

乙
716
4

新課程標準適用

高級中學

外國地理

下 冊

編 著 者

王 益 厓



正中書局印行



版權所有
翻印必究

中華民國二十五年十二月初版

高中外國地理

下 冊 實價國幣一元一角

(外埠酌加運費匯費)

編 著 者 王 益 厓

發 行 人 吳 秉 常
南京河北路本局

印 刷 所 正 中 書 局
南京河北路童家巷口

發 行 所 正 中 書 局
上海福州路
南京太平路

(625)

目次

第二編 歐洲(續)

第十節	瑞士及奧大利	...	...	...	...	...	289
第十一節	匈牙利	...	...	...	...	...	304
第十二節	捷克斯拉夫	...	...	...	...	...	311
第十三節	巴爾幹半島	...	...	...	...	...	319
第十四節	意大利	...	...	...	...	...	343
第十五節	意卑里亞半島	...	...	...	...	...	364

第三編 北美洲

第一章	北美洲總論	...	...	...	...	...	379
第二章	北美洲方志	...	...	...	...	...	387
第一節	美洲合衆國	...	...	...	...	...	387
第二節	坎拿大 附紐芬蘭	...	...	...	...	...	430
第三節	墨西哥	...	...	...	...	...	447
第四節	中美諸國及西印度羣島	...	...	...	...	...	457

第四編 南美洲

第五編 非洲

第一章	非洲總論	…	…	…	…	…	…	549
第二章	非洲方志	…	…	…	…	…	…	558
第一節	非洲的獨立國	…	…	…	…	…	…	558
第一目	埃及	…	…	…	…	…	…	558
第二目	阿比西尼亞	…	…	…	…	…	…	569
第三目	來比里亞	…	…	…	…	…	…	573
第二節	歐洲列強統治下的非洲概況	…	…	…	…	…	…	574
第一目	北部非洲	…	…	…	…	…	…	574

目	次	3
---	---	---

第二目	西部非洲	…	…	…	…	…	…	586
第三目	中部非洲	…	…	…	…	…	…	594
第四目	南部非洲	…	…	…	…	…	…	600
第五目	東部非洲	…	…	…	…	…	…	616
一	大湖高原地方	…	…	…	…	…	…	616
二	非洲東角地區	…	…	…	…	…	…	623

第六編 大洋洲

第一章	大洋洲總論	…	…	…	…	…	…	627
第二章	大洋洲方志	…	…	…	…	…	…	629
第一節	澳大利亞聯邦	…	…	…	…	…	…	629
第二節	新西蘭	…	…	…	…	…	…	649
第三節	大洋洲其他諸島	…	…	…	…	…	…	657

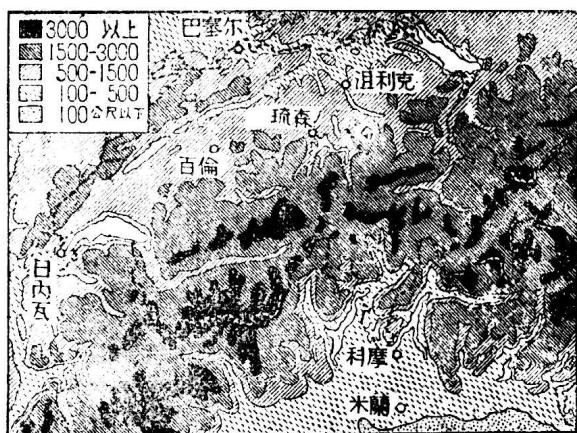
第七編 兩極地方

第二編 歐洲 (續)

第十節 瑞士及奧大利

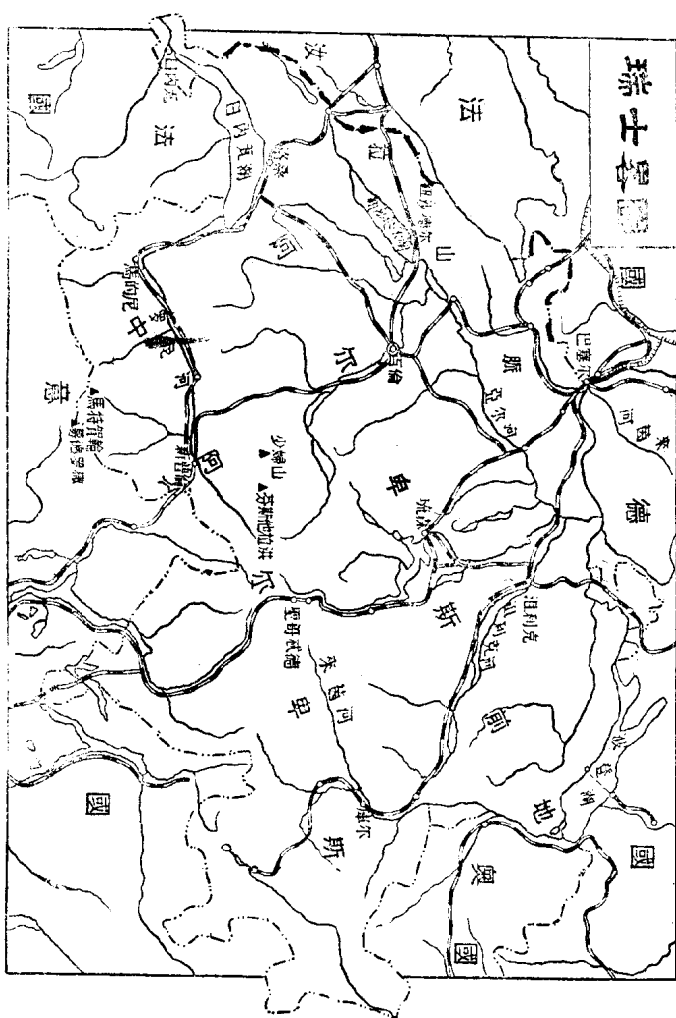
然概況 瑞士 (Switzerland) 和 奧大利 (Austria) 都是 阿爾卑斯 (Alps) 山地上兩個面積很小的內陸共

東一斯物族



第二一七圖 瑞士的地形

和國。分佈於意、法、德、捷、匈 和 巨哥斯拉夫 (Yugoslavia) 的中間，面積得十二萬五千一百二十一平方公里，雖



第二一八圖 瑞 士 略 圖

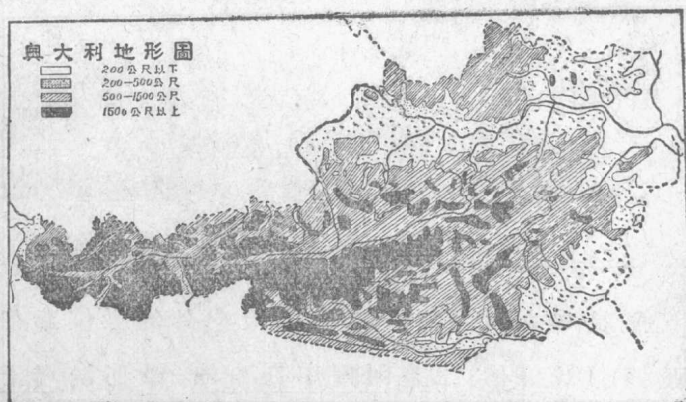
僅和我國福建省略相仿①，但在國際方面，極佔重要位置②。自地形言，可以分成下述五部：一是瑞士西北方的汝拉山脈 (Jura Mountains)，全域爲石灰岩



第二一九圖 汝拉山地的模型

所成，是爲九百至一千二百公尺內外的數條平行山脈，成弧狀分佈；二是阿爾卑斯山地，分佈於瑞士南境，自西南以向東北，瑞士境內的中央阿爾卑斯 (Central Alps)，長凡二百五十公里，內有主脈兩條，實爲阿爾卑斯山系中最高的部份，概在一千五百公尺以上，中多雪綫以上的高峯③，聖哥忒德 (St. Gothard) 附近，爲河川的發源地，西有羅尼河 (R. Rhône)，東有來因河 (R. Rhine)，實是兩主脈的明瞭界線；三是阿爾卑斯前地 (Alpine Foreland)，這就是上述汝拉和中央阿爾卑斯間的中間地域，地形上顯分爲二，就是東

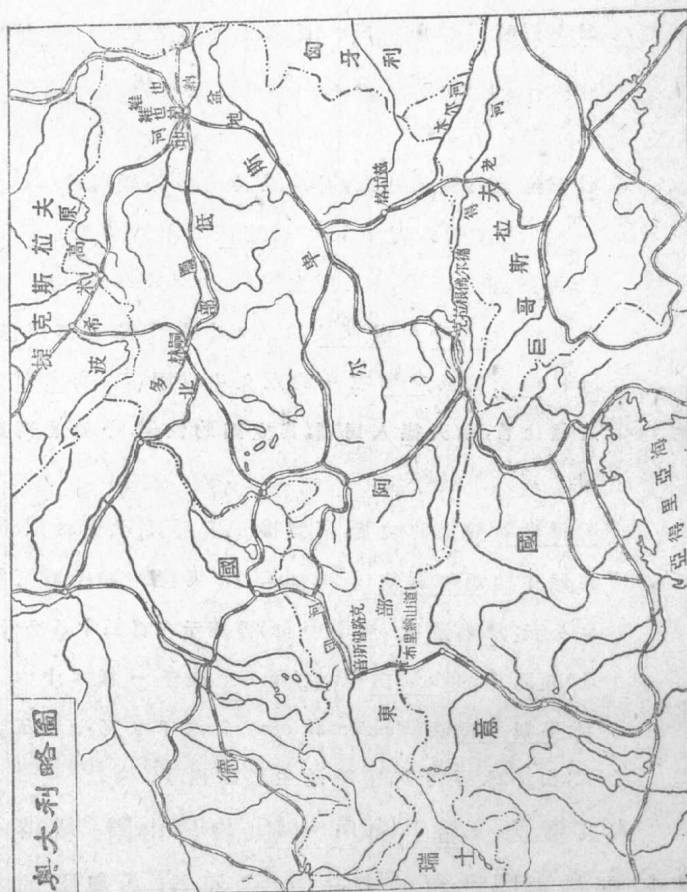
南部阿爾卑斯山地接壤而起伏較大的高原,和西北部來因支流亞爾(R. Aar)流域的河谷平原,四是東部阿爾卑斯,綿亙於奧國境內,高度較小,東沒於維也



第二二〇圖

奧大利地形圖

納盆地 (Vienna Basin); 五是北部低地,這是東阿爾卑斯北方直達波希米 (Bohemia) 高原間的前地, 多瑙河 (R. Danube) 流貫其間,東部的維也納盆地,實是奧國的重要生產區域。全域在中歐型氣候區內,但以高度較大,在阿爾卑斯山地上,就成高山氣候的分佈地了。



第二二一圖 奧大利略圖

【註】

① 瑞士面積得四萬一千二百八十五方公里；奧大利得八萬三千八百三十六方公里，福建省得十二萬一千零五十方公里。

② 瑞士位於列強的中間，實是維持均勢的緩衝國(Buffer state)，故在千八百十五年(清嘉慶二十年)的維也納條約中，列強公認為永久中立國(Perpetual neutrality)，歐戰以後，比利時和盧森堡的永久中立性質，已不存在，所以瑞士就成歐洲唯一的永久中立國了。奧大利自人種上言，本與德人同種。其立國的性質，今和緩衝國同。

③ 阿爾卑斯雪綫的位置，南側得三千公尺，北側更低，南主脈中的馬特賀輪(Matterhorn)，高度得四千五百零五公尺；蒙德羅撒(Monte Rosa)得四千六百三十八公尺；北主脈中的少婦山(Jungfrau)，得四千一百六十六公尺；芬斯特他拉洪(Finsteraarhorn)，高四千二百七十五公尺；山中冰河的多，這就是主要原因了。

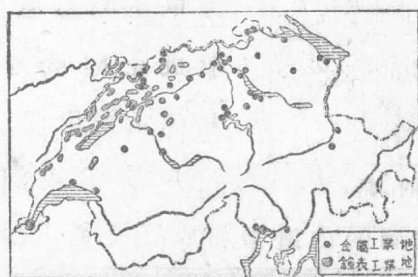
人文概況 瑞士和奧大利，均屬山國，耕地的狹小，那是兩國共通的現象，亞爾河谷，和奧國的北部低地，實是耕地的主要分佈地了。瑞士方面，農產品僅限於小麥、燕麥、馬鈴薯、葡萄及其他果實等，山

地多森林，故玩具、器具等的木工業，特別發達，動力原料，雖甚缺乏，但有水力可以利用，然因地形關係，所以



第二二二圖 瑞士的水力利用和工業

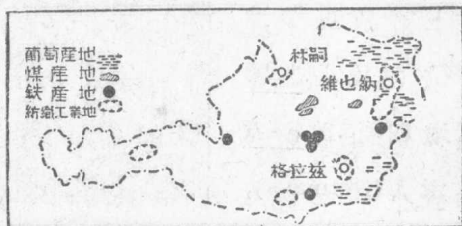
輸送上便利的精巧品，如織物、化學和金屬製品等，



第二二三圖 瑞士特殊工業的分佈

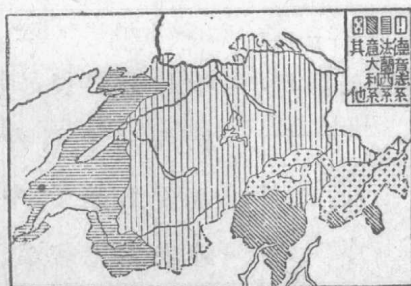
就成瑞士國內的主要工業了；中以鐘表為尤著名。至於山麓和各地，又成為絕妙的天然牧場。四周又多酪

類的大市場，所以牛油、乾酪及鍊乳等的製酪業，就成此國的重要富源了。奧國方面，農產品中以馬鈴薯、甜果的產額較豐，東部



第二二四圖 奧大利的產業

產葡萄、煤、鐵亦有相當產額，工業以紡織較為發達，山地的森林，就成此國的主要富源了。總上述言，奧與瑞士，天然資源，均甚缺乏，所以在國際貿易上，都成了入超國家。不過瑞士方面，一因地位偏西；二因夏季氣溫不高；三因山水美麗；瑞士國人，把此種特



第二二五圖 瑞士的言語分佈

點，又能善為利用，吸收游客，所以阿爾卑斯的風景美，就成此國彌補入超的重要財源。阿爾卑斯為歐洲南

北交通上的障壁，其間的山道①就成了交通上的要地，所以二國在歐洲南北交通上實佔重要地位。住民在奧國內主為德意志人(Germans)，瑞士因位於歐



第二二六圖 瑞士的人口密度

洲種族的接觸帶上，故東南部主爲意人，西部爲法人，北方大部爲德人，成爲種族上的緩衝地帶。全境人口得一千零八十二萬五千四百六十二人。每方公里得八十六人強②，亞爾河谷和奧國的北部低地是歐洲人口稠密地域之一。

【註】

①最重要的山道凡三：一是新普倫隧道(Simplon Tunnel)，高度得三千五百六十五公尺，隧長二十公里；二是聖哥忒德隧道，高度得二千一百十四公尺，隧長得十四公里，上二者爲意瑞間的重要交通山道；三是布里斯山道(Brenner Pass)，高度得一千三百六十二公尺，這是意奧間的重要交通路。

②民國十九年瑞士人口得四百零六萬六千四百人；民國二十三年奧大利人口得六百七十五萬九千零六十二人。

瑞典的地理區

一、瑞士境內 可分爲下述三區：

甲、阿爾卑斯山地 是卽主脈兩條東西綿亙成弧狀分佈的中央阿爾卑斯。高峯多，冰河亦多，聖哥忒德附近發源的萊因、羅尼兩河，東西分向日內瓦



第二二七圖 瑞士的地理區

湖 (L. of Geneva) 和 波登湖 (Bodensee) 下注，其間山地起伏大而地勢高，山道就成此區的重要交通道了。人口概集中於來

因、羅尼兩河谷內，是為阿爾卑斯山中最大的 U 狀谷，谷底幅廣二公里許，地勢平坦，故成耕地和聚落分佈之所，佳民生業，主為畜牧，平地兼產玉米和其他穀類，羅尼河谷右側的向陽斜面，是此區葡萄園分佈之地。來因谷口的庫爾 (Chur)，羅尼谷口的馬的尼 (Martigny)，實為此區最重要的聚落。

乙、阿爾卑斯前地 這就是汝拉和阿爾卑斯兩山地的中間地域。凡阿爾卑斯北流的河川，愈到北方，河谷愈淺而愈廣，所以地形可分為二：一是東南部接近阿爾卑斯山地起伏較大的高原；二是西北部亞爾河下游地勢平坦的平原。高原地帶，是牛、羊的良好牧場，一到晚春融雪以後，牧人驅牛、羊次第從山麓以向山腹放牧，一到秋季，又自上而下，至河

谷內以度寒冬，此種垂直的移動，本屬山地游牧的特有現象。乳類產額極多，除自給外，尚多剩餘，煉乳、乾酪、牛油，就成此區的主要輸出品了。谷底的平原上，產各種麥類和馬鈴薯等，汝拉山地南部斜坡和日內瓦湖的北岸，盛產葡萄，惟全區煤、鐵極缺乏，但水力極豐富，所以從事各種工業的人口，也佔總人口百分之四十五，工場概集中於低平的河谷平原上，故平原地域，人口亦最稠密。都市大部位於河畔，分三線配列：一爲高原和阿爾卑斯的接觸點；二爲高原和平原間的境界地；三爲汝拉山麓。換一句話講，此區都市特多，最重要的都市，也分佈在上述三線上。琉森 (Luzern) 位於同名的湖口上，是阿爾卑斯



第二二八圖

飛機下的琉森

的山麓都市，也是登山中心地之一，外國的遊客極多，

市內工業亦盛，人口得四萬七千。沮利克 (Zürich) 也位於同名的湖口上，南通意大利，北連德意志，實為瑞士東部交通上的要地，市內及其附近，紡織及機械工業，異常發達，商業亦振，故成瑞士的最大都市，人口得二十四萬九千。百倫 (Bern) 位於亞爾河中流的屈曲部上，是瑞士聯邦共和國的首府，國際勞工局本部 (Headquarters of the International Labour Bureau)，國際鐵路管理局 (International Railway Administration)，國際郵電事務所 (International Postal Union and the United Telegraph Administration) 等，均設於是地，紡織機械等工業亦振，人口得十一萬。洛桑 (Lausanne) 位於日內瓦湖的北岸，以風景美與日內瓦齊名，附近盛產葡萄，

皮革和鐘表的製造業稱盛，人口得七萬五千。日內瓦 (Geneva) 位於同名的湖



第二二九圖

飛機下的日內瓦