

中 學 適 用

香 港 地 理

下 冊

蘇 庚 慶 編

香 港 商 務 印 書 館 發 行

中華民國二十九年二月初版

(9334.13)

中學適用

香港地理 一一 冊

下冊實價港幣壹角伍分

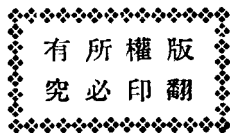
外埠酌加運費隨費

編著者 蘇子夏

發行人 王雲五
長沙南正路

印刷所 香港商務印書館

發行所 香港商務印書館



目錄

本篇(續) 地方志 中

- | | | |
|---|-------------|----|
| 一 | 九龍與新界鳥瞰 | 一 |
| 二 | 九龍工商業區 | 三 |
| 三 | 九龍塘 深水埗 荔枝角 | 四 |
| 四 | 宋王台 九龍城 | 五 |
| 五 | 公路 | 六 |
| 六 | 水塘 | 七 |
| 七 | 大帽山 | 九 |
| 八 | 青山 | 一一 |
| 九 | 官富山 | 一二 |

- | | | |
|-----|----------|----|
| 二十一 | 大埔墟 | 二六 |
| 二十 | 沙田 | 二五 |
| 十九 | 八鄉 錦田 新田 | 二三 |
| 十八 | 平山 元朗 | 二二 |
| 十七 | 荃灣 屯門 澳 | 二一 |
| 十六 | 涌尾瀑布 | 二〇 |
| 十五 | 深圳河 城門河 | 一九 |
| 十四 | 沱羅港 | 一七 |
| 十三 | 鳳山 | 一七 |
| 十二 | 八仙山 黃釐山 | 一五 |
| 十一 | 馬鞍山 | 一四 |
| 十 | 高佛頭山 清水灣 | 一三 |

二十二	林村谷	二七
二十三	粉嶺 上水	二七
二十四	沙頭角	二八
二十五	西貢	二九
下篇(續) 地方志 下		

一	新界屬島	三一
二	大嶼山島	三二
三	大澳 東涌	三三
四	博寮洲島	三四
五	長洲島 平洲島	三五
附	中西名對照	三七

香港地理

下篇(續) 地方志 中

一 九龍與新界島瞰

九龍與九龍西之昂船洲小島，於一八六〇年由中國割讓與英國。九龍乃由大陸向南伸出之一小半島，以有由官富山西部南來之小山九，故名。惟現此部分地方，有不少丘阜，因築路，闢市區，住宅區，而遭剷除，故所云九小山，業已無法指數矣。

新界及其屬島於一八九八年由中國租借與英國，期限爲九十九年。新界一名，雖爲此包括大陸與島嶼之租借地之總稱，但普通所稱新界，類皆爲對於租借地之大陸稱，而對於租借地之島嶼，則常僅舉昂船洲及官富山等島嶼名。

上冠以新界二字，今本書亦仍之。新界形狀至不規則，多大山與深灣。山勢大致作東西趨向，有高出海面一千五百英尺至三千餘英尺之高峯不少。東部大海灣總稱大鵬灣，近新界者今又名馬士灣，有沱羅港西向內陸伸入甚深；西部海灣稱深圳灣，今又名后海灣。全境山勢，以西北部較低下，谷地亦以西北部較開曠，惟所有平原，皆僅廣三四英方里以內。東南多灣港與半島，以南部之坑口半島爲最長，東部之鳳山半島爲最大。西部沿海則頗整齊。

新界面積，除島嶼外，約廣二百八十英方里。以深圳口至沙頭角海爲最狹，相距約九英里，以自青山黑尖至鳳山半島大浪咀（即鳳頭）爲最寬，相距約三十英里，自深圳畔南至荔枝角，相距約十五英里。現自荃灣東行沿九龍而至九龍灣東岸牛頭角之許多濱海地段，皆係填海而成。現此項填海工作，仍進行不輟。

〔註〕有謂九龍一名，乃因自香港北望，官富與大帽二山呈有高峯九故名。

二 九龍工商業區

九龍與香港島隔水相望，而有輪渡往來如梭，故在實際上乃域多利城之近郊。九龍有尖沙咀向南伸出，有紅磡與馬頭角向東伸出，有大角咀向西伸出，除沿海外，內陸有矮丘阜起伏。廣九鐵路自尖沙咀西南向東至太古倉附近轉北，沿紅磡灣北行，將全境分東西二部分。

尖沙咀在鐵路西之伊利近山小山頂有天文台，西岸乃域多利港停泊航洋大汽船與郵船之地點，其碼頭與貨倉，爲香港九龍碼頭貨倉公司所有，皆規模甚大，貨倉稱九龍貨倉。廣九鐵路九龍站與港九公司碼頭間有與香港往來之天星輪渡碼頭。九龍在尖沙咀北廣九鐵路以西之大部分地方，稱油蔴地，以上海街一帶商業最盛，在旺角與佐敦道西，均有與香港往來之輪渡碼頭，後者稱油蔴地碼頭。工業以在紅磡馬頭角二處爲最重要，前者有黃埔船澳，青洲英泥，電力等工廠，後者有染織，印刷等工廠。惟大角咀除有一小

乾渠之船澳外，與油蔴地亦有較重要工廠不少。紅磡亦有與香港往來之輪渡碼頭。

九龍道路以彌敦道與英皇子道爲最寬最長。前者自尖沙咀南端附近，北行以至界限街，屋宇整齊，而南段又有古榕交蔭，故尤覺雅潔。英皇子道俗稱太子道，自大角咀向東，以至九龍城，屋宇全爲新式建築。

〔註〕九龍面積有廣約二英方里，二英方里四分之三，四英方里等字數。蓋此部分地方，自割讓後，沿岸有新填地增加不少，故面積較前爲廣，惟所謂四英方里，當爲九龍與新九龍合計之面積。新九龍包括九龍塘，九龍城，深水埗，荔枝角四區，皆在老九龍界外。

三 九龍塘 深水埗 荔枝角

九龍塘在九龍界限街北之廣九鐵路東邊，舊爲窪地，今已將積水排乾，低地填平而闢爲住宅區。九龍塘因東有自獅子嶺伸出之矮山阜絡繹，而道路修潔，故景物極似英國市郊，現有新式住宅不少，實全港平地住宅區之最

清幽最現代化者。

深水埗又作深水埔，南起九龍之界限街，北至長沙灣東岸，位置在九龍西北界外，但已成爲九龍市區之一部份，而與大角咀比鄰。市區內有小商店與小工場不少，在青山道之附近一帶則有染織廠若干。深水步爲彌敦道之終點，青山道與大埔道之起點，故地當交通要衝。深水埗碼頭有輪渡與域多利城之中環間往來。

荔枝角爲長沙灣西岸間之地岬，以舊產荔枝故名，今有造小漁船場與酒廠醬園等工業。

四 宋王台 九龍城

濱今九龍灣一帶地方舊稱官富場，大概因其北接官富山麓而得名。今此部分地方存有史跡不少。

宋王台在九龍灣西北岸，爲若干相疊巨礫而成之小山嘴。相傳宋端宗

曾登此故名。按宋史，『景炎二年，帝舟次於官富場，』事尚有徵。台下舊有石坊，今廢，現台頂巨礫周圍環有石欄，台下立禁止採石碑文，以示保存古跡。

九龍城在宋王台北，乃一石砌之城寨，並有城堞延亘於官富山麓。官富場之設巡司與營汛，歷史頗古，惟今存之城寨與城堞則爲十九世紀初之建築，城寨內有大鐵礮二，亦爲同時代所鑄。現九龍城郊外多田疇，惟若干部分已闢爲市區，有製革廠，醬園及其他工廠若干處，東有啓德飛機場，西有侯王廟，祀宋臣楊亮節，香煙尙盛。

（註）九龍城寨以內地方不在租借地範圍之內，惟近年中國政府亦未在此設官治理。

五 公路

九龍街市以廣九鐵路西之油蔴地一帶爲密聚，鐵路東，則頗稀疏。九龍與新界相聯絡之道路，直線有彌敦、窩打老、馬頭圍等道，橫線有英皇子道。現新界有公路甚多，已完成者，總長約六十英里。彌敦道北行與大埔、青山二道

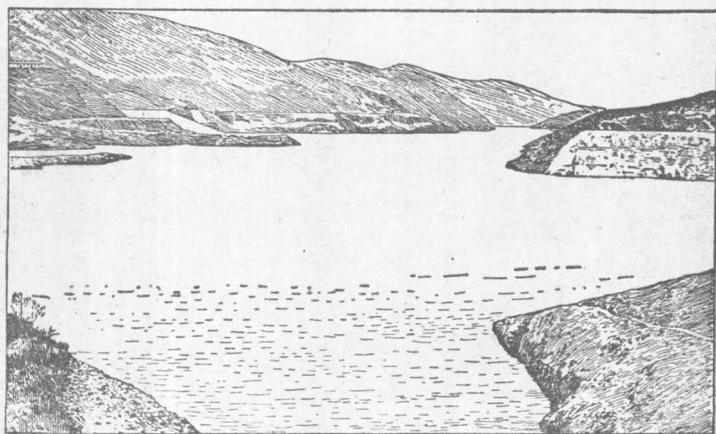
相接，窩打老道爲由彌敦道分往九龍塘之要線。由馬頭圍道或英皇子道東行至啓德飛機場北，則與稅關道相接。

大埔道縱貫新界中央，惟因限於地形，路線頗多彎曲，自深水埗北行，經馬頭谷，九龍，石梨背等水塘，沙田，大埔墟，粉嶺等處，而至上水。馬頭谷在九龍北二英里，以谷中密林間叢有獼猴甚多，故名。青山道爲新界西部交通要線，自深水埗北行，至荔枝角附近，乃北越金山，轉西至荃灣，沿海岸西行，中經深井，香港啤酒廠，至屯門，轉東北至元朗，凹頭等處，又轉北至邁埔，經新田，金錢而至粉嶺。由粉嶺向東北，有公路至沙頭角。青山道在荃灣東北，有公路至銀禧水塘，將來尙擬東展延至沙田；在凹頭東有公路至錦田，將來尙擬向東展延至大埔墟。稅關道是躉稅關凹轉東南至坑口半島之清水灣附近，惟躉稅關凹後，有西貢道來會，此線係東北至西貢，惟現尙未完工。

六 水塘

新界約有村落五百之多，各村對於淡水之供給，向恃井水。現仍大致如是。惟九龍之水給，則惟水塘是賴。金山南麓在大埔道附近有分導，九龍、石梨背等水塘。在城門河中游有銀禧水塘，爲全港第一大水塘。自一九三〇年以來，金山南麓諸水塘之水，有一部分由二鐵管經域多利港海底而輸至香港島。

銀禧水塘位於荃灣東北、大帽山東南麓。凡城門河在大帽山東坡、草山南坡，及針山西坡諸流域之水，皆注於



貯水量爲三十三萬萬加侖之銀禧水塘

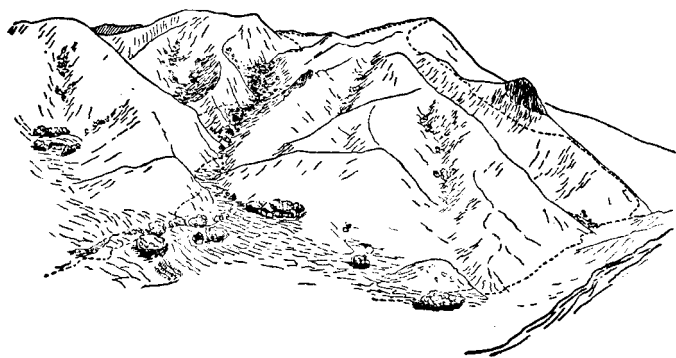
此水塘工程於一九三二年開始，一九三七年完成，因紀念英皇佐治五世在位二十五年之慶典，故名銀禧，有城門與波靈凹二壩，前者高二百八十五英尺，後者乃築於山峽之上，故僅高八十二英尺，築壩所耗石料約達一百萬噸之多。貯水量爲三十萬萬加侖，比大潭篤水塘大兩倍餘。自銀禧水塘完成，港中水荒問題，可謂已成過去。銀禧水塘之水先由穿行走私背與金山之隧道輸至石梨背水塘南之接水池，然後由鐵管輸至需水諸地。

七 大帽山

大帽山在荃灣以北一帶主峯高出海面三千一百三十英尺，爲新界，爲全港第一高峯。以峯頂常爲雲霧籠罩，狀如戴帽，故名。向東轉南之餘脈，又突起爲草山與針山，前者高出海面二千一百四十四英尺，後者一千七百四十一英尺；向西南又延亘爲大欖山，惟無顯著高峯可紀。大帽山東南坡爲城門河水源，北坡之長瀑布爲林村河水源，西北坡爲錦田河水源，南坡諸水，雖僅

成若干溪澗，然涌角村之居民，有就流泉置水車以用於灌溉者。全山高處多茅草，少林樹。新安新志稱『上有石塔，多產茶』。所謂石塔，在距主峯東約一英里之處，爲天然岩石所成，以狀極似塔，故名。附近今仍產茶。攀登大帽山有數路線，由沙田西行，林村南行皆可達，惟普通多由荃灣北行。港中青年會有時於秋冬假日，舉行攀登大帽山之比賽，惟山間祇有蹊徑，無道路，非健步者往往登未及半，即廢然而返。

大帽山山勢甚高，在無雲霧之日，登峯眺遠，視界極廣。不但它羅巷之縱橫，與



大 帽 山 北 坡

銀禧等水塘之紛列，悉在眼底，而墩頭、大鵬、深圳三灣與珠江口之煙波，及梧桐山之挺秀，亦皆歷歷在目。

八 青山

青山舊稱屯門山，又作杯渡山，在屯門澳西岸。循青山道北行至荃灣折向西，經大欖涌至屯門澳東岸；或於此乘舢板船渡至西岸，或繼續北行，繞澳之盡頭轉南均可達。自荔枝角至屯門澳，沿岸有私家游泳棚不少。

青山高出海面一千九百零六英尺，山峯如堡壘，故西名堡壘峯。山麓有青山禪院，相傳公元五百年間杯渡法師曾居此。今廟係二十餘年前重建，惟舊廟之斷石柱二，在一八一九年時猶存。杯渡岩內杯渡法師石刻坐像，爲公元九百五十四年間所刻，像高不足三英尺，刻工極古樸，爲出於五代名刻工之手無疑。山頂石上刻有唐韓退之書『高山第一』四大字，今杯渡岩旁石碑上亦刻有此四字，蓋後人仿山頂字跡重摹刻者。九逕山在青山之東，與青

山隔屯門澳相望。

九 官富山

官富山亦作大鵬山，又稱赤纓嶺，西名九龍山，以東部山勢如蛾眉，故或作蛾眉山，爲北接馬鞍山，西連大帽山，而橫亘於九龍灣北之東西行山脈之總稱。山峯，以東南之飛蛾山爲最高，高出海面一千九百七十一英尺。飛蛾山西名九龍峯。

官富山有主要山峽凹，東部飛蛾山與剃刀山間有稅關凹，爲自九龍城往西貢之要道；中部飛蛾山與鑽石山間，有沙田凹，爲自九龍城往沙田之要道；西部鷄胸山與燕檀山間有獅子嶺，爲九龍往沙田大埔墟之要道。更西有穿行燕檀山而過之廣九鐵路隧道。啓德飛機場在官富山北之沿九龍灣地方，飛機場東有牛池灣村，飛機場東北有稅關道，經飛蛾山麓與稅關凹而至坑口半島。