

目 录

第 16 篇 齿 轮 传 动

第 1 章 概 述

1 齿轮传动的分类和特点	16—3
1.1 分类	16—3
1.2 特点	16—3
2 齿轮传动类型选择的原则	16—3
3 常用符号	16—4

第 2 章 渐开线圆柱齿轮传动

1 渐开线圆柱齿轮基本齿廓和模数系列	16—10
2 渐开线圆柱齿轮的齿形修缘	16—11
3 圆柱齿轮传动几何尺寸计算	16—11
3.1 圆柱齿轮传动几何尺寸计算 公式	16—11
3.2 变位齿轮的变位系数	16—21
3.2.1 外啮合齿轮变位系数的选择	16—21
3.2.2 内啮合齿轮的干涉及变位系数 选择	16—23
3.3 重合度 ϵ 的计算	16—28
3.3.1 计算公式	16—28
3.3.2 计算线图	16—28
4 渐开线圆柱齿轮齿厚的测量与计算	16—29
4.1 齿厚的测量方法	16—29
4.2 公法线长度	16—30
4.2.1 公法线长度计算公式	16—30
4.2.2 公法线长度数值表	16—31
4.3 分度圆弦齿厚	16—36
4.3.1 分度圆弦齿厚计算公式	16—36
4.3.2 分度圆弦齿厚数值表	16—36
4.4 固定弦齿厚	16—36
4.4.1 固定弦齿厚计算公式	16—36
4.4.2 固定弦齿厚数值表	16—36
4.5 跨球（圆柱）尺寸	16—41
4.5.1 跨球（圆柱）尺寸计算公式	16—41
4.5.2 跨球（圆柱）尺寸数值表	16—41

5 渐开线圆柱齿轮传动的设计计算	16—42
5.1 圆柱齿轮传动的作用力计算	16—42
5.2 主要参数的选择	16—43
5.3 主要尺寸的初步确定	16—43
5.4 齿面接触疲劳强度与齿根弯曲疲劳 强度校核计算	16—44
5.4.1 计算公式	16—44
5.4.2 计算中的有关数据及各系数的 确定	16—45
5.5 齿轮静强度校核计算	16—56
5.6 胶合承载能力校核计算	16—57
5.6.1 计算公式	16—57
5.6.2 计算中的有关数据及各系数的 确定	16—58
5.7 开式齿轮传动的计算特点	16—61
6 齿轮的材料	16—62
7 圆柱齿轮的结构	16—66
8 渐开线圆柱齿轮精度	16—70
8.1 说明	16—70
8.2 渐开线圆柱齿轮精度 (GB/T 10095 —1988)	16—70
8.2.1 误差的定义和代号	16—70
8.2.2 精度等级及其选择	16—72
8.2.3 侧隙	16—74
8.2.4 推荐的检验项目	16—82
8.2.5 图样标注	16—82
8.2.6 齿轮精度数值表	16—82
8.2.7 误差的有关关系式	16—85
8.3 渐开线圆柱齿轮精度 (GB/T 10095— 2001 及 GB/Z 18620—2002)	16—85
8.3.1 误差的定义和代号	16—85
8.3.2 精度等级及其选择	16—89
8.3.3 齿厚	16—90
8.3.4 侧隙	16—90
8.3.5 推荐检验项目	16—91

8.3.6 图样标注	16—91	1995)	16—131
8.3.7 齿轮精度数值表	16—91	7.1 误差的定义和代号	16—131
8.3.8 齿轮精度公差计算式及使用说 明	16—103	7.2 精度等级及其选择	16—133
8.4 齿轮坯的精度	16—103	7.3 侧隙	16—134
8.4.1 基准轴线及其确定方法	16—104	7.4 推荐的检验项目	16—134
8.4.2 基准面与安装面的形状公差和 跳动公差	16—104	7.5 图样标注	16—134
8.5 齿面粗糙度	16—105	7.6 圆弧齿轮精度数值表	16—135
8.6 新旧标准对照	16—106	7.7 极限偏差及公差有关的关系式	16—138
9 渐开线圆柱齿轮传动设计计算实例及零 件工作图	16—107	8 圆弧圆柱齿轮设计计算实例及零件工作 图	16—139
9.1 设计实例	16—107	8.1 设计实例	16—139
9.2 圆柱齿轮工作图	16—110	8.2 圆弧圆柱齿轮零件工作图	16—141

第3章 圆弧齿轮传动

1 圆弧齿轮传动的类型、特点和应用	16—115
1.1 单圆弧齿轮传动	16—115
1.2 双圆弧齿轮传动	16—116
2 圆弧齿轮传动的啮合特性	16—117
2.1 单圆弧齿轮传动的啮合特性	16—117
2.2 双圆弧齿轮传动的啮合特性	16—117
2.2.1 同一工作齿面上两个同时接触 点间的轴向距离 q_{TA}	16—117
2.2.2 多点啮合系数	16—118
2.2.3 多对齿啮合系数	16—118
2.2.4 齿宽 b 的确定	16—118
3 圆弧齿轮的基本齿廓及模数系列	16—119
3.1 单圆弧齿轮的基本齿廓	16—119
3.2 双圆弧齿轮的基本齿廓 (摘自 GB/T 12759—1991)	16—119
3.3 圆弧齿轮的模数系列	16—120
4 圆弧齿轮传动的几何尺寸计算	16—120
5 圆弧齿轮传动基本参数的选择	16—122
5.1 齿数 z 和模数 m_n	16—123
5.2 重合度 ϵ_b	16—123
5.3 螺旋角 β	16—123
5.4 齿宽系数 ϕ_a 、 ϕ_b	16—123
6 圆弧齿轮的强度计算	16—123
6.1 圆弧齿轮传动的强度计算公式	16—124
6.2 各参数符号的意义及各系数的確 定	16—124
7 圆弧圆柱齿轮精度 (摘自 GB/T 15753—	

第4章 锥齿轮、准双曲面齿轮传动

1 概述	16—145
1.1 分类、特点和应用	16—145
1.2 基本齿制	16—146
1.3 模数	16—146
1.4 锥齿轮的变位	16—147
1.4.1 切向变位	16—147
1.4.2 径向变位	16—148
2 锥齿轮传动的几何尺寸计算	16—148
2.1 直齿锥齿轮传动的几何尺寸计 算	16—148
2.2 正交斜齿锥齿轮传动的几何尺寸 计算	16—150
2.3 弧齿锥齿轮传动和零度弧齿锥齿轮 传动的几何尺寸计算	16—150
2.4 奥利康锥齿轮传动的几何尺寸计 算	16—156
2.5 克林根贝尔格锥齿轮传动的几何尺 寸计算	16—162
2.6 准双曲面齿轮传动的几何计算	16—168
3 锥齿轮传动的设计	16—175
3.1 轮齿受力分析	16—175
3.2 锥齿轮传动的初步设计	16—176
3.3 锥齿轮传动的强度校核计算	16—180
3.3.1 锥齿轮传动的当量齿轮参数 计算	16—180
3.3.2 锥齿轮齿面接触疲劳强度校核 计算	16—181
3.3.3 锥齿轮齿根弯曲疲劳强度校核 计算	16—182

3.4 锥齿轮传动设计举例	16—183	2.7.2 精度等级	16—230
4 锥齿轮的结构	16—189	2.7.3 齿坯的要求	16—230
5 锥齿轮精度 (GB/T 11365—1989)	16—190	2.7.4 蜗杆、蜗轮的检验和公差	16—230
5.1 术语和定义	16—190	2.7.5 蜗杆传动的检验和公差	16—230
5.2 精度等级	16—192	2.7.6 蜗杆传动的侧隙规定	16—230
5.3 齿坯的要求	16—193	2.7.7 工作图上的标注	16—231
5.4 锥齿轮的检验组与公差	16—193	2.7.8 装配图上的标注	16—231
5.4.1 锥齿轮的检验组	16—193	2.7.9 公差数值表	16—232
5.4.2 锥齿轮的公差	16—193	2.7.10 误差的有关关系式	16—239
5.5 齿轮副的检验与公差	16—193	3 圆弧圆柱蜗杆传动	16—240
5.5.1 齿轮副的检验项目	16—193	3.1 轴向圆弧齿圆柱蜗杆 (ZC ₃) 传动	16—240
5.5.2 齿轮副的检验组	16—193	3.1.1 基本齿廓	16—240
5.5.3 齿轮副的公差	16—194	3.1.2 传动的参数及其匹配 (摘自 JB2318—1979)	16—240
5.6 齿轮副侧隙	16—194	3.1.3 轴向圆弧圆柱蜗杆传动的几何尺寸计算	16—242
5.7 图样标注	16—194	3.1.4 强度计算及其他	16—243
5.8 应用示例	16—195	3.2 环面包络圆柱蜗杆 (ZC ₁) 传动	16—243
5.9 锥齿轮精度数值表	16—196	3.2.1 基本齿廓	16—243
5.10 锥齿轮极限偏差及公差与齿轮几何参数的关系式	16—207	3.2.2 传动参数的匹配	16—243
6 锥齿轮工作图例	16—208	3.2.3 环面包络圆柱蜗杆 (ZC ₁) 传动的几何尺寸计算	16—246

第 5 章 蜗杆传动

1 概述	16—211	3.2.4 ZC ₁ 蜗杆传动承载能力计算	16—246
2 普通圆柱蜗杆传动	16—213	3.2.5 ZC ₁ 蜗杆传动设计实例	16—249
2.1 普通圆柱蜗杆传动主要参数	16—213	4 环面蜗杆传动	16—251
2.2 普通圆柱蜗杆传动的几何尺寸计算	16—216	4.1 环面蜗杆的形成原理	16—251
2.3 普通圆柱蜗杆传动的承载能力计算	16—217	4.1.1 直廓环面蜗杆	16—251
2.3.1 齿上受力分析和滑动速度计算	16—218	4.1.2 平面包络环面蜗杆	16—251
2.3.2 普通圆柱蜗杆传动的强度和刚度计算	16—219	4.2 环面蜗杆的修形	16—251
2.3.3 蜗杆、蜗轮的材料和许用应力	16—220	4.2.1 直廓环面蜗杆的修形	16—251
2.3.4 蜗杆传动的效率和散热计算	16—220	4.2.2 平面二次包络环面蜗杆的修形	16—252
2.4 实现合理啮合部位和制造“人工油润”的措施	16—222	4.3 环面蜗杆传动基本参数选择和几何尺寸计算	16—252
2.5 蜗杆、蜗轮的结构	16—223	4.4 环面蜗杆传动承载能力计算	16—257
2.6 普通圆柱蜗杆传动的设计实例	16—224	4.5 环面蜗杆传动设计	16—258
2.7 圆柱蜗杆、蜗轮精度 (摘自 GB10089—1988)	16—226	4.6 环面蜗杆、蜗轮工作图	16—260
2.7.1 术语定义和代号	16—227	4.7 环面蜗杆、蜗轮精度	16—263
		4.7.1 直廓环面蜗杆、蜗轮精度 (GB/T16848—1999)	16—263
		4.7.2 平面二次包络环面蜗杆传动 (摘自 GB/T16445—1996)	16—266
		参考文献	16—271

第 17 篇 轮 系

第 1 章 轮系概论

1	轮系的分类及应用	17—3
2	定轴轮系的传动比	17—3
3	常用行星齿轮传动的传动型式与特点	17—4
4	行星齿轮传动的传动比	17—6
5	行星齿轮传动的效率	17—7

第 2 章 渐开线齿轮行星传动

1	主要参数的确定	17—10
1.1	齿数及行星轮数的确定	17—10
1.1.1	齿数及行星轮数应满足的条件	17—10
1.1.2	配齿方法	17—14
1.1.3	行星传动中的齿轮变位	17—26
1.1.4	确定齿数和变位系数的计算例题	17—27
1.1.5	多级行星齿轮传动的传动比分配	17—30
2	行星齿轮传动的受力分析	17—30
3	行星传动齿轮强度计算要点	17—33
3.1	小齿轮转矩 T_1 及圆周力 F_t	17—33
3.2	应力循环次数	17—34
3.3	动载系数 K_a 和速度系数 Z_v	17—35
3.4	齿向载荷分布系数 K_b	17—35
4	行星齿轮传动的结构设计与计算	17—36
4.1	行星齿轮传动的均载	17—36
4.1.1	均载方法的分类	17—36
4.1.2	均载方法的评价与选择	17—40
4.1.3	行星轮油膜浮动均载理论	17—41
4.1.4	行星齿轮传动的浮动量计算	17—42
4.1.5	齿轮联轴器的设计与计算	17—43
4.2	行星轮的结构	17—45
4.3	行星架的结构与计算	17—46
4.3.1	行星架的结构	17—46
4.3.2	行星架的变形计算	17—47
4.4	柔性轮缘的强度校核计算	17—47
4.5	行星齿轮减速器整体结构	17—47

4.6	主要技术要求	17—51
4.7	行星齿轮传动设计计算例题	17—51
5	少齿差行星齿轮传动	17—53
5.1	工作原理	17—53
5.2	少齿差变位原理及几何计算	17—54
5.2.1	少齿差变位传动的原理与特点	17—54
5.2.2	传动质量指标	17—58
5.2.3	齿轮几何尺寸及参数选用表	17—60
5.3	零齿差变位内啮合的原理及有关计算	17—64
5.3.1	啮合方程	17—64
5.3.2	齿顶高	17—64
5.3.3	顶隙	17—64
5.3.4	重合度	17—64
5.3.5	齿顶厚	17—64
5.3.6	变位系数的确定	17—65
5.3.7	零齿差几何尺寸及参数表	17—65
5.4	少齿差行星传动的结构	17—65
5.4.1	NN 型少齿差行星传动	17—65
5.4.2	N 型少齿差行星传动	17—68
5.5	少齿差行星齿轮传动受力分析	17—72
5.5.1	轮齿受力	17—72
5.5.2	输出机构受力	17—72
5.5.3	转臂轴承受力	17—72
5.6	少齿差行星齿轮传动的强度计算	17—74
5.7	少齿差行星齿轮传动主要零件的常用材料	17—75
5.8	少齿差行星齿轮传动主要零件的技术要求	17—75
5.9	渐开线少齿差行星传动效率计算	17—76
5.10	渐开线少齿差行星齿轮传动设计例题	17—77

第 3 章 摆线针轮行星传动

1	概述	17—82
1.1	摆线针轮行星减速器的结构	17—82
1.2	摆线针轮行星传动的特点	17—82

1.3 摆线针轮行星传动几何要素代号	17-84
2 摆线针轮行星传动的啮合原理	17-84
2.1 摆线针轮传动的齿廓曲线	17-84
2.2 摆线轮齿廓曲线的方程	17-86
2.2.1 摆线轮的标准齿形方程式	17-86
2.2.2 通用的摆线轮齿形方程式	17-86
2.3 摆线轮齿廓的曲率半径	17-87
2.4 复合齿形	17-89
2.4.1 齿形干涉区的界限点 (起止点)	17-89
2.4.2 干涉后的摆线轮齿顶圆半径	17-90
2.4.3 复合齿形设计	17-91
2.5 二齿差摆线针轮行星传动	17-94
2.5.1 二齿差摆线针轮行星传动的 齿廓	17-94
2.5.2 二齿差传动摆线轮齿廓的 修顶	17-95
3 摆线针轮行星传动的基本参数和几何 尺寸计算	17-97
3.1 摆线针轮行星传动的基本参数	17-97
3.2 摆线针轮行星传动的几何尺寸	17-99
3.3 W机构的有关参数与几何尺寸	17-100
4 摆线针轮行星传动的受力分析	17-100
4.1 针齿与摆线轮齿啮合的作用力	17-100
4.1.1 在理想标准齿形无隙啮合时, 针齿与摆线轮齿啮合的作 用力	17-100
4.1.2 修形齿有隙啮合时, 针轮齿 与摆线轮齿啮合的作用力	17-101
4.2 输出机构的柱销(套)作用于摆线轮 上的力	17-106
4.2.1 判断同时传递转矩之柱销 数	17-107
4.2.2 输出机构的柱销(套)作用 于摆线轮上的力	17-107
4.3 转臂轴承的作用力	17-108
5 主要件的强度计算	17-108
5.1 齿面接触强度计算	17-108
5.2 针齿销的抗弯强度和刚度计算	17-109
5.3 转臂轴承的选择	17-109
5.4 输出机构圆柱销的强度计算	17-109
6 摆线针轮传动的优化设计	17-110
6.1 参数优化设计(优选 a 与 r_p)	17-110
6.2 摆线轮齿形的优化设计	17-111
7 摆线针轮行星传动的技术要求	17-113
7.1 对零件的要求	17-113
7.2 装配的要求	17-115
7.3 摆线针轮减速器的质量分等标 准	17-115
8 设计计算公式与实例	17-118
9 主要零件的工作图	17-121
10 大型摆线针轮行星传动的新结构简 介	17-125
11 RV减速器	17-125
11.1 RV传动原理与特点	17-125
11.1.1 传动原理	17-125
11.1.2 传动特点	17-125
11.2 RV传动受力分析	17-126
11.3 RV传动效率分析	17-127
11.4 机器人用RV传动的设计要点	17-128
11.4.1 摆线轮的优化修形	17-128
11.4.2 摆线轮与针齿啮合力的分 析	17-129
11.4.3 RV传动的回差分析	17-131
11.4.4 RV传动的传动误差分析	17-135
11.4.5 RV传动的刚度分析	17-139
12 双曲柄环板式针摆行星传动	17-145
12.1 传动原理与特点	17-145
12.2 三齿轮联动双曲柄双环板式 针摆行星传动的受力分析	17-149
12.3 主要件的强度计算和轴承的寿命 计算	17-150
12.4 实例计算	17-151
12.5 双曲柄环板式针摆行星传动的 效率分析	17-153

第4章 谐波齿轮传动

1 谐波齿轮传动的主要特点及其基本 原理	17-156
1.1 主要特点	17-156
1.2 基本构造及传动原理	17-156
1.2.1 基本构造	17-156
1.2.2 传动原理	17-157
2 谐波齿轮传动的分类	17-157
3 谐波齿轮传动的运动学计算	17-158
4 谐波齿轮传动主要构件的结构形式	17-160

4.1 柔轮结构形式	17—160	7.1 刚轮(柔轮)的运动误差 ΔT_z	17—176
4.2 刚轮结构形式	17—162	7.2 刚轮、柔轮的安装误差 E_a	17—176
4.3 发生器结构形式	17—162	7.3 波发生器零件的径向误差	17—177
5 谐波齿轮传动的设计计算与基本参数 的确定	17—164	8 谐波齿轮传动的动态特性及其减振措 施	17—178
5.1 设计要点	17—164	8.1 用相似系统分析谐波传动装置 的动特性	17—178
5.2 谐波齿轮传动比的确定	17—164	8.2 利用振动机构的加速度负反馈 来实现减振目的	17—178
5.3 柔轮设计	17—165	9 谐波齿轮传动的试验研究	17—179
5.3.1 柔轮分度圆直径与波高的确 定	17—165	9.1 空载及负载跑合试验、效率、温升、 超载、寿命试验	17—179
5.3.2 齿形几何关系的确定	17—165	9.2 刚度测试	17—179
5.3.3 柔轮结构尺寸的确定	17—166	9.3 起动转矩测试	17—180
5.3.4 柔轮的应力分析	17—168	9.4 传动误差动态测试	17—180
5.3.5 柔轮强度计算举例	17—168	9.5 频率特性的测试	17—180
5.3.6 柔轮材料	17—169	9.6 柔轮应力测试	17—181
5.3.7 柔轮的坯料加工及热处理	17—170	10 动力谐波传动工作过程中的跳齿问 题	17—181
5.4 刚轮设计	17—170	11 通用谐波传动减速器的安装、联接 及外型尺寸	17—182
5.5 波发生器的设计计算	17—171		
5.5.1 凸轮薄壁轴承式波发生器的 设计	17—171	第 5 章 多点啮合柔性传动装置	
5.5.2 圆盘式波发生器的设计	17—173		
5.5.3 触头式波发生器的设计	17—174	1 概述	17—184
5.5.4 行星式波发生器的设计	17—174	1.1 特征和类型	17—184
5.6 抗弯环的材料选择	17—174	1.2 优越性	17—184
6 谐波传动的效率、发热、润滑与增 速	17—174	1.3 应用范围	17—185
6.1 谐波传动的效率计算	17—174	2 主要结构型式与受力分析	17—185
6.2 谐波齿轮传动的发热计算与润 滑	17—175	3 柔性支承的结构和计算	17—185
6.3 谐波齿轮传动的增速问题	17—176	4 多电动机驱动时的均载方法	17—187
7 传动装置的运动误差和频谱分析	17—176	参考文献	17—187

第 18 篇 减速器和变速器

第 1 章 减速器

1 一般减速器设计资料	18—3
1.1 常用减速器的型式和应用	18—3
1.2 减速器的基本构造	18—5
1.2.1 齿轮、轴及轴承组合	18—5
1.2.2 箱体	18—5

1.2.3 附件	18—5
1.3 减速器传动比的分配	18—7
1.4 典型减速器结构示例	18—8
1.5 圆柱齿轮减速器箱体结构图例	18—25
1.6 齿轮、蜗杆减速器箱体结构尺寸	18—27
1.7 减速器附件的结构尺寸	18—40
2 标准减速器	18—43

2.1 圆柱齿轮减速器的基本参数	18-43
2.1.1 中心距	18-43
2.1.2 传动比	18-43
2.1.3 齿宽系数	18-43
2.2 圆柱齿轮减速器	18-43
2.2.1 型式、中心距和型号表示 方法	18-44
2.2.2 外形尺寸及装配型式	18-44
2.2.3 减速器的承载能力和选用 方法	18-44
2.3 运输机械用减速器	18-51
2.3.1 减速器的型式和标记示例	18-52
2.3.2 外形尺寸	18-52
2.3.3 减速器的承载能力和选用 方法	18-52
2.4 起重机减速器	18-58
2.4.1 型式、中心距和型号表示 方法	18-58
2.4.2 减速器外形尺寸	18-60
2.4.3 减速器的承载能力和选择 方法	18-62
2.5 起重机底座式减速器	18-66
2.6 锥面包络圆柱蜗杆减速器	18-68
2.6.1 型号与标记	18-69
2.6.2 KW 型减速器外形尺寸与装配 型式	18-69
2.6.3 减速器的承载能力和选用	18-72
2.7 圆弧圆柱蜗杆减速器	18-75
2.7.1 减速器的型式与型号标记	18-76
2.7.2 减速器的外形尺寸和装配 型式	18-76
2.7.3 减速器的承载能力和选用 方法	18-77
2.8 直廓环面蜗杆减速器	18-79
2.8.1 减速器型式和标记示例	18-79
2.8.2 HW 型减速器外形尺寸	18-79
2.8.3 HW 型减速器的承载能力和 选用	18-79
2.9 NGW 型行星齿轮减速器	18-85
2.9.1 减速器的型式与标记	18-85
2.9.2 公称传动比与实际传动比	18-86
2.9.3 NAD、NAF、NBD、NBF 型减 速器的形式尺寸	18-86
2.9.4 减速器选择	18-90
2.10 摆线针轮减速器	18-94
2.10.1 型号和标记示例	18-94
2.10.2 外形尺寸	18-94
2.10.3 减速器的承载能力及 选用	18-96
2.11 谐波传动减速器	18-97
2.12 三环减速器	18-100
2.13 双圆弧圆柱齿轮减速器	18-100
2.13.1 标记示例	18-100
2.13.2 选择减速器型号	18-100
2.14 同轴式圆柱齿轮减速器	18-111
2.14.1 型式和标记示例	18-111
2.14.2 外形尺寸	18-111
2.14.3 减速器的承载能力和选用 方法	18-114
2.15 KPTH 型减速器	18-129
2.15.1 型式和标记示例	18-129
2.15.2 中心距和公称传动比	18-130
2.15.3 外形尺寸	18-130
2.15.4 减速器的承载能力和选用	18-131
2.16 JPT 型减速器	18-133
2.16.1 装配型式、外形尺寸和标记 示例	18-134
2.16.2 减速器的承载能力和选用	18-137
2.17 ZK 系列行星齿轮减速器	18-140
2.17.1 外形尺寸和标记示例	18-140
2.17.2 减速器的承载能力和选用	18-142
2.18 ZZ 系列行星齿轮减速器	18-146
2.18.1 外形尺寸	18-146
2.18.2 减速器的承载能力和选用	18-151
2.19 ZJ 系列行星齿轮减速器	18-156
2.19.1 外形尺寸和标记示例	18-157
2.19.2 减速器的承载能力和选用	18-157
2.20 RH 二环减速器	18-158
2.20.1 外形尺寸、装配型式和标记 示例	18-158
2.20.2 减速器的承载能力和选用	18-158
2.21 平面包络环面蜗杆减速器	18-163
2.21.1 装配外形尺寸型式和标记 示例	18-163
2.21.2 减速器的承载能力和选用	18-166
2.21.3 减速器的润滑	18-170

2.22 SEW 型电动机直联减速器	18—172	2 机械无级变速器产品	18—288
2.22.1 R 系列减速器型号和标记示例	18—172	2.1 齿链式无级变速器	18—288
2.22.2 R 系列减速器的外形尺寸和安装尺寸	18—173	2.1.1 型式、代号和标记方法	18—288
2.22.3 R 系列减速器的承载能力和选用	18—189	2.1.2 承载能力和选用方法	18—289
2.23 TH、TB 型减速器	18—222	2.2 行星锥盘式无级变速器	18—295
2.23.1 TH、TB 型减速器型号和标记示例	18—222	2.2.1 型式和标记方法	18—296
2.23.2 TH、TB 型减速器的安装尺寸	18—222	2.2.2 性能参数和安装及外形尺寸	18—296
2.23.3 TH、TB 型减速器的承载能力和选用	18—239	2.3 三相并联脉动无级变速器	18—300
第 2 章 有级变速器			
1 基本设计资料	18—255	2.3.1 型号和标记示例	18—300
1.1 变速方式	18—255	2.3.2 主要性能参数和安装及外形尺寸	18—300
1.2 运动设计	18—256	2.4 四相并列连杆脉动无级变速器	18—301
1.2.1 标准公比和标准转速数列	18—256	2.4.1 型式和标记示例	18—301
1.2.2 基型变速系统	18—258	2.4.2 性能参数和安装及外形尺寸	18—301
1.2.3 齿轮齿数的确定	18—260	2.5 环锥行星无级变速器	18—302
1.2.4 实例	18—260	2.5.1 型式、外形尺寸和标记示例	18—302
1.2.5 齿轮变速机构	18—265	2.5.2 性能参数和选用说明	18—306
2 实例	18—272	2.6 多盘式无级变速器	18—307
2.1 φ320mm 型精密车床变速器	18—272	2.6.1 型式和标记示例	18—307
2.2 汽车变速器	18—274	2.6.2 性能参数和安装及外形尺寸	18—307
2.3 工程机械变速器	18—279	2.7 胶带式无级变速器	18—310
第 3 章 无级变速器			
1 机械无级变速器的一般资料	18—283	2.7.1 选用、使用注意事项	18—310
1.1 机械无级变速器的类型、特性及应用举例	18—283	2.7.2 技术参数、装配形式及外形尺寸	18—310
1.2 机械无级变速器的选用	18—287	2.8 摆销链式无级变速器	18—311
		2.8.1 变速器的型式、代号和标记方法	18—311
		2.8.2 变速器的安装型式和外形尺寸	18—311
		2.8.3 变速器的承载能力和选用方法	18—317

第 19 篇 轴

第 1 章 概 述

1 轴的种类和特点	19—3
2 轴的常用材料	19—3

第 2 章 轴的结构设计

1 轴上零件的固定	19—6
1.1 轴上零件的轴向固定	19—6

1.2 轴上零件的周向固定	19—7
2 采用合理结构措施提高轴的疲劳强度	19—9
3 轴的加工和装配工艺性	19—9
4 轴伸的结构尺寸	19—10
4.1 圆柱形轴伸结构尺寸	19—10
4.2 圆锥形轴伸结构尺寸	19—11
5 轴的典型结构举例	19—14

第3章 轴的强度

1 按转矩估算	19—16
2 按弯转合应力矩近似计算	19—16
3 安全系数校核计算	19—17
3.1 轴的疲劳强度安全系数校核	19—17
3.2 轴静强度的安全系数校核	19—21
4 轴的强度计算实例	19—25

第4章 轴的刚度

1 轴的扭转变形计算	19—28
2 轴的弯曲变形计算	19—28
2.1 当量直径法	19—29
2.2 能量法	19—29
3 轴的刚度计算实例	19—29

第5章 轴的临界转速

1 不带圆盘均质轴的临界转速	19—34
2 带圆盘轴的临界转速	19—35
3 光轴的一阶临界转速计算	19—35

4 轴的临界转速计算举例	19—37
--------------	-------

第6章 钢丝软轴

1 软轴的结构型式和规格	19—38
1.1 常用软轴的结构型式	19—38
1.2 钢丝软轴的结构与规格	19—38
1.3 软管的结构与规格	19—39
1.4 软轴接头及联接	19—40
1.5 软管接头及联接	19—40
1.6 防逆转装置	19—40
2 软轴的选择和使用	19—41
2.1 软轴的选择	19—41
2.2 软轴使用时注意事项	19—42

第7章 低速曲轴

1 曲轴的结构设计	19—43
1.1 曲轴的设计要求	19—43
1.2 曲轴的结构	19—43
1.3 提高曲轴强度的工艺措施	19—45
2 曲轴的受力分析与计算	19—45
2.1 曲轴的受力分析	19—45
2.2 曲轴应力集中系数的计算	19—45
2.3 曲轴的强度计算	19—47
2.3.1 曲轴的静强度校核	19—47
2.3.2 曲轴的疲劳强度校核	19—47
参考文献	19—48

第20篇 滚动轴承

第1章 滚动轴承的分类、结构与代号

1 通用轴承的分类、结构与代号	20—3
1.1 通用轴承的分类	20—3
1.2 通用轴承的基本结构与代号	20—4
1.2.1 基本代号的组成	20—4
1.2.2 基本结构与基本代号	20—5
1.2.3 前置代号、后置代号	20—11
1.2.4 通用轴承代号汇总	20—16
1.2.5 轴承代号的编排规则	20—18
1.2.6 非标准轴承的代号	20—18

1.3 带座外球面球轴承的分类、结构与代号	20—20
1.3.1 带座外球面球轴承的分类	20—20
1.3.2 带座外球面球轴承的代号	20—20
1.3.3 带座外球面球轴承的分类、结构与代号	20—21
1.4 组合轴承的分类、结构与代号	20—25
1.4.1 滚针和角接触球组合轴承	20—25

1.4.2 滚针和推力球组合轴承	20-25	尺寸	20-69
1.4.3 滚针和推力圆柱滚子 组合轴承	20-25	2.3 滚动轴承的精度选择	20-69
1.4.4 滚针和双向推力圆柱滚子组合 轴承	20-26	2.4 滚动轴承的游隙选择	20-69
2 专用轴承的分类、结构与代号	20-26	第3章 滚动轴承计算	
2.1 机床轴承	20-26	1 滚动轴承的失效形式	20-77
2.2 汽车轴承	20-27	2 通用轴承计算	20-77
2.3 磁电机轴承	20-34	2.1 基本额定寿命	20-77
2.4 内燃机、水泵轴承	20-34	2.2 基本额定载荷	20-77
2.5 铁路轴承	20-35	2.2.1 基本额定动载荷	20-77
2.6 轧机轴承	20-35	2.2.2 基本额定静载荷	20-79
2.7 输送链轴承	20-36	2.3 当量载荷	20-80
2.8 机器人轴承	20-37	2.3.1 当量动载荷	20-80
2.9 仪器精密轴承	20-38	2.3.2 当量静载荷	20-82
2.10 回转支承	20-38	2.3.3 角接触轴承的载荷计算	20-83
3 关节轴承的分类、结构与代号	20-39	2.3.4 静不定支承的载荷计算	20-84
3.1 关节轴承的分类	20-39	2.4 通用轴承的寿命计算	20-84
3.2 关节轴承代号	20-40	2.4.1 额定寿命计算	20-84
3.3 关节轴承的分类、结构与代号	20-40	2.4.2 修正额定寿命计算	20-85
4 直线运动滚动支承的分类、结构 与代号	20-43	2.5 通用轴承的额定静载荷校核 计算	20-85
4.1 直线运动滚动支承的分类	20-43	3 关节轴承计算	20-86
4.2 直线运动滚动支承代号	20-43	3.1 关节轴承的符号与术语	20-86
4.3 直线运动滚动支承的分类、 结构与代号	20-45	3.2 关节轴承的额定载荷	20-86
第2章 滚动轴承的特性与选用			
1 常用滚动轴承的特性	20-47	3.3 关节轴承的寿命计算	20-87
2 滚动轴承的选用	20-64	3.3.1 初润滑寿命计算	20-87
2.1 滚动轴承的类型选择	20-64	3.3.2 重润滑寿命计算	20-87
2.1.1 有效空间	20-64	3.3.3 分段载荷下的寿命计算	20-87
2.1.2 承载能力	20-65	3.4 关节轴承的工作能力计算	20-87
2.1.3 速度特性	20-65	4 直线运动滚动支承计算	20-88
2.1.4 摩擦特性	20-66	4.1 直线运动系统的载荷	20-88
2.1.5 调心性	20-66	4.2 直线运动滚动支承的承 载能力	20-91
2.1.6 运转精度	20-67	4.2.1 当量载荷计算	20-91
2.1.7 振动噪声特性	20-67	4.2.2 寿命计算	20-91
2.1.8 工作性能比较	20-67	4.2.3 静载荷计算	20-92
2.2 滚动轴承的尺寸选择	20-68	第4章 滚动轴承的组合设计	
2.2.1 按额定动载荷选择轴承 尺寸	20-68	1 轴承配置	20-93
2.2.2 按额定静载荷选择轴承		1.1 背对背排列	20-93
		1.2 面对面排列	20-93
		1.3 串联排列	20-93
		2 支承结构的基本形式	20-93

2.1 两端固定支承	20-93	1.2 寿命计算	20-112
2.2 固定-游动支承	20-94	1.3 配合与安装	20-112
2.3 两端游动支承	20-94	1.4 润滑与密封	20-112
3 轴向紧固	20-96	2 鼓风机支承设计	20-113
3.1 轴向定位	20-96	2.1 轴承组合设计	20-113
3.2 轴向固定	20-97	2.2 寿命计算	20-113
3.3 轴向紧固装置	20-97	2.3 配合与安装	20-114
4 轴承的配合	20-99	2.4 润滑与密封	20-114
4.1 轴孔公差带及其与轴承 的配合	20-99	3 铁路车辆支承设计	20-114
4.2 轴承配合选择的基本原则	20-99	3.1 轴承组合设计	20-114
4.2.1 配合种类的选择	20-99	3.2 寿命计算	20-114
4.2.2 公差等级的选择	20-100	3.3 配合与安装	20-115
4.2.3 公差带的选择	20-100	3.4 润滑和密封	20-115
4.2.4 外壳结构型式的选择	20-101	4 立柱式旋臂起重机支承设计	20-115
4.3 配合面的形状和位置公差	20-101	4.1 轴承组合设计	20-116
4.4 配合表面的粗糙度	20-102	4.2 寿命计算	20-116
5 轴承的预紧	20-103	4.3 配合与安装	20-116
5.1 定位预紧	20-103	4.4 润滑与密封	20-116
5.2 定压预紧	20-104	5 圆锥圆柱齿轮减速器支承设计	20-116
5.3 径向预紧	20-104	5.1 轴承组合设计	20-117
6 轴承的密封	20-104	5.2 寿命计算	20-117
6.1 非接触式密封	20-104	5.3 配合与安装	20-118
6.2 接触式密封	20-105	5.4 润滑与密封	20-118
7 轴承的润滑	20-106	6 车床主轴支承设计	20-119
7.1 润滑的作用	20-106	6.1 普通车床主轴支承	20-119
7.2 润滑剂的选择	20-106	6.1.1 轴承组合设计	20-119
7.3 润滑剂的种类	20-107	6.1.2 配合与安装	20-119
7.3.1 润滑脂	20-107	6.1.3 润滑与密封	20-119
7.3.2 润滑油	20-107	6.2 精密机床主轴支承	20-119
8 轴承的安装与拆卸	20-107	6.2.1 轴承组合设计	20-119
8.1 圆柱孔轴承的安装	20-107	6.2.2 配合与安装	20-120
8.2 圆锥孔轴承的安装	20-107	6.2.3 润滑与密封	20-120
8.3 角接触轴承的安装	20-108		
8.4 推力轴承的安装	20-108		
8.5 滚动轴承的拆卸	20-108		
8.5.1 不可分离型轴承的拆卸	20-108		
8.5.2 分离型轴承的拆卸	20-108		
9 滚动轴承组合典型结构	20-108		
第 5 章 滚动轴承支承设计实例			
1 电动机支承设计	20-112	1 深沟球轴承	20-121
1.1 轴承组合设计	20-112	2 调心球轴承	20-140

第 6 章 常用滚动轴承的基本尺寸与数据

1 深沟球轴承	20-121
2 调心球轴承	20-140
3 角接触球轴承	20-149
4 圆柱滚子轴承	20-161
5 调心滚子轴承	20-180
6 圆锥滚子轴承	20-202
7 推力球轴承	20-219
8 推力滚子轴承	20-223
9 滚针轴承	20-227

10 带座外球面球轴承	20—243	13.1 直线运动球轴承	20—299
11 滚动轴承附件及滚动轴承座	20—271	13.2 直线运动滚子轴承	20—300
11.1 滚动轴承附件	20—271	13.3 滚动直线导套副	20—302
11.1.1 紧定套	20—271	13.4 滚动花键副	20—304
11.1.2 退卸衬套	20—274	13.5 滚动直线导轨副	20—306
11.1.3 止推环	20—278	13.6 滚动直线导轨副安装连接 尺寸	20—310
11.2 滚动轴承座	20—279	13.7 滚动直线导轨副的精度	20—310
11.2.1 二螺柱滚动轴承座	20—279		
11.2.2 四螺柱滚动轴承座	20—284		
12 关节轴承	20—285	附录	20—312
12.1 向心关节轴承	20—285	1 国外著名轴承公司通用轴承代号	20—312
12.2 角接触关节轴承	20—289	2 国内外通用轴承代号对照	20—317
12.3 推力关节轴承	20—290	3 国内外钢球公差等级对照	20—318
12.4 杆端关节轴承	20—290	4 国内外常用轴承钢材牌号对照	20—319
12.5 自润滑杆端关节轴承	20—293	5 国内外常用轴承油品牌号对照	20—320
12.6 自润滑球头杆端关节轴承	20—295	6 中国通用轴承旧代号	20—322
12.7 关节轴承的安装尺寸	20—297	7 中国通用轴承新旧代号对照	20—324
13 直线运动滚动支承	20—299	参考文献	20—338

第 21 篇 滑 动 轴 承

第 1 章 滑动轴承的类型、选择和材料

1 滑动轴承的类型	21—3
2 各类轴承的性能比较	21—3
3 滑动轴承类型的选择	21—4
4 滑动轴承的基本形式	21—4
5 常用滑动轴承轴瓦材料及其性能	21—6
5.1 轴瓦材料应具备的性能	21—6
5.2 轴瓦材料的分类	21—6
5.3 常用轴瓦材料	21—6
5.3.1 金属轴瓦材料	21—6
5.3.2 含油轴承轴瓦材料	21—6
5.3.3 非金属轴瓦材料	21—8
5.4 各种轴瓦材料的性能比较	21—10
5.5 轴瓦表面涂层及其材料	21—11
5.6 对轴颈材料表面硬度的要求	21—11
6 滑动轴承设计资料	21—11
7 滑动轴承的润滑	21—12
7.1 润滑剂	21—12
7.2 润滑油粘度	21—12

7.3 润滑方法

8 滑动轴承的速度与载荷

8.1 径向轴承

 8.1.1 速度

 8.1.2 载荷

8.2 止推轴承

 8.2.1 速度

 8.2.2 载荷

第 2 章 压力供油径向圆柱轴承

1 供油装置	21—15
1.1 供油槽形式	21—15
1.2 单轴向油槽	21—16
1.3 双轴向油槽	21—16
1.4 周向油槽	21—16
2 稳态条件下的性能计算	21—16
2.1 承载能力	21—16
2.2 流量	21—17
2.2.1 计算流量	21—17
2.2.2 油槽供油量	21—18

2.3 摩擦功耗	21-20	4.6.2 薄壁翻边轴瓦的标准尺寸	21-33
2.4 润滑油温度	21-21	第4章 不充足供油径向轴承	
2.4.1 润滑油温升	21-21	1 适宜的工况参数	21-34
2.4.2 润滑油温度	21-21	2 主要参数	21-34
2.5 偏位角	21-21	2.1 相对间隙	21-34
3 动态特性	21-23	2.2 表面粗糙度	21-34
4 参数选择	21-24	2.3 最小油膜厚度极限值	21-34
4.1 宽径比 \bar{B}	21-24	2.4 轴瓦宽度	21-35
4.2 相对间隙 ψ	21-24	2.5 润滑剂及其粘度的选择	21-35
4.3 润滑油粘度 η	21-24	3 轴承性能计算	21-35
4.4 最小油膜厚度的极限值 h_{2lim}	21-24	3.1 载荷数	21-35
4.5 轴承允许的极限温度 θ_{Blim}	21-25	3.2 流量数	21-35
4.6 轴承允许的极限压力 p_{lim}	21-25	3.3 摩擦功耗	21-36
5 制造公差和表面粗糙度的确定	21-25	3.4 工作温度	21-36
5.1 制造公差的确定	21-25	4 油槽形式	21-36
5.2 表面粗糙度的确定	21-25		
6 计算程序示例	21-25		

第3章 曲轴轴承

1 材料选择	21-28
1.1 衬层材料的性能及其选择	21-28
1.2 衬层的厚度	21-28
2 流体动力润滑条件	21-29
2.1 曲轴轴承的载荷	21-29
2.2 润滑计算结果	21-29
2.3 改善动力润滑性能的措施	21-29
3 润滑剂供给系统	21-29
3.1 轴瓦上的油槽与油孔	21-29
3.2 供油压力	21-30
3.3 流量计算	21-30
3.4 管(通)道口径	21-30
3.5 润滑油的过滤	21-30
4 轴瓦及相关零件的设计、公差与表面粗糙度	21-30
4.1 轴瓦结构	21-30
4.2 轴瓦半圆周长及其公差	21-30
4.3 轴承座螺栓	21-31
4.3.1 螺栓位置	21-31
4.3.2 螺栓预紧力	21-31
4.4 轴承座的公差与表面粗糙度	21-31
4.5 轴瓦在轴承座中的定位	21-31
4.6 轴瓦的标准尺寸	21-31
4.6.1 薄壁轴瓦的标准尺寸	21-31

第5章 多楔与可倾瓦块径向轴承

1 多楔径向轴承	21-38
1.1 几何参数	21-38
1.2 参数选择	21-38
1.2.1 油楔数	21-38
1.2.2 半径间隙 c^*	21-38
1.2.3 楔形度 ψ/ψ^*	21-39
1.3 多楔径向轴承性能计算	21-39
1.3.1 迭代法	21-39
1.3.2 近似算法	21-40
1.4 椭圆轴承的性能计算	21-40
1.4.1 稳态性能计算	21-41
1.4.2 稳定性计算	21-42
2 可倾瓦块径向轴承	21-45
2.1 半径间隙	21-45
2.2 油膜厚度	21-45
2.3 支点位置	21-45
2.4 几何尺寸	21-46
2.5 性能计算	21-46

第6章 液体动压止推轴承

1 参数选择	21-48
2 平面瓦止推轴承	21-49
3 斜-平面瓦止推轴承	21-49
3.1 几何尺寸选取	21-49
3.2 校核计算	21-49

4 阶梯面瓦止推轴承	21—52
5 可倾瓦块止推轴承	21—52
5.1 瓦块尺寸的选取	21—52
5.2 校核与性能计算	21—53
第 7 章 液体静压轴承	
1 设计基础	21—55
1.1 润滑系统	21—55
1.2 节流器及其流量	21—55
1.2.1 节流器的类型与特性	21—55
1.2.2 节流器流量计算	21—56
1.3 油垫结构及其流量	21—56
1.3.1 油垫结构类型	21—56
1.3.2 油垫流量公式	21—57
1.4 油垫的性能计算	21—58
1.4.1 承载能力	21—58
1.4.2 油膜刚度	21—58
1.4.3 功耗	21—58
1.4.4 温升	21—58
1.5 参数选择	21—59
1.5.1 压力比 \bar{p}	21—59
1.5.2 节流器节流尺寸计算	21—59
1.5.3 润滑油粘度	21—59
1.5.4 设计间隙	21—59
1.5.5 供油压力	21—59
1.5.6 封油面宽度	21—59
2 止推轴承	21—59
2.1 单向止推轴承	21—59
2.1.1 管式、缝式和孔式节流	21—60
2.1.2 定量泵、定量阀单向油垫	21—60
2.1.3 膜片反馈节流	21—62
2.2 双向止推轴承	21—64
2.2.1 缝式、管式和孔式节流	21—64
2.2.2 滑阀反馈、膜片反馈节流	21—65
3 径向轴承	21—66
3.1 参数选取	21—66
3.1.1 宽径比	21—66
3.1.2 半径间隙	21—66
3.1.3 垫(腔)数	21—66
3.2 层流判据	21—67
3.3 垫式径向轴承	21—67
3.3.1 设计状态下的性能	21—67
3.3.2 性能计算	21—67

3.4 腔式径向轴承	21—69
3.4.1 参数选取	21—69
3.4.2 承载能力	21—69
3.4.3 刚度	21—70
3.4.4 流量	21—70
3.4.5 计算值的修正	21—70
4 径向止推轴承	21—71
4.1 H形轴承	21—71
4.1.1 性能计算	21—72
4.1.2 参数选取	21—73
4.2 锥形轴承	21—74
4.2.1 参数选取	21—74
4.2.2 性能计算	21—75
4.3 球形轴承	21—76

第 8 章 液体动静压径向轴承

1 静压升举轴承	21—79
2 小油腔腔式径向轴承	21—80
3 无腔径向轴承	21—80
3.1 纯静压承载能力	21—81
3.2 动静压混合承载能力	21—81
3.3 参数选择	21—81
4 阶梯腔径向轴承	21—82
4.1 无节流器阶梯腔径向轴承	21—82
4.2 有节流器阶梯腔径向轴承	21—82

第 9 章 气体轴承

1 气体静压轴承	21—84
1.1 常用节流器型式	21—84
1.2 气体静压径向轴承	21—85
1.2.1 孔式节流型径向轴承	21—85
1.2.2 缝式节流型径向轴承	21—87
1.3 气体静止推轴承	21—88
1.3.1 孔式节流型止推轴承	21—88
1.3.2 缝式节流型止推轴承	21—91
1.3.3 径向排气型止推轴承	21—92
1.3.4 双向止推轴承	21—92
1.4 气体静压轴承的稳定性	21—92
1.4.1 气锤振动	21—92
1.4.2 涡动	21—93
2 气体动压轴承	21—93
2.1 气体动压径向轴承	21—93
2.1.1 螺旋槽型径向轴承	21—93

2.1.2 可倾瓦块径向轴承的设计	21—94	2.2.1 宽径比 \bar{B}	21—111
2.2 气体动压止推轴承	21—95	2.2.2 内外径比 \bar{D}	21—111
2.2.1 扇形阶梯平面止推轴承	21—95	2.2.3 轴承间隙	21—111
2.2.2 螺旋槽平面止推轴承	21—96	2.2.4 轴瓦壁厚	21—112
3 气体动静压混合轴承	21—97	2.2.5 表面粗糙度	21—112
3.1 表面节流型轴承	21—97	2.3 运转性能	21—112
3.2 孔-腔二次节流型径向轴承	21—98	2.3.1 磨损率	21—112
4 气体轴承材料与精度	21—98	2.3.2 $p-v$ 曲线	21—113
4.1 气体轴承材料	21—98	2.4 设计程序	21—114
4.1.1 气体轴承材料应具备的 性能	21—98	3 含油轴承	21—114
4.1.2 气体轴承材料的分类与特性	21—98	3.1 粉末冶金含油轴承	21—115
4.2 气体轴承精度	21—99	3.1.1 参数选择	21—115
第 10 章 箔 轴 承			
1 拉伸型箔轴承	21—100	3.1.2 润滑与润滑油	21—116
1.1 单叶式动压箔轴承	21—100	3.1.3 许用载荷	21—117
1.2 柱面形静压箔轴承	21—101	3.2 铸铜合金含油轴承	21—117
2 弯曲型箔轴承	21—101	3.3 成长铸铁含油轴承	21—117
2.1 径向轴承	21—102	3.4 聚合物含油轴承	21—117
2.1.1 压缩数与平箔和波箔的 柔度	21—102	3.4.1 聚合物含油轴承的特性	21—117
2.1.2 轴承性能估算	21—102	3.4.2 酚醛含油轴承	21—118
2.2 止推轴承	21—104	3.5 青铜石墨含油轴承	21—118
3 悬臂型箔轴承	21—105	4 固体润滑轴承	21—118
3.1 径向轴承	21—105	4.1 覆膜轴承	21—119
3.2 止推轴承	21—106	4.1.1 成膜方法	21—119
第 11 章 自润滑轴承			
4.1.2 覆膜轴承	21—120		
1 自润滑轴承的分类与计算准则	21—107	4.2 烧结轴承	21—120
1.1 分类与特性	21—107	4.3 浸渍复合轴承	21—120
1.1.1 分类	21—107	4.4 镶嵌轴承	21—121
1.1.2 特性	21—108		
1.2 计算准则	21—108	第 12 章 电 磁 轴 承	
1.2.1 耐磨性准则	21—108		
1.2.2 静强度准则	21—108		
1.2.3 耐热性准则	21—108		
2 无润滑轴承	21—108		
2.1 无润滑轴承的结构和材料	21—108	1 静电轴承	21—122
2.1.1 轴瓦材料	21—108	1.1 无源型静电轴承	21—122
2.1.2 轴瓦结构	21—111	1.1.1 静电平面止推轴承	21—122
2.1.3 轴瓦安装	21—111	1.1.2 圆柱和圆锥形静电轴承	21—123
2.2 设计参数	21—111	1.1.3 球形静电轴承	21—124

2.4.1 永磁材料	21—134
2.4.2 软磁材料	21—135
2.4.3 超导磁性材料	21—135

第 13 章 其他支承

1 水润滑轴承	21—136
1.1 塑料轴承	21—136
1.1.1 轴瓦材料	21—136
1.1.2 轴承型式、尺寸与公差	21—136
1.1.3 承载能力	21—137
1.1.4 使用注意事项	21—137
1.1.5 标记方法	21—137
1.2 橡胶轴承	21—138
1.2.1 轴套材料	21—138
1.2.2 轴套型式、尺寸与公差	21—138
1.2.3 承载能力	21—139
1.2.4 使用注意事项	21—139
2 宝石支承	21—139
2.1 结构	21—139
2.2 设计与计算	21—140
2.2.1 注意要点	21—140
2.2.2 计算	21—140
2.3 尺寸规格	21—140
3 交叉弹性带挠性支承	21—143
3.1 特性与应用	21—143
3.1.1 弹性带上的作用力及其承载能力	21—143
3.1.2 扭转弹性系数	21—143
3.1.3 中心偏移	21—144
3.2 弹性带的计算	21—144
3.2.1 带的材料	21—144
3.2.2 带的尺寸	21—144
3.2.3 校核计算	21—144

第 14 章 轴瓦与轴承座的标准型式与尺寸

1 标准轴瓦型式与尺寸	21—148
1.1 卷制轴套	21—148
1.1.1 卷制轴套的型式与尺寸	21—148
1.1.2 覆有减摩层的双金属轴套	21—150
1.2 整体轴套	21—151
1.3 烧结轴套	21—152
1.3.1 圆柱轴套	21—152
1.3.2 翻边轴套	21—152

1.3.3 球面轴套	21—153
1.3.4 青铜石墨含油轴套	21—153
1.4 镶嵌轴套	21—154
1.5 止推垫圈	21—155
1.5.1 整圆止推垫圈	21—155
1.5.2 半圆止推垫圈	21—156
2 轴承座	21—157
2.1 整体有衬正滑动轴承座	21—157
2.2 对开式二螺柱正滑动轴承座	21—157
2.3 对开式四螺柱正滑动轴承座	21—158
2.4 对开式四螺柱斜滑动轴承座	21—158

第 15 章 滑动轴承的损坏与监测

1 滑动轴承损坏的类型	21—159
1.1 刮伤（二体磨粒磨损）	21—159
1.2 （三体）磨粒磨损	21—159
1.3 粘附磨损（咬粘）	21—159
1.4 剥落	21—159
1.5 剥离	21—159
1.6 腐蚀磨损	21—159
1.7 侵蚀	21—159
1.7.1 气蚀	21—159
1.7.2 流体侵蚀	21—160
1.7.3 电侵蚀	21—160
1.8 微动磨损	21—160
2 滑动轴承损伤的原因	21—160
2.1 金相组织缺陷	21—160
2.1.1 衬层与瓦背结合不良	21—160
2.1.2 气孔	21—160
2.1.3 晶粒粗大	21—160
2.1.4 铅分布不匀	21—160
2.2 安装与运转因素	21—160
2.2.1 装配不良	21—160
2.2.2 颗粒侵入	21—160
2.2.3 腐蚀	21—160
2.2.4 润滑剂粘度不够和油量不足	21—160
3 改善措施	21—161
4 滑动轴承的状态监测	21—163
4.1 振动监测	21—163
4.2 磨损监测	21—163
4.3 温度监测	21—164
参考文献	21—164

第 22 篇 联轴器、离合器与制动器

第 1 章 联轴器概述

1 联轴器的分类	22—3
2 联轴器的选择	22—3
2.1 联轴器类型的选择	22—3
2.2 联轴器的选用计算 (JB/T 7511—1994)	22—3
3 联轴器的性能比较	22—4
4 联轴器轴孔和联接型式与尺寸 (GB/T 3852—1997)	22—9
4.1 联轴器轴孔型式及其代号	22—9
4.2 联轴器轴孔的键槽型式及其代号	22—9
4.3 联轴器轴孔与轴伸的配合	22—11
4.4 联轴器轴孔和键槽的型式及尺寸 的标记	22—12
5 联轴器轮毂与轴的固定	22—12
6 联轴器的安装与调整	22—12

第 2 章 固定式刚性联轴器

1 套筒联轴器	22—14
1.1 套筒联轴器的强度计算	22—14
1.2 套筒联轴器的主要尺寸关系	22—15
2 凸缘联轴器 (GB/T 5843—2003)	22—16
2.1 凸缘联轴器的强度计算	22—16
2.2 凸缘联轴器的主要尺寸关系	22—16
3 夹壳联轴器	22—18
3.1 夹壳联轴器的强度计算	22—18
3.2 夹壳联轴器的主要尺寸关系	22—18
4 紧箍夹壳联轴器	22—19
4.1 紧箍夹壳联轴器的计算	22—19
4.2 紧箍夹壳联轴器的主要尺寸关系	22—19

第 3 章 可移式刚性联轴器

1 两轴的相对位移	22—20
2 滑块联轴器	22—20
2.1 滑块联轴器的强度计算	22—21
2.2 滑块联轴器的主要尺寸关系	22—21
2.2.1 金属滑块联轴器	22—21

2.2.2 滑块联轴器 (JB/ZQ4384—1986)	22—21
3 齿式联轴器	22—23
3.1 齿式联轴器的两轴相对位移	22—24
3.2 齿式联轴器的计算	22—24
3.3 齿式联轴器的主要尺寸关系及制造 精度	22—25
3.4 标准齿式联轴器介绍	22—26
3.4.1 G I CL 型、G I CLZ 型鼓形 齿式联轴器 (JB/T 8854.3— 2001)	22—26
3.4.2 G II CL 型、G II CLZ 型鼓形 齿式联轴器 (JB/T 8854.2— 2001)	22—26
3.4.3 TGL 型鼓形齿式联轴器 (JB/T 5514—1991)	22—26
3.4.4 GLCD 型鼓形齿式联轴器 (JB/T 8854.1—2001)	22—26
4 滚子链联轴器 (GB/T 6069—2002)	22—36
4.1 滚子链联轴器的强度计算	22—37
4.2 滚子链联轴器的主要尺寸关系	22—37
第 4 章 万向联轴器	
1 概述	22—39
2 十字轴式万向联轴器	22—39
2.1 十字轴式单万向联轴器的运动 分析	22—39
2.2 十字轴式双万向联轴器的运动 分析	22—40
2.3 十字轴式万向联轴器的传动效率	22—41
2.4 十字轴式万向联轴器的受力分析	22—41
2.5 十字轴式万向联轴器的结构和 计算	22—41
2.5.1 小型十字轴式万向联轴器 (JB/T 5901—1991)	22—41
2.5.2 大型十字轴式万向联轴器的 主要元件	22—44
2.5.3 SWC 型整体叉头十字轴式万	