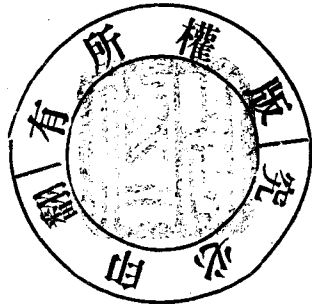


5-439

飛機
隊
戰
術

中華民國二十年七月一日第一版付印
 中華民國二十年八月一日第一版發行
 中華民國二十年十一月卅日再版



定價
 平裝 一元七角
 精裝 二元一角

編輯者 湖南周修仁
 校正者 江蘇葉蔚之
 印刷者 南京花牌樓共和書局
 發行者 軍學研究社
南京國府馬路閭閣祠五號

南京代售處 國府馬路軍用圖書社
 上海代售處 國府馬路武學書館
 各省經售處 花牌樓共和書局
 四馬路望平街華通書局
 軍用圖書社分社共和書局
 武學分館各大書坊

自序

歐戰以後，列強擴充空軍，不遺餘力，漸有與海陸軍鼎立而三，同負國防任務之勢。將來工業進步，構造改良，其對於軍事之關係，甚至駕乎海陸軍之上，亦未可知也。飛機之速度既大，飛程亦遠，相隔萬里，忽發夕至，有精良之攝影機以供偵察，有猛烈之炸彈以供破壞，一旦國交破裂，苟無強大之空軍，負攻防之責，則全國之土地人民，時時皆在敵人刀俎之下，霹靂一聲，城市化爲灰燼，其慘痛寧堪設想乎。

我國明達之士，亦深知此中利害，自黨國肇興，尤以發展空中力量，鞏固國防爲急務，其他軍政當局，購機編隊之舉，亦時有所聞，此固近來之好消息也。

惟是軍用飛機，與普通飛機之性能不同，空軍之戰術，亦與他兵種有別，空軍人員不明飛機戰術，固不能運用其飛機，實行其任務，即他兵種將校

，若不知飛機之性能，亦不能因材器使，配備適宜，濫弊所至，往往不能用其所長，而強以其所短，不僅不能收飛機之效果，徒足以招物質人員之損失，豈不深可悲哉。

欲求空軍發展，必須全國人士，同心一致，共策進行，方能收效，故歐美列強，莫不竭力宣傳，以期普及空軍軍事知識于民間，俾全體國民，深知空軍之可畏，不可不預謀自衛之方，然後方肯絞其腦汁，傾其資產，輔助國家，共謀空軍之建設。

修仁不敏，深維飛機隊戰術，有專書研究之必要，兩年以來，悉力探討，除遍搜德日軍事書籍以外，隨時請益于各飛行專家，勞心竭慮，得成此書，雖欠缺仍多，而輪廓粗備矣。

全書共分八章，除詳載飛機隊之性能編制戰術以外，并說明各級軍官對於運用飛機隊應具之知識，臚舉關於飛機作戰之命令實例，俾空軍人員與他

兵種人員，能互相明瞭，互相諒解，更能收協同動作之效。附錄第一、根據最近調查，將各國空軍實力，列爲詳表，庶閱此書者，知世界各國擴充空軍之情形，速謀補救之道。附錄第二、將高射砲效力圈用透明紙影印，并加以說明，對於作戰之時，亦不無小補。區區此心，惟我空軍同志！海陸軍同人！全國同胞垂鑒焉。

修仁孤陋寡聞，學識淺薄，訛誤之處，在所不免，倘有宏博熱忱之士，賜以指正，俾得從事修改，當百拜手以謝。

本書編輯之時，蒙吾師高海晴先生詳加指正，其中專門名詞及疑難之處，復承本校高級教官吳霖泉先生及航空顧問德國飛行家魏波庫斯克氏隨時指示，謹此致謝。

中華民國二十年五月第一次國民大會開幕日燈下周修仁識

本書根據之書籍

1. Die Truppenführung .
2. Was muss der Deutsche von der Fliegerei wissen ?
3. Führung und Gefechts der verbundenen Waffen .
4. Ausbildungsvorschrift für die Infanterie .
5. Ausbildungsvorschrift für die Artillerie .
6. Die Luftwacht .
7. Grundriss der Taktik .
8. 日本昭和四年戰術教程 .
9. 日本昭和四年兵器學教程 .
10. 民國十九年及二十年政府頒佈之各項教程及典範令
11. 其他..... .

自

序

第一圖

法國招收航空學生之時、用手槍射擊、試驗各學生之神經、



第二圖

駕駛員座內之一瞥

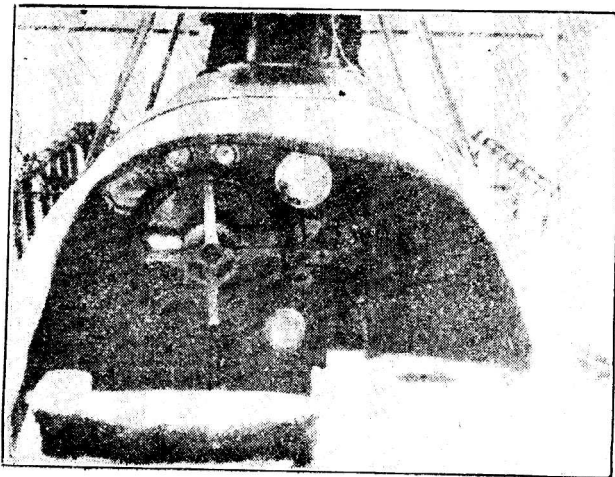


圖 三
行 飛 之 晨 清

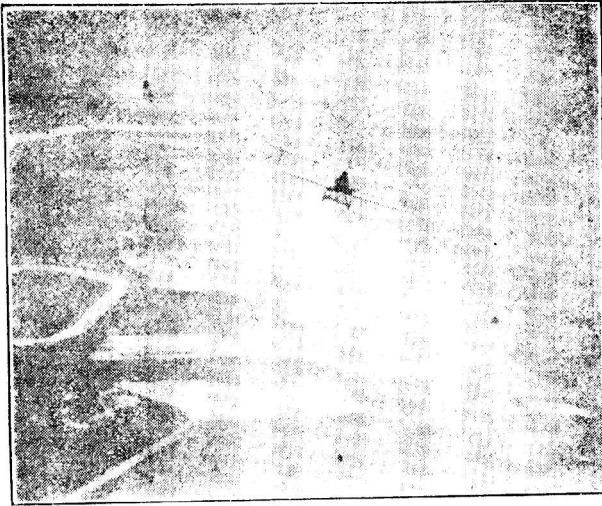
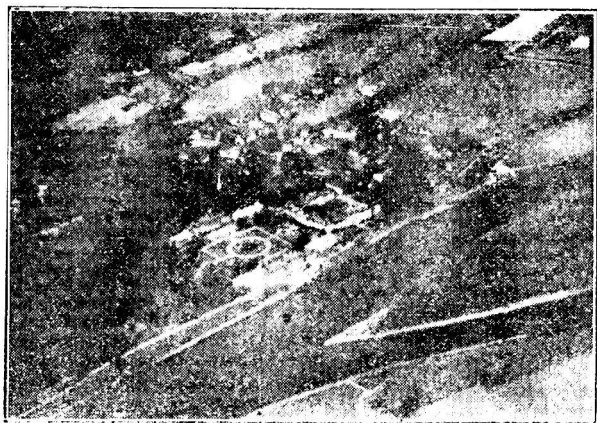


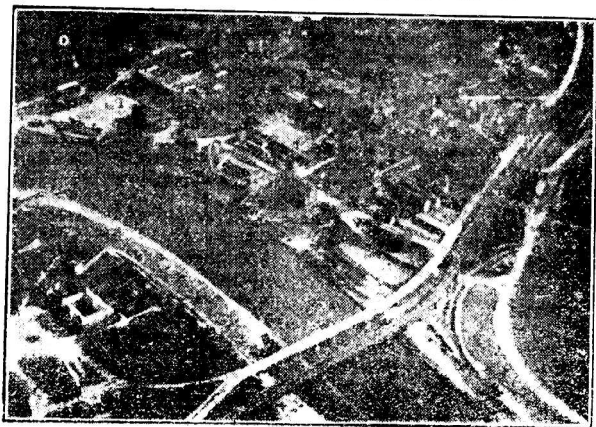
圖 四
片 影 之 城 市 所 攝 高 二 千 公 尺



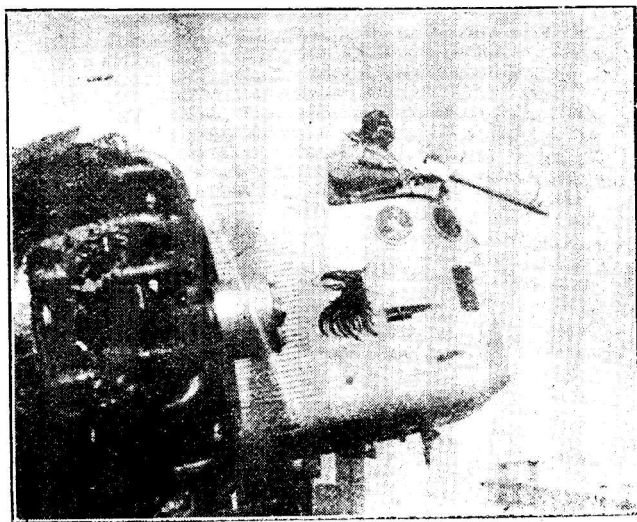
第 五 圖
一千公尺高所攝之影片



第 六 圖
由六百公尺高所攝之影片



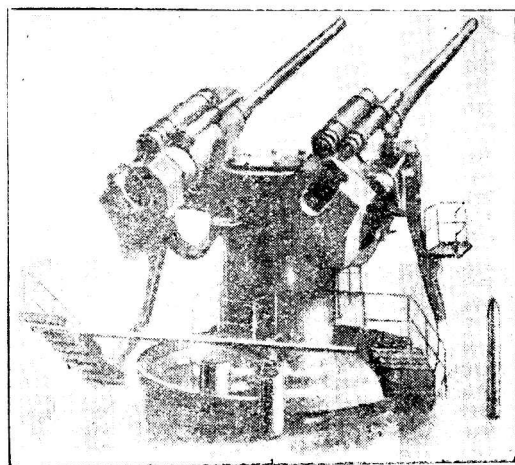
第七圖
飛機上之機關槍



第八圖
具有反坐管之飛艇砲



第 九 圖
英 國 雙 管 十 公 分 高 射 砲



第 十 圖
英 國 三 吋 高 射 砲
(附 有 管 口 制 動 輪)

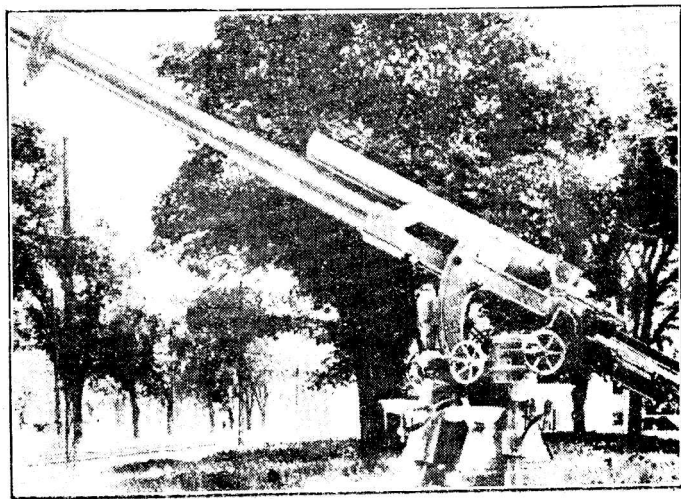


圖 一 十 第
球 汽 留 繫 式 E. A. 國 德

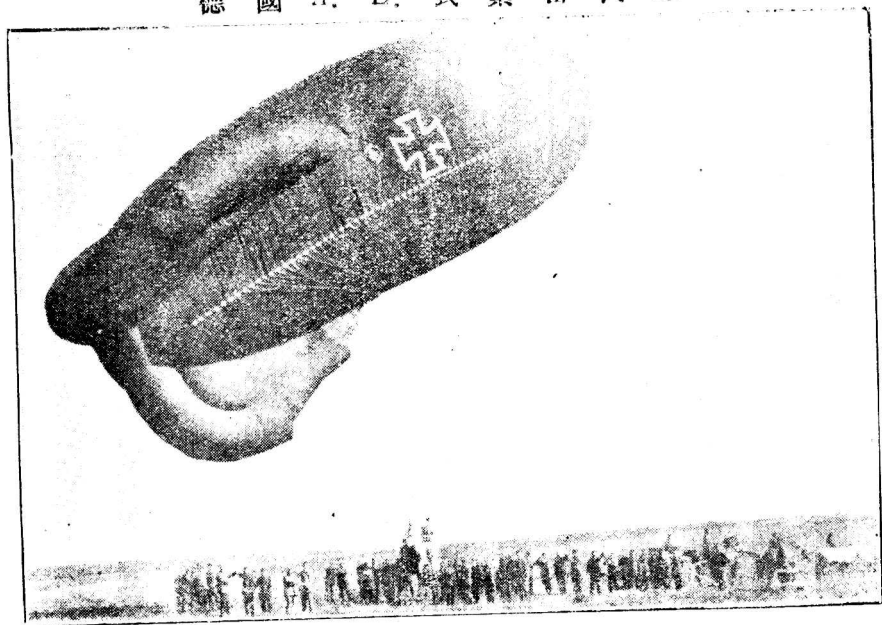


圖 二 十 第

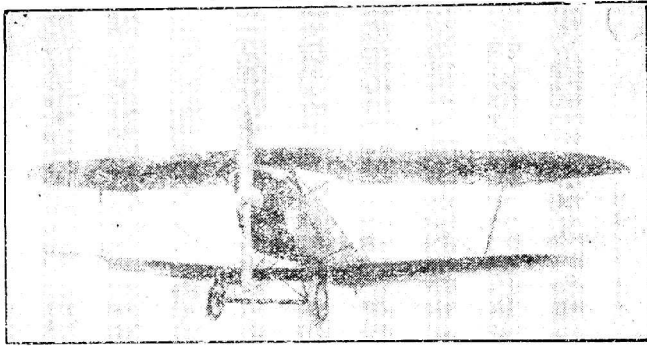
艇 飛 式 3. D = 美 國



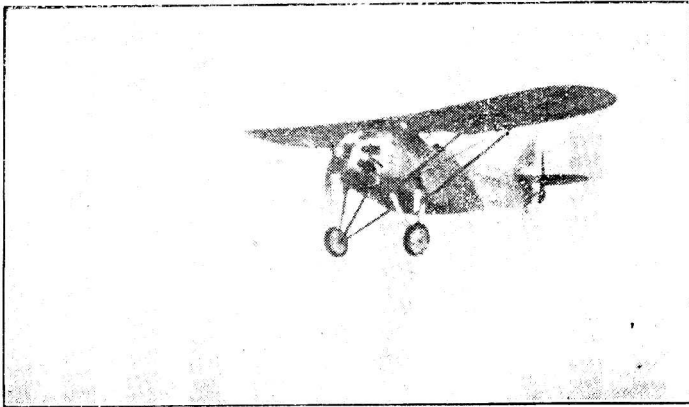
圖 一 之 種 一
三 機 逐 馬 力
十 驅 座 百
第 單 座
英 國



第 十 四 圖
意大利單座驅逐機之一種
(三百馬力)



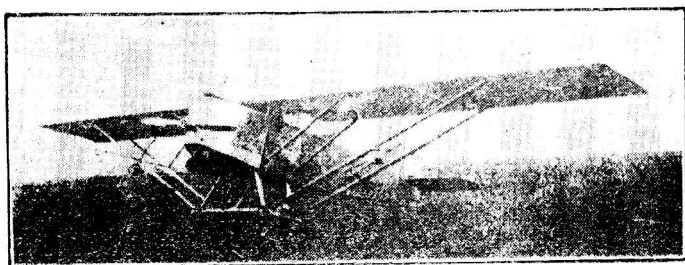
第 十 五 圖
芬蘭雙座驅逐機之一種
(四百二十馬力)



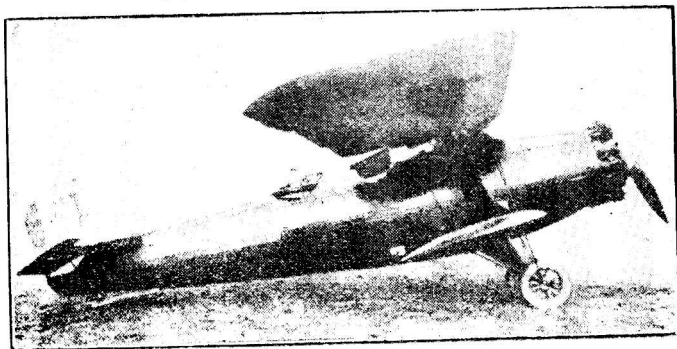
第 十 六 圖
英國雙座驅逐機之一種
(四百二十馬力)



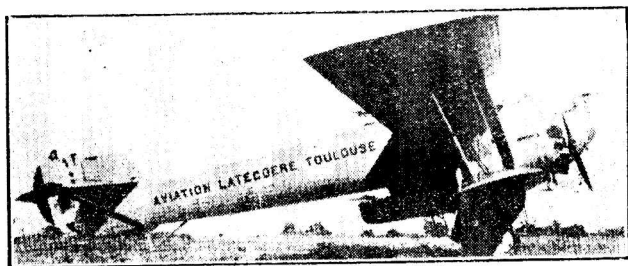
第十七圖
法國夜間偵察機之一種



第十八圖
法國遠距離偵察機之一種

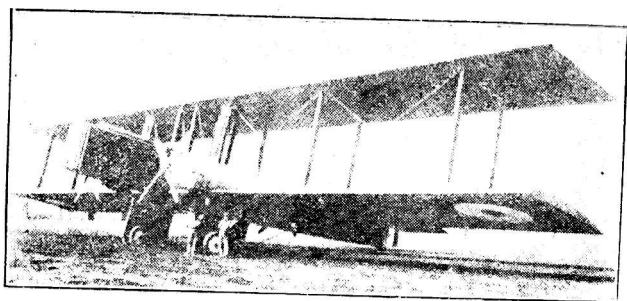


第十九圖
法國大型戰機有四百二十馬力發動機三個
機關槍三架裝有鐵甲



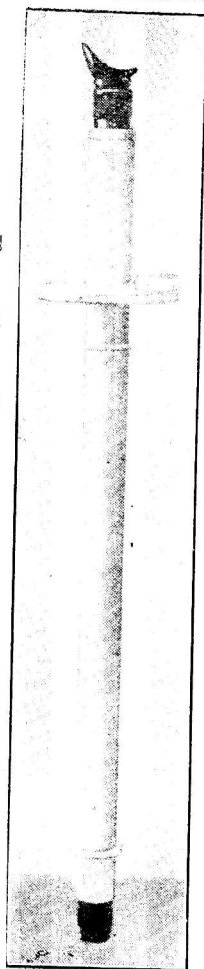
第 二 十 圖

法國大型夜間轟炸機有五百馬力發動
機五個



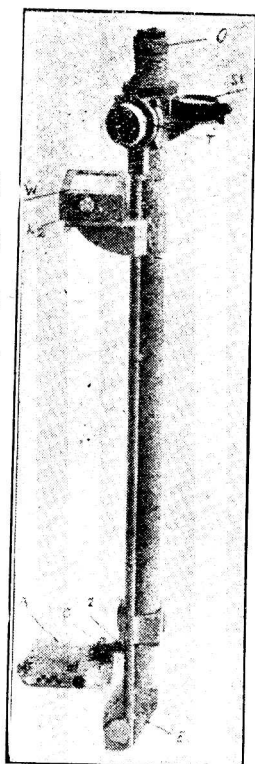
拋

炸彈之瞄準具

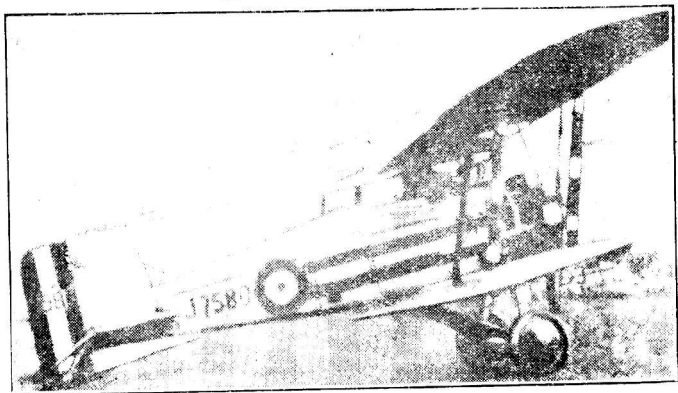


第二十圖

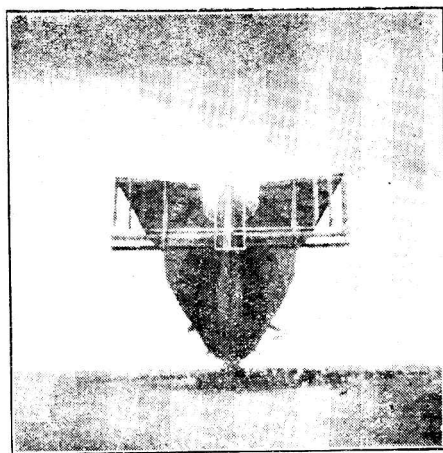
飛機拋炸彈之望遠鏡



第 二 十 三 圖
英 國 之 單 座 驅 逐 機
(有無線電收發器)



第 二 十 四 圖
Z. V. 式 軍 用 飛 艇



自序

歐戰以後，列強擴充空軍，不遺餘力，漸有與海陸軍鼎立而三，同負國防任務之勢。將來工業進步，構造改良，其對於軍事之關係，甚至駕乎海陸軍之上，亦未可知也。飛機之速度既大，飛程亦遠，相隔萬里，忽發夕至，有精良之攝影機以供偵察，有猛烈之炸彈以供破壞，一旦國交破裂，苟無強大之空軍，負攻防之責，則全國之土地人民，時時皆在敵人刀俎之下，霹靂一聲，城市化爲灰燼，其慘痛寧堪設想乎。

我國明達之士，亦深知此中利害，自黨國肇興，尤以發展空中力量，鞏固國防爲急務，其他軍政當局，購機編隊之舉，亦時有所聞，此固近來之好消息也。

惟是軍用飛機，與普通飛機之性能不同，空軍之戰術，亦與他兵種有別，空軍人員不明飛機戰術，固不能運用其飛機，實行其任務，卽他兵種將校