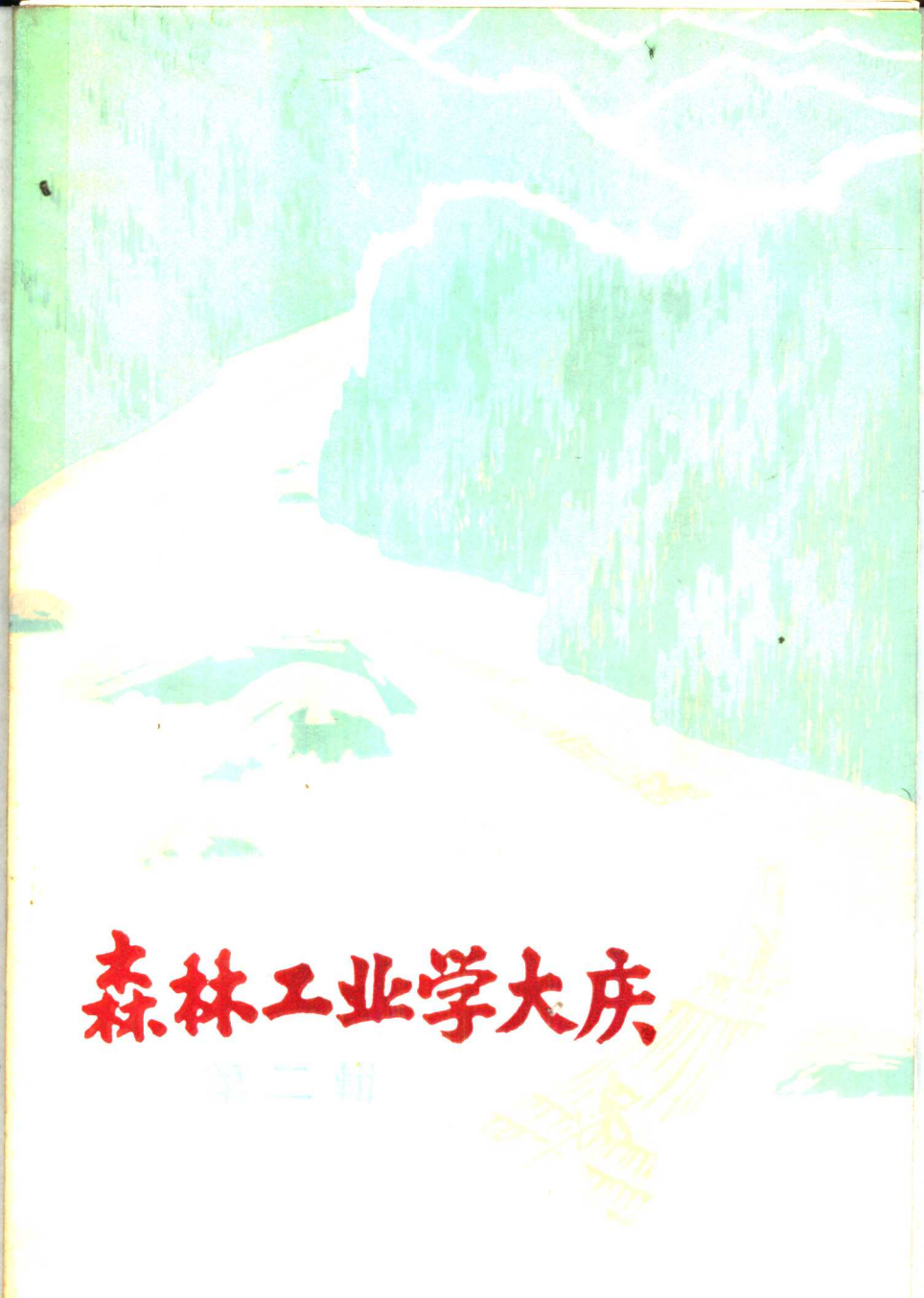




森林工业学大庆

第二輯

森 林 工 业 学 大 庆

第 二 辑

农林部林业局编

农 业 出 版 社

森 林 工 业 学 大 庆

(第 二 辑)

农林部林业局编

农 业 出 版 社 出 版

北京朝内大街 130 号

(北京市书刊出版业营业许可证出字第 106 号)

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

农业出版社印刷厂印刷装订

统一书号 3144·58

1974 年 2 月北京制型

开本 787×1092 毫米

1974 年 2 月初版

三十二分之一

1974 年 2 月北京第一次印刷

字数 60 千字

印张 三

印数 1—12,500 册

定价 二角五分

毛 主 席 語 录

工、农、商、学、兵、政、党这七个方面，党是领导一切的。

路线是个纲，纲举目张。

工业学大庆

在一切能够使用机器操作的部门和地方，通通使用机器操作，才能使社会经济面貌全部改观。

用心寻找当地群众中的先进经验，加以总结，使之推广。

目 录

我们是怎样发展木材生产机械化、半机械化的

- 中共湖南省江华瑶族自治县委员会 (1)
- 车子运材好处多..... 广东省乐昌县林业森工局 (9)
- 社队采育场办索道的路子越走越宽广
- 广西壮族自治区融水苗族自治县森工局 (18)
- 奋战林海学大庆 暂叫老局展新容
- 四川省川南森林工业局革命委员会 (23)
- 坚持工业学大庆 技术革新谱新曲
- 四川省绵阳地区青川伐木厂 (31)
- 狠抓阶级斗争 改变企业面貌
- 福建生产建设部队蕉溪伐木场 (38)
- 加强生产组织管理 充分发挥汽车运输能力
- 四川省雷波森工局汽车队革命委员会 (48)
- 加强党的领导 搞好班组核算..... 江西省赣州贮木场 (56)
- 以路线为纲 加强木材经营管理
- 贵州省锦屏县启蒙林业站 (64)
- 路线为纲学大庆 多快好省办水运
- 湖北省鹤峰县林业科 (73)
- 我们是怎样加强原木仓储管理的..... 杭州木材厂 (79)
- 以路线斗争为纲 促进木材生产..... 安徽省休宁县林业局 (84)

我们是怎样发展 木材生产机械化、半机械化的

中共湖南省江华瑶族自治县委员会

江华县西邻广西，南靠广东，是湘、粤、桂交界的山区。全县有瑶、壮、汉族人民二十六万。总面积四百四十多万亩，其中山地四百一十六万亩，水田二十二万亩，旱地九万亩，大体是“八山一水一分田”。木材蓄积量有六百三十多万立方米，大部分是杉木。

充分发动群众，大搞技术革新

江华县是一个历史悠久的林区。过去，在封建统治下，全县人民的生产生活条件极其艰苦。解放以后，广大群众在政治上翻了身，生活条件改善了，但山高坡陡，地形复杂，木材生产条件仍然是困难的。如何改善生产条件，把江华的木材拿出来支援国家社会主义建设，始终是县委考虑的一个重要问题。

一九五八年，在毛主席亲自制定的社会主义建设总路线的指引下，全国出现了大跃进的局面，极大地鼓舞了全县人民的革命干劲，广大群众决心生产更多的木材，支援社会主义建设。但是经过多年砍伐以后，我们县的大部分木材在边

远山区，路远、坡陡、运输困难。黄石公社里当坪生产队，是与广东、广西交界的偏僻队，有丰富的松、杉资源，但因水陆交通不便，长期开发不了。这里的贫下中农为了支援国家建设，组织了十五个强男劳力，克服重重困难，运送五十多立方米木材，接连干了四十五天，还没有运到大河口。贫下中农说：“早把这些木头运出去，支援社会主义建设该多好啊！”国家建设的需要，生产上的实际困难和贫下中农的殷切期望，对我们触动很大，认识到：要为国家多生产木材，就必须改善生产条件，搞木材生产机械化。这是关系到贯彻多快好省地建设社会主义总路线的大问题，也是对广大林业工人和贫下中农的阶级感情问题。我们从路线的高度认识了这个问题之后，就组织调查组，下去同贫下中农一起研究搞机械化的办法，并召开县、区、社三级干部会，制订了发展机械化的措施。然后，各级领导充分发动群众，大搞技术革新运动，先后创造了木滑道、竹滑船、木轨车等二十多种运输木材的工具，减轻了劳动强度，提高了运材效率。后来，由于刘少奇极力推行反革命修正主义路线，叫嚣“工业农业要退够”，大搞“撤、停、并、转”，我们的路线觉悟不高，受了影响，结果把木滑道拆了，正在生产的木轨车扒了，林业机械修配厂也“改行”了，一个群众性的木材生产机械化、半机械化运动停下来了。

一九五九年，国家针对我们县木材生产的情况，给了一台价值两三万元的进口动力索道，并派了一些技术干部来帮助架设，对我们鼓舞很大，打开了我们从技术上改造江华生产面貌的眼界。但是，我们对这样一个新鲜事物，既没有经

验，又缺乏具体领导，把架设这条索道的地点选到离县城七十多公里，不通公路，地形复杂的安马岭，后来出了问题又没有及时解决，使用不到一年就坏了。从此，我们就产生了畏难情绪，认为“江华田里装不下拖拉机，山上搞不了机械化”。

一九六四年，毛主席发出了“工业学大庆”、“农业学大寨”的伟大号召，给我们指明了前进的方向，鼓舞了革命斗志。我们联系实际，认真分析、总结了过去发展木材生产机械化的经验教训，在提高认识的基础上，就把发展木材生产机械化、半机械化的问题列入县委的议事日程，组织了有干部、技术员和工人参加的三结合领导小组，把丢在安马岭的锈索道运到麻江腊竹岭，进行试验。一次不行两次，失败了再来，边干边学，反复实践。经过几个月的艰苦努力，战胜了困难，成功地架起了第一条适合江华山区木材生产的无动力架空索道，工效比人力拉厢高六、七倍。接着，我们召开了县、区、社第一把手参加的现场会，总结推广腊竹岭架设索道的经验，经过两年努力，全县共架起无动力索道十四条，长二十七公里，大大促进了木材生产的发展。年产量由一九六一年的七、八万立方米，上升到十六万立方米。

无动力索道发展以后，在很大程度上改变了江华木材山陆运输条件。这时，一部分同志又产生了“差不多”的思想，致使步子迈的不大。在无产阶级文化大革命中，我们狠批了刘少奇一类骗子的“爬行主义”，进一步提高了路线斗争和继续革命的觉悟，大搞木材生产机械化、半机械化的劲头越来越高。凌江公社是个高山瑶寨，水陆交通不便。这里有座五百多米高的大枫坳，坳东是小溪，坳北是密林，从来都是用

人力把伐倒的树抬上坳子，再从十三公里长的小溪运出山外。一九六九年，凌江采育队的广大干部和工人，在总结架设无动力索道经验的基础上，群策群力，修旧利废，敢想敢干，整整花了五个月时间，攻破一个个难关，终于成功地架设了全县第一条动力索道，有力地促进了全县索道的发展。在原有基础上，又架设无动力索道三条，动力索道十五条。现在，全县共有索道三十二条，长九十七公里。同时，还修筑林区公路一百七十多公里，添置汽车、机船、拖拉机等八十四辆(台)，修筑铁木轨平车道六十四公里，进一步改善了山陆运输条件，提高了木材生产机械化程度，机械运输占木材运输总量的百分之四十五。

实践使我们认识到：发展木材生产机械化、半机械化，是多快好省地开发山区，建设山区的重要途径。一九六四年以来，我们用索道运出木材四十八万立方米，每年可降低总成本十四万五千多元，为国家节省了资金；提高了木材利用率，每年可减少木材损耗一千六百多立方米；减轻了劳动强度，比人力拉厢提高工效六、七倍，每年能节约五十四万个劳动日，有效地调节了林、农争劳力的矛盾，促进了林农业生产的发展。每年除提前完成国家木材生产任务十六、七万立方米以外，还造林十四万多亩。农业连年丰收。过去我们每年要国家统销八百多万斤粮，三千多头猪。现在我们每年向国家提供商品粮六、七百万斤，生猪三千头。

坚持自力更生、艰苦奋斗的革命精神

要发展木材生产机械化、半机械化，一个重要问题就是

怎么“化”？开始，我们的认识是很不够的。全县第一条索道架设成功以后，各地搞机械化、半机械化的积极性比较高，这里打电话要技术员，那里写报告要材料设备。我们县里既没有技术员又没有设备，如何解决这个矛盾？当时有两种意见：多数同志认为，困难是客观存在的，不困难在于自己努力，搞机械化不能两手向上，主要靠自己干。有的人却认为，江华工业基础差，国家不支援，搞机械化就是一句空话。为了统一认识，我们开展了“靠自己动手还是单纯依赖国家办机械化？”问题的大讨论，在讨论中，我们从麻江、蒋家河两个采育工区搞木材生产机械化走的道路不同，结果也大不相同的事实中，受到了教育。这两个工区同时搞索道，麻江工区坚持自力更生，艰苦奋斗的方针，缺钢索他们就利用几节旧钢索，接成一条八百米长的钢丝绳；不懂技术，组成“三结合”的技术革新小组，边研究，边架设，搞错了就改，失败了再来，接连干了四十多天，终于架起了一条无动力索道。以后，他们又采取修旧利废，清仓查库，以蔑缆代替保安钢索等办法，接连架起五条索道，一年内运出木材五千立方米。而蒋家河工区等上面派技术员，等新设备，有旧钢索不用，结果，等了一年索道还没有架起。实践使我们深深认识到：发展木材生产机械化、半机械化，国家给予一定的帮助是必要的，但是不能完全依赖国家，要把方针放在自己力量的基点上，自力更生办机械化，只有这样才能多快好省，如果两手向上，就会少慢差费。

榜样的力量是无穷的。麻江能自力更生架索道，其他地方也一定能架。我们发动群众学麻江，赶麻江，战胜在架设

索道过程中的重重困难。我们县的林业机械几乎是一无所有。当时，只有一个三十多人的铁、木工，一个铁匠炉，一台旧车床的小厂，主要生产斧子、花皮刀、拉钩等伐木小工具。索道发展起来以后，需要很多零配件，生产吧，设备简陋；不生产吧，索道就架不成。怎么办？工人们就坚持土法上马，就地取材，投入生产。如翻砂，没有熔铁炉，就在汽油桶内糊上白胶泥代替；没有电动鼓风机，就用手拉鼓风箱；没有焦炭就用木炭；没有型砂就用河沙。经过多次实践，先后生产了转弯支承板、跑车、控速器、绞盘机等一百零四种配件。制造零配件缺少机械设备，我们通过学习外地的先进经验，本着土洋结合的原则，自己制造了锯台、皮带锤、砂轮机、电动鼓风机、刨木机、焦炭粉碎机、拌料机、筛沙机等十七种土设备，保证了生产的需要。近几年来，国家还给了我们一些车床设备，使我们的厂子逐步发展成为一个有型铸、车钳工、锻工、机修四个工种的修配厂。现在，除索道动力和钢索以外，其他零配件基本上都能自己生产，做到了随到随修，修造结合，无动力索道配件自给。

搞木材生产机械化、半机械化，没有技术是不行的。开始，我们架索道没有专业技术员，只有几个学过一点林业机械的同志，碰到不少困难。后来，我们坚持自力更生道路，从工人中培养技术力量，加强技术队伍的建设，逐步解决了问题。具体作法是：一、新老结合，以老带新，充分发挥老工人的作用；二、内外结合，有计划地组织人员到外地参观，学习先进经验；三、学干结合，从实践中培养，到实践中提高。比如，开始架索道时，一般不知道选点、定位，经常因坡度

的大小、长短而失败。为了解决这个问题，我们从工人中选出几十个骨干，办了个“战地”学习班，边讲课，边勘测，把理论和实践结合起来，经过一段训练，大家终于学会了选点、测量、架设等技术。用这些办法，我们先后培养出会制图、测量、安装、操作、修理的技术员一百七十多人，他们成了全县发展木材生产机械化、半机械化事业中的一支骨干力量。我们依靠这支力量，实行工人、技术员、干部“三结合”，大搞技术革新群众运动，先后解决了索道的控速、转弯、开岔、驱动等技术难关，使木材生产机械化水平不断提高。

不断总结，继续前进

我们在发展木材山陆运输机械化方面做了一些工作，但还存在不少问题。就拿架设索道来讲，我国营单位搞得多，社队搞得少。抓好国营，充分发挥国营采育场的示范、骨干作用是必要的，但扶植社队发展木材生产机械化、半机械化是我们工作的重点。过去我们对这个问题认识不足，近两年有所察觉，开始着手解决。去年，我们采取资金富裕的社队，由自己购置设备，联队进行采伐，国营采育场在技术上给予帮助；资金不富裕的社队，购置设备款不足部分先由国营林业部门垫付，社队从木材价款中分期偿还；在国营索道附近采伐的社队，允许搭运木材，社队付给国营单位合理的工本费等三种办法，使社队的木材生产机械有了发展。但是，现在我们县的森林资源，集体占四分之三，国营占四分之一，而目前社队还只有五条索道，长九千米，集体机械化的程度

与木材生产还很不相适应。

早几年，我们认为只要索道化了，有无其他运材工具关系不大，思想上重索道建设轻半机械运材工具，影响了群众办木材生产机械化、半机械化的积极性。后来，我们通过派人到外地参观学习，和从本县贝江公社屋贝冲生产队用板车运木材的实践中受到启发。这个生产队小劳力少，架索道有困难，同时又没有河道，木材运不出，他们就修了三公里板车道，用板车运材，任务完成得很好。事实使我们认识到，发展木材生产机械化必须从实际出发，能搞什么就搞什么，不可千篇一律。去年，我们总结了各地办机械化的经验，提出“以水运为主，水陆并举，山间制材，索道配套”的办法，对各项机械运材工具的发展有所促进，但是，与木材生产的要求还差距很大，目前还有很多社队没有用半机械工具运材，特别是我们县有大小河溪三千多条，水利资源十分丰富，水运木材是大有作为的，有的地方疏通了，利用了，而多数地方还没有治理，没有利用。

毛主席教导说：“一个正确的认识，往往需要经过由物质到精神，由精神到物质，即由实践到认识，由认识到实践这样多次的反复，才能够完成。”在实行木材生产机械化、半机械化过程中，有些问题我们认识了，解决了，有些问题我们还没有认识，没有解决或正在认识，正在解决。我们一定对照先进找差距，进一步总结经验教训，克服存在的问题，在发展我县木材生产机械化、半机械化方面做出新的成绩。

一九七三年四月

车子运材好处多

广东省乐昌县林业森工局

乐昌县地处粤北山区，森林资源丰富，是广东省的重点林区。在毛主席革命路线指引下，全县广大林业职工和林区广大群众，深入开展“工业学大庆”、“农业学大寨”群众运动，促进了林业和木材生产的发展。二十多年来，为国家提供木材二百四十多万立方米，造林一百四十多万亩。同时，从一九五八年开始，全县人民在总路线、大跃进、人民公社三面红旗鼓舞下，发扬自力更生，艰苦奋斗精神，苦干、实干、巧干十六年，开出林道六百零七条，全长一千八百零二公里，自制手推车六千六百九十辆，购胶轮手推车五百六十辆，基本消灭了山场集材肩运现象，全县实现了山场运输车子化。现在全县林道、河道、公路、手推车、拖拉机、绞盘机、汽车等水陆运互相衔接，配套成龙。山区交通事业的蓬勃发展，有力地促进了农林业生产和城乡物资交流，发展了集体经济。十多年来，全县平均每年人工造杉木林六万二千多亩，上调给国家木材十万多立方米，还为国家提供大批的松香、柴、炭、竹、药材等林副产品，粮食也连年增产，尤其近几年来，在“农业学大寨”运动推动下，林区的粮食生产不断增长。全县粮食连续二年上《纲要》，亩产达千斤的大队和社队越来越

越多，逐步扭转了林区粮食靠统销，还有不少地区实现了林茂粮丰，五业（农、林、牧、副、渔）兴旺，为国家社会主义革命和建设作出了应有的贡献。

手推车的发展过程

我县的手推车是一九五八年在九峰公社试验和推广起来的。当时全国处于大跃进高潮，社会主义建设的迅速发展，对木材需要量越来越大。全县木材生产任务逐年增加，由原来的几万立方米，增加到十多万立方米。因此，开始感到劳力不足，接着出现农林之间争劳力，争季节现象，致使农林矛盾日益突出。不少社队的“抓林丢粮”或“抓粮挤林”现象随之严重，有的虽然完成了木材生产任务，但也得花尽九牛二虎之力。针对这个矛盾，县领导遵照毛主席关于“农业的根本出路在于机械化”的教导，认真进行分析研究，找到了人工肩运木材，大量劳力花在山场集运木材上这一薄弱环节。然后组织一批干部、职工到九峰公社伐木场搞试点，进行实地调查和开展手推车运材试验工作。经过一段时间的边制造边改进，不断总结经验，提高操作技术，取得了一定效果。实践证明，手推车运材工效比肩运提高四至五倍，为林区闯出了一条解决劳动力不足的路子，极大地教育了广大干部和群众，解除了部分群众中原来怕翻车伤人、怕投资多影响分配和怕林权体制改变等思想顾虑。因此，在九峰公社迅速掀起了开路和推广手推车的热潮，到一九六五年全社基本实现了山场集运材车子化，从而消灭了肩运现象。现在全社

有车子路三百六十多条，全长六百四十四公里，手推车三千八百多辆。在此基础上，县又在大源等林区公社，全面推广手推车。“地无三尺平，出门就爬岭”的大源公社，全社六千二百多人，耕地面积七千二百零二亩，有林面积三十二万多亩，占宜林地面积百分之八十四点五，其中杉木占百分之八十，是个杉木林之乡。由于党委重视，全面动手，从一九六四年开始，大搞车子化的群众运动，经过几年艰苦奋斗，到一九六八年，做到户户有车，队队有路，实现了山场集运材车子化，大大解放了劳动力，工效提高八至十倍，现在全社有车子路一百多条，长达三百四十公里，发展成比较完整的林道网。接着，全县林区掀起了开路和使用手推车高潮，从而在全县林区实现了木材山场集运车子化。同时，随着生产的发展，经过不断的使用和改进，车子结构也逐步改善，目前有的改换铁轴，有的装上滚珠轴承，有的采用胶轮，现在全县林区有大轮、中轮、小轮和胶轮四种手推车。运输项目也由单纯运木材，发展到为工农业生产和人民生活服务，成为当前林区的主要运输工具之一。这对繁荣山区经济，促进城乡物资交流起了重大作用。

手推车的特点及使用效果

一、手推车简单易制，可就地取材，造一部车只花一至一个半工日。技术要求不高，容易操作，劳动强度不大，全劳力、半劳力，甚至部分妇女均可操作。道路的修建技术要求不高，一般路宽一米至一米二，坡度三至八度为宜，修建

費用每公里約五百至一千元。

二、手推車適應山區路窄、彎多、坡陡等特點。小木輪車適用於坡度二十五度內的林道，大輪車適用於較平坦的林道，膠輪車裝載量較大，操作輕便靈活。手推車既能運二至八米長的木材，也可以兩部車連接起來，運二十米的長材。

三、手推車裝運量大，工效高，節約大量勞動力。與肩運效率相比，木輪車每車載木材可達零點四至零點五立方米，提高工效四至五倍；安裝滾珠軸承的木輪車每車可裝零點六至零點八立方米，提高工效六至七倍；鐵軸心木輪車，每車可裝一至一點二立方米，膠輪車每車可裝木材零點八至一點二立方米，提高工效八至十倍。

（1）節約勞力，解決農林矛盾，促進農林業生產的發展。目前，全縣木材生產任務十二萬立方米，自推廣手推車後，每年可節約四十萬個勞動日，這對支援農業生產有極大作用。如九峰公社在一九六五年推廣手推車以後，當年就節約了十三萬多個勞動日。大源公社曹碓坑生產隊，一九六四年未開車子路時，木材生產任務二百五十立方米，全部靠外來勞動力完成，一九六五年推廣手推車後，不僅不請外來勞動力，還提前一個月超額完成木材生產任務七百八十立方米。該公社茅坪生產隊，未使用手推車前，每年完成二百立方米木材生產任務都有困難，農業生產也很被動，自一九六五年開通車子路後，不僅每年超額完成一千立方米木材，農業生產也逐年增產，畝產原來只有二、三百斤，一九七一年達六百二十斤，一九七二年達八百一十斤，上了《綱要》，實現了林茂糧豐，農林齊發展。