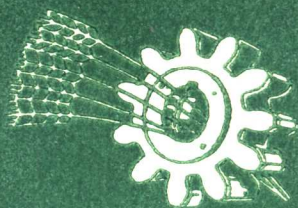


农业部农具改革办公室编



农业机械丛书

农具改革

第二辑

(水利施工工具)



机械工业出版社

16.16

13.13B

NO. 2280

1958年11月第一版 1958年11月第一版第一次印刷

787×1092 $1/32$ 字数 50 千字 印张 2 $7/16$ 0,001—31,000 册

机械工业出版社(北京阜成门外百万庄)出版

机械工业出版社印刷厂印刷 新华书店发行

北京市书刊出版业营业
许可证出字第008号

统一书号T15033·1394

定价(10) 0.23 元

农业机械丛书
农 具 改 革
(第二辑)
(水利施工工具)

农业部农具改革办公室编



机械工业出版社

1958

編 者 的 話

这本小册子中所搜集的一些水利施工工具，是1957年冬和1958年春的水利建設高潮中群众智慧的部分結晶，它曾对提高劳动效率，加速水利建設起了很大作用。今年的水利建設規模比去年还要大，各地对先进工具的要求必然更为迫切，茲选編出此册，供各地采用和作为进一步改制的参考。每一种工具都有創制人的姓名，以便讀者直接联系。

农业部农具改革办公室 1958.9.27.

目 录

一 双綫吊車运土車	5
二 杠杆滑絲运土器	10
三 吊杆自动倒土器	12
四 飞机式自动倒土器	14
五 双竹軌巡迴溜土器	17
六 手搖双綫运泥机	17
七 手搖双杆起重機	20
八 重力滾車	21
九 二馬分繫快速运土車	25
十 鴿子翻身木軌推土車	28
十一 木輪木軌推車	29
十二 歪歪車	30
十三 高脚木軌自动卸土平車	31
十四 土火車	32
十五 二輪打夯机	33
十六 人力自动前进打夯机	35
十七 木制脚踏打夯机	37
十八 木制空心灌沙羊角碾、梭子碾	39
十九 牛拉石夯	39
二十 跃进錐	43
二十一 下泉工具	46
二十二 回轉冲击式打井錐	47
二十三 閃电錐	53
二十四 旋轉式打井錐	53

二十五	深井自动抓石器	53
二十六	坡度表	53
二十七	分度测平器	58
二十八	簡易水准器	59
二十九	土水平仪(一)	60
三十	土水平仪(二)	61
三十一	自制鉄盒测平器	63
三十二	水盒水平仪	64
三十三	木制簡便經緯仪	66
附	燒制水泥操作經驗	68
	怎样制造土水泥	76

一、双綫吊車运土車

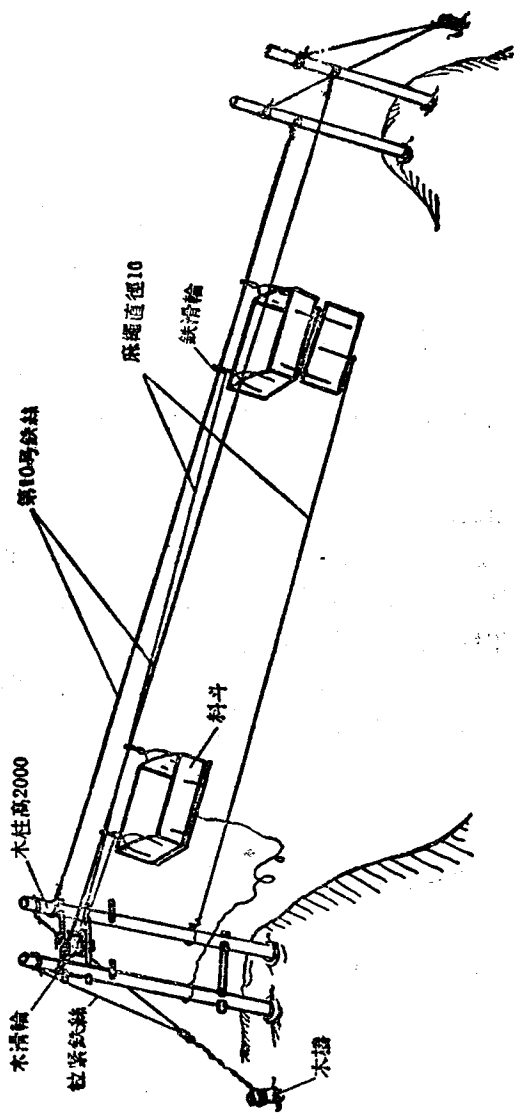
創造者：河南省淮阳县。

用途：适用于修水庫、平山、平崗时由高处往低处运土，自动卸土。

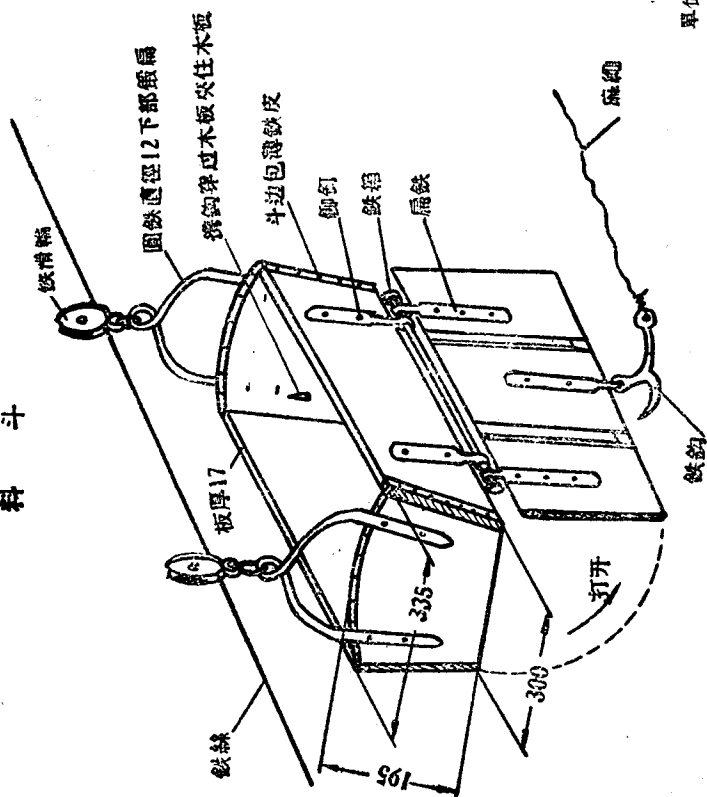
效能：2~4人操作，比人力担提高效率2~3倍。

构造：这种运土器的特点是自动卸土，不需其它动力。全部结构包括高空运土架和运土箱两部分。高空运土架是由两个用10号鉄絲相連的木架和鉄絲上吊的运土箱組成，一个木架立在崗上，另一木架立在崗下卸土处。鉄絲的坡度要能保証运土箱能以本身重量（装满土时）滑下。崗上木架上装一木滑輪，繞在木滑輪上的繩索两端便分別系在两个运土箱上。运土箱是敞口活底。活底上有活动鉄鈎可与側壁上的另一固定鉄鈎相搭。活动鉄鈎与系在崗上木架間一定長度的卸土繩索相連，当装满土的运土箱下滑到卸土处、卸土繩索拉紧，鉄鈎脫开，活底打开，就把土倒下。

單位：公厘

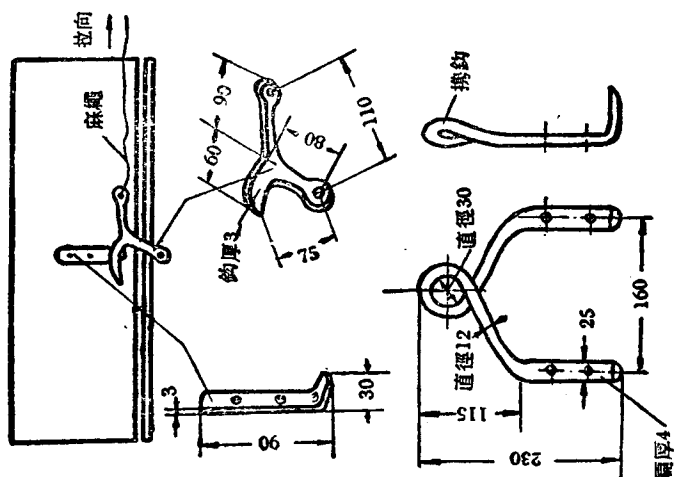


料斗

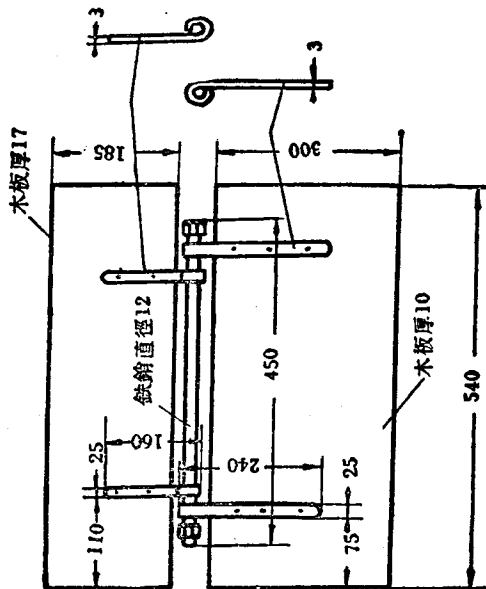


单位：公厘

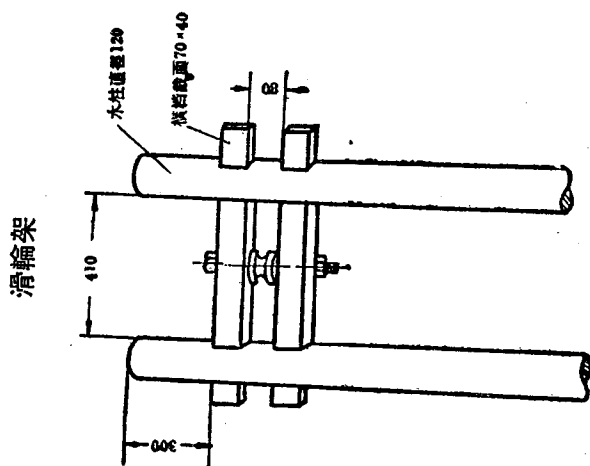
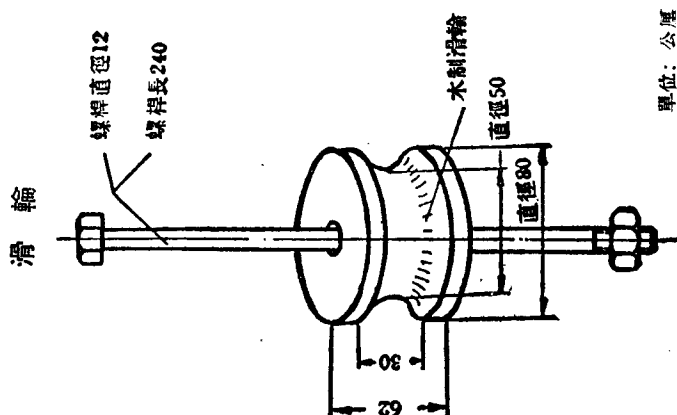
拉繩開鎖裝置



底板絞鏈裝置

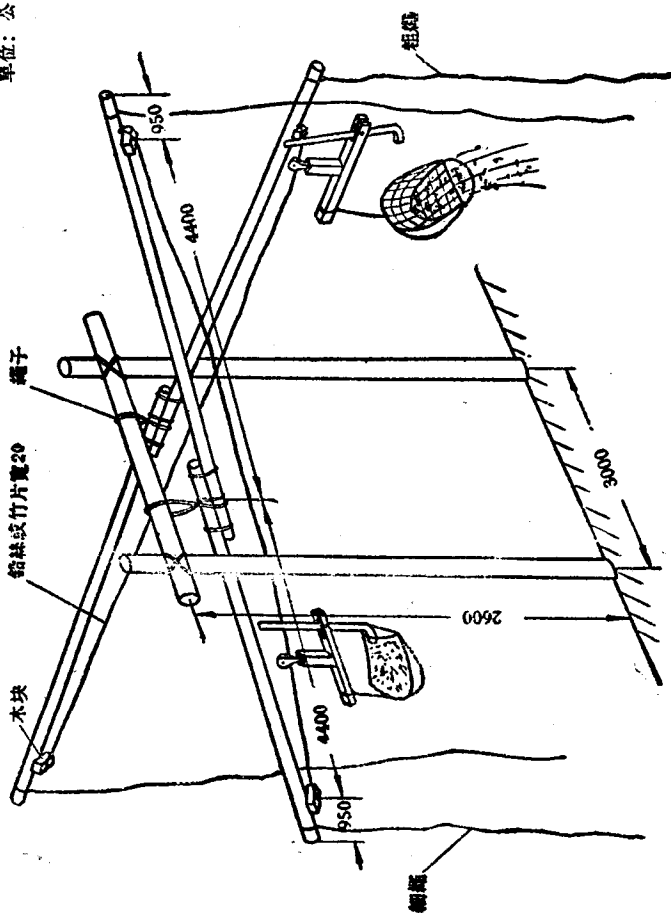


單位：公厘



二、杠杆滑絲运土器

單位：公厘



創造者：安徽省渦陽縣金鳳農業合作社孫好義。

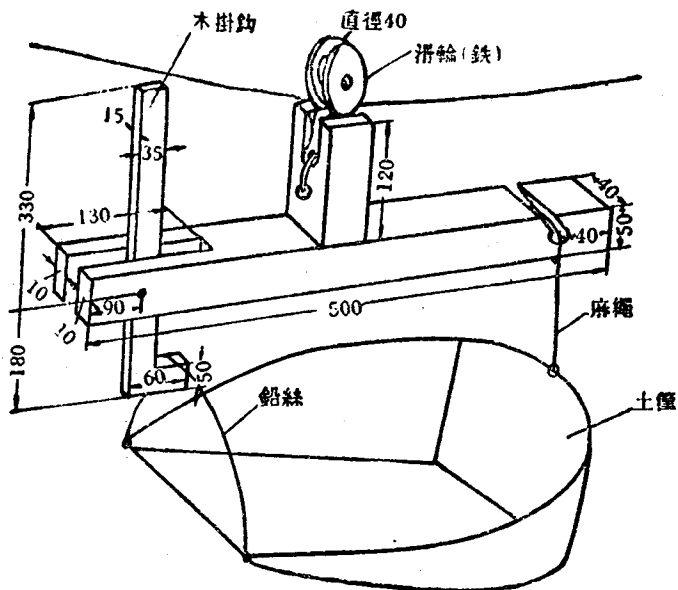
用 途：適用於面窄的溝塘工程取土運土，自動卸土。

構 造：組成部分主要有：滑輪、木掛鉤、土筐、麻繩、鉛絲、木塊等。

效 率：比人力挑抬可提高工效3~5倍。

自動倒土裝置

單位：公厘



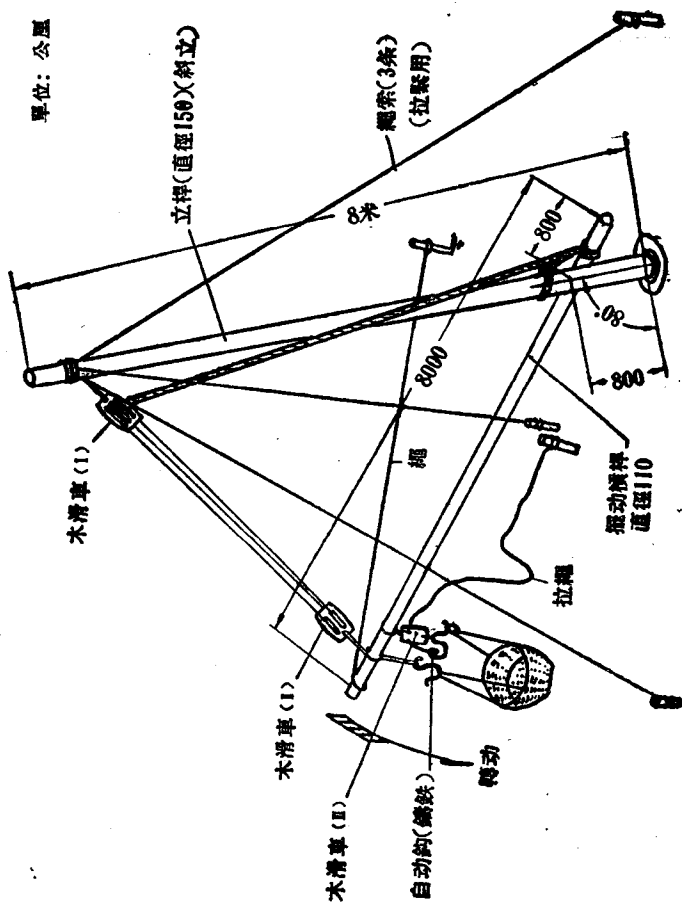
三、吊杆自动倒土器

創造者：安徽省加山县胡秀清、馬壇友等。

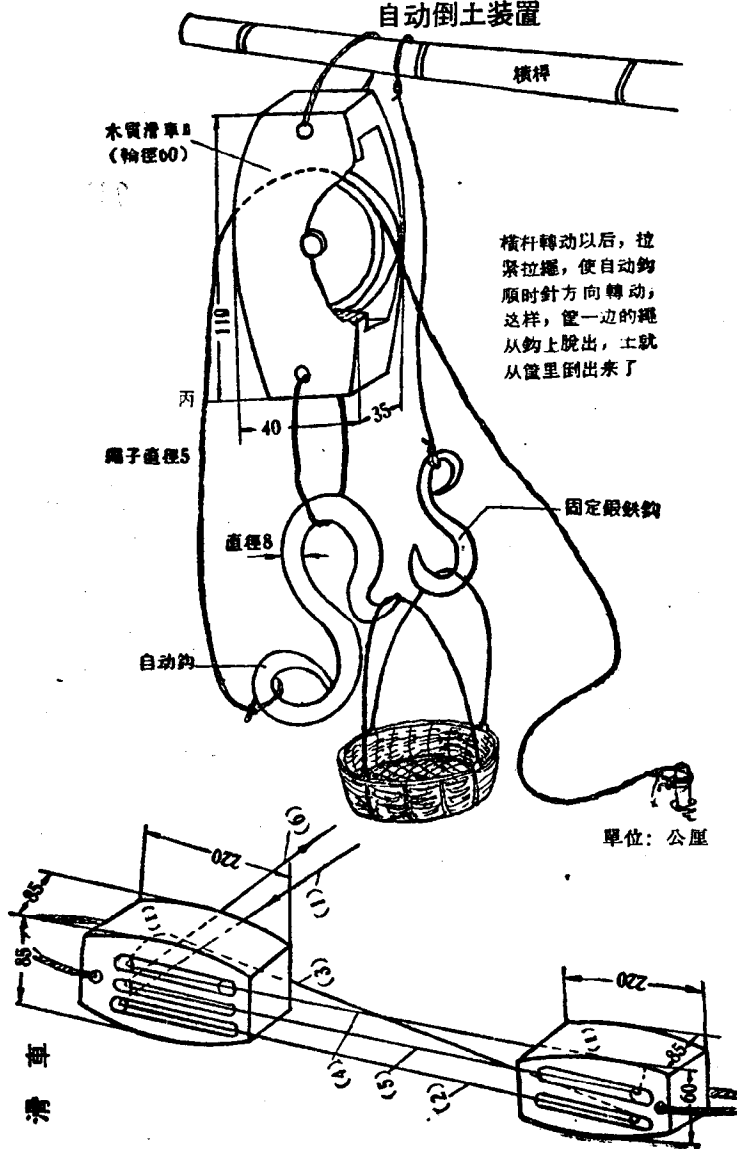
用 途：适用于移位运。

构 造：由立杆、繩索、木滑車、摆动杠杆、自动鈎（鑄鉄）、筐等组成。

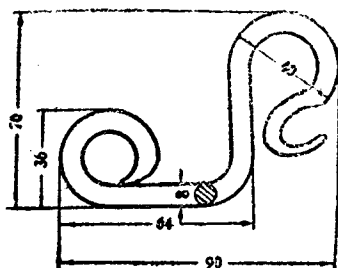
效 率：載重每次 200 斤以上，操作易，工效高。



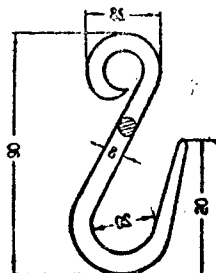
自动倒土装置



自动钩(鑄鉄)



固定钩(鍛鉄)



四、飞机式自动倒土器

創造者：安徽省蒙城县壇城乡馬樓社主任馬忠平。

用途：适用于挖塘筑堤等工程中由低处往高处运土。

效能：八人輪流操作，用人力搖轉轆轤，操作簡便，节省劳力。平均每人每天可运土 25 公方，比人工担挑提高效率 7.2 倍。

构造：主要由木架、鉄絲、滑輪、土筐木架、工形卸土器、手搖轆轤、牽引繩、活动卡板等組成。运输远近可根据坡的長短、沟的寬窄等具体条件决定，一般从低处到高处相距 50 公尺左右的两端各豎立一木架，中間以鉄絲相連作为运输軌道，軌道上吊滑輪，土筐木架就挂在滑輪上，在倒土处的木架上安一个工形卸土器，距卸土器約 2 公尺处安置一座手搖轆轤，索引繩一端纏在轆轤上，另一端挽在土筐木架上，搖动轆轤，牽引繩就拉动土筐滑輪沿軌道繩往上滑动。当土筐滑到木架处时，受到工形卸土器碰击，活动卡板自动松开，土筐就自然傾斜将土倒出。

