

荷屬西印度羣島

謝仁傑編著

中華書局印行

民國三十七年七月發行
民國三十七年七月初版

荷屬西印度羣島（全一冊）

◎

定價國幣四元五角

（郵運匯費另加）

編著者 謝仁傑

發行人 李虞杰

中華書局股份有限公司代表
上海澳門路八九號
中華書局永寧印刷廠

印 刷 者
發 行 人
發 行 處
各 埠 中 華 書 局

（一四〇〇六〇海）



序

荷屬西印度羣島雖然是一羣小到不能再小的小島，可是牠們現在却不但在世界上出產精煉石油的地方之一；而且是精煉石油供應處中最重要的一個。牠在這一次世界大戰中的供獻是偉大而超越的，所以最近幾年之間已經為一個舉世聞名而相當重要的地方了。

但是荷屬西印度羣島這幾個地名，在國人的心目中却還是十分陌生的名詞。不但國內的報紙雜誌上很少提起牠們，很少登載這一羣小島的發展情形，就是國內一般世界地圖上，也很少把牠們全部印刷上去的，甚至有的根本還沒有這幾個地名。（記得作者還在國內的時候，有一個朋友曾經把這幾個地方介紹給我，並且告訴我牠們的地理位置，當時我就在某一個大團體壁上所懸掛的世界大地圖中，根據經緯線很仔細地找過一番，可是結果竟沒搜找到這一個地方。雖然那幅地圖未免太簡單了一些，可是這幾個小島對於國人的隔膜，却因此不言可喻了。）這就是作者所以要把這幾個小島介紹給國人的一個主要的原因。

本書動手寫作的時候，正是第二次世界大戰的劇戰期中，以後因為一部份材料的收集問題，個人時間分配的問題等，因之一直到世界大戰整個結束以後，才告完成。可是由於在戰

爭期中寫作的緣故，所以很多有關於軍事祕密性的材料就無從得到，使本書的價值因而損失不少。這是一樁非常遺憾的事情。

一般人應用荷屬西印度(West Indies)這一個地名的時候，往往有一種廣義的解釋就是把荷屬蘇利南也包括在內。不過本書所指的荷屬西印度羣島却是狹義的，這是單指荷蘭在加里賓海中的六個屬島——寇拉索、阿魯巴、婆納、聖馬丁、沙巴和聖艾斯坦鐵斯——而已，因為顧名思義，南美大陸上那塊荷蘭領土，實在不應當包括在這一個名稱中是無疑的。

由於貿易風風向的順逆，使小安得烈斯羣島便於稱呼起見，一般地理學者往往把牠們劃分為兩羣羣島，拿中間的法屬馬的尼加島做分界線。在馬的尼加島南面的，稱做逆風羣島，從馬的尼加島起，在牠北面的，稱做迎風羣島。但是這樣稱呼却和荷蘭政府習慣上一向應用的稱呼法剛剛相反，本書爲了順從一般比較普通的劃分法（哥倫比亞百科大辭典和一般地圖所採用的辦法）起見，因之就採取了前一種辦法。

謝仁傑 廿五年元月十九於寇拉索島

荷屬西印度羣島目次

| | |
|-------------------|----|
| 序 | 一 |
| 第一章 導言 | 一 |
| 第二章 地文地理 | 四 |
| 第一節 地理位置 | 四 |
| 第二節 面積 | 五 |
| 第三節 氣候 | 五 |
| 第四節 雨量 | 六 |
| 第三章 各島素描 | 八 |
| 第五節 寇拉索 | 八 |
| 第六節 阿魯巴 | 九 |
| 第七節 婆納 | 一〇 |
| 第八節 逆風羣島中的三個小島 | 一〇 |
| 第四章 荷蘭是怎樣獲得西印度羣島的 | 三〇 |

| | |
|---------------------|----|
| 第九節 歐洲勢力的侵入西半球……… | 三〇 |
| 第十節 荷蘭商人在加里賓海中……… | 三四 |
| 第十一節 荷蘭西印度公司……… | 三七 |
| 第五章 六個小島的簡史……… | 四一 |
| 第十二節 一個良港……… | 四一 |
| 第十三節 二個被人遺忘的小島……… | 四八 |
| 第十四節 美國革命史上的一个要地……… | 五一 |
| 第六章 政治情形……… | 五八 |
| 第十五節 政府的演變……… | 五九 |
| 第十六節 政治機構概況……… | 六一 |
| 第十七節 中央政府的組織……… | 六六 |
| 第十八節 未來的展望……… | 六八 |
| 甲、自治權的擴充……… | 六八 |
| 乙、政黨政治的擡頭……… | 七〇 |
| 第七章 人民……… | 七三 |

| | |
|---------------|-----|
| 第十九節 人口 | 七三 |
| 第二十節 種族 | 七九 |
| 第二十一節 宗教信仰 | 八八 |
| 第二十二節 語言和文字 | 九三 |
| 第二十三節 風俗和嗜好 | 九九 |
| 第八章 交通 | 一〇四 |
| 第二十四節 海上交通 | 一〇四 |
| 第二十五節 空中交通 | 一〇九 |
| 第二十六節 市區交通 | 一一八 |
| 第二十七節 通訊交通 | 一二一 |
| 第九章 物產 | 一二三 |
| 第二十八節 石油 | 一二三 |
| 第二十九節 磷酸石灰和黃金 | 一二二 |
| 第三十節 其他出產 | 一三七 |
| 第十章 農工商業 | 一四一 |

| | |
|----------------------|-----|
| 第三十一節 農業情形 | 一四一 |
| 第三十二節 工業情形 | 一四六 |
| 第三十三節 商業情形 | 一五二 |
| 第十一章 社會狀況和美國的潛勢力 | 一六〇 |
| 第三十四節 教育概況 | 一六〇 |
| 第三十五節 經濟概況 | 一六七 |
| 第三十六節 社會概況 | 一七三 |
| 第三十七節 美國的潛勢力 | 一七六 |
| 第十二章 華僑概況 | 一八二 |
| 第三十八節 一般情形 | 一八二 |
| 第三十九節 華僑在當地的地位和事業 | 一八七 |
| 第四十節 華僑對於國家的供獻和他們的活動 | 一九二 |
| 第四十一節 未來的展望 | 一九七 |
| 附註 | 一〇一 |
| 附錄 荷屬西印度羣島入境規則 | 一〇三 |

荷屬西印度羣島

第一章 導言

荷蘭是世界著名的低地國，她本國面積只有長不到一百八十英里、闊不過一百二十英里的一塊低窪土地，這一塊只有一萬二千多方英里的本土，再加她歷年和海水奮鬥而得來的窪地和新近從海水中得到的一塊七百二十方英里的大窪地齊達齊 (Zuiderzee) 等一併計算，也不過一萬三千方英里，然而她住遠東和西半球的屬地就有七十八萬九千多方英里，竟然整整地大於她本國面積六十五倍之多。

七十八萬九千多方英里的屬地之中，除去荷屬東印度羣島總共有七十三萬五千多方英里以外，其餘的五萬五千多方英里的土地，就是荷蘭在西半球中的屬地了。

荷蘭在西半球中的屬地有二起，一起是南美大陸上的蘇利南 (Surinam——也就是荷屬圭亞那 Dutch Guiana)；另一起就是散處在加里賓海 (Caribbean Sea) 中的荷屬西印度羣島 (Dutch West Indies) 了。爲便於稱呼起見，荷蘭人有時也把這二起屬地，叫做荷蘭西印度的。其中蘇利南的面積佔了五萬五千方英里，因之剩下來荷屬西印度羣島的面積就很小，總

共只有三百八十四方英里了。

荷屬西印度羣島共有六個小島，自從十七世紀初葉隸屬於荷蘭版圖以來，已經有三百多年了，然而因為這幾個小島地土既不肥沃，範圍又小，又乏特殊的出產，離荷蘭本國又遠，因之這三百年中，荷蘭一向把牠放在一個忽略的地位，如果比起荷屬東印度羣島來，這六個小島實在只可以稱為不毛之地了。

然而事情往往有出乎人們意料的，被忽略了的荷屬西印度羣島，忽然會被人注意起來，那是在一九一三年的事情，當時荷蘭的殼牌汽油公司 (Royal Dutch Shell) 控制了加里賓石油公司 (Caribbean Petroleum Company)，這一個公司曾經費去了好幾年的時間，調查在委內瑞拉的馬拉加波湖 (Lake Maracaibo) 區域內的油藏，在一九一四年開掘了第一個油井，證實了這一個推測，於是就準備開始煉油了。

不過委內瑞拉沿馬拉加波 (Maracaibo) 附近，並沒有一個良好的港灣，馬拉加波湖又被沙灘所阻塞，因之吃水在十三尺以上的船隻就無從行駛，而且馬拉加波盆地天氣既熱，又加瘧疾盛行，並且委內瑞拉政治的動盪不定，也不是一個煉油廠理想的所在，因之不得不在其他地方尋覓一個適宜的處所；荷屬西印度羣島中的寇拉索 (Curaçao) 島便是最適合這一個條件的。

因之一九一五年中就開始在寇拉索島上建築起煉油廠來，一九一八年開始煉油，中間雖然經過幾度的改組，然而油公司的發展，却一天比一天興盛起來；同時荷屬西印度羣島中的另一個小島阿魯巴(Aruba)，也在一九二四年興建煉油廠，因之這兩個小島漸漸被世界人士所注意了。

第二次世界大戰發生以後，因為精鍊石油的需要，而這兩個小島又曾經供給同盟國方面數量鉅大的石油，尤其英國艦隊在西半球的燃料，幾乎全部仰給於此，因之一方面油廠日益發展，而另方面這兩個小島就聞名於世了。

荷屬西印度羣島，在荷蘭的歷史上並未佔過什麼重要的地位，荷蘭政府也始終未曾十分注意過她在這遼遠西半球上的殖民地，大體而言，荷屬西印度羣島在二十世紀以前，不過幾個荒涼的小島而已，因之這幾個小島一直在默默無聞中度着歲月。

這種情形一直到荷蘭本土爲納粹德國所佔領，繼着荷屬東印度羣島又被蹂躪在日本強盜的鐵蹄之下以後，荷蘭流亡在英國的政府只剩下這一些在西半球的屬地，同時因為煉油廠成立以後加速的發展，和牠在戰爭時期中對同盟國不可磨滅的供獻，因之才使荷蘭政府開始注意起來，發現了這一羣小屬地的偉大性。

近三十年中，因為煉油廠的發展，英美和各國人士來到這幾個小島的日漸增多，人口亦

開始迅速地飛躍到一倍以上，因之當地政府才開始做種種積極性的建設：開拓航線，增闢馬路，整頓交通，添設學校，興建房屋，舉辦公共事業，創設社會福利事業，現代都市應有的，一切，方才粗具規模了。

「羅馬不是一天造成的」，一個都市的形成，除了時間的累積和她本身所有條件以外，當然還需要一種特殊機會的。

第一章 地文地理

第一節 地理位置

荷屬西印度羣島，有時也叫寇拉索羣島(Territory of Curaçao)，是指西半球加里賓海中二羣荷屬小海島而言：其中一羣是位於西經六十八度至七十度和北緯十二度至十三度間，靠近委內瑞拉國北部海岸邊的三個小島；另一羣是在西經六十五度和北緯十八度間，美屬波多黎谷島(Puerto Rico)的右邊，處在一羣英屬和美屬小島中間的三個更小的小島。

這二羣小島都在小安得烈斯羣島(Lesser Antilles)的範圍以內：前一羣是迎風羣島(Windward Islands)中的ABC三島(Aruba 阿魯巴 Bonaire 婆納和 Curaçao 寇拉索)，

是荷屬西印度羣島中的主要島嶼；後一羣是逆風羣島 (Leeward Islands) 中的聖馬丁 (St. Martin——這一個小島分屬荷法兩國) 沙巴 (Saba) 和聖艾斯坦鐵斯 (St. Eustatius) 等三島，這實在只可以算前一羣小島的附屬島嶼。

這二羣小島之間，大約距離五百五十英里，寇拉索島和聖馬丁島的中間是相距五六四英里（根據荷蘭皇家航空公司發表的數字）；和南美大陸的距離大約是六十英里。ABC三島是寇拉索島居中，南面和婆納島離開的距離是四十九英里，西面和阿魯巴島離開的距離是七十三英里；那另一羣小島是沙巴居中，東南和聖艾斯坦鐵斯島離開只有十四英里左右，北面和聖馬丁島相距大約三十英里左右。

第二節 面積

荷屬西印度羣島中六個小島，大多由火山岩構成，而地面被珊瑚礁所遮蓋，因為面積很小，因之地勢平坦，邱壑不多，六個小島中間，要算阿魯巴最為平坦，全境只有二三個土人稱之為山的小土堆；沙巴島最為陡峭，全島就是整個的一個小山，各島因為大多被珊瑚礁所蓋，所以地面都是砂石，極為磽瘠。

這六個小島都是小得不堪言狀的，因之六島合計只有九百五十九平方公里，寇拉索還是

其中最大的一個，面積也不過四百三十平方公里，所以在普通的世界大地圖中，就很難安置她們的位置了。

(表一) 荷屬西印度羣島面積表——以平方公里為單位——

| 地名 | 寇拉索 | 阿魯巴 | 納婆 | 聖馬丁 | 沙巴 | 坦鐵 | 艾斯 | 合計 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|
| 面積 | 四三〇 | 一八〇 | 二七五 | 四〇 | 二一 | 一三 | 九五九 | |
| | | | | | | | | |

表裏所列的面積，除聖馬丁島因為分屬荷法兩國，只列屬於荷蘭一面的面積以外，其他各島都是全島的面積，從這幾個數目字裏，就一望而知那幾個小島的小了，尤其是聖馬丁等三島，即使在小安得烈斯羣島中間，也實在只有幾個小點而已。

第三節 氣候

荷屬西印度羣島的ABC三島是在北緯十二至十三度中間，其他三島是在北緯十七至十八度中間，因之整個的荷屬西印度羣島都在熱帶區域以內。可是因為都是海島，而且常年有海風調劑的關係，所以雖然氣候乾燥，而溫度却非常平和調勻，而且適於健康，因通常熱帶地區的霉濕和各種傳染病症是沒有的。

這六個小島不是在迎風羣島的範圍內，就是在逆風羣島的範圍內，因之一年之中，幾乎一天到晚都有強烈的海風，繼續不斷地向着一個方向猛吹，這不但調劑了島上的氣候，而且把大陸上的瘧蚊阻住，使牠們無法越過海峽，而飛到這幾個小島上來，因之島上是沒有瘧疾的，並且最奇怪的是，即使在委內瑞拉得有此種病症，然而到達島上以後便能爽然若失的，也許在上述這一個理由之外，還含有其他地質上的道理在其中。

島上濱海樹木，幾乎完全順着風勢向一面生長，往往一面已經近乎枯死，而另一面却正欣欣向榮，這是島上一種特殊的景物，也正可以說明那猛向一面吹去的貿易風是怎樣地猛烈了。

(表二) 荷屬西印度羣島氣候表——根據華氏寒暑表——

| 地 點 | 年 份 | 每 年平 均溫 度 | 最 熱 月 份 | 最 冷 月 份 |
|---------------|-----------|--------------------|------------------|------------------|
| 威廉斯坦(寇拉索) | 一九一〇—一九四二 | 八一·四 | 八三·三 (九月) | 七八·四 (正月) |
| 菲力波司堡(聖 丁) | 一九一〇—一九四二 | 八〇·四 | 八二·三(八、九月) | 七六·五(一、二月) |

表裏所列這兩個地方，是這兩個島的中心區，由於這幾個小島都距離不遠的緣故，因之不用說牠們每一羣小島中間的氣候大致相同，就是這兩羣小島之間的氣候，實在也是相差無

幾的。

第四節 雨量

荷屬西印度羣島的氣候乾燥，同樣雨量也就稀少，這大概與風力的猛烈關係很大，因為風力猛烈，所以雲層容易被風力所吹散，雨量自然稀少了。以大陸上的蘇利南為例，全年平均雨量大約在九十英寸以上，然而寇拉索島却只有二十二英寸強，聖馬丁雖然較多，亦不過四十三英寸弱而已，和蘇利南仍相差一半以上。

(表三) 荷屬西印度羣島雨量表——以英寸為單位——

| 地點 | 年份 | 全年雨量 | 雨量多月 | 雨量少月 |
|------------|-----------|------|----------|---------|
| 威廉斯坦(寇拉索) | 一八九四—一九四二 | 二三·五 | 五·〇(十一月) | 〇·五(五月) |
| 菲力濱司堡(聖馬丁) | 一八九二—一九四二 | 四二·九 | 五·八(十一月) | 一·六(三月) |

而寇拉索島和蘇利南比較，竟然相差四倍以上，差量的大，實在可驚。因而也可以知道寇拉索島雨量稀少的程度了。

因為荷屬西印度羣島的雨量缺少，因此並不適宜於耕種，這種情形，比較上自然以 A B

C三島爲最甚。各島中，除了寇拉索和阿魯巴兩島，已經建設自來水公司，在缺水的月份，可以拿海水蒸溜而成爲淡水，供給島上的居民應用以外，其他幾個小島，就得設法在雨季的時候預先貯存，以備缺水的月份應用。藏水的設備，大致各島全備，就是在屋簷的四週做一道水溝，使落在屋頂上的雨水，全部引入一個水池，以備應用。不過在寇阿兩島，這種雨水是僅僅作爲補助的用途和供給一部份的飲水而已，因爲由海水蒸溜而成的淡水，不免仍舊帶有鹹味，不爲當地一般人士所愛好的。

各島除自來水和雨水的貯藏以外，還有掘井取水的，這種情形以寇拉索島最爲普遍，大概用水較多和郊外的居戶，大多有自備水井，因爲風向的關係，常常有雨量稀少的年份，所以沒法永久依賴於雨水的貯藏。所以在自來水管不會到達的地方和沒有自來水的島上，水井就是唯一用水的補給處了。

荷蘭是以利用風車著名的國家，各島的水井就全部是拿風車提水的。阿魯巴據說因爲土質比較鬆脆，並且水平面和地平面相差無幾，因之掘井難得淡水，所以有水井的就很少。

荷屬西印度羣島中，因爲風向的強弱不定，因之晴雨兩季往往跟着風向而變動，很難有顯明的劃分。雨季的長短也各年不同，大概雨季爲三個月（十月到十二月），不過也有提前和延長的可能。根據寇拉索島供給自來水的公共用水供應處歷年的記載，大致寇拉索島雨量