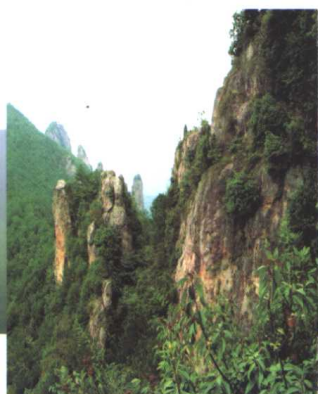


Love car
爱车族
俱乐部

「一山 编著」

自驾车 游浙江

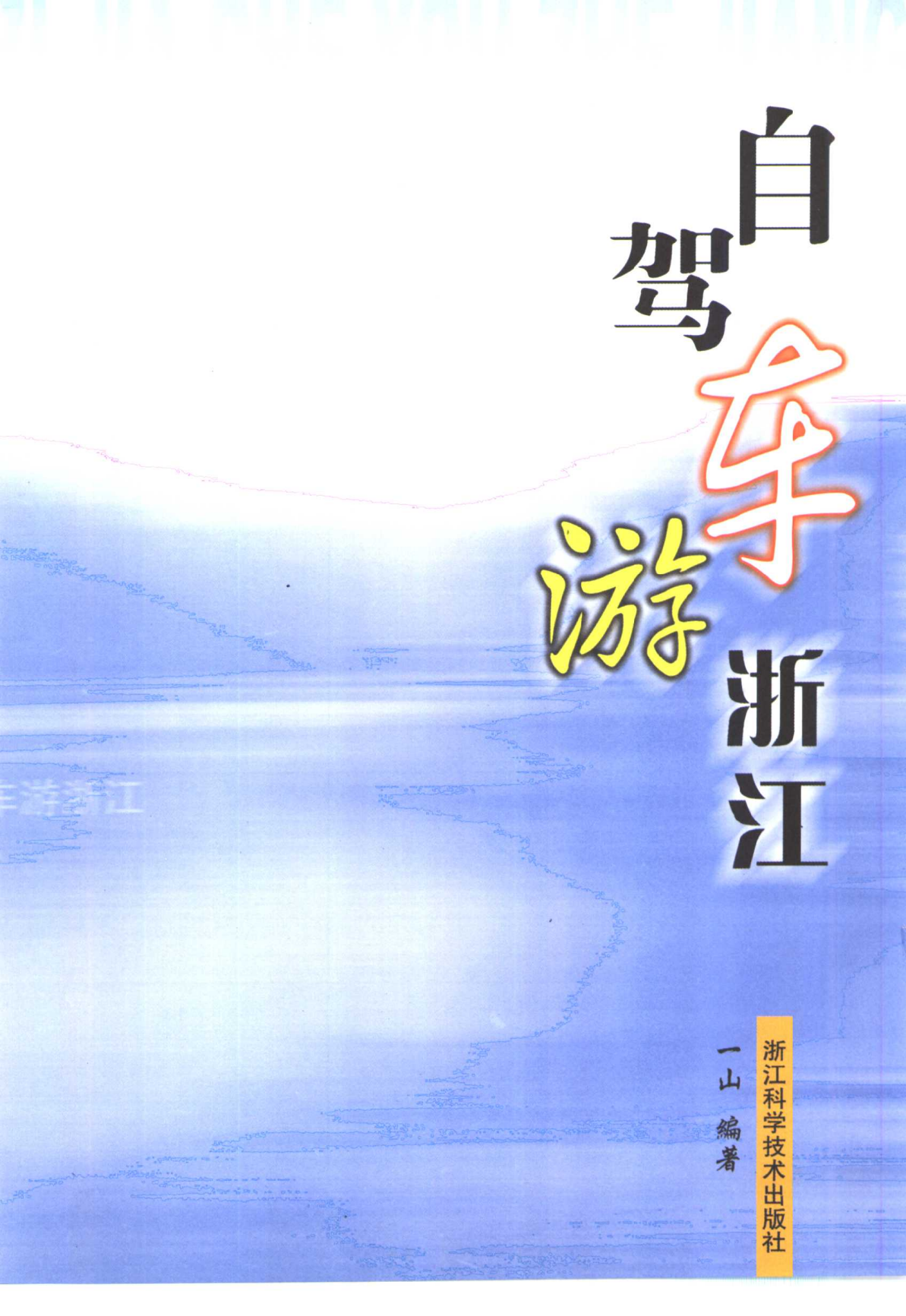
N 条精华驾车路线大体验
感受雪窦山的薄雾
聆听舟山的海浪
穿行在安吉的竹海
屏息于天荒坪的壮美



浙江科学技术出版社

作者简介：

一山，汽车行业从业人员，杭州著名车友组织“拉风E派”车友会掌门人。曾先后在媒体发表百余篇试车报告，酷爱汽车。



自驾车游浙江

一山 編著

浙江科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

自驾车游浙江 / 一山编著. —杭州: 浙江科学技术出版社, 2004.5

(爱车族俱乐部)

ISBN 7-5341-2375-5

I. 自... II. 一... III. ①旅游指南—浙江省②交通图—浙江省—地图集 IV. K928.955

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 030703 号

爱车族俱乐部 《自驾车游浙江》

编 著: 一 山

责任编辑: 郑 燕 (zy@kjc.net)

封面设计: 孙 菁

内文设计: 王 飞

出版发行: 浙江科学技术出版社

社 址: 杭州体育场路 347 号

邮 编: 310006

网 址: www.kjc.net

制 版: 杭州兴邦印务有限公司

印 刷: 杭州富春印务有限公司

开 本: 880 × 1230 1/32

印 张: 5.25

版 次: 2004 年 5 月第 1 版

印 次: 2004 年 5 月第 1 次印刷

ISBN 7-5341-2375-5

定 价: 22.00 元







自驾车游浙江



因为喜欢

□ 陌上花开

我还从来没给人写过序，老觉得那是件挺严肃的事儿。所以尽管答应了一山替他写序，可是一直拖着，就是因为紧张——我一严肃就容易紧张。

实在拖不过去了，就写吧。本来还以为我会沐浴焚香了才写呢，结果是在办公室里，在工作的间隙写。想想也没什么，一山的这本书，不也是在工作间隙里写出来的吗？

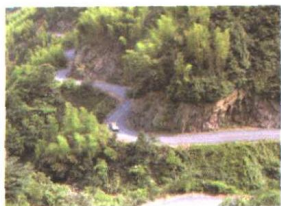
尽管我知道他一定能写出这本书，但当这本书终于大功告成的时候，我还是有小小的惊喜。虽然我对他的了解已经很深，而且四年前他开始为《都市快报》写试车报告的时候，我就已经知道他还蛮能写的，可是写书毕竟不同。况且他答应写这本书的时候，浙江的好多地方，他都还没走过。那时，他引以为豪的，是他已经试开过近百种车型——他经常为此自己一个人在那里欢喜赞叹——不过，我想以后写这本书的过程会成为他的另一个自豪。

这本书，花了他近半年时间，在那半年里，每一个双休日他都在路上，每一个晚上他都在电脑前。那段时间我们的话题离不开这本书，他总是在说着他的车和那些风景。我不知道有哪些人会买这本书，但有一点大致是可以肯定的，买这本书的人应该都像一山一样，喜欢车，喜欢开着车四处逛。

正因为喜欢，所以尽管它从某种意义上来说更倾向于是一本工具书，但字里行间还是洋溢着一种热情。浙江其实不大，可是山水特别秀丽。我希望每一个读这本书的人，都能和一山有同样的感觉，能在书里感受到雪窦山的薄雾、聆听听到舟山的海浪、穿行于安吉的竹海、屏息于天荒坪的壮美……

唯一遗憾的是，书里提到的风景，一大半我都没有去过。因为工作的关系，我的休息天和他的总没法凑到一块，所以，他总是一个人在路上。当然这只是我的遗憾，可能并不是他的，因为他一向把车子当成是他的另一个爱人，并且对这本书而言，显然车子比我重要很多。我想如果他的爱车会写字，他一定会让它写序，而略过我，这简直是一定的。

说句实在话，我曾经认真地设想了不少这篇序的写法，毕竟是给老公的书写序嘛。我想过，比如说说我对他这十多年来的了解（天啊，我们竟认识这么久了，都快有审美疲劳了）；比如聊一下我们第一次开车出远门的经历（是去天目山，我妹妹吃了晕车药，一直打瞌睡）；比如讲一讲我们一起领略过的天荒坪的美（从偶然开车上天荒坪开始，我们才真正体会到驾车出游的乐趣）；比如回忆一下我们沿着胶东半岛海岸线奔驰的快乐（那一夜，北斗七星就斜挂在海边）。但最终我写成的，却是这么一篇字。人生总是充满意外，毫无疑问，正如这本书也能带给你意外一样！



准备篇 10

浙江“4小时”交通圈 14

杭州 17

车游浙江之“托福”线路 18

极品飞车之径山版 23

西出临安 28

悠悠古镇行 34

杭州地区其他景点 38

嘉兴 45

夜色西塘 46

嘉兴地区其他景点 50

湖州 53

煤山，触摸地球的年轮 54

湖州地区其他景点 58

绍兴 61

新昌的佛与道 62

绍兴地区其他景点 66

宁波 69

到海滩上撒回野 70

在雪窦山体会别样的季节之美 74

东钱湖的小资生活 79

宁波地区其他景点 82

舟山 85

阳光、沙滩、素斋和海鲜大餐 86

舟山地区其他景点 90

衢州 91

“钱江源—古田”拉力赛 92

衢南行	97
衢州地区其他景点	102
金华	107
从“江南第一家”到“江南一镇”	108
过两天花溪的生活	113
诸葛村的夜静悄悄	117
武义生态之旅	122
金华地区其他景点	127
丽水	129
青田的玉、山和水	130
丽水的世外桃源	134
丽水地区其他景点	137
台州	139
括苍山的“风车”	140
台州地区其他景点	144
温州	145
走过廊桥	146
游走楠溪江渐入佳境	151
“醉生梦死”南麂岛	156
温州地区其他景点	159
三条游走浙江的经典路线	161
后记	166





准备篇

刚学会开车那会儿，总是幻想着有一天能驾驶一辆北京2020吉普，颠簸在浙江的名山秀水之间。“汽车跳，浙江到”，十多年前这是对浙江公路状况最形象的描述。

记得，那时候去100公里以外的地方玩，没有两三天时间，根本是件不可能的事。旅行社推出的“一日游”还仅停留在瑶琳仙境、灵山洞等很近的范围之内，而且往往是清晨出发，天黑回家，大半时间消耗在路上，上车之后能排除一切干扰睡觉，在当时是非常令人羡慕的。

十年时间，随着汽车进入家庭，省内“4小时”公路圈逐步形成，驾车出游已经成为一种时尚，平坦的道路也让驾驶各种车辆出游成为可能。

一、车型推荐

浙江属丘陵地貌，旅游景点遍布全省，而且多在山川之间，尽管大部分景点由于公路网的建成可以轻松到达，但如果目的地是较偏僻的山路，建议考虑一下车型，尤其要考虑到可能会经过碎石路面，如果底盘太低，就不太好通过。

推荐车型：各种车型均可，通过性好的尤佳。

二、行前检查

驾车出游，最重要的就是车辆性能可靠，否则万一车辆中途出现状况，那原本用来省力的工具，就会成为最大的拖累。在长途出行前做一次整车的检修是很有必要的，有备无患的道理大家都知道。另外，准备出发前，别忘了再做一次快速检查。

轮胎检查：轮胎是否健康，是安全出行的基本保障。还有，千万别忘了

记检查一下备胎气压是否够足。

证件检查：行驶证、养路费收据、驾驶证一个都不能少，否则万一碰上临时检查，麻烦可就大了。还有别忘了带上保险卡、救援卡，以备不测。

随车工具检查：千斤顶、套筒扳手、警示牌、拖绳是最重要的，当然再带上一些小工具，是再好不过了。

三、途中注意事项

每条出游路线都会有特别注意事项，但除了这些，驾车出游还有好多注意事项是共性的。

注意休息：一般情况，驾车出游在获取最大限度随意性的同时，驾车人员相对来说也要付出更多的体力。所以，每行车2小时，最好就近找加油站休息，呼吸一下新鲜空气，活动活动四肢，对驾车者来说这可是保持充沛体力的最佳方式。另外，保证每天必须的睡眠时间也非常重要，乘车人员也是，别一上车就打盹睡觉，瞌睡可是要传染的哦！大型超市里有一种薄荷香气的湿纸巾，在关键时候，可以用来应急——醒瞌睡用。偶尔用上次把，效果还不错，但只能用来应急。

每天一次车辆检查：内容主要包括：检查轮胎是否有漏气现象，机油是否正常，玻璃洗涤液是否充足（江南气候多变，时晴时雨，为了保持良好的视线，有充足的玻璃洗涤液非常重要）。总之一句话，“防患于未然”。

中速行驶：十祸九快，高速行驶固然可以体验到很多驾车的乐趣，节省不少时间，但是车速过快会降低驾车者对车辆的掌控能力，加上道路情况不熟，万一遇上突发状况，慢总比快好，记住“慢就是快”。

车队出行切忌开霸王车：目前，结伴、组队驾车出游已经成为潮流，少则三四辆，多则数十辆，甚至更多。车队行进速度一般偏慢，经常会给其他行驶车辆超越带来麻烦，强行超车、穿插超车会成为这些车辆失去耐心之后的常见表现，这时候车队千万不能以多欺少，霸占车道，在允许的情况下，应该尽量避让，给别人方便的同时，也让自己的安全空间变得更大。

及时加油：人是铁，饭是钢，根据每辆车的情况，在中途休息的时候及时补充燃料，毕竟行车在外，眼前的加油站不好好珍惜，也许后面等着



你的就是过了这村没那店的尴尬境遇。当然，也不绝对，频繁加油同样会浪费宝贵时间，一般建议在车辆还能跑100公里的时候补充燃料，或者在上高速之前加满汽油，做到“手中有粮，心里不慌”。

山路行驶：浙江的盘山公路很多，山路行驶各行其道是最重要的。遇上急弯除了在自己车道上行驶之外，还要记住多按喇叭，提醒来往车辆注意相互避让。一般情况，开车上山比较好操作，只要注意临时停车别忘拉紧手刹，起步别溜坡就行了。下山就要注意了，关键是控制车速，切忌带着刹车空挡滑行，这样刹车片过热之后会失效，非常危险。最好的处理方法就是挂低速挡行驶，这样通过发动机制动，效果要好很多。

四、必备物品

水：人需要，车子也需要。现在的人，一般情况饿两顿问题都不大，可没有了水那真的是不能想像的事，尤其驾车出游，口渴是经常会发生的事，带上足够的水（比如一箱矿泉水）。

指南针：走错路是难免的，但走错方向麻烦就大了。

地图：带一份最新版的省内地图，出行前用记号笔划出行进路线，这样也算心里有底，毕竟不是在每一个岔口都能找到问路的人。

对讲机：单车出游也许不太需要，但是组队出行，对讲机可是必备用品。一方面各车之间可以及时联络、通报路况；另一方面也可以省却不少手机漫游费。

急救药箱：用的机会不多，但万一有事你会觉得带上它真的很英明。

应急灯：驾车出游难免夜间行车，车辆也可能会在夜间发生一些故障，国道一般没有路灯，摸黑中有一盏明亮的灯会给你一种安全、温暖的感觉，记住别忘了充电或带上足够的电池。

零钱：备一些五元、十元小票，这样过收费站时可以快速通过。

露营装备：驾车出游准备一些露营装备说不定能增添不少乐趣，比如：防潮垫、折叠桌椅、烧烤炉、大遮阳伞、帐篷、睡袋、车载冷热箱……这些东西视需要而定，打定主意夜宿宾馆的也可以不带。

车载气泵：出行在外，爆胎不多见，但是车胎漏气还是经常发生的。随车携带一个简单的气泵（带压力表），随时检查车胎情况，为漏气不严重的车胎

充气，是非常行之有效的好办法。一方面，省却换轮胎的大动干戈；另一方面，在情况允许下始终让自己的备胎备而不用，以备不时之需。

当然，气泵还能用来给气垫床、橡皮筏充气，好处多多。

两双鞋子：一双布鞋、一双休闲鞋。

最初自己也不是特别重视鞋子的问题，直到有一次走山路不小心扭了脚踝，才发现准备两双鞋子的重要性。

驾车游大多数的时间是在车上度过的，布鞋最适合开车，穿在脚上特别有感觉，长时间驾车，不仅脚不累，油也会省不少——真的哦。国内举办很多次节油大赛，冠军穿的大多是布鞋。

浙江属于丘陵地貌，游玩中“上山下乡”是经常的事，下车之后，最好换一双保护脚踝的休闲鞋或者登山鞋，否则万一扭伤了脚，开不了车或者影响开车时的动作，麻烦可就大了！



浙江

“4小时”交通圈

驾车游浙江，在几年前似乎还是一件很麻烦的事，很多时间会耽误在城市之间的路程上。那时候从杭州到好多地级市，都需要坐通宵的夜班车，有十多小时颠簸在路上，行路难成为浙江省内旅游的最大障碍。

近几年，随着沪杭甬、杭金衢、甬台温、乍嘉苏、上三线、杭宁（浙江段）、金丽温（金华—丽水段）等高速公路的先后贯通，从杭州到浙江各地市最近的仅需30分钟，最远的丽水、温州也只需4小时，而且各地市之间的连接也几乎都可以通过高速公路完成，这就是“4小时”交通圈。

一早在杭州初阳台看日出，中午赶到宁波石浦吃海鲜，晚上享受温州廊桥边的清风明月，这在早几年前几乎是不现实的，但由于有了“4小时”交通圈，一切变得皆有可能。

沪杭甬

沪杭甬高速是省内连接嘉兴、杭州、绍兴、宁波各地市最早的高速公路主干道，其中在嘉善有乍嘉苏高速入口相通，省内连接平湖、乍浦；在上虞段有上三高速入口相通，连接新昌、嵊州、天台、三门等地；在宁波段又有甬台温高速入口，连接宁海、台州、温州等地。

沪杭甬高速，由于修建时间较早，很多路段路面质量有所下降，尤其是路桥相接处起伏较大，通过时要注意，避免意外发生。



杭金衢

杭金衢高速是省内连接杭州、金华、衢州的重要干道。这条高速的修通，彻底改变了衢州、金华地区的交通状况，从杭州到衢州三个多小时，这在以前是不能想像的。其中在金华段有金丽温高速入口相通，连接丽水。

杭金衢高速，路面质量非常不错。

甬台温

甬台温高速北起宁波，与杭甬高速相连，中间经过宁海、台州、温岭等地，到达温州之后继续向南就是进入福建的高速了。

甬台温高速，建成时间不长，路面质量良好。

上三线

上三线北起杭甬高速的上虞段，南至三门，与甬台温高速相连，途中经过新昌、嵊州、天台等地区。

上三线算得上是浙江地区最“蜿蜒”的高速，而且隧道很多，道路情况复杂，建议驾车在这段行驶的时候，千万控制车速。

金丽温（金华—丽水段）

金丽温高速（金华—丽水段）是丽水向西的重要出口，这一段的隧道非常多，建议谨慎驾驶。

乍嘉苏

乍嘉苏高速，在省内一段是从嘉兴地区到达乍浦，这一段是省内所有高速公路中车辆最少的一段，经常全程不见一辆车，以至于总有开错路的感觉。

杭宁（浙江段）

杭宁高速是连接杭州—南京的跨省高速公路，目前省内杭州—湖州、长兴一段已经修好，这段高速从目前来看还没有发挥非常重要的作用，毕竟从杭州到湖州不到100公里，走高速优势并不明显。

充分利用服务区功能

省内这些高速公路的服务区（加油、就餐、简单维修）经过这些年的建设，已经初具规模，而且密度合理，只要驾车人员保持随时补给的好习惯，是不会发生燃料紧张的情况的。

另外，长时间驾车，要充分利用服务区进行适当的休息，下车活动一下筋骨，调整一下紧张的心绪，对于高速公路持续安全驾车非常有好处。

休息的同时，不要忘了顺便检查一下轮胎，防患于未然。