



JUN SHI MI JING PIN CONG SHU



ZHANCHANG TIEQI

ZHANCHANG TIEQI

主编：焦国力 胥士詹

编著：徐志伟

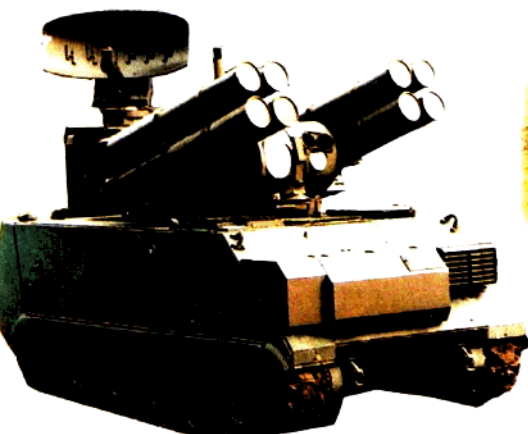
军事迷
精品丛书

战场铁骑

世界隐秘战车荟萃



安徽教育出版社



▲意大利“公羊”主战坦克

◀ ADATS 防空一反坦克武器系统



▲“豹”2主战坦克



▲日本90式主战坦克



▲美国M1主战坦克



▼“大山猫”装甲战车

◀安装新型火控系统的
59 式中型坦克



▲美国 M1A2 主战坦克

美国 M1A2 主战坦克

▼“豹”主战坦克





▼ 美国“突击队员”V-300装甲车



▶ 美国海军陆战队的
IAV-25步兵战车



▼ 德国“黄鼠狼”步兵战车



▼ PzH2000 自行榴弹炮





◀ 英国“挑战者”1主战坦克



◀ 美国M1A1主战坦克



▲ 以色列“梅卡瓦”3主战坦克

★写给读者的话

如果有人要问：矛与盾结合得最好的兵器是什么？你一定会毫不犹豫地回答：是坦克。的确，坦克既有坚盾又有利矛，在现代战争的地面战场上，少不了坦克的身影。

坦克已经 80 岁了。坦克从

第一次世界大战中初露锋芒,到第二次世界大战中称雄战场,这种集火力、机动、防护于一身的现代化兵器,在现代战争舞台上演出了一幕幕威武雄壮的活剧,获得了“战场之王”的美称。它威风凛凛,颇具大将风度;一往无前,胜似孤胆英雄;冲锋陷阵,敢于赴汤蹈火;摧枯拉朽,令敌胆战心惊。坦克作为一种现代化兵器,成为广大兵器爱好者和青少年朋友十分关注和喜欢的地面兵器。

坦克,经过早期的探索,二战中的大发展,如今已经进入了主战坦克时代。各军事大国研制的新型主战坦克纷纷登台亮相,争奇斗艳,使人眼花缭乱,目不暇接。军用高技术给坦克这只“陆地猛虎”插上了“高技术的翅膀”,使它如虎添翼,战斗力倍增。许多军事家给一些新型主战坦克取了不少既形象又好听的名字,例如“电脑坦克”、“数字化坦克”、“超级坦克”、“地面战争中的王者”等等。

当然,现代主战坦克并不是包打天下的“常胜将军”。在战场上,它受到来自四面八方的各种反坦克武器的严重威胁,从单个步兵、集群炮兵,到天上飞行的飞机、直升机,都在想办法对付坦克。在这种“矛与盾”的殊死较量中,坦克仍在不断向前发展,成为现代战场上不可或缺的铁骑。

你拿在手中的这部书将向你展示各国(地区)新式主战坦克的风采,披露坦克的秘密研制过程,使你对各种新型主战坦克有一个全面的了解。本书还向你揭开坦克“伴侣”——步兵战车、自行榴弹炮、自行高炮的秘密。与此同时,还要让你领略一下坦克的对手——各种反坦克武器有些什么高招儿。希望这本书能对广大军事迷增长有关坦克的知识起到积极的作用。如果它能对普及军事知识、增强国防意识有所帮助,作者将感到十分欣慰。

目 录

■ 装甲战车中的“王者”

——坦克	1
坦克 80 年	1
蜚声军界的“豹”2 主战坦克	8
“沙漠军刀”显身手	15
“挑战者”几经挑战	23
“电脑坦克”——“勒克莱尔”	30
东瀛铁骑夺魁首——日本 90 式 主战坦克	37
揭开神秘面纱的 T-80V 主战 坦克	42
中东战争的产物——“梅卡瓦” 坦克	47
意大利的主战坦克——“公羊”?	

“白羊座”?	54
南非的“号角”和“大山猫”	59
一代名车——M60 主战坦克	64
AMX - 30——法国装甲部队的	
中坚	71
台湾军队的勇虎主战坦克亮相 ..	78
美国第四代主战坦克 Block 3	
探秘	82
美国未来双人坦克	87
崭露头角的机器人坦克	95
坦克“伴侣”	
——步兵战车及其他 ..	105
步兵战车 30 年	105
兴旺的轮式装甲战车家族	113
驰骋荒漠的“布雷德利”战车	119
BMPI 步兵战车“三兄弟”	124
雪地飞狐——CV90	136
LAV——美国海军陆战队的一把	
利剑	141
战场轻骑兵——美国 LAV - 300	
轮式装甲战车	149
“战神”15——前途未卜	154
虎豹群中的“黄鼠狼”	158
老树开新花——以色列“阿奇扎	
里特”步兵战车	162
面向未来的 P _z H2000 自行榴	
弹炮	166
既老又新的 M109 自行榴	

弹炮 171

汽车轮上架大炮——南非的 G6

自行榴弹炮 175

日本 87 式自行高炮 181

方兴未艾的特种突击车 190

龙争虎斗

——坦克的对手 197

坦克有哪些对手 197

形形色色的反坦克弹药 201

步兵打坦克 207

车载和机载反坦克武器 218

攻顶式反坦克武器 224

地雷斗坦克 232

打坦克的新“法宝”——特种反

坦克武器 238

明星·新星·克星 242

现代战争中的“龙虎斗” 247

甲—弹争斗又一轮 254

21 世纪装甲兵前瞻 261

界定 261

改进与创新 262

数字化之我见 262

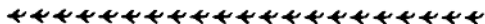
硬件？软件？ 264

技术和需求 264

坦克是什么？ 265

装甲战车中的“王者” ——坦克

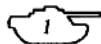
坦克 80 年



铁甲轻骑驰骋千里，堂堂火炮八面威风，
钢铁堡垒坚固无比，矛盾结合战场称雄。

坦克，有一个不太雅致的绰号叫“铁乌龟”。其实，坦克不但不笨，反而灵巧得很。现代主战坦克能够高速越野行驶，在野外跑起来连汽车也甘拜下风。越壕沟，过障碍，是它的拿手好戏；能涉水，能潜水，胜似水中蛟龙。现代坦克有复合装甲、反应式装甲、屏蔽装甲，层层设防，坚固无比；打起仗来，马达怒吼，履带滚滚，炮声隆隆，令敌方心惊胆寒。

坦克，已经有 80 年的历史。从第一次世界大战中初露锋芒，到第二次世界大战中称雄战场，坦克这种集火力、机动、防护于一身的现代化兵器，在现代战争的舞台上演出了一幕幕威武雄壮的活剧，获得了“战场之王”的美称，也倍受广大兵器爱好者



和青少年朋友的喜爱,简直成了男子汉的象征。

你了解坦克的昨天、今天和明天吗?让我们一道来回顾一下坦克 80 年不平凡的历史吧!

世界上的第一辆坦克

1914 至 1918 年,人类历史上爆发了第一次世界范围的大规模战争——第一次世界大战。坦克就在这次大战中诞生了。

第一次世界大战初期,战场上出现了以机枪火力点、堑壕和铁丝网组成的坚固防御阵地。那种敲着军鼓、排着横队、端着步枪冲向敌阵的战法根本不行了,迫切需要一种将火力、机动、防护结合到一起的新型进攻性武器。而近代内燃机、履带、火炮和装甲技术的发展,又为这种新式武器的出现,提供了技术基础。

1915 年 8 月,英国的两位海军上校设计的一种履带式“陆地战舰”由福斯特工厂制造出来。这就是世界上的第一辆坦克——英国的“小游民”。为了保密,起了个名字叫 tank(坦克),意思是一个“大水柜”,想不到“坦克”这个名字就这样叫起来了。

实际上,“小游民”坦克只是一种样车,仅在履带式拖拉机基础上,以角铁为立柱,以 10 毫米厚的钢板为装甲,用铆钉铆接而成。全部武器都放在车内。这辆坦克跑得比牛车还慢,1 小时才能爬 3 千米,而且只能过 1.5 米的壕沟,通过 0.6 米的障碍墙。不管怎么说,它毕竟是世界上的第一辆坦克。这辆珍贵的坦克至今仍在英国皇家装甲兵博物馆中展出。

由于“小游民”坦克通过障碍的能力不能满足要求,英国于 1916 年初又造出了第二辆样车——“大游民”坦克,也叫“母亲号”,大量投产后称为 I 型坦克。

I 型坦克的样子很特别,外廓像个大菱形,两条长长的履带

从顶上绕过车体，车体两侧履带架上有突出的炮座，车后有一对转向轮。更有意思的是，这种坦克分“公母”。“雄性”坦克装2门口径57毫米的火炮，有炮座；而“雌性”坦克仅装5挺机枪。由于I型坦克的车体长，履带高，越壕沟、过障碍自然不在话下，初步满足了当时的作战要求。

初露锋芒

1916年9月15日，在法国北部的索姆河战场上，破天荒地出现了一种新式武器，它就是英国的I型坦克。

那天凌晨，大雾弥漫。49辆I型坦克极其秘密地运到了索姆河战场。其中的17辆因机件故障留在后方作为“预备队”，实际上只有32辆到达进攻出发地域，在发起冲击时又有5辆陷入沼泽，9辆机件损坏，最后只剩下18辆发起冲击。面对这突如其来的钢铁怪物，德军士兵慌了手脚，纷纷丢下武器，仓皇逃窜。I型坦克的首次参战，取得了初步的成功，使得坦克的名声大振，英国军方追加了坦克的订货，法国和德国也加紧研制自己的坦克。坦克这种新式武器，终于走上了战争的舞台。

在第一次世界大战后期的康布雷战役、亚眠战役中，动用的坦克达500多辆，使进攻的速度大大加快。坦克在战场上初露锋芒，显示了这种武器的巨大潜力。

形态各异的早期坦克

世界上最早生产坦克的国家是英国，其次是法国，德国和美国紧随其后。

早期的坦克五花八门,形态各异。这也难怪,各国的军事家和设计师们根据自己的军事需要和想象来设计,自然是“八仙过海,各显神通”了。

英国继 I 型坦克之后,又生产了多种改进型坦克,其中以 IV 型坦克的生产数量最多,到第一次世界大战结束时,共生产了 1220 辆。在大战中用得最广的就是 IV 型坦克。随后,英国又研制出“赛犬”中型坦克。这种坦克抛弃了过顶履带的结构,还有了固定的机枪塔,可以认为是早期的过顶履带式坦克到炮塔式坦克的一种过渡性坦克。

法国先后研制出“施耐德”突击坦克、“圣沙蒙”突击坦克和“雷诺”FT-17 轻型坦克。其中,以“雷诺”FT-17 轻型坦克最为有名,它是世界上第一种旋转炮塔式坦克,在世界坦克发展史上小有名气。

德国研制的 A7V 坦克,更像一个箱子,车内有 18 名乘员,是世界上乘员最多的坦克。不过拿今天的观点看,它只能算是装甲运输车。

美国研制出“福特”轻型坦克和 VII 型“自由号”重型坦克。其中,“福特”轻型坦克重 3.1 吨,是世界上最轻的坦克之一。

虽然早期的坦克十分原始,但这种新式武器一经出现在战场上,便显示出了强大的生命力和巨大的发展潜力,促进了 20 至 30 年代,乃至第二次世界大战中坦克的大发展,机械化战争的新纪元开始了。

称雄战场

坦克真正大规模用于战场上,是在第二次世界大战期间。整个大战期间,交战双方共生产了约 30 万辆坦克和自行火炮。



数千辆坦克在战场上厮杀，勾画出一幅幅惊心动魄的战争画面。可以说，第二次世界大战是坦克称雄战场的时代。

世界上最大规模的坦克战

历时近4年的苏德战争，是投入坦克最多的战争。苏德军队动用坦克的数量超过3000辆的重大战役有基辅战役、列宁格勒战役、莫斯科会战、斯大林格勒会战、库尔斯克会战、白俄罗斯战役、维斯瓦河—奥得河战役、柏林战役等。其中，库尔斯克会战是世界上最大规模的坦克战。

德军在斯大林格勒会战中惨败后，为夺取战略主动权，像输红了眼的赌徒，孤注一掷地向库尔斯克地区的苏军发动了空前的进攻。在一个多月的会战中，双方投入了13000辆坦克和自行火炮，出现了上千辆坦克在30千米的正面上激烈对抗的壮观场面。甚至有在每千米的正面上布置200辆坦克的“多如蚂蚁”的坦克群，还出现了苏军的坦克兵在炮弹打完之后，以自己的坦克开足马力向德军坦克撞去的壮烈之举。会战以德军的失败而告终。从此，德军彻底丧失了战略进攻能力。

“沙漠之狐”和“沙漠之鼠”

在第二次世界大战中，北非战场是德意军队和英美军队作战的重要战场。在北非战场，有“沙漠之狐”美称的德军元帅隆美尔淋漓尽致地发挥了坦克部队的机动性，常常以少击众，出其不意，连连击败强大的英军。然而，好景不长。由于德军在北非的给养供应困难，再加上英军在坦克的数量和质量上处于优势，在北非的阿莱曼战役中，蒙哥马利元帅指挥的英军驻北非的第8集团军大败隆美尔指挥的德意兵团。英军装甲兵的主力第7装甲旅获得了“沙漠之鼠”的美称，这一称号一直保持至今。“沙漠之鼠”战胜了“沙漠之狐”，成为人们的美谈。

战功卓著的T-34坦克

当时苏联的T-34坦克是第二次世界大战中最著名的坦

克,战功卓著,在苏联坦克发展史上占有极其重要的地位。

苏德战争开始不久,投入战斗的苏军 T-34 坦克就使德军统帅大吃一惊,不得不承认,“T-34 坦克的性能大大优于德军任何一种型号的战斗坦克”。德国人挖空心思地研究对付 T-34 坦克的办法,终于研制出一种“黑豹”中型坦克。虽然“黑豹”坦克的火炮威力增强了,但在 T-34 坦克面前还是甘拜下风,连吃败仗。

T-34 坦克在苏联卫国战争中发挥了巨大的作用,在世界坦克发展史上占有重要的地位。它的总生产量超过 4 万辆,在世界坦克史上数一数二。它是现代坦克的先驱。装备 T-34 坦克的国家在 20 个以上。它的服役史在 50 年以上,成为世界上服役期最长的一种坦克。

参战地域最广的 M4 坦克

美国 M4“谢尔曼”中型坦克于 1942 年首次出现在战场上。几十年来,它曾先后参加过北非、欧洲、亚洲许多地区的战争,成为世界上参战地域最广的坦克。

在第二次世界大战中,M4 坦克首先称雄于北非战场,与英军的“邱吉尔”坦克一道,战胜了隆美尔统帅的 T-Ⅲ、T-Ⅳ 坦克,显示了它的威力。M4 坦克还用于诺曼底登陆作战及远东和太平洋战区等。

在第二次世界大战后,M4 坦克还参加过朝鲜战争、印巴战争、中东战争等。M4 坦克的总生产量达 49230 辆,是世界上生产数量最多的坦克之一。

群雄并起,争奇斗妍

第二次世界大战至今,已逾半个世纪。50 年来,坦克发展