



少年史地叢書

福

建

省

商務印書館發行

831A
430

世



盛叙功編輯

少年史
地叢書

福建省

商務印書館發行

民國二十一年一月二十九日
 敝公司突遭國難總務處印刷
 所編譯所書棧房均被炸燬附
 設之涵芬樓東方圖書館尙公
 小學亦遭殃及盡付焚如三十
 五載之經營墜於一旦迭蒙
 各界慰問督望速圖恢復詞意
 懇摯銜感何窮敝館雖處境艱
 困不敢不勉爲其難因將需要
 較切各書先行覆印其他各書
 亦將次第出版惟是圖版裝製
 不能盡如原式事勢所限想荷
 鑒原謹布下忱統祈垂鑒
 上海商務印書館謹啓

版 權 所 有 翻 印 必 究

中華民國十六年三月初版

民國二十二年
 三月印行 國難後第一版

(四三三)

少年史
 叢書
 福建省

每冊定價大洋叁角

外埠酌加運費匯費

編纂者 盛叙功

發行所 上海河南路
 商務印書館

發行所 上海及各埠
 商務印書館

福建省目錄

第一章	緒言	一
第二章	福建的交通	七
第三章	福建的三大商埠	一四
第四章	沿海形勢	三五
第五章	武夷山與閩江流域	四二
第六章	閩南概況	五一
第七章	福建的物產	七一
第八章	閩省瑣談	八一
第九章	臺灣回顧記	九四

福建省

第一章 緒言

福建一省，在我國人的腦筋裏很少深刻的印象。一方面好像福建無關緊要，值不得我們注意；一方面又覺得福建情形特別，因而懶得注意。我們有時遇到福建的土產，每加上一個特號，叫做「福建貨」，似乎另具一種特別風味似的。乃至於福建的人，福建人的語言，以及一切風俗習慣，在我們想像，好像都有一種不可思議的區別。加以報章雜誌，圖表書籍，關於福建的記載很少；即有，亦不過三言兩語，簡單異常，使人得不着明瞭的觀念。但是福建乃本部十八行省之一，而且是濱海重要的省分；而今若以不知了之，未免太疏忽了！

這也難怪，福建的位置，是僻處在東南沿海。東邊是隔着臺灣海峽，與臺灣島相遙對；西南北三面雖然與江西、廣東、浙江三省相接壤，可是都有高大的山脈隔着。西部與江西分界的山脈，高達三千尺；北部與浙江分界的山脈，高達九千尺。都是險峻萬狀，不便交通。這種山海封鎖之國，既不是什麼天下之中心，又不是什麼中原通衢之地；我們處在曠大無垠的中土地方，眼光那裏及得到呢？

講到福建的山，雖不能與雲貴相比擬；而在沿海之中，其山勢的複雜，綿亘的廣袤，可算第一。其脈都承南嶺山脈而來。南嶺正幹從廣東東北走到福建，江西兩省的交界，叫做武夷山脈；再往北就是甯嶺、杉關嶺；再東北過去，就是有名的武夷山了。據江西、浙江、福建三省之交，成爲仙霞嶺。這是和鄰省爲界的南嶺正幹。此外還有支脈，自北而南：有楓嶺山脈，亦爲福建、浙江兩省的界山。閩江之北有大姥山脈，閩江上流有鷲峯山脈，閩江之南，九龍江、晉江之

北有佛嶺山脈，九龍江之南有梁山山脈：山勢大都是南北平列，自西徂東，西高東下，從西部趨向海岸，漸漸低落，同臺階梯級差不多。所以福建不特全境都是山地；而且所構成的河流，都是很短小，很峻急；所形成的流域，亦極狹窄。而且都是彼此互相隔絕，將全省分成無數的小區域。於交通上，產業上的發展，都有很大的障礙。

閩江是福建第一條大河流，其流域幾佔全閩二分之一。下流構成福州平原；而且也有千里暢順的航路。閩南尚有九龍江、汀江、晉江，除此而外，便沒有河流可取了。而各流域之間，都是高山阻隔，不相連屬，和別省的河道迥異，其地勢之複雜，可以想見了。

至於海濤的險惡，也不減於山嶺。臺灣海峽的暴風，航海家每視為畏途。沿海地勢高峻，海岸大都由巖石構成；岬角、澳灣，出入很多。船舶避風與拋錨的所在，亦不在少數，如閩侯、廈門、三都澳，都是很有名的商埠。可是沿海險灘

暗礁很多，海流又急，進港出港，非有領港的不可。好在福建人富於冒險性，往往乘長風，破萬里浪，遠涉重洋，到海外謀生活，便和外界的接觸漸多。再到清代時候，和英人結江寧條約，規定五口通商，門戶大開，福建省卻占了兩口；於是閩中祕密，漸漸暴露於外了。

福建的氣候，到不是平常人想像的那麼惡劣。我們總以為福建是個溼熱很重的地方，或者竟當爲熱帶之地；而且以爲全省都是一致很單調的氣候。其實大謬不然。即以福建的位置而論，是位在北緯二十八度與二十四度之間，不是屬於熱帶區域；說他亞熱帶氣候，到還相近。但因東濱大海，內地又是崇山峻嶺，森林密布，在在足以調節氣候。所以一般說起來，全境概屬海洋性。夏季氣溫以華氏八十七八度爲最高。縱然白天很熱，晚上總是涼風徐徐的。冬季以五六十度爲尋常，最低不至四十二度以下。沿海一帶的人民，從未見過冰雪。雨亦不很多，每年以陽曆四五六三個月爲雨期。祇有在這個期間

內，空氣確是很潤溼，少晴天，感覺鬱悶的。其餘時候，則天高氣爽，山明水秀，草木不凋，有四季如春的氣象。不過到了內地，因為地勢高峻，山脈阻隔的原故，氣溫不免要低一點。如長汀、上杭一帶地方，冬令亦可以見霜雪；而且因森林叢密，山間谿谷的原故，春夏之交，黃梅霪雨較多，空氣亦就潮溼多了。

福建的地位既然是如此孤獨，如此特別；則處在此特殊環境裏的民族，當然有些特異的地方。我們見到福建人，總覺得他們的形貌體態，與我們稍有點不同，身軀也來得短小些。——即或這幾項看不出；但到講話時候，立刻就露出馬腳了。他們的語音，在中國是很特別的，就是語法也是與他省不同。我們聽福建人講話，好像鳥叫一樣，所以我們說他們是「南蠻缺舌之人」。至於一切風俗習慣，那更是天差地別了。

福建的人民既然如此特別，所以有人說。他們是閩越種（是百越的一支），與浙江的甌越，都是越王勾踐的後裔。戰國的時候，這兩種民族，常相攻

伐。及秦統一，纔改爲閩中郡。漢高帝時，又建設了閩越國。後來又屢次作亂，漢武帝征服了他們，并且使他們遷於江淮之間。如是說來，豈非福建空無人居；那麼現在的福建人，又是從那裏來的呢？有說是閩越的遺種，有說是海外飄流來的，都無根據。現在福建人自己說是「八姓從王」，五代十國時，隨閩王王審知來到福建的。這種關於人類學民族史上的問題，我們這個地方祇好由他去罷。

我們絕對不要以福建的偏僻而輕視福建，不要以福建的異己而輕視福建。福建如今已非僻壤了。甲午之役，臺灣割讓於日本，唇亡齒寒，福建自此多事；五口通商，門戶洞開，利權從此外溢。日英法諸國的勢力，已佈滿於閩粵海疆，其在東南的形勢，和關東三省之在東北一樣了。

自另一方面言，福建雖是山國，山多地少，產物稀疏；而枕山面海，山海之富，乃是無盡藏的。閩江流域的森林，武夷山的茶葉，閩南一帶的菓木，沿海的

漁鹽之利，地下尚埋有無數的礦物；假若交通便利，工業發達，真是取不竭，用不盡的寶藏。國人豈可以偏僻而置諸腦後嗎？

第二章 福建的交通

我們要洞悉福建的情形，就不能不親去遊歷一番。可是去的時候，要想在短時期內調查一個明白，卻是不容易的事。言語不通，風俗習慣不同，都暫且撇開不說。第一件最困難的，就是道路。我們上面講過，福建是三面環山，一面瀕海的省分。在海道未暢通的時候，到福建去，大都從陸道而進。或步行，或乘肩輿，翻山過嶺，又費時，又辛苦，又危險。我們說蜀道難，而不知閩道亦難。這類古式的道路，大約有四條，外與浙江、江西、廣東相通。

一、是浙江進福建的大路。自浙江西境的江山縣踰仙霞之險，南循閩江的北源，順流而下，經浦城、建甌、南平三縣及水口、白沙等地，而達閩侯，是閩浙

交通唯一的大道。現在從浙江西南一帶地方入閩的，還走這條路。

二、是由閩入贛的大路。就是由南平沿閩江西源的富屯溪上溯，經過邵武、光澤二縣，出杉關，翻過杉嶺，就入江西境了。

三、是通廣東的大路。起自閩江中流的南平縣，溯閩江而上，西南行經順昌、將樂、歸化、清流等縣，再轉由長汀、順汀江，經上杭、永定等縣，入廣東大埔，以迄於潮汕。這條路連接了閩江、汀江，爲閩粵交通的孔道，現在汀江流域之入粵外出的，都取這條路。

四、也是通廣東的大道。不過上一條是由內地，這一條是沿海濱。發自閩侯，沿海岸向南走，經過沿海各縣，如福清、莆田、惠安、晉江、同安、龍溪；由此折向西，經南靖縣，又西北過龍巖縣至永定，與前一路會合，一同由汀江以入粵境；或者由龍溪分道，仍舊沿海南行，經過漳浦、雲霄、詔安等縣，入廣東的潮安。

但福建自海道發達後，沿海各地的交通，大都取道於海程。原來福建有

二個大港口，在北部的就是閩侯，在南部的就是廈門。這兩處地方是與本省外省交通的中心點。近則可達本省沿海的三都澳、莆田、晉江、石碼各港；遠則北達上海，南達汕頭、香港、廣州；東渡臺灣海峽，與臺灣各港埠，都有定期的航路。甚至遠如南洋各埠，也時有輪船往返其間，海外交通可稱極便了。

我們若由上海乘海輪出發，二十四小時可抵閩侯，四十八小時可抵廈門。不過這是指風平浪靜的時候而言；若中途遇着暴風惡浪，或是大霧迷離，則又當別論了。輪船開行有一定的時期，每週至少一次，多則兩次。自廈門南航香港廣州，日期航線都與上海到廈門相同。通常輪船自上海南行，有直開香港廣州的，有寄留閩侯或廈門或汕頭，再開往的；惟上海閩侯，或上海廈門間兩地直航的汽船，則不多見。又自日本合併臺灣後，閩侯廈門與臺灣間航利大暢。臺灣島上的基隆、淡水、打狗、安平等港，都利福建有航路可通。且因與廈門相距不及百英里，隔岸遙對，一夜可達，所以與廈門間的航路，比與閩侯

間的航路尤爲短縮。

握南洋航路之霸權的，當推日本的大阪商船會社，和英國的太古公司，輪船甚多，都有定期往來。此外我國的招商局，亦有幾條船航行；但與英日相比，不免相形見絀了。

福建的沿海交通，固然便利；可是一到內地，則山嶺重疊，障礙殊多。現在福建的鐵道，祇有漳廈間的一段，長祇有五十六里。名爲漳廈鐵道，其實只有中間的一節。起自廈門，對岸的嵩嶼，迄於龍溪縣 三十三里的江東橋。所以自光緒三十四年開辦以來，營業狀況非常惡劣。每年的客票收入祇有二萬圓，裝運的貨物不及一千噸。這種鐵路，可算是有名無實了！

福建既沒有很長的鐵道，又沒有新式的馬路；現在可以替代人力的，只有唯一的河流。無如福建河流多半是流勢湍急，可稱爲內地交通大動脈的，便要算是閩江。閩江有三源：北源叫建溪，是合浦城溪、崇溪而成的；西源叫富

屯溪，是合富屯溪金溪而成的；南源叫沙溪，是合沙溪與九龍溪而成的。這三

條源流都在南平縣

境會合。往東流，再納

尤溪古田溪二個小

支流，下水口鎮，經過

閩侯以入海。全長九

百八十里，流域幾佔

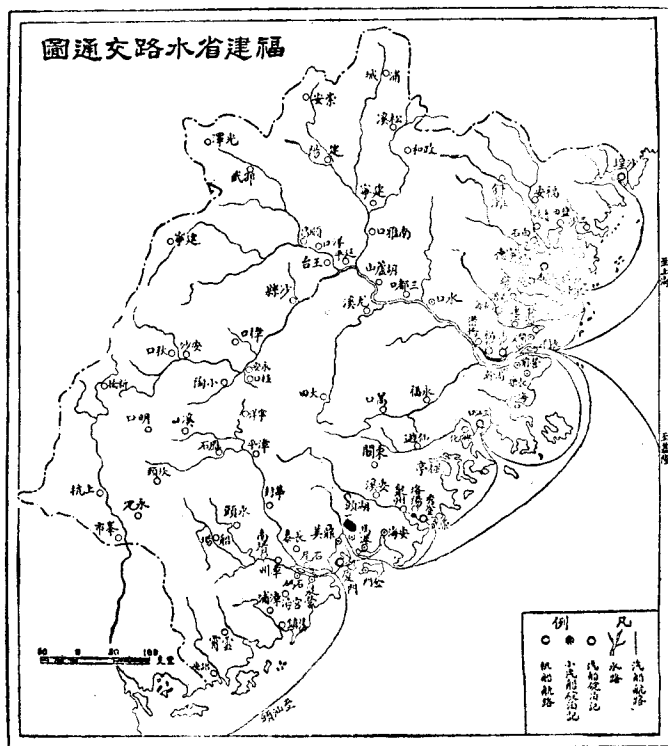
全省面積三分之一，

大部分可通船隻，誠

爲閩中第一大川。

所可惜的，本省

地勢太高，沿岸山嶽



太多，河流不能暢利。上流多險灘，中流多巨石，雖添美於風景不少；而船隻給他沈沒的，卻時有所聞，實爲交通上的障礙。惟下流一帶，江闊水深，兩岸開成平野，田疇交錯，舟行平坦；若能一帆風順，就可直抵閩侯了。通計閩江航路，自閩侯上溯富屯溪至光澤縣，八百四十里，上溯建溪至浦城，八百四十五里，上溯沙溪至寧化，九百八十里。本支各流，雖有長短深淺的不同；然大抵能通舟楫。并且不特便利於本省的交通；而且溯建溪可通浙江，溯富屯溪可通江西，兼爲閩浙閩贛交通的利器啊！

若再將閩江航路分段觀察，則可以分爲數區：由閩江口至閩侯的下遊羅星塔，可以通行大輪；自閩侯至水口鎮二百二十里，可以通行小輪；自水口鎮至南平二百里，（或至洋口）可以通大民船。這三段水程，上水行期需九日。下水行期需四日。

由南平再沿江而上，可分三支：一支是富屯溪，自洋口至光澤縣三百里

間，都可通行船隻；上流水淺，運貨都用木筏。不過由洋口至邵武縣二百四十里間，可通民船，上行七日可達；再自邵武而上，因為水量漸小，祇可通行木筏了。

第二支，由南平分路，北溯建溪一百二十里，到建甌縣，可通大民船。上水二日，下水一日可達。建甌而上，又分爲東西兩溪：東溪一通政和縣，一通松溪縣；西溪一通浦城縣，一通崇安縣，皆可通行小船。

第三支，由南平向南溯沙溪，經沙縣至永安，計程三百四十里，可通大民船；但須半月始達。永安縣以上，亦分南北兩溪，一通寧化，一至連城。若不怕困難，可由陸路經寧洋、龍巖、永定諸縣，循韓江順流而下，可通到廣東的潮汕；若由龍巖循九龍江而下，可通到漳厦一帶。所以我們若不計時間，不避艱難，窮閩江之源，差不多可遊遍了全省。

次於閩江的河流，尚有汀江、九龍江。要遊閩南內地，這兩條江也是必經