

# 百姓实用法律法规 自助餐

## 旅游篇

Total Law Post

姜冰 主编

境内游·境外游·旅游业服务质量规定

BAIXING SHIYONG FALU FAFU  
ZHIZHI CAN



众出版社

百姓字典津津有味自助餐

# 旅游篇

主编 姜冰

副主编 林严升 郑爱国 张涛

群众出版社  
二〇〇四年·北京

## 图书在版编目 (C I P) 数据

百姓实用法律法规自助餐·旅游篇/姜冰主编。  
- 北京: 群众出版社, 2004. 1  
ISBN 7 - 5014 - 3056 - X

I. 百… II. 姜… III. 旅游业—法规—汇编—  
中国 IV. D920.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第  
100153 号

百姓实用法律法规自助餐

旅游篇

姜冰 主编

---

责任编辑/沈洽颖

封面设计/董 睿

---

出版发行/群众出版社 电话: (010) 67633344 转

社 址/北京市丰台区方庄芳星园三区 15 号楼

网 址/www. qzcb. com

信 箱/qzs@ qzcb. com

经 销/新华书店

印 刷/北京京安印刷厂

---

787 × 1092 毫米 长 32 开 7.75 印张 121 千字

2004 年 1 月第 1 版 2004 年 1 月第 1 次印刷

印数: 0001—5000 册

---

ISBN 7 - 5014 - 3056 - X/D · 1432 定价: 12.00 元

---

# 目录

<b>一、境内游</b>	
3	国内航空运输旅客身体损害赔偿暂行规定
5	中国民用航空旅客、行李国内运输规则
27	海南省旅游管理条例（修正）
44	成都市旅游投诉办法（修正）
49	西藏自治区旅游管理条例
<b>二、境外游</b>	
65	中国公民自费出国旅游管理暂行办法
70	边境旅游暂行管理办法
75	中俄边境旅游暂行管理实施细则
91	中华人民共和国出境入境管理法
101	中华人民共和国公民出境入境管理法实施细则
110	中华人民共和国海关关于进出境旅客通关的规定

## 百姓实用法律法规自助餐

- 116 中华人民共和国海关对进出境旅客旅行自用物品的管理规定  
118 海关对国家货币出入境的监管  
119 海关对文物的监管  
120 中华人民共和国海关对中国籍旅客进出境行李物品的管理规定  
124 中华人民共和国出境入境边防检查条例  
137 中华人民共和国国境卫生检疫法  
145 国家外汇管理局关于旅行社组织境内居民赴香港、澳门地区旅游有关外汇管理问题的通知  
149 国家外汇管理局关于调整中国公民出境旅游购汇政策的通知  
153 国家外汇管理局关于旅游外汇管理有关问题的通知  
157 出境旅游领队人员管理办法  
162 中华人民共和国外国人入境出境管理条例  
170 中华人民共和国外国人入境出境管理条例实施细则
- 三、旅游行业管理**
- 189 旅行社质量保证金赔偿试行标准  
193 旅行社办理旅游意外保险暂行规定

## 旅游篇

- |     |                   |
|-----|-------------------|
| 200 | 旅游业对客人服务的基本标准（试行） |
| 212 | 星级饭店客房用品质量与配备要求   |
| 227 | 旅行社质量保证金暂行规定      |
| 230 | 旅行社质量保证金暂行规定实施细则  |

目  
录

二。

## 境内游





## 国内航空运输旅客身体 损害赔偿暂行规定

(自 1989 年 1 月 3 日国务院第 31 次常务会议通过 1989 年 2 月 20 日国务院令第 82 号发布 1989 年 5 月 1 日起施行 根据 1993 年 11 月 29 日《国务院关于修改〔国内航空运输旅客身体损害赔偿暂行规定〕的决定》修改)

一、境内游

**第一条** 为确定国内航空运输承运人对旅客身体损害应当承担的民事责任，制定本规定。

**第二条** 本规定适用于国内航空旅客运输中发生的旅客身体损害赔偿。

前款所称国内航空旅客运输，是指根据航空运输合同，运输的始发地、约定经停地和目的地都在中华人民共和国领域内的航空旅客运输。

**第三条** 旅客在航空器内或上下航空器过程中死亡或受伤，承运人应当承担赔偿责任。

**第四条** 承运人如能证明旅客死亡或受伤是不

## 百姓实用法律法规自助餐

可抗力或旅客本人健康状况造成的，不承担赔偿责任。

**第五条** 承运人如能证明旅客死亡或受伤是由旅客本人的过失或故意行为造成的，可以减轻或免除其赔偿责任。

**第六条** 承运人按照本规定应当承担赔偿责任的，对每名旅客的最高赔偿金金额为人民币七万元。

**第七条** 旅客可以自行决定向保险公司投保航空运输人身意外伤害险。此项保险金额的给付，不得免除或减少承运人应当承担的赔偿金额。

**第八条** 向外国人、华侨、港澳同胞和台湾同胞给付的赔偿金，可以兑换成该外国或地区的货币，其汇率按赔偿金付之日中华人民共和国国家外汇管理部门公布的外汇牌价确定。

**第九条** 旅客或其继承人与承运人对其损害赔偿发生争议，可以向人民法院起诉。

**第十条** 本规定由中国民用航空局负责解释。

**第十一条** 本规定自一九八九年五月一日起施行，一九五一年四月二十四日政务院财政经济委员会发布《飞机旅客意外伤害强制保险条例》同时废止。



# 中国民用航空旅客、行李 国内运输规则

(1985年1月1日制定，1996年2月28日修订)

## 第一章 总 则

**第一条** 为了加强对旅客、行李国内航空运输的管理，保护承运人和旅客的合法权益，维护正常的航空运输秩序，根据《中华人民共和国民用航空法》制定本规则。

**第二条** 本规则适用于以民用航空器运送旅客、行李而收取报酬的国内航空运输及经承运人同意而办理的免费国内航空运输。本规则所称“国内航空运输”，是根据旅客运输合同，其出发地、约定经停地和目的地均在中华人民共和国境内的航空运输。

**第三条** 本规则中下列用语，除具体条款中有其他要求或另有明确规定外，含义如下：(一)“承

运人”指包括填开客票的航空承运人和承运或约定承运该客票所列旅客及其行李的所有航空承运人。

(二)“销售代理人”指从事民用航空运输销售代理业务的企业。(三)“地面服务代理人”指从事民用航空运输地面服务代理业务的企业。(四)“旅客”

指经承运人同意在民用航空器上载运除机组成员以外的任何人。(五)“团体旅客”指统一组织的人数在10人以上(含10人)，航程、乘机日期和航班相同的旅客。(六)“儿童”指年龄满两周岁但不满十二周岁的人。(七)“婴儿”指年龄不满两周岁的人。(八)“定座”指对旅客预定的座位、舱位等级或对行李的重量、体积的预留。(九)“合同单位”

指与承运人签订定座、购票合同的单位。(十)“航班”指飞机按规定的航线、日期、时刻的定期飞行。(十一)“旅客定座单”指旅客购票前必须填写的供承运人或其销售代理人据以办理定座和填开客票的业务单据。(十二)“有效身份证件”指旅客购票和乘机时必须出示的由政府主管部门规定的证明其身份的证件。如：居民身份证、按规定可使用

的有效护照、军官证、警官证、士兵证、文职干部或离退休干部证明，16周岁以下未成年人的学生证、户口簿等证件。(十三)“客票”指由承运人或代表承运人所填开的被称为“客票”及行李的凭证，包

括运输合同条件、声明、通知以及乘联和旅客联等内容。(十四)“联程客票”指列明有两个(含)以上航班的客票。(十五)“来回程客票”指从出发地至目的地按原航程返回原出发地的客票。(十六)“定期客票”指列明航班、乘机日期和定妥座位的客票。(十七)“不定期客票”指未列明航班、乘机日期和未定妥座位的客票。(十八)“乘机联”指客票中标明“适用于运输”的部分，表示该乘机联适用于指定的两个地点之间的运输。(十九)“旅客联”指客票中标明“旅客联”的部分，始终由旅客持有。(二十)“误机”指旅客未按规定时间办妥乘机手续或因旅行证件不符合规定而未能乘机。(二十一)“漏乘”指旅客在航班始发站办理乘机手续后或在经停站过站时未搭乘上指定的航班。(二十二)“错乘”指旅客乘坐了不是客票上列明的航班。(二十三)“行李”指旅客在旅行中为了穿着、使用、舒适或方便的需要而携带的物品和其他个人财物。除另有规定者外，包括旅客的托运行李和自理行李。(二十四)“托运行李”指旅客交由承运人负责照管和运输并填开行李票的行李。(二十五)“自理行李”指经承运人同意由旅客自行负责照管的行李。(二十六)“随身携带物品”指经承运人同意由旅客自行携带的零星小件物品。(二十七)“行李

## 百姓实用法律法规自助餐

牌”指识别行李的标志和旅客领取托运行李的凭证。(二十八)“离站时间”指航班旅客登机后，关机门的时间。

**第四条** 承运人的航班班期时刻应在实施前对外公布。承运人的航班班期时刻不得任意变更。但承运人为保证飞行安全、急救等特殊需要，可依照规定的程序进行调整。

## 第二章 定 座

**第五条** 旅客在定妥座位后，凭该定妥座位的客票乘机。承运人可规定航班开始和截至接收定座的时限，必要时可暂停接受某一航班的定座。不定期客票应在向承运人定妥座位后才能使用。合同单位应按合同的约定定座。

**第六条** 已经定妥的座位，旅客应在承运人规定或预先约定的时限内购买客票，承运人对所定座位在规定或预先约定的时限内予以保留。承运人应按旅客已经定妥的航班和舱位等级提供座位。

**第七条** 旅客持有定妥座位的联程或来回程客票，如在该联程或回程地点停留 72 小时以上，须在联程或回程航班离站前两天中午 12 点以前，办理座位再证实手续，否则原定座位不予保留。如旅

客到达联程或回程时间离航班离站时间不超过 72 小时，则不需办理座位再证实手续。

### 第三章 客 票

**第八条** 客票为记名式，只限客票上所列姓名的旅客本人使用，不得转让和涂改，否则客票无效，票款不退。客票应当至少包括下列包容：（一）承运人名称；（二）出票人名称、时间和地点；（三）旅客姓名；（四）航班始发地点、经停地点和目的地点；（五）航班号、舱位等级、日期和离站时间；（六）票价和付款方式；（七）票号；（八）运输说明事项。

**第九条** 旅客应在客票有效期内，完成客票上列明的全部航程。旅客使用客票时，应交验有效客票，包括乘机航段的乘机联和全部未使用并保留在客票上的其他乘机联和旅客联，缺少上述任何一联，客票即为无效。国际和国内联程客票，其国内联程段的乘机联可在国内联程航段使用，不需换开成国内客票；旅客在我国境外购买的用国际客票填开的国内航空运输客票，应换开成我国国内客票后才能使用。承运人及其销售代理人不得在我国境外使用国内航空运输客票进行销售。定期客票只适用

## 百姓实用法律法规自助餐

于客票上列明的乘机日期和航班。

**第十条** 客票的有效期为：（一）客票自旅行开始之日起，一年内运输有效。如果客票全部未使用，则从填开客票之日起，一年内运输有效。（二）有效期的计算，从旅行开始或填开客票之日的次日零时起至有效期满之日的次日零时为止。

**第十一条** 承运人及其代理人售票时应该认真负责。由于承运人的原因，造成旅客未能在客票有效期内旅行，其客票有效期将延长到承运人能够安排旅客乘机为止。

## 第四章 票 价

**第十二条** 客票价指旅客由出发地机场至目的地机场的航空运输价格，不包括机场与市区之间的地面运输费用。客票价为旅客开始乘机之日适用的票价。客票出售后，如票价调整，票款不作变动。运价表中公布的票价，适用于直达航班运输。如旅客要求经停或转乘其他航班时，应按实际航段相加计算票价。

**第十三条** 旅客应按国家规定的货币和付款方式交付票款，除承运人与旅客另有协议外，票款一律现付。

## 第五章 购 票

**第十四条** 旅客应在承运人或其销售代理人的售票处购票。旅客购票凭本人有效身份证件或公安机关出具的其他身份证件，并填写《旅客定座单》。购买儿童票，婴儿票，应提供儿童、婴儿出生年月的有效证明。重病旅客购票，应持有医疗单位出具适于乘机的证明，经承运人同意后方可购票。每一旅客均应单独填开一本客票。

**第十五条** 革命残废军人凭《革命残废军人抚恤证》，按适用票价的 80% 购票。儿童按适用成人票价的 50% 购买儿童票，提供座位。婴儿按适用成人票价的 10% 购买婴儿票，不提供座位；如需要单独占用座位时，应购买儿童票。每一成人旅客携带婴儿超过一名时，超过的人数应购儿童票。

**第十六条** 承运人或其销售代理人应根据旅客的要求出售联程、来回程客票。

**第十七条** 售票场所应设置班期时刻表、航线图、航空运价表和旅客须知等必备资料。