

中国物流发展报告

China Logistics Development Report

(2003—2004)

中国物流与采购联合会

China Federation Of Logistics & Purchasing

中国物资出版社

China Logistics Publishing House

中国物流发展报告

China Logistics Development Report

(2003 ~ 2004)

中国物流与采购联合会

China Federation of Logistics & Purchasing

《物流技术与应用》杂志社 承办

Logistics & Material Handling Magazine

中国物资出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国物流发展报告：2003～2004/中国物流与采购联合会编．—北京：中国物资出版社，2004．5

ISBN 7-5047-2112-3

I．中… II．中… III．物流—经济发展—研究报告—中国—2003～2004
IV．F259.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 034206 号

临时性广告经营许可证：京西工商广临字 20040332 号

责任编辑 衣薇 钱瑛 齐岩 陈孟勤

责任印制 何崇杭

责任校对 孙会香

中国物资出版社出版发行

网址：<http://www.clph.com.cn>

社址：北京市西城区月坛北街 25 号

电话：(010) 68589540 邮编：100834

全国新华书店经销

利森达印务有限公司印刷

开本：787×1092mm 1/16 印张：45 彩页：16 字数：798 千字

2004 年 5 月第 1 版 2004 年 5 月第 1 次印刷

书号：ISBN 7-5047-2112-3/F·0815

印数：0001—2000 册

定价：120.00 元

(图书出现印装质量问题，本社负责调换)

《中国物流发展报告》(2003 ~ 2004)

编辑人员

主 编：丁俊发
副 主 编：吴清一 戴定一
执 行 总 编：王继祥 贺登才

编辑部主任：江 宏
主 要 成 员：刘 磊 储方鸿 胡郁林 赵 晶
刘 敬 刘 羽 董来顺
翻 译 人 员：丁崇文 石碧玉

联系方式

编 辑 部：010 - 82387518、82387519

广 告 部：010 - 82375071、82375079

客 服 部：010 - 82372937

联合会研究室：010 - 68391488

网 址：www.edit56.com.cn www.56products.com

www.cflp.org.cn www.e3356.com

电子信箱：82387520@163.com hedengcai@sina.com

《中国物流发展报告》(2003~2004)

编 委 会

- 主 任：陆 江 中国物流与采购联合会会长
副主任：丁俊发 中国物流与采购联合会常务副会长
吴清一 中国物流与采购联合会副会长
何黎明 中国物流与采购联合会副会长兼秘书长
戴定一 中国物流与采购联合会副会长

委 员 (按姓氏笔画为序):

- 王宗喜 中国人民解放军后勤指挥学院教授、博导
王海臣 北京顺义空港物流园区管委会主任
王继祥 《物流技术与应用》杂志执行主编
叶伟龙 中国远洋物流有限公司总经理
关户正敏 丰田产业车辆(上海)有限公司总经理
李 雄 中邮物流有限公司总经理
李远强 海尔机器人公司总经理
刘 武 宝供物流企业集团有限公司董事长
刘景福 中铁现代物流科技股份有限公司董事长
汪 鸣 国家发改委综合运输研究所副所长
苏恩一 中国机械工业协会机动工业车辆分会秘书长
吴俞璋 沃尔沃卡车(中国)有限公司中国区总裁
谷 源 河南省豫鑫交通发展有限公司总经理
陆大明 北京起重运输机械研究所所长
茅士家 中海集团物流有限公司副董事长、总经理
陈 平 宅急送总公司总裁
张 勇 中国仓储协会秘书长
张 强 中国机械工程学会副秘书长
卓 序 湖州德马物流系统工程有限公司总经理

洪水坤	中国物资储运总公司总经理
贺登才	中国物流与采购联合会研究室主任
秦俊峰	中软冠群软件技术有限公司执行副总裁
梁智敏	香港物流协会主席
裴 亮	中国连锁经营协会秘书长
霍胜军	海尔集团物流推进本部本部长
薄世久	吉林长久物流有限公司董事长兼总经理

前 言

2003 年,我国国民经济和社会发展的新成就举世瞩目。这一年,中国物流经受的严峻考验和取得的重大进展同样有目共睹。《中国物流发展报告》(2003~2004)的任务,就是对这些新情况、新问题留下如实记录和严肃思考,从不同角度体现中国物流与采购联合会及相关专家对行业发展状况的基本看法。

我在《中国物流发展报告》(2002 红皮书)的前言中曾经讲到,新世纪的第一年,被称为中国现代物流发展的“起步年”。也正是从 2001 年起,中国物流与采购联合会开始编辑出版“红皮书”,《物流技术与应用》杂志社开始编辑出版“蓝皮书”。两个“皮书”虽然各具特色,都对中国现代物流的发展起了积极的推动和促进作用,但题材相同,内容相近,读者群类似,一些专家和媒体都建议“两书合一”。为集中力量编好“中国物流发展报告”,经协商研究确定,“红皮书”和“蓝皮书”自今年起合并,由中国物流与采购联合会按年度编辑出版,《物流技术与应用》杂志社具体承办,书名定为《中国物流发展报告》。这也是我们运用现代物流理念,对现有资源进行整合的一个尝试。

《中国物流发展报告》(2003~2004)充分吸收原来两个“皮书”的长处,撰稿队伍较前扩大,容量较前增加,对数据不足、分析不够的问题力求有所弥补。全书以“综合报告”、“专题研究”和“资料汇编”三部分为基本框架,约 80 万字。第一篇“综合报告”,包括“2003 年中国物流发展综述与 2004 年展望”,从 2003 年中国物

流发展的环境、中国物流的新进展、发展中存在的突出问题和 2004 年中国物流发展展望几个方面做了分析和阐述;“权威分析”邀请物流及相关行业主管部门的领导和专家着重从行业角度对全国物流发展的形势进行分析与预测。第二篇“专题研究”由各方面专家供稿,分别从物流服务业、行业物流、物流技术装备业、物流信息化与标准化、物流教育与科研等方面比较细致地论述了 2003 年中国物流在各方面的新进展。第三篇“资料汇编”,汇集了一年来的“物流发展的重要研究报告”、“地方物流发展”、“港澳台物流发展”、“物流相关调查统计数据”、“物流相关政策、法规和标准”以及“国外物流发展资料”。本书叙述和分析的侧重点在于对 2003 年的回顾,以及 2004 年展望,所收资料的绝大部分也都产生于 2003 年,以求对 2003 年中国物流发展状况做重点展示和深入剖析。

按年度编辑出版《中国物流发展报告》,是一项非常重要而又十分艰苦的工作,随着时间的推移,难度会越来越大。承担本书撰稿和编辑的同志们知难而进,勤奋工作,不断创新,甘心奉献。特别是政府有关部门、物流相关协会、企业的领导和物流科研、教学、咨询等方面的专家、学者,挤出时间和精力参与本书的编写工作,许多业界同仁主动为本书献计献策,积极提供相关资料,中国物资出版社为本书的出版发行做了许多工作,部分物流企业给予大力支持,促使合并后的《中国物流发展报告》如期出版。在这里,我代表中国物流与采购联合会,向参与本书编辑出版的同志们,向所有关心中国现代物流发展的朋友们表示衷心的感谢!

《中国物流发展报告》(2003~2004)是中国物流与采购联合会从 2001 年以来,出版的第三本“中国物流发展报告”。应该说,本书在权威性、史料性和信息量等方面,比前几本都有一定进步和提高。但由于我们认识水平和组织能力的欠缺,加之客观条件的限

制，报告的内容编排不尽合理、全面，还存在遗漏和错讹之处，前后观点也有衔接不够的地方，恳请读到本书的同志们批评指正，以便在下年编辑中加以改进。作为全国性行业社团组织，我们有义务，也愿意为政府、企业、物流科研教学新闻单位、境内外投资者以及社会各界提供高质量的“中国物流发展报告”。为此，很希望继续得到大家的支持与帮助。

全国政协委员、中国物流与采购联合会会长

陸 江

2004年4月

Preface

March 2004

Year 2003 achievements of national economy and social development in China have attracted worldwide attention. Moreover, the world has witnessed the severe ordeal China logistics endured and the significant progress it made during the same year. *China Logistics Development Report (2003 ~ 2004)* is a true record of and serious reflections on these new trends and challenges, and a display of the primary viewpoint of China Federation of Logistics & Purchasing (CFLP) and that of the industry experts regarding the overall development from a variety of aspects.

In the Preface to *China Logistics Development Report 2002* (Red Paper), I mentioned that the first year of the new millennium was referred to as the “starting year” of contemporary logistics development in China. It is in 2001 that CFLP began to develop and publish the “Red Paper” and the Logistics & Material Handling Publishing House (LMH) the “Blue Paper”. Although each of the two papers enjoyed its own characteristics, and they both actively and positively promoted contemporary China logistics, the subject matter they covered was the same, with similar contents and target readers. Thus is the case, voices were heard from some experts and the media suggesting the two join hands. For a focused effort on “China Logistics Development Report”, it is decided that, from this year on, the Red Paper and the Blue Paper get merged, which will be edited and published annually by CFLP, operated by LMH, under the title “China Logistics Development Report”. It is also an attempt that the modern logistics theories are applied to an integration of the resources available.

China Logistics Development Report (2003 ~ 2004) has fully captivat-

ed the strengths of the previous two Papers, together with a larger team of authors and compilers, increased capacity in contents, and an emphasis on enriched data and in – depth analysis. The book, totaling 800000 words, is composed of three parts: Comprehensive Report, Monographic Studies, and Collection of Reference Materials. In **Part I Comprehensive Report**, “A Summary of China Logistics Development During 2003 and its Prospects in 2004” elaborates and analyzes issues of the environment, achievements and major problems of China logistics in 2003, as well as the prospects of further development of China logistics in 2004; “Authoritative Analyses”, thanks to the contributions from authorities and experts in logistics and related industries, are macro analyses and forecasts on the trend of nationwide logistics in China. **Part II Monographic Studies**, prepared by professionals, meticulously discusses the latest progress China logistics has made in logistics services, trade logistics, logistics facilities technology and equipment, informationization and standardization of logistics, logistics education and R&D in 2003. And **Part III Collection of Reference Materials** is a collection of “Report of Major Logistics Researches”, “Development of Local Logistics”, “Development of Logistics in Hong Kong, Macao and Taiwan”, “Statistics on Logistics – Related Survey”, “Policies, Laws, Rules and Regulations, and Standards Relevant to Logistics”, and “Reference Materials of Logistics Outside China”. All discussions and analyses highlight a review of 2003 logistics and/or an estimation of 2004. Information involved stems mainly from 2003 to allow a focused display and an exhaustive analysis of the progress of China logistics in 2003.

It's indeed important and yet demanding to prepare and publish *China Logistics Development Report* on an annual basis, especially in the coming years. Our authors and compilers as well as editors dwarf the challenges with their diligence, devotion and innovativeness. Worth mentioning also is the participation of government departments, logistics associations, managers from enterprises, and experts and scholars from educational, research or consulting institutions, who spared their time and energy for our book; the

comments and proposals and reference materials provided by our friends in the trade; lots of work for the publication and distribution undertaken by China Logistics Publishing House; and generous support given by a number of logistics – related enterprises. All the above efforts enabled the scheduled release of *China Logistics Development Report*, first edition after the merge. On behalf of CFLP, let me express my sincere thanks to those who have contributed to the preparation of the book and my thanks should also go to all our friends who are concerned with promoting modern China logistics!

China Logistics Development Report (2003 ~ 2004) is the third one of such in a row that CFLP have published since 2001. The latest edition has made definite progress in terms of authoritativeness, historic data and information capacity. Nonetheless, errors may be found due to the limitation of conditions available and our understanding of the subject matter. Corrections and suggestions about the book are highly appreciated, which will help us make improvement in the coming year. As a nationwide industry association, it is our obligation, and our pleasure, to provide high – class *China Logistics Development Report* for the reference of government departments, enterprises, institutions of logistics research and education, the media, investors both at home and abroad, as well as all walks of life. In view of that, we look forward to your generous and continuous support.

Lu Jiang

President of China Federation of Logistics & Purchasing (CFLP)



TOYOTA就是您实力雄厚的合作伙伴

TOYOTA就是世界一流品质的保证

TOYOTA就是客户至上的承诺

TOYOTA现在来到了中国……

强劲



环保



灵巧



高效



服务热线 800 820 0067

丰田产业车辆（上海）有限公司
地址：上海市仙霞路317号远东国际广场B栋401室
电话：021-62350709 传真：021-62351290
邮编：200051 电子邮件：toyota@tmhs.com.cn

海尔现代物流提升企业核心竞争力

海尔现代物流先后经历了物流重组、供应链管理和物流产业化三个阶段，并以骄人的业绩被授予首家“中国物流示范基地”的美誉。

【物流重组】

在物流重组阶段，整合了集团内分散在28个产品事业部的采购、原材料仓储配送、成品仓储配送的职能，并率先提出了三个JIT(Just in time)的管理，即JIT采购、JIT原材料配送、JIT成品分拨物流。三个JIT的速度使海尔物流在瞬息万变的市场，赢得了基于速度的竞争优势。

【供应链管理】

提出以定单信息流为中心的“一流三网”同步管理模式，对内实施一体化供应链管理，下达定单的周期由原来的7天以上缩短为现在的1小时以内；同时实现看板管理2~3小时送料到工位。对外，延伸至全球供应商，使海尔的定单响应速度由整合前的36天缩短至现在的不到10天。

【物流产业化】

海尔物流在不断完善内部业务运作的同时，大力拓展社会化物流业务，目标是以客户为中心，建立起高效的供应链体系。



以客户为中心提供全方位物流增值服务

海尔物流在不断完善内部业务运作的同时，以客户为中心，大力拓展社会化物流业务。海尔物流为客户提供社会化产业拉动资源，着眼于为客户创造价值，主要从以下几个方面迅速拓展：

【物流咨询】

海尔物流通过自身的物流业务流程再造与发展，在开放的系统中拥有了巨大的资源，将为客户提供物流运作、物流解决方案、物流战略、物流规划、物流信息系统的建设与实施、供应链管理培训等增值服务，并先后为制造业、航空业等提供物流增值服务。

【社会化联合采购】

海尔物流搭建起全球供应链资源网络，拥有庞大的国际化供应商信息库、先进的SCM经验，构建起能够快速满足质量、成本、交货期的全方位供应关系，目前已有许多企业与海尔合作，通过海尔的全球供应链网络进行联合采购。同时海尔的联合采购也向钢板、建材等多个领域发展，海尔叫买又叫卖的采购模式，目标就是为客户提供增值，与供应商实现双赢。

【第三方物流】

海尔第三方物流通过全球配送网络、先进的SAP/LES可视的灵活的管理系统和海尔集团物料管理运作的经验能力，来提高对客户的响应速度和及时配送。海尔第三方物流将致力于向其他行业 and 单位提供全程物流服务，解决成本、响应速度的问题，以客户为中心提供全方位的物流增值服务。目前海尔已为40多家跨国公司提供物流服务。





大型综合物流企业

仓储配送

全程物流

国际货代

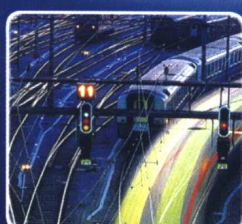
金属分销

进出口代理

现货市场

网址: WWW.CMST.COM.CN

电话: 68463838



国际货代公司: 68460088
E-mail: cmst.hd@cmst.com.cn

物流运营部: 68463939
wuliuyunying@cmst.com.cn

商贸本部: 68463336
tradedept@cmst.com.cn

中国物资储运总公司

北京市海淀区民族大学北路18号(100081)



中铁现代物流科技股份有限公司

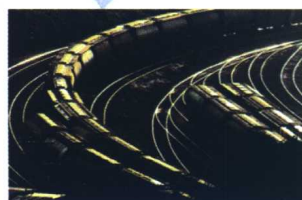
China Railway Modern Logistics Technology.,Ltd.

中铁现代物流科技股份有限公司是大型的第三方物流公司，具有雄厚的铁路背景。总部设在北京中关村高新技术园区，下辖北京、上海、天津、广州、哈尔滨、大连、武汉、西安、成都、昆明等十几个区域分公司、一个提供信息技术支持的控股子公司（万博网迅）和多家控股、参股专业子公司，控制协调遍布全国的200多个配送中心及作业部。中铁现代物流依托自有功能独特的物流信息平台 and 坚实的铁路运输支撑，形成了以枢纽城市为核心、覆盖全国的网络体系。

中铁现代物流以丰富的物流资源，高起点的物流信息网络，为客户提供陆路服务、仓储保管、配送、流通加工、保税仓储、物流金融服务、多式联运、国际国内货代、电子商务、物流管理信息系统开发、信息网络运营服务、物流一体化解决方案等全方位的物流服务。

公司拥有一批经验丰富的高素质物流专业人才，在物流及衍生服务领域，以一体化第三方物流服务为主体，兼具第四方物流功能，是各类客户，尤其是大型、跨国企业优选的战略合作伙伴。未来的中铁现代物流公司在致力于实现客户利益最大化的服务中，通过实体运营与资本运作的衔接，实现快速发展，成为国际物流业的中坚力量。

中铁现代物流正以势不可挡的势头在发展，正在为客户提供优质高效的物流服务，正在为客户培育和加强核心竞争力而努力！



企业宗旨：

**诚信致远
打破边界**

**客户至上
协同发展**

CRML

总部地址：北京市海淀区知春路甲63号卫星大厦5层
电话：010-68747780/68747812 传真：010-68747770/62568534
<http://www.crml.com.cn> E-mail:wl@crml.com.cn