後方巡禮

李孤帆 著

增內遷紀程

李施葆真 著

中華圖書公司印行

李孤帆著

後方巡禮

華中國書公司印行

後方巡禮

——一名滬渝道上——

售五十元

版權
所有

著作人

李

孤

帆

發行人

唐

性

天

發行所

華

中

圖

書

公

司

重慶民生路

北碚南京路

分發行所

聯

營

書

店

重慶林森路

成都祠堂街

中華民國三十四年一月初版

——二〇〇〇册

謹以此書作爲唐愛陸先生七十壽辰之紀念

——著者 三十年十月十六日

後方巡禮目次

——二十九年十二月至三十年一月——

(一) 愚人的天堂——上海·····	一
(二) 緊張中的港九·····	四
(三) 熱鬧素描·····	七
(四) 中山大學在坪石·····	一一
(五) 建設中的萊陽·····	一五
(六) 在衡陽所見的湖南精神·····	一七
(七) 勵精圖治的贛州·····	一九
(八) 入閩紀程·····	二三
(九) 世外桃源的贛州·····	二六

(十) 返浙紀行·····	二九
(十一) 永康見聞·····	三二
(十二) 在金華蘭谿的觀感·····	三五
(十三) 上饒輪廓·····	三七
(十四) 空襲吉安速寫·····	三九
(十五) 桂林給我好印象·····	四一
(十六) 桂筑道上·····	四五
(十七) 貴陽半景·····	四九
(十八) 筑渝途中·····	五一
(十九) 陪都風光·····	五六
附錄	

內遷紀略·····	五九
-----------	----

(一) 愚人的天堂

上海雖然我的生長之地，也即我的第二故鄉，我却始終憎牠，恨牠，對牠沒有好感。一般地說，上海是我國和東方的第一大商埠，也可以說是我國文化和經濟的中心，但是，因為上海自從開埠以來，就被官僚、買辦、流氓所包辦，並且聯合着各國的僑民，幹着無恥和詐欺的勾當，而致一切東西到了上海，就變做虛偽，欺騙，無聊的所謂「海派」。譬如，平劇在北平演唱，本是很守板眼的，一個角兒須由科班出身，即由玩票下海，也須經過名師的傳授，和不斷的學習，纔可登臺。然而一到上海，就變成連臺新戲，機關佈景等等低級趣味的雜耍了。這就是京派和海派不同的地方，拿這個標準去衡量一切的現象，沒有不合符節的。

1
上海過去既然如此，在目前的非常時期，更是惡化得厲害。不過，一切現象都是種因於以前的官僚、買辦、流氓聯合而成的上海特殊的社會組織。官僚以升官發財為唯一目的，買辦以媚外辱國為不二法門，流氓以明槍暗取為謀生之道，他們三位一體就成了

今日上海的罪惡世界。他們是生成奴顏婢膝底骨架的，他們以出賣民族爲事業的，他們是最容易動搖的，他們不能過克苦的生活的，也是不甘寂寞的。他們見獵心喜，於是原形畢現，大家粉墨登場了。

他們仍本着原來的身份，去扮演各種的角色。官僚自然去參加各種「組織」，以過他們的官癮，就是原來是買辦出身的，那末這位買辦在過去必已成爲準官僚了的。道地的買辦自然去做走私資敵和囤積居奇的買賣，一方面實行經濟合作，一方面大發其國難財。流氓則分爲二種，一種是文的，他們多替他們的主子歌功頌德，担任宣傳情報等工作，以編取辦報，辦雜誌，辦通信社等等的經費；一種是武的，不是替主子當馬弁，就是包庇烟、賭、娼，和做綁票的勾當。他們各以過去的經歷，狐假虎威地去魚肉良民，所以上海之成爲今日底怪現狀的理由，是受了過去社會組織遺留下來的惡果。

我自八一三抗戰以後就沒有到過上海，本年一月和八月因省親和舉家遷滬，曾回上海二次，尤以第二次住了兩個多月的時光，作了長時期的觀察。上海的華界都已成了歹土，法租界已與華界打成一片，公共租界的虹口，實際上已不能行使職權，從前的越界築路地帶，也已成爲歹土。因此從前視爲樂土的租界，已所餘無幾了，加以最近英國駐

軍的撤退，整個上海已無一片乾淨土了。但是留在上海的人們除了少數有爲的青年而外，大多數是行尸走肉，在過着飲食男女的無聊生活，他們還自以爲是在天堂呢，不過這個天堂，實在是「愚人的天堂」罷了。

上海既成了孤島，一切物資均受日閥的統制，於是物價高漲，平民生活都成問題，市內難民充塞，啼饑號寒，欲訴無門，幸有難民救濟協會的組織，得到工部局的協助，將旅館、酒樓、戲院、舞場的收入附加百分之五的捐款，藉作救濟的經費，一般難民得以苟延殘喘。還有一般自鳴清高的人們都抱「明哲保身的遺訓，明知應該做的事，他們恐怕受累，不得不聽其自由。但實際上被綁票和暗殺的，多爲發國難財的奸商和奸徒們。雙方的特務工作者，倘能切實的替社會國家做一些事情，不圖中飽和報私仇，也不至於有受暗算的危險。所以留滬的同胞們，誠可團結起來，以抵抗奸徒和他們主子的壓迫和剝削。同時沒有住在上海必要的人們，尤其是正在求學時代的青年，還是從速回到祖國的懷抱罷。

二十九、十一，三，於香港。

(二) 緊張中的港九

香港九龍都是我僑遊之地，民國十年隻身旅港，在十一年陳炯明叛變時適留廣州，事變後即由粵返港，旋即離港返滬。二十五年復兩度來港轉粵，二十六年七月來港後，即值八一三抗戰軍興，我就在九龍卜居，十一月內子葆真率二三兩兒亦來相伴。二十九年七月香港撤退英僑婦孺，我適因公在滬，內子恐事亟不易離港，遂即遷回上海，我亦於七月底返港，八月初轉滬。十月底將作後方視察。此行係取道香港，轉赴韶關。留港約旬日。至十一月五日離港成行。至於所睹港九現狀，若與二十年來之港九情形相比較，大有不勝今昔之感了。

香港是百年前雅片戰爭失敗後被割之地，九龍則為租借地，同為香港政府所統治。因割讓時尚在清代，所以香港一切名稱，均保存當時實辦通事拙劣的翻譯，如稱總督為督憲和兵頭，稱捕房為差館。稱政府為皇家，尤足表示當時華人的奴性。二十年來國人大有進步，在港九的華僑已無稱政府為皇家，稱總督為督憲或兵頭的了。對於國權，更

知維護。如抗戰以前，抗議香港政府的接管九龍城，和反對粵漢廣九兩路的接軌，均可視為人民進步的表現。迨抗戰以後，中英利害固已不相衝突，至第二次歐戰發生，兩國關係更形密切，故以前的惡感也就無形銷滅了。

港九的華僑百分之九十為粵籍，因為港九本為廣東省的一部分，原來是廣東人祖宗墳墓所在的老土地。廣東人的特性，不是極端守舊，就是極端維新，不是極端愛國，就是極端害國。過去有康有為的保皇，和總理的革命相對立，最近有不少數廣東人擁護蔣委員長抗戰到底的國策，同時也有跟了汪精衛去做賣國底勾當的。在港九的廣東人亦不能外是，有的為祖國犧牲，努力爭取最後勝利，有的走私助逆，大發其國難財和暗中為日偽效力。

港九在第一次歐戰時，沒有受到絲毫影響，那時尚有不少華人自動參加兵役，和獻金於英帝國，以取得爵紳和勳章底榮譽的。這次戰事發生後，因英日已非同盟國，而且在亞洲已處在利害衝突的地位，所以有疏散婦孺的計劃，惟規定僅歐洲血統的公職人員得享受公家的優待，其他亞洲血統的人員均屬向隅。這件事曾引起華籍立法員的抗議。因此華人一方面已沒有上次歐洲大戰時那樣的熱心贊助英帝國，而且對於港九的安全也

不免發生疑問了。

在英國人方面也深知華人的幫助程度，遠非昔比，不想再以虛榮的頭銜相攏絡了。在另一方面，他們確具決心，如一遭受日人襲擊，亦必勉力周旋，絕無不戰而退，拱手讓人的可能。所以我這次重履港九時，正是火藥氣息彌漫的時候。港九兩地正在模仿重慶挖掘防空洞，和建築愛迪生式的防空室，分置於港九兩方，更有將人行道旁的騎樓下面堆積沙包，以作避難所的計劃的。沿海的沙灘，已架着鉄絲網。許多公共地方如機場，碼頭已禁止非搭客的出入。處處都充滿着備戰的氣氛，其他官署，警所和一切公共建築的四圍，都已堆好了砂包，以防萬一。

我在十天內所見和所聞，都是關於英國人在港九備戰的緊張狀態的消息，如在香港皇后道和九龍彌敦道一帶用電鑽鑽石聲，和日夜訓練飛機的機聲，互相呼應，每夜海上有不少的探海燈照耀着。在十月二十九三十兩夜的防空演習，均自日落時起，至第二天的早晨止。港九兩處全無一盞電燈的發光，可算自有防空演習以來最緊張的兩夜。因此除了因職業和經濟關係不能離開的人們以外，一般寓公和無居留必要的婦孺多數自動疏散了。港九一帶的商市，也受到顯著的影響，香港皇后道的舖面尚有過路的看客湊着熱

鬧，九龍彌敦道的商店，營業均一落千丈。最足以表示市面底衰落的，是空屋出租的招貼，和九港外國旅館競攬中國旅客的廣告。甚至供給一日五餐的房間，祇收四元五角一天的租金，長租還有折扣的優待，在從前這些房間都是每天十五元的租價，而且還不供膳食的呢。但是還有一部分住在港九的人們，因為貪圖安逸和物質的享受，並不會作離開的準備。二十九，十一、六於韶關。

(三) 韶關素描

我於二十八年十二月二十五日，粵北軍事正吃緊的時候，曾來過韶關，本想從這裏到沙魚涌，再搭海輪返香港的。第二天已搭汽車到了馬壩，聽說韶關即將撤退，祇得匆匆促地又趕回韶關。當晚搭灰車赴衡陽，次日轉往桂林搭機，直飛香港。這次我由香港，於二十九年十一月五日下午六時四十分，從九龍啓德機場起飛，當晚八時十分飛抵南雄，九時再搭汽車離雄，半夜一時到達韶關。飛機起飛的時候，天空正懸掛一鉤新月，那晚月色特別明朗，俯瞰港九正是萬家燈火的時光，離開港九後，先是海水倒影着明月，

隨後皓月照耀着嶺南的山光和北江的水色。倘若把這些能夠攝入鏡頭，恐怕香港夜景，和一般山水畫都要遜色了。那次飛行因天氣很好，坐在機中，比乘船搭車還要舒適。可惜僅坐一小時半的時間，實在覺得還沒有滿足我的遊興。比起海行的寂寞和公路的顛沛來，飛行真如仙境了。

韶關的地形極像重慶，東面是潯水，西面是武水，在南首兩江合流處就是曲江，僅有北面與陸地相接。如說重慶如鵝頸，那末韶關可說牛舌。曲江上面建了一座鋼筋水泥的曲江大橋，好像南昌贛江的中正橋。粵漢鐵路車站在曲江南岸，向北可去武昌，向南可去廣州。自粵漢廣九兩路接軌後，自漢口南下可以直達香港。在抗戰初期，實為最重要的國際路線。現在韶關以南鐵路已不通了，向北僅通至潯口。但是湘桂路通至宜山以後，向西可由衡陽直達宜山，向東本可通株州，現在也僅以衡陽為終點了。公路西南可通廣州，東南可通江西，向西可通廣西，西北可通湖南。水路武水通湖南，潯水通江西。航綫由港至南雄，和由港派至桂林，均可轉韶。所以最近韶關的交通可謂便利達於極點了。

韶關的街道，與廣州相似，市房的前面都有騎樓，行人走在騎樓下面，可免雨淋日

晒之苦。曲江大橋北岸的鬧市經了多次轟炸，已成瓦礫堆了，去年復遭一日五次的狂炸，致其他街市也毀壞不堪。不過人民在斷垣殘瓦中仍能不斷地建設，所以離開復興之期已不遠了。城內因白天易遭空襲，已定上午七時至下午三時為疏散時間，在此時間內店舖關門，飲食店也同樣停市，初到的旅客頗以為苦。一過下午三時，街上人山人海，鬧市萬頭鑽動，因為六時以後即收市，一天的買賣非在此三小時內辦妥不可。可惜電燈光綫如豆，店舖非自備汽油燈不可。電話通話也困難，有的時候還是驅車面談較快，致有「瞎子電燈，聾子電話」之謠。

一般政府機關和銀行商店，多在郊外建設疏散區。然因飲水不潔，和蚊蠅的肆虐，以致瘧疾和痢疾傳染極廣，似有待於公共衛生的改進。省府創設互助社，仿桂林樂華社之制，以為招待外賓集會之所，建築因陋就簡，但已屬韶關設備最講究的地方了。還有民衆招待所，僅用篾席搭蓋，每人日需宿費五角，包飯每月十八元，尚不得飽食，以如此高價的平民生活，欲號召一般僑胞的回省，實非易事，所以有待於改善，使一般僑胞有賓至如歸的快感。

韶關前有教會學校二所，已經停辦。此外有省立師範和縣立中校，仍在郊外開學。

最近中山大校和嶺南大學都搬回坪石，離韶關祇有四個鐘頭的火車，所以市上男女學生很多，尤其是日落後，都在書店中看書報，和在小食店吃茶點。韶關的日報館有大光報和中山日報二家，都以中央社的電訊和廣播為新聞，出報的時間很早，這一點比其他內地為優。其他的文化事業如圖書館之類，簡直沒有，這似乎也應該從爭創設，供給一般市民以精神的食糧。

韶關最近實行禁酒，這是善政，聞娼妓尚多，且近有來自游擊區的本省的少女，年齡不滿十五六歲的，這似也應加以取締。此外還有一種艇戶，名為供人住宿，有類水上旅館，實際則供闊人們的消遣，往往一餐之費可達數百元，一夕之宿，可費數千元。這樣的消費；若不是官吏的貪污未除，便是奸商的有利可圖。二者倘有其一，都足使民衆和消費者負擔加重。所以當局們似乎也須加以整飭才好吧！

二十九，十一、八，於韶關。

(四) 中山大學在坪石

11

我在韶關事畢，本擬赴耒陽和衡陽一行。適中國銀行的馬廷瑞主任定於九日赴坪石，參加其母校嶺南大學農科遷坪石的典禮，因聞粵漢路自韶關至坪石的一段，風景特別優美，工程也極為偉大，特邀我同往一遊，且告當晚即可搭車赴耒陽。我們遂在十一月十日清晨五時起身，六時半到達車站。搭的是普通快車，幾乎每站必停，再加日間行車，我得坐在窗口，飽覽了沿途風景。六時五十分過河邊站以後，沿途靠山臨水，綠武水而行，兩岸崇山峻嶺，連綿百里，武水碧清的往下瀉，水清見底，風景已是不凡。八時十五分過樂昌站，為粵境大站，站屋已被炸毀，停了很久，八時五十分始續開，從樂昌起而臨九峯山，為粵漢路工程最艱鉅的地帶，往往沿山無路可進時，即通過一個山洞，兩山之間無法馳過時，則連以一橋，其沿途景物，和鐵路工事，頗似滇越路自河口至開遠的一段。

十時三十七分過羅家渡站，遠望坪石金鷄嶺，石壁高展，其沖積的痕跡，頗似蘭州