

民國二十六年三月
訓練總監部譯印

日本陣中要務令詳解

(第五卷)

日本陣中要務令詳解 第五卷目錄

第六篇 行軍

行軍之史的觀察

腓特烈大王時代——拿破崙時代——普奧及普法戰爭時代——歐戰時代——結論

第一章 通則

第二百五十三 第二百五十四 第二百五十五 第二百五十六 第二百五十七 第二百五十八 第二百五十九

行軍與作戰之關係——軍行軍實施一般之要領——行軍正面——行軍縱隊之區分——行軍日程——行軍

地境——軍直屬部隊之行軍區處——軍行軍計畫之一例——軍行軍前進命令之一例——師以下各指揮官

依名稱而分行軍之種類——關於行軍種類之管見——鐵路及汽車之利用

第二百六十 第二百六十一 第二百六十二 第二百六十三

行軍速度——一日之行軍行程——動員部隊之行軍力——保持增進行軍力之手段

第二章 行軍之部署

第二百六十四 第二百六十五 第二百六十六 第二百六十七……………六一

旅次行軍之實施方法——旅次行軍實施上細部之規定——旅次行軍時細部之注意——旅次行軍之部署——戰備行軍之部署——戰備行軍時本隊之行動——依軍隊區分所成各部隊長之行軍部署——行軍中之休息日

第二百六十八 第二百六十九 第二百七十 第二百七十一 第二百七十二 第二百七十三 第二百七十四 第二百七十五 第二百七十六 第二百七十七 第二百七十八 第二百七十九 第二百八十 第二百八十一 第二百八十二……………八七

決定行軍序列之原理——步兵之行軍位置——野砲兵之行軍位置——工兵之行軍位置——通信隊及無線電報隊之行軍位置——野戰照明隊之行軍位置——架橋材料連之行軍位置——汽車編制部隊及戰車之行軍位置——戰車之行軍——飛機場之移轉——氣球隊之移動——日用行李之行軍位置——輜重之行軍位置——騎兵及野戰重砲兵旅之行李及輜重——結論

第二百八十三 第二百八十四……………一一六

行軍路之偵察——出發時刻之選定

第二百八十五 第二百八十六……………一二三

行軍時軍隊之集合法——關於集合場之注意——行軍之出發法——日用行李之集合法——輜重之集合法

第三章 行軍之實施……………一四三

第二百八十七 第二百八十八 第二百八十九 第二百九十 第二百九十一 第二百九十二 第二百九十三 第二百九十四 第二百九十五 第二百九十六……………一四三

行軍隊形之原則——各兵科之行軍隊形——行李之行進順序——連長以下幹部之位置——軍士以下在日用行李前方之行進——橫廣或不規則之行軍隊形——本隊行軍之實施

第二百九十七 第二百九十八 第二百九十九……………一五三

關於行軍間一般之注意——對空監視及空地連絡——行李及輜重行軍間一般應注意之事項

第三百 第三百一 第三百二……………一五七

行軍時部隊間之距離——縱隊間之連絡——徒步兵之卸下背包

第三百三 第三百四 第三百五 第三百六 第三百七……………一五八

須急速行軍時之處置——迅速展開或開進之處置——行進交叉——道路外之行軍

第三百八……………一七八

夜行軍之利害——夜行軍實施上之注意

第三百九 第三百十 第三百十一 第三百十二 第三百十三……………一八二

行軍之大患——酷熱嚴寒時之給養——汽車編制部隊行軍時應注意之事項——利用雪橇行軍時應注意之事項

其他行軍時應注意之事項

第三百十四 第三百十五……………一八九

行軍間之休息——休息之種類——休息之次數——休息之隊形——休息地之選定——休息之實施法——

休息之計畫——騎兵部隊行軍間之休息

第三百十六 第三百十七 第三百十八 第三百十九 第三百二十……………一九九

軍隊渡過橋梁時一般之注意——軍隊渡橋之規定——徒涉場之通過——冰上通過——依舟筏之渡河法——

其他

第七篇 宿 營……………二一一

第一章 通 則……………二一一

第三百二十一 第三百二十二 第三百二十三 第三百二十四 第三百二十五……………二一一

宿營之種類及其沿革——舍營之利害及用途——露營之利害及用途——關於宿營之內務，警備及配宿之

原則——舍(露)營區之區分

第三百二十六	第三百二十七	第三百二十八	第三百二十九	第三百三十	第三
百三十一	第三百三十二	第三百三十三	第三百三十四		二二一
宿營地之偵察——高級指揮官決心宿營時之處置——高級指揮官所下關於宿營之完全命令——日用行李之獨立宿營及本隊戰備之程度——使軍隊迅速投宿之方法——宿營時之警戒法——日用行李之誘導——輜重之宿營——宿營地之設備——戰時之休息日——軍隊保健之向上					

第二章	舍營		二五〇
-----	----	-------	-----

第一節	舍營區之分配		二五〇
-----	--------	-------	-----

第三百三十五	第三百三十六		二五〇
--------	--------	-------	-----

舍營區之分配——與敵人無接觸之虞時之舍營——有關於敵人之顧慮時之舍營——應服特殊任務之部隊之舍營——各司令部及本部之位置

日本陣中要務令詳解 第五卷目錄 終

日本陣中要務令詳解 第五卷

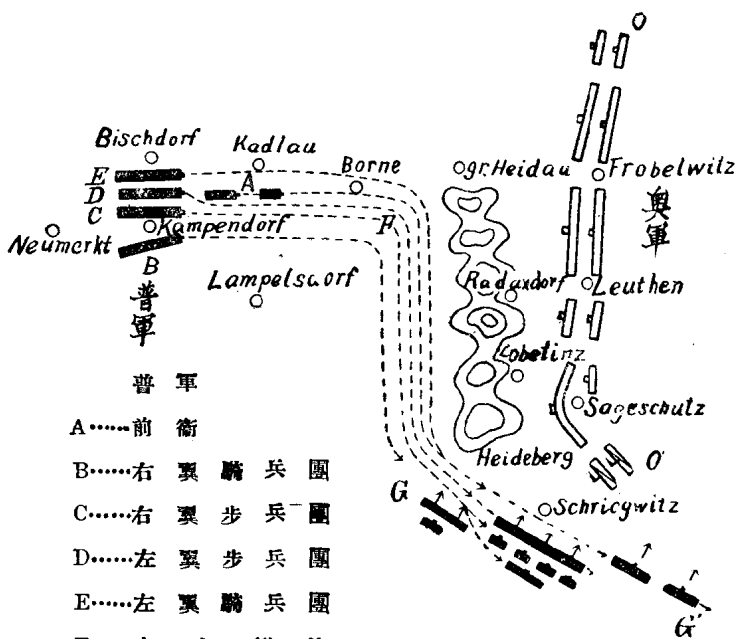
第六篇 行軍

行軍之史的觀察

一 腓特烈大王時代

在橫隊戰術時代 必須在一定之戰鬪正面而行戰鬪 當接近敵人時 雖以戰鬪準備隊形 換言之 卽以無柔軟性之硬直隊形而行軍 然地形不許通視 而脫離部隊長指揮下之部隊 則隊伍分散 遂不免混亂 因此行軍隊形 通常採用排橫隊 將惹起戰鬪時 則變換排正面而爲全隊橫隊 使立即實行衝鋒 其形狀 恰與騎兵使用連縱隊前進而向側方展開成橫隊相同 故步兵行軍隊形 用排橫隊 而騎兵亦採用同一隊形 且極端應用之者 腓特烈大王是也

彼在一七五七年十二月十五日 類騰 (Leuthen) 附近之戰門 將軍主力分爲四縱隊 一面受前衛之掩護 一面向奧軍陣地前進 既知奧軍占領類騰附近西面陣地 欲乘其左側 乃於柏涅 (Born) 附近向右變換方向 而向亥德堡 (Heideberg) 前進 此行進 雖完全於奧軍陣地前 實施側敵



- 普 軍
- A.....前 衛
- B.....右 翼 騎 兵 團
- C.....右 翼 步 兵 團
- D.....左 翼 步 兵 團
- E.....左 翼 騎 兵 團
- F.....方 向 變 換
- G—G'.....攻 擊 正 面
- O—O'.....奧 軍 之 陣 地

行軍 然因自格洛斯亥道(Gr. heidou)至羅柏廷茲(Lobelinz)附近 可依托高地山脈之遮蔽 故能不被奧軍發見 實施側敵行軍焉 而其軍先頭到達亥德堡附近時 更取目標於士里格維次(Schriegnitz)方 向 在該地與亥德堡之間 變換為橫隊 向奧軍左翼攻擊 奧軍以類騰附近為

中心 正在實行變換南面之隊形 故德軍得以乘其側面 幾殲滅之 此固由於奧軍警戒疏忽 加以地形適合 與夫軍隊之行動得當 遂能實施無礙 然在此接近間 乃用排重疊之行軍隊形 于二十四里之間 以此隊形 繼續行進也

以上爲戰備行軍時之行軍隊形 其如何嚴肅 不難想像矣 當時雖旅次行軍 然爲監視部下便利計 苟在道路寬廣時 步騎兵悉採用連縱隊 若爲道路所不許時 步兵用六伍或三伍縱隊 騎兵則用五伍或二伍縱隊 因行軍正面過大 故不能希望行軍速度過大 事實固顯然也 然大王有時以如此困難之隊形 於長大行程 且要求最大速度焉 例如一七五七年 自十一月十二日起至二十七日止 於此十六日間 僅含有三日之休息日 而向來比錫 (Leipzig) 托耳高 (Torgau) 格洛森哈因 (Grossenhain) 寶曆 (Bautzen) 革立次 (Gorlitz) 帕士維次 (Paraschwitz) 間 實施三百公里之行軍 尤其當時 雖道路泥濘 給養粗惡 尙能實施而擊破奧軍 此蓋由於軍隊信仰大王對於法軍博得大勝之後 爲救祖國之危急 不得不擊破奧軍 處此困難之境 能予諒解 固不待言 然該行軍一日平均實達二十五公里也 又一七五八年自八月十一日起至二十二日止 於此十二日間僅含有一日休息日 向蘭咨胡特 (Landschut) 里格尼目 (Liegnitz) 德屬窗騰堡 (Deutsche Wartenburg) 庫斯特林 (Kustrin) 之間 冒暑實施二百五十公里之行軍 此則一日之平均行程爲

二十三公里也

此等行軍 比較現今 實屬給養 裝備悉不完全 然其行軍力 則比較現今毫無遜色 蓋以上所記戰例之行軍 其損傷最大 此爲不能否認之事實 而當時通常皆由一條道路行進 除因軍之兵力漸次增大及爲道路網之關係所許外 甚少以二縱隊乃至四縱隊行軍者也

二 拿破崙時代

若米泥（Jomini）將軍曾謂「拿破崙皇帝之戰勝 實賴於兩足」據云

「拿破崙常一日實施三十六公里之行軍 且戰鬪 且宿營」

又云

「軍在全戰役間 最好能作強行軍 然此行軍 若一旦過於疲勞 乃使全軍陷於覆滅之悲運者也

故戰勝 雖在兩足 然使用兩足者 腦力耳 尤爲重要」

法國革命 乃於戰爭及戰鬪統帥開一新紀元 於是改正編制 同時使軍隊運動及行軍法爲之一變 且使其能力有顯著之進步 卽軍分爲軍團 軍團分爲師 師又分割爲下級小部隊 并增加其縱隊數目 使用多數道路 以集合於會戰場之內 惟騎兵 則在軍之前方行動 使負警戒之責 換言之 則不如腓特烈大王當時 有編合戰術上大團結之必要 其給養 亦採用因糧於敵主義 俾

減少軍隊直接附屬之車輛 故顯然增加軍隊之機動及行軍力 蓋此要求 又爲當時所必須也 在一七九六年 以少壯之拿破崙爲軍司令官而作戰時 法軍究有如何之行軍能力乎 此爲當時軍事界完全所懷疑 何則 蓋以法國當時之軍隊 關於行軍 并未受特別教育 又較之外國軍隊 未特未聞有優秀之令名 且軍紀極壞 致軍隊之價值 日益掃地者也 然在一七九六年九月 對於孟都亞 (Mantua) 之戰役 自特稜特 (Trent) 至巴撒諾 (Bassano) 間之距離 雖不過僅八十公里 顧在當時可謂爲人馬不能通行之連山地 乃自九月五日夜間起至八日上午止 僅兩日半而通過該山地 且在勒維科及普利磨刺諾等村落交兩次戰鬪 八日下午 又在巴撒諾附近會戰 九月十日 追擊敵人 十一日 渡厄赤河 (R. Etsch) 河 將敵人壓迫于孟都亞要塞中 計算此間距離實有一百八十公里 其時日 不過六日而已 此間經過大小戰鬪數次 使世人驚嘆法軍行軍能力之偉大 此外由于下級指揮官與軍隊之信仰拿破崙 而拿破崙之要求下級指揮官及軍隊者 彼等又能服從其命令之結果 吾人依此可以推知矣

「非常之偉人 不拘軍隊之精粗如何 其對於軍隊 雖有非常之要求 然軍隊却能實施之者也」

事實果然 當時拿破崙指揮之法軍 在曩日軍紀紊亂 幾無軍隊價值可言 試追憶駐屯法國東南國境時 實不得不有上述原則之感想焉

一七九七年 拿破崙在意大利戰爭時 雖未特別要求軍隊之行軍力 然其部將馬塞那（Massena）將軍 以其部下師 自己撒諾亘雷奧本（Leoben）五百公里之距離 竟以三月十日至四月七日四星期間通過之 不但追擊敵人 而且一部分已超過深積雪之阿爾卑斯山地 此所謂小部隊者 令人追想惟有在拿破崙天才指揮下之部將 方能斷行其計畫也

一八〇五年在烏爾穆（Ulm）會戰之法軍 乃拿破崙所謂「未見如此精銳之軍隊」者也

其實拿破崙以四軍團及騎兵集團 自法國西北海岸野營地行軍至集中地之來因河畔止 其直距離爲五百公里乃至六百公里（按小比例尺圖 其更大可知） 行軍中含有休息日 共經過二十五日乃至二十八日 是一日平均行軍二十乃至二十六公里 而自來因河畔集中地出發向多腦河畔前進時 則以六軍團與騎兵集團實施十三日間每日平均十六乃至二十公里之行軍 最後乃於烏爾穆附近

使奧將抹克（Mack）投降

在一八〇六年之普法戰爭 拿破崙要求部下軍團及騎兵集團之行軍能力 不免稍失於過大 誠不能不疑其使軍隊志氣爲之沮喪 蓋當時對抗之敵 爲無力之薩克森及普魯士軍 其素質既非法軍之敵 其將帥亦不能比拿破崙 故拿破崙雖容易殲滅兩國軍隊、然傳聞軍隊內已有怨嗟之聲 法軍除向集中地行軍 與在巴威國內移動集中地之行軍及變換宿營地之行軍外於耶拿（Jena）會戰

前後 卽自十月八日至十三日夜止 其要求之行軍力如左

近衛軍團

一八〇公里

一日平均

二三〇公里

第一軍團長伯納佗特 (Bernadotte)

一〇五公里

一日平均

一六公里

第二軍團長達武 (Davout)

一三五公里

全

二二・五公里

第四軍團長蘇爾特 (Soult)

一四〇公里

全

二三公里

第五軍團長蘭 (Lanne)

一四五公里

全

二四公里

第六軍團長內 (Ney)

一四五公里

全

二四公里

第七軍團長奧日洛 (Augereau)

一五〇公里

全

二五公里

以上係按小比例尺之地圖 不特沿主要道路宿營地間之直巨離及軍隊各個之行軍長徑 各部隊間之距離 宿營地往返之距離等 全未算入 而且未扣除通過屠麟根 (Thuringen) 森林及夫朗墾 (Franken) 森林兩山地斜而之距離及十月九日在士來次 (Schleitz) 附近戰鬪 并十日在紫爾斐爾特 (Saalfeld) 戰鬪所需之時間 故軍團實際行軍之行程 比較上表 必然顯著長大 雖然拿破崙不能以此爲滿足 是以要求各軍團長須更發揮其行軍力 爲此種要求 命內將軍選拔部下軍團中行軍力强大者編成特別師 且顧慮通過山地及普軍之騎兵 又命控置於步兵後方之騎兵師

在二十四小時以內 實施六十公里以上之行軍 俾能參加耶拿之會戰

在耶拿及奧斯特里齊（Austerlitz）會戰後之拿破崙 對於部下軍隊 更要求其行軍力 結果致普

軍於律伯克（Lubeck）及普稜次勞（Prenzlau）完全降服 此行軍 第一及第五軍團 計士兵損傷

約五分之三 騎兵師之馬匹 大半已不能使用 蓋使第五軍團 三日間實施百十公里 使繆拉（

Murat）之騎兵集團 亘六星期間 每日平均實施三十五公里之行軍也

會戰後蘭將軍豪語曰

「普軍一日行軍二十五乃至三十公里 雖欲竭力退却 豈可得乎 蓋以我軍團 乃一日行軍五十

乃至五十五公里 殆比普軍行軍加倍故也

此非大言壯語 乃事實上已經實施者也 然法軍之軍紀 因此廢弛 毫無可疑 同時消耗精銳之

軍隊 亦屬事實 唯所示於吾人之教訓 卽

「若續行追擊 使敵人無暇喘息 則可以殲滅之使其不能再起」是也

因減耗軍隊之骨幹 且損失經過良好教育之軍隊 故當時拿破崙對部下軍隊 漸減其所要求之行

軍速度 其後屢屢自語曰

現今不但不能如一千八百〇六年要求其行軍能力 且因減耗良好教育之軍隊 其結果 使法軍軍

紀廢弛 落伍者相繼 增加搶奪凌辱之犯人 故認為必須將軍隊置於指揮官監視之下 因此不得不集結大兵團行軍 其行軍能力 比較往時雖僅一半 然不能適應機宜而作戰 殊為遺憾耳 故觀其軍隊行軍之能力 即可推知其平時軍隊之教育如何 同時又明示吾人 若過度要求致如何過早減耗其軍隊之戰鬥力 報應不爽 拿破崙可謂入於自掘之墳墓矣

一八一三年八月中旬 拿破崙正追擊布呂協 (Blücher) 將軍指揮之西利西亞軍 聞奧俄聯軍 自南方柏門 (Bohmen) 向薩克森開始前進 乃一部追擊布呂協軍 自己統率近衛馬耳蒙 (Marron) 及新編各軍團而向德勒斯登 (Dresden) 退却 欲在德勒斯登南方邀擊聯軍 此時之退却行軍 蓋可謂拿破崙最後之曇花一現也 自勒汝堡亘斯托本 (Storpen) 百五十三公里之距離 自八月二十三日至二十五日之三日間 已以十萬大軍通過之外 更自斯托本至德勒斯登於上午半日間 行軍二十六公里之距離 加之天沛然降雨 給養粗惡 車輛及輜重擁擠道路 且主要道路又讓與騎兵及砲兵行軍 致使步兵超越道路兩側地區之障壁而行進 卒於德勒斯登附近之會戰得到勝利 此固由於法人之愛國心與尚武心及對於皇帝之信仰 并確信能得勝利之結果 然人類遇非常時機 每可生出非常能力 即此一例 亦可見矣

三 普奧及普法戰爭時代

一八六六年普奧戰爭之經驗 與德軍以一莫大之教訓 促戰備行軍之一大進步 蓋在一八六六年當時 會戰之際 爲發揮軍團之能力 使其大部或主力在一條道路上行軍 其結果 則一日之前進能力 遂至顯被限制 蓋以當時軍團戰鬪正面爲一德里（七公里半）或一德里半（十一公里）軍團須在當日內展開 每日不能行二德里半（二十公里）以上之行軍 換言之 即軍團一日行程不過二德里半也 然在一八七〇年之普法戰爭 已足以將軍團兵力集結於戰場 行軍及宿營時 務在分散 爲得休養上之便利 乃分爲數縱隊行軍 以縮短行軍長徑 使戰鬪展開容易 其一日行軍行程 可至三德里（二十二公里）以上矣

又雖在戰備行軍之行軍序列 亦於普奧戰爭時代 集合各團之鎗兵營而編組前衛 且分割建制部隊 騎兵及砲兵 使其如預備隊在行軍縱隊之後方行進 何則因不注意於搜索及迅速參加戰鬪之故耳 然至普法戰爭時 則採用如吾人今日所用之行軍序列 及組織焉

普法戰爭之第二軍 基於毛奇集中地後退之命令 遂以鐵路輸送至萊因河畔 以使軍隊下車 該第二軍用長途汽車輸送後 不得不在烈日炎熱之下而實施行軍 又因第二軍司令官過於戒慎之故 乃以狹小之行軍正面 前後重疊多數之軍團 其結果 致發生約有一成之落伍 此雖由於入隊之鄉兵不慣熟行軍 故陷於如斯之悲境 然依此可爲判定有夏期應召員之軍隊行軍能力之基礎矣

但在八月十六日乃至十八日之會戰 第二軍各軍團 則發揮偉大之行軍能力 卽八月十八日第二軍尤其第三師 每日平均行軍四十五公里 其他各部隊 每日行軍四十公里乃至五十公里是也 又德國第三軍 自摩塞耳河 (R. Moselle) 河畔向色當 (Sedan) 前進時 其在八月二十三日至三十一日間各軍團之行軍能力如左

第五軍團	行程一八四公里	一日平均	二〇・五公里
第六軍團	同 二五〇公里	同	二六公里
第十一軍團	同 二一四公里	同	二四公里
<u>巴威第一軍團</u>	同 一六三公里	同	一七公里
全 第二軍團	同 一七八公里	同	二〇公里
<u>符騰堡師</u>	同 一八三公里	同	二〇・五公里

而因行軍病落伍者 爲百分之三 由此觀之 雖屬在鄉兵 若在動員一個月後 比較現役兵 亦並無何等遜色 可以推知也

第二軍占領麥次 (Metz) 後 卽向巴黎南方之奧爾良 (Orleans) 附近行軍 可謂就情況必要上言 在凍結道路上而能發揮偉大之行軍能力 又如十二月十六 十七日之第九軍團 自布洛亞附近