

楊德安編著

中國國防地理

徐佐青題

中國國防地理

編著者 楊 德 安

發行者 楊 萍

大同日報

印刷者 當代出版社印刷廠

經售處 全國各大書局

實 價

(第一版一〇〇〇本)

中華民國三十七年三月初版

一、序

一、中國國防地理，爲目前國人所重視，編者經多年編報教學搜集資料所得，編著此書。

二、本書包括中國國防地理之概要，中國海防要地，中國陸防要地，尤着重於我國邊防，至各省國防地理，中分概說，國防形勢，國防交通，國防資源等項。

三、本書可供一般中學生之地理補充讀物，小學教師之地理教材，亦爲研究國防問題者之參考用書。

四、本書錯誤之處，恐亦難免，希讀者加以指正爲感。

三十七年青年節楊德安書于杭州蕙蘭中學

中國國防地理

目次

一、序

二、中國國防地理概說

三、中國海防要地

1. 江蘇（包括概說、國防形勢、國防交通、國防資源等項）

2. 浙江

3. 福建

4. 台灣

5. 廣東
6. 山東
7. 河北

四、我國陸防要地

A. 東北邊防

1. 遼、安、北

2. 吉、松、合

3. 黑、嫩、興

4. 漠南

B. 西南邊防

1. 新疆

2. 西藏

3. 雲、桂、康

C. 中原國防

1. 安徽

2. 河南

3. 晉、陝、甘

4. 江西

5. 四川

6. 湖南

7. 青海

三三

三三

三二

三二

二九

二八

二六

二四

二二

二一

一三

一三

一九

一一

一三

一五

一七

一九

二一

二三

二五

二七

二九

三一

三三

三五

五一

四七

四六

四四

四四

四〇

三九

三七

三七

三七

一九

一七

一五

一七

一七

一七

一七

一七

一七

一七

一七

一七

一七

一七

一七

二、中國國防地理概說

現在中國之問題，主要是外禦強敵，內謀建設，此二者工作，在我國地理上佔着極重要之地位。

我國在十九世紀受英人之經濟壓迫，晚近五十年受日人之政治侵略，二次大戰結束以後，中國在國際地位上，原可提高，不料由於雅爾達祕密協定之脅迫，中國反而承認蒙古之獨立，旅順軍港和大連商港之公用，中長鐵路之合辦，往去日本在東北和蒙古之特殊地位，現完全由蘇聯代之，況且新疆之形勢，現也極不安，九龍香港等處，英人無理侵佔，西南邊界亦甚複雜，險象環生，隨時有發生事變可能。日本雖是戰敗國家，最近又在我國沿海一帶捕漁情事發生，美國雖說經濟等種種援華，但實言之，是中國經濟被其支配。我國目前之此種國際環境，比一九三七年盧溝橋事變以前之情況，祇有更壞，三次世界大戰恐怕不可避免，已為中外人士所公認之事實。此種邊疆問題，如蒙古、東北、新疆、西南港九等地，我們應予特別注意加以研究，予以準備，予以布置，要準備國防，布置國防，必須要瞭解中國整個地理形勢，上策在使邊圍無事，長保太平，下策在事變發生，相機應付。我國家民族，今日處於危急存亡之秋，情勢之嚴重，猶遠過於盧溝橋事變之後，我們對於國防地理不可不加以研究和注意。

我國自經八年抗戰，民生凋敝，達於極點，友邦美國，利用其最新穎之科學方法與技術設備，大量生產，物美價廉，成為今日世界之經濟巨人；我國如能採行其法善為利用，則開發地方增加物產，國計民生，自有辦法；不然，我國如不能利用科學技術增加生產，解決民生，則不符國家之亡，而吾四萬萬五千萬之同胞，皆將饑寒以死，此種經濟建設工作，不能離地而獨立，不知地理，而妄談建設，其計劃擬至作，每有空中樓閣之譏。

我國地處亞東，三面環山，一面瀕海，北部有外興安嶺，阿爾泰山，薩陽山；西部有天山，崑崙

山，帕米爾高原；西南有世界最高峯之喜馬拉亞山；東及東南則有渤海，黃海，東海，南海；人民處此良好屏障下，鮮受外族侵凌而移徙。且地居溫帶，氣候與雨量調適；黃河長江橫貫東西，支流密布，利於灌溉；廣大平原，土地肥腴，易於開發。子子孫孫，日積月累，開放我國古代燦爛文化之花。

唯時至今日科學昌明，外洋文化傳入，更促進我文明之發展。茲就地理環境之工業與國防分述之：

(甲)就工業言之：發展工業所迫切需要者，為原動力與原料。原動力可分為黑煤、白煤、煤油三種；我國煤礦之貯藏量據中央地質調查所已測得者，為數已達二千四百餘萬噸，產區幾遍全國，就自然分佈言，約分為六區：(一)渤海煤田區——從熱河阜新、北票諸煤田起至柳江、開灤諸煤田止，為本區北部；中經翼魯平原到膠濟沿線，如淄川、博山、坊子、及津浦路沿線如嶧縣、賈汪、烈山諸煤田為本區南部。(二)中原煤田區——以山西、陝西儲量最豐，此外如井陘、安陽六河溝、修武焦作，以及北門頭溝，大同口泉，宣蔚鷄鳴山諸煤田，均有大量煤層蘊藏。(三)東南煤田區——長江中下流如蘇、皖、贛、鄂、湘及東南沿海之浙、閩、粵諸省均屬之，貯量以湘省南部，贛省中部為最富。(四)東北煤田區如撫順、本溪湖、烟台、鶴立岡移稜等鑛區。(五)甘新煤田區——本區包括甘、新、寧、青諸省內之煤田。(六)西南煤田區——本區包括川、滇、黔、桂諸省。以水力方面言，據世界動力會議估計，約為二千萬匹馬力，其較著名者有：(一)鏡泊湖水力——吉林鏡泊湖，係牡丹江中流熔岩堰塞而成之湖泊，湖面水位上昇出口處下注成一大瀑布曰張家梁子瀑布，可發水電力四萬匹至八萬匹。(二)山西寧口瀑布——距龍門約二百里，亦稱龍門瀑布，預計可發生三十五萬匹馬力之水力。(三)宜昌葛州壩——在宜昌上游四哩，可發生三十萬基瓦電力。此外，如福建古田溪之龍亭瀑布，貴州之烏江柳江紅水河以及浙江甌江之石溪村；廣東西江伏波灘，北江支流滄江縮水岩，川康雲貴西南部之急流，均有大量水力可以利用。我國煤油之產量，雖較缺乏，然陝西、新疆以及最近發現之「北京人」故址諸油

田，儲量亦豐。工業之基本原料爲鐵，茲將我國鐵礦之分佈及貯量略述之：（一）遼寧區——該區貯量約三萬萬八千餘萬噸，大部分分佈於太子河流域，其最重要者爲鞍山、廟兒溝、弓長嶺三處。（二）察哈爾區——分佈察哈爾南部內外長城之間，其中以宣化烟筒山、龍關縣龐家堡爲最著。（三）湖北區——以大冶鄂城爲最重要，大冶鐵礦分佈於獅子山、野雞坪等地。（四）安徽區——分佈於大江南部，主要產地有當塗鐵礦、繁昌鐵礦。（五）山東區——礦區在膠濟路金嶺一帶，儲量一千四百萬噸。（六）山西礦區——在山西東南，在北者曰平盂（平定、盂縣）礦，在南者曰潞澤礦。我國因有上述之天然原動力與原料，足供工業發展之需。

（乙）就國防言之：現代國防之基礎係建築於整個國力上，而非建築於單純之軍力上，國力有多少，國防力亦有多少。我國以農立國，有廣大平原，良好氣候，已如前述，對於部隊之供應當無問題。且擁有對於國防極關重要之稀有金屬：（一）鈹礦——以湖南新化、益陽、安化所產爲最多，次之爲貴州銅仁、雲南文山、廣東曲江，與世界總產量相較亦佔百分之四十，爲製造槍彈之原料。（二）鎢礦——其用途爲製造槍管鋼，高速度鋼，磁石鋼及各種合金，其分佈區域以贛南章貢二河流域爲最多，大庾縣之西華山和龍南縣之龜尾山，尤著盛名，佔世界總產量百分之七十以上。（三）鉬礦——重要分佈區域爲湘贛桂粵四省，而以湘澤鶴嶺爲我國最大產區，此礦爲煉鋼及製造飛機用之合金所必需，爲國防工業之基礎。再我國有廣大平原，爲陸空軍之根據地；沿海島嶼港灣如旅大，葫蘆島與菊花島、長山八島、威海衛、青島、煙臺港、丹山羣島、象山港、三門灣、三沙灣、閩江口、廣州灣、榆林港、西沙羣島等，足爲海防要塞。以上述物產與礦產，配合海陸空軍之天然地形，足造成國防上之最大優勢與便利。

我國要在國際上不受他人之侵略，必須利用優越之地理環境，促進國本之固強安定，如此國家方有無限之前途。

三 中國海防要地

我國海防形勢頗爲重要，茲將各要寨形勢略述如下：

(1) A. 大連：大連原爲一漁村，光緒二十四年（1898）與旅順同租於俄，俄乃以大連爲商港，旅順爲軍港，竭力經營，次第改善，功業未半而日俄戰起，俄敗後，遂又轉租於日。今抗戰勝利又租於蘇聯期限爲三十年，爲我國沿海第二商港，港內水深十三公尺，重千噸輪船可停泊三十七隻，二萬噸大輪可以自由出入，與東亞各港均有航線連絡，北上南滿路轉入中東路，可以直接達歐洲，所以成爲東北海陸聯運之大中心。B. 旅順：一名獅子口，在遼東半島西南端距大連五十公里，三面環山，南爲港口，黃金台與老虎山東西對峙，出入口水道僅寬二七〇公尺，港內水深浪靜，冬不凍，形勢天成，故有東方直布羅陀之稱，清康熙年間，曾於其地設水師營，光緒時建爲北洋軍港與威海衛相對峙，此絕大要寨，前爲日所佔，今租於蘇聯，爲東亞軍港重要據點之一。

(2) 葫蘆島與菊花島，葫蘆島南抱海港，曰連山灣與北寧路連山站相去十二公里，爲我國最北不凍港，該地比之大連，既接東北政治中心，且爲東蒙最便利之吞吐口，築港工程，已於民國十九年開始，預定建防波堤一千五百公尺，濬深港灣使低潮時亦在十公尺以上，萬噸大輪，可以自由出入，惜經費未半，以一九一八一事變工程中輟，自日控制東北後，已築爲港。菊花島位葫蘆島西六十里，島周二十里，中部山嶺起伏，山峯高聳有達八百尺者，其西南水深四十尺，隆冬不冰，倘於此築砲台，屯海軍，頗爲相宜，清季曾擬於此建築軍港未果。

(3) 長山八島。位渤海海峽中，或稱廟羣島，共有大小島嶼十五個，南北列成帶狀，爲渤海出入之咽喉，其北之隄城島距老鐵山僅二十里，若以上三地，各建十六吋口徑大砲於其上（該砲射程爲二十

一哩），則渤海安如堂奧矣。隍城以南各島亦隨處可設險，民國十七年，我東北海軍曾於南部之長山島關爲臨時軍港，使東北第二艦隊常川駐此。

(4) 威海衛扼渤海之南口，其地東臨黃海，內控高山，外有劉公島之屏障浪，清季曾經營爲北洋海軍根據地，後租於英，至民國十九年收回，但口外劉公島仍續租十年，爲英海軍所使用，今已全部收回。

(5) 青島：爲一伸入海中之岬角，原名團島岬與靈山衛角遙相對峙，若蟹之兩螯，中隔海峽，不過數里，口內則烟波浩渺，不見邊際，光緒二十四年租於德，德人建砲台、置兵營、潛船塢、開市場、築鐵路，以通濟南；儼然德遠東海軍根據地，民國三年爲日人所佔，華府會議後始交還我國。

(6) 連雲港，位臨洪口，內適當連島與雲台山之間，由隴海路出資，經荷蘭人開闢，大致完成，其工程分爲竣港、築埠、延長鐵道、建防波堤等數項。現第一第二號碼頭防波堤及新浦至老窖延長綫均已落成，並可通五千噸大輪，此港開闢後，其利益頗大。

(7) 舟山羣島羅列杭州灣口，南起六橫島，北至大戢山，大小島嶼百餘，最大曰舟山島，長七十五里，廣二十里，島上高峯拔海一千三百尺，南岸有海港，曰定海，港中水量宏深，桃花、六橫島聳峙於左，金塘、大榭諸島屏蔽於右，形勢穩固，停泊方便，雅片戰爭曾爲英艦所據，其地形勢，近之足以屏蔽甬江與鎮海相犄角，遠之足以保障錢塘，倘據以興海軍，北可以地護長江，南可以控制閩粵，誠天然形勢也。

(8) 象山灣，位寧波以南，港灣深長，東南長約百里，口廣僅十二里，水深二十餘尺，至五六十尺不等，可容巨艦出入，港內支港曰西湖港，可建爲船塢，口門有錢倉，穿山二所，遙峙南北，六橫島屏蔽於外，形勢尤爲完固。

(9) 三門灣，三門灣在象山港之南，灣內海面寬廣，面積達五六〇方公里，港外有屏田，石佛諸山天然屏蔽，港內有林門、下灣、銅下、三灣，足資扼守，清末意大利曾要求作爲軍港未遂，民國十八年，開爲商埠並定海游港爲中心商港。

(10) 三沙灣在福建霞浦縣境內，口狹內寬，海水深入，形勢險阻，且港灣紛歧，共分四澳，灣南之三都澳有三都島蔽其北，水深堪泊巨艦，清末曾擬建港，以庚子亂作，事遂擱置。

(11) 閩江口，閩江俗名馬江，自閩候以下，兩岸夾山，直迫江口，北岸尤爲雄壯，隨處可以設防，長門，閩安一帶，砲台林立，港外有五虎島之屏障，港內有馬尾、羅星塔之險要。光緒十年，曾擊沉法艦並殲其海軍提督孤拔於此，我國之海軍學校，飛機造廠，馬尾造船所，均擇此設立焉。

(12) 廣州灣，位雷州半島之東北，爲我國南部一大海灣，光緒廿五年，租於法，租借地包括吳川縣西南，沿海經限門、石門二港，以迄遂溪縣之通明港赤坎以及東海胸州二島，港寬水深，南控瓊州海峽，西聯北海，東護珠江，形勢在香港之上，今已收回。

(13) 榆林港，位海南島端，港內分南北二段，外港兩岸數百尺，高山屏列，相距約三哩半，水深三丈至九丈不等。內港港口向南港身偏東，口門有樂道嶺、獨田嶺、兩相對峙，相距約三百丈，港內海岸平鋪，峯巒遠繞，雖遇風濤，亦無險危，此地既控東京灣出入之咽喉，又爲香港、新加坡、馬尼刺、西貢諸軍港之中心。

(14) 西沙羣島，舊名七洲洋，統計大小島嶼二十餘，北距榆林一百零二里，其地位重要，不亞榆林，且該島多係環形珊瑚礁所構成，爲停泊之自然良港，有航行方面可用作藏煤蓄水儲糧之航站，在軍事方面可關爲潛艇根據地與飛機降落站，交通國防均極重要，若據此，則可無外顧之憂。

1. 江蘇

○江蘇省以境內有江寧、蘇州二地，各取其首字而得名，簡稱蘇省，因春秋及三國時同屬吳地，又別稱吳省。本省居我國東境，亦即長江之最下游，東瀋黃海、東海，西界安徽，南接浙江，北隣山東，西北隅毗連河南，轄二市六十一縣，南京、上海兩直轄市分據東西二端，省治設鎮江縣。本省面積除南京、上海二市外，爲十萬零八千九百二十六方公里。人口除南京、上海二市外，爲三千六百四十六萬九千三百二十一人，平均每方公里得三百五十人，密度爲全國各省冠。

○國防形勢○ 本省據長江下游，當海疆衝途，在國防形勢上佔重要地位，吳淞江爲江防第一道門戶，設有新式砲台。自此溯江而上，江面很闊，至江陰，靖江間，江面東窄到二公里，且爲低矮的黃山峙立於南岸，是江防第二道門戶。再上至鎮江，南京間，有寧鎮山脈沿江排列，鎮江之焦山、象山尤爲險要，可和南京之烏龍山、獅子山等，分列爲江防第三四門戶。連雲港海面背陸，又有鐵路直趨內地，拱衛省境，也是海防重鎮，各處均設有砲台，銅山當四省之關鍵，港灣環合，便於防守，爲北部軍事據點，自古爲兵家必爭之地，此次我抗日戰爭，徐州大會戰亦即在此也。松江宜興扼浙省入蘇之要衝，屏蔽京、滬，控制嘉湖，是南境之門戶。上海是長江之門戶，站在國防最前線，鐵路分達京杭，財富冠於全國，有此二優越之條件，所以國防地位重要，爲長江全流之鎖鑰，在整個江防、海防地位上，實有一髮全身之勢。高橋在吳淞對岸，突入江中，爲黃浦江之門戶，和吳淞崇明互成犄角之勢，崇明沙質較堅，地勢坦平，可以建立空軍根據地，配合作戰，聯絡防守，使敵艦無法活動。南京是我國國防首腦，附近控制長江三角洲精華之區，人烟稠密，鐵路通達粵江、長江、黃河、黑龍江四大流域，公路又達及邊遠省區，實爲國防上之樞紐；四郊丘陵環抱，川湖羅列，山岳湖沼之地形兼而有之，處

爲天然屏障，拱衛首都之據點以鎮江、句容無錫縣爲重要。以上四地是京滬、京杭、京贛、津浦等鎮，圍繞京郊，可爲南京之外圍，鎮山烏龍山等建有炮台，易守難攻，爲歷代兵家必爭之地方。

國防交通

本省國防交通，鐵路有京滬、滬杭甬、蘇嘉、隴海、津浦等綫各綫，均有軍事上重

大作用，其中尤其是蘇嘉路，完全爲避免上海之威脅而建。其重要公路有京滬綫，經鎮江、江陰、無錫至上海，京杭綫經句容宜興通浙江，滬杭綫，自上海至杭州爲滬桂綫之首段，京甯綫，自浦口經六合蔣壩宿遷，由台兒莊入魯。海鄭綫自東海經宿遷靈縣入豫，京黔綫自南京達蕪湖。京陝綫自浦口通合肥，其餘有鎮江至江都、句容、丹陽、金壇、溧陽、吳縣至嘉興，常熟南通至海門啓東，如皋、東台、鹽城、阜寧、淮陰至東海，阜寧、江都、銅山至豐縣，海山、江都至浦口，天長武進至溧水等綫，其中尤以京杭綫，特稱京杭國道，此實爲軍事上之要道也。本省航運交通，爲全國之冠，海航以上海爲中心，有南洋、北洋，海外三綫，北部連雲港與新浦亦有定期舊船通上海、青島、長江。黃浦江通行大輪船，有定期鴻漢航綫，南京、鎮江、江陰，南通皆爲寄泊要地，黃浦江、吳淞江、運河、運鹽河、及串場河等，均通小輪。一旦發動戰事，各港河均可利用，爲我國之江防也。其空軍基地，上海有龍華、大場、江灣、吳淞等機場，南京亦有多所機場，該處等機場爲全國之中心基地，飛行各地飛機均由此起程也。

國防資源

本省國防資源頗豐，其工業甚爲發達，上海爲全國最大之工業中心，製造各種軍用品，其他如南通崇明、武進江陰之棉，吳縣之官紗，南通之紡紗業，無錫之絲織業麵粉業，亦極發達，已成爲我國新興之工業都會。礦產境內殊稀，已開採而較著者僅銅山賈汪及蕭縣白土寨之煤，東海錦屏山之鉍礦，宜興六合之陶土，句容龍潭之石灰石。銅山利國驛與江寧鳳凰山之鐵礦，儲量各二三百萬噸。此外兩淮之鹽年產八百萬以上市担，爲本省及皖豫贛鄂湘黔諸省所仰給。農業極盛，

其產品在淮北徐州一帶多高粱、麥粟、落花生等，淮南及江南多米、棉、絲及苧、麥等，尤以棉、米、絲三者為本省出產之大宗，每年產三百萬，米年產一萬萬担，豆年產二千六百萬市担，小麥年產五萬三千担，絲產亦佔全國第二，實為全國之重要國防資源之省也。

2. 浙江

○～○ 本省簡稱浙省，在唐時曾分浙江東西兩道，今江東寧紹台溫處等稱為浙東，江西杭嘉湖北接江蘇，西鄰安徽、江西，南界福建，轄一市，七縣，省治在杭州，全省面積為十萬二千二百零一萬公里，為我國最少之省，人口為二千另卅三萬餘人，平均每方公里一百九十九人，為沿海之海防重要省區。

○～○ 國防形勢

○～○ 守，又加本省資源富足，北上又以策應蘇南，西向可以保衛甌閩軍事形勢，甚為重要。其西南仙霞括蒼諸脈作層層障礙，四塞穩固，可戰可守，且以地當南北孔道，東西通衢，日來國家有事，除局部之戰事外，兩浙常為樞安之所，古人云四川易亂難治，浙省適得其反，蓋地勢使然也。惟今者海航發達，全球四通，對外重於對內，海疆勝於內陸，浙海諸港形勢天然，當航路之衝，而為海戰所集，象山港三門灣水深面寬，可泊巨艦，羣山環抱，可築要塞，六橫島、南田島，可築空軍基地，以為前衛為建立軍港之良好基地，如此港完成，東可以捍衛首都南京，工業區之上海，東方大港，以及揚子江之門戶，南可以屏藩太平洋，以維持世界之和平，所以衆上軍港之重要性，實具有美之珍珠港，英之朴次茅斯，法之布勒斯特德之基爾，日之橫濱等同一價值。此外，舟山羣島在杭州灣之外，羅列拱衛屏衛着甬和杭州灣與鎮海，乍浦互為犄角，是海軍之重要根據地，甬江口有台州灣，甬江口有溫州灣、玉環島

介於二灣之中間，烏西和樂清縣間，更有樂清灣，沿岸島嶼棋布，高山聳立，均可設爲要塞，衢縣握浙閩贛之交通樞紐，嘉興當北去蘇滬要衝，長興據點扼蘇浙皖之孔道，杭州水陸交通四達，資源富足，爲聯絡各方之陸防要地也。

○國防交通○

本省國防交通其已成鐵路有滬杭甬、浙贛、蘇嘉三線；滬杭甬鐵路北段自上海至杭州一段，即舊稱之杭江鐵路，并有支路自金華達蘭谿。蘇嘉路自江蘇之吳縣達嘉興聯絡京滬、滬杭甬兩路，此線實爲軍事上之國防線。公路已成者有三百一十公里，已有密如蛛網之觀，可作軍事上之輸送要道，其主要有南京經長興、吳興、杭縣、紹興、新昌、天台、臨海、永嘉至閩境，上海經乍浦、海寧、杭縣、桐廬、建德、龍游、衢縣、江山至贛境之二線，即國道京閩滬桂三大幹線，其次有長興至皖境廣德，杭縣至皖境歙縣，建德至皖境歙縣，衢縣經常山分達贛境玉山及婺源麗水經雲和龍泉至閩境浦城，鄞縣至新昌拔茅，鄞縣經觀海衛至百官，麗水經青田至永嘉龍游、經蘭谿、永康至麗水、縉縣經東陽至永康，乍浦經平湖、嘉興至蘇境吳縣諸線，爲聯絡省境各縣通鄰省之要道，其餘如鄞縣至寧海，鄞縣至穿山，鄞縣至象山，餘姚至周巷，鎮海至慈谿，甌甯至黃湖，餘杭至武康，東陽至義烏，浦江至鄭家場，淳安至遂安，壽昌至蘭谿，遂昌至松陽聯絡支路等線。航海頗多，其郵縣、定海、石浦、海門、永嘉等港，均有定期航輪，北通上海，南達閩候，沿海重要港埠如龍山、鎮海、定海、石浦、海門、永嘉、瑞安等處，無不遍達，內河航運以運河錢塘江、甬江爲最，其餘如甌江、靈江等航行均稱便利，其航空基地有杭州江山麗水等機場也。

○國防資源○

本省國防產業頗豐，惟礦業不饒，開採亦未盛，今開採而規模較大者，僅一長興煤礦公司年可產煤二十萬噸左右，此外小規模經營者有杭縣餘杭兩縣間尤門坑之鎳礦，平

陽礬山之明礬礦，武義之弗石等，沿海產鹽亦甚富。工業極盛，尤以絲織業爲巨，杭州有大規模之繅絲廠，織網廠多家，可稱我國之絲綢中心，吳興產絲居全國第一，其他蕭山嘉興等處亦繅絲廠織網廠頗多。農業極盛，產額以米、絲、棉、茶、爲最，麥、豆、甘薯煙草等次之，出產米以寧紹金，及沿太湖一帶爲最饒，年產九千餘萬市担。絲以杭嘉湖一帶爲最，產額爲全國第一。棉以杭州灣爲最，年產四十七萬市担。茶產以紹興爲最。其他如麥、豆甘薯等產量亦多，所以本省各種產業實爲國防之富足資源也。

3. 福建

福建本唐置福建經略使而名，蓋取福州建寧二省府之首字以括全省也，有計劃分爲福建潮廈二省，位於我國東南部，東北連浙江西北接江西，西南界廣東，東南瀕東南，南海隔台灣，轄縣六十二，一市，省治設閩候，全省面積爲十二萬一千方公里，人口爲一千零七萬餘人。

國防形勢：福建僻居東南，背山面海，其形勢在陸有山嶺之隔，聯絡殊難，外與鄰省錯壤，隄隙至多，雖具武夷山脈之阻，南平邵武，龍岩之雄，實不足恃。昔五代王氏稱帝不旋踵而地分於鄰國，元末陳友定雄霸一方及其身而敗亡，皆其左證也，在則港灣繚曲，島嶼屏列，北有沙堤

而地分於鄰國，元末陳友定雄霸一方及其身而敗亡，皆其左證也，在則港灣繚曲，島嶼屏列，北有沙堤三沙之險，南有廈門金門之勝，中則閩江口地勢險隘，顧盼南北，尤爲扼要之區，不可謂非海疆之雄區也。其福州在閩江北岸，距江百五十里，東瀕東海，西繞羣山，形勢頗爲雄壯，福州東南二十三公里有馬尾要塞，在閩江下游，憑江扼守福州之出口，可說是福州屏障，又名馬江，因江中兀峙巨石如馬頭而名，港灣深廣，（吃水六公尺以下之船舶均可駛行），山嶺重疊，羅星塔矗立中流兩旁築有砲台，形勢險要，爲閩省海疆之門戶，我外海巨艦均停泊於此，江岸有船廠、船塢、海軍學校爲我國最大造船廠所在地。其廈門爲閩南重鎮，北距福州一百六十公里，位於廈門港中一小島上，瀕龍江口，廈門港灣周圍

二十公里，灣內水深，可容巨艦，港口設備良好，有造船廠及修理廠，當地上海，香港航線之中心，又爲福州，汕頭間之要站，與台灣及南洋羣島亦遙遙相接。陸路復有漳廈鐵路與對岸高嶼（鼓浪嶼西）通到漳州，故形勢優勝交通便利，亦實沿海國防要地也。

國防交通

本省國防交通有鐵路自漳州至廈門爲漳廈鐵路，是本省之唯一鐵路線，惟江東橋至安建建陽又經建甌至南平，由南平築至閩候。公路，經年來努力興築成功者已多，屬於國道線有二。一、自閩候經連江、寧德、霞浦入浙境，即京國線之南段。一、自閩候經莆田、晉江、同安、龍溪、詔安入粵境，即閩粵線之北段。屬於省道幹線有四，一自南平建甌，建陽浦城入浙，一自南平經永安上杭入粵，一自閩候經古田建甌建陽邵武入贛之光澤，一自龍溪經龍岩、長汀入贛之瑞金，其他重要支路，有南平經順昌，建寧至贛之南豐，浦城至浙之龍泉，建陽至贛之鉛山，閩候至閩清，晉江至德化、同安至安溪，龍溪至華安，南靖至平和，龍岩至峯市等線。海航、外洋航路，以閩候及廈門爲樞紐，北通永嘉、上海、南通汕頭、香港，東抵台灣日本，凡航行南北洋之輪船，咸來寄碇。又有小汽輪往來於三都澳及晉江、涵江等處，至於帆船之航行，則沿海各地無不徧達，且有通江浙等鄰省各埠及台灣者。內河航運省境諸水，閩江最富航行，九龍江、汀江、晉江次之，閩江上流諸源，浦城、崇安、光澤、寧化以下均通民船，水口鎮以下可通小汽船，九龍江自石碼以下，可通汽船，汀江自長汀以下，可通民船，晉江自永春以下，即通民船，晉江以下可通汽船。航空在閩候、南門、南平、建甌等均有機場。

國防資源

本省礦產有銅鐵等礦，尚豐富，煤礦甚缺。此外閩候產凍石、德化、閩清、寧德、古田產磁土，福鼎產明礬頗有名，沿海鹽殊富，運銷本省及浙江西南部。工業以舊工業著名者首推漆器業、紙業、陶瓷業等，漆器多造於閩候，屢受中外博覽會褒獎，其糧食堪稱全國第一，

造紙業汀漳一帶最盛，所造有連史杭連、貢川毛邊等。製糖業盛行於泉漳產蔗之地，此外閩候之紙傘、皮箱龍溪之皮絲，亦爲工業品中較著者。新工業推馬尾之船政局最有名，爲我國造船之巨擘，造紙製糖近年亦頗知改良也。農業因山岑錯雜，可耕之地不多，所產良糧以米爲大宗，麥，玉蜀黍甘薯等次之，特種農業品如茶、烟，甘蔗等產最殊豐，甘蔗盛產於泉漳一帶，故閩爲我國主要糖產地，其莆田之龍眼，閩候之福橘，廈門之文旦尤有名，漁業亦甚盛。

4. 台灣及澎湖琉球等島

台灣處我國東海，南海之間，東臨太平洋，南隔巴士海峽遙對非列賓，西爲台灣海峽，概說：與福建對峙，峽中有澎湖列島，大小六十餘，北濱東海，東北由琉球羣島，相接日本本土。台灣面積爲三萬五千八百三十四方公里，澎湖爲一百二十六方公里。琉球爲五千五百方公里，人口台灣澎湖合計爲六百五十萬，琉球爲八十萬。

國防形勢：台灣以國防形勢而論，不但是福建門戶之屏障，又爲東南海防要地，我國在太平洋上之一目，其南指菲律賓，東連我國另一目海南島，足以控制東京灣，再以台灣爲前哨，馬尼刺及西貢爲兩翼，更可向東印度包圍控制印度洋，且台灣與琉球唇齒相依，故在太平洋上，台灣乃戰略上必爭之地。台灣本島，南北長三八三公里，東西最廣處一四二公里，最狹處一五公里，形似棗核，又若芭蕉葉。中部有南北縱列之山脈，劃分全島爲東西兩部份，東側傾斜甚急，在新高山與海岸之間，有狹長平原，稱台東平原，西傾斜較緩，在海岸附近，有廣闊之原野，稱台西平原，爲台灣生產中心，台灣海岸線，共長一、八八八、一七八公里，中包括澎湖列島三一七、七八二公里，惟頗簡單，西岸多灘水淺，東岸多峭崖絕壁，且曲折甚少，可稱良港，南岸之高雄港自日寇竭力經營後，建爲要港，