

書叢行銀會學行銀

鮑文熙著

經濟地理學

世界書局印行

書叢行銀會學行銀

學理地濟經

著 熙 文 鮑

行 印 局 書 界 世

經 濟 地 理 學

定價國幣二十元

上海世界書局出版

版權所有 不准翻印

一九四九年九月初版

自序

本書係於民國三十七年最初之六個月中所寫成，其中數章且於是年年終時重加改寫，因作者原有其本身之固定職務，於公餘之暇方得執筆，並於五月中因私務輟寫幾達一月，稿成之後，校閱一過，頗覺本書有若干處有欲與讀者相商討之必要。

讀者必有謂本書殊少統計數字及表格者，作者不否認統計數字在經濟地理學中地位之重要，但此種數字殆為學者作高深研究時所資，而非宜於一般普通經濟地理學所當必備者，書中插入統計數字足以妨礙書籍之前後連貫性，而過多之表格亦足以減少閱讀者之閱讀興趣，關於刊載統計數字及表格較詳之書籍類為「物產誌」或「貿易誌」而非經濟地理學。

或謂本書對於中國部分論述較簡，然而關於此部分正確與有用之資料不多，此為無可否認之事實，就外國各國之資料與關於中國之資料其分配比例，任何一部分均並未有偏枯或過多之感。

或亦有謂作者未將世界上各政治強國之經濟地理情況分別加以詳細之演述及分析者，事實上經濟上佔有優勢之地區恆在赤道附近之潮溼沃土帶，然在赤道區域殊少近代方式之國家，更無論強國矣。大部分溫帶強國不過工業及商業較為發達，但其工業原料及運輸器材大都均源於赤道區域者。

本書主要之參考書籍，計有下列諸種：

R. N. Brown: *The Principle Economic Geography* (1939)

- W. H. Carter & Dodge: *Economic Geography* (1939)
- J. R. Smith: *Industrial & Commercial Geography* (1923)
- H. R. Whitbeck: *Economic Geography*
- H. R. Whitbeck: *Industrial Geography*
- J. R. Smith: *The World's Food Resources* (1924)
- K. L. Michell: *Industrialization of the Western Pacific* (1942)
- E. M. Patterson: *An Introduction to World Economics* (1947)
- The Economic Research Group: *Industry of Latin America*
- The Economic Research Group: *Economic Development In S. E. Europe* (1945)
- K. J. Pelzer: *An Economic Survey of Pacific Area*
- G. B. Cressey: *Asia's Land & Peoples* (1944)
- 關於中國部分圖表取
R. W. Phillips, R. G. Johnson & R. T. Moyer: *The Livestock of China* (1945)
(PP. 18—133) 有關中國之家用畜類大部分取材於此。
- A. de C. Sowerby: *China Natural History* (1936)
(PP. 82—84) *Chinese Fishes*

有關中國之食用魚類大部分取材於此。

G. B. Cressey: China's Geographic Foundation (1934)

W. Wagner: Die Chinesische Landwirtschaft (1926) (王建新譯：中國農書。)

此外又曾採用若干調查資料，此項資料因未得借予人之允准，不能在此發表目次。

最後本書之得出版，當感謝銀行學會之助力，並允列爲該會「銀行學會銀行叢書」之一，尤感盛意。

經濟地理學目錄

鮑文熙著

自序

第一章	經濟地理學之意義	一
第二章	經濟地理學之基礎	五
第三章	主要經濟區域之劃分	二八
第四章	植物及動物之分布	五二
第五章	人類經濟生活之典型	八〇
第六章	農牧業與漁業	九二
第七章	礦業與工業	一三四
第八章	商業與運輸	一六二

第一章 經濟地理學之意義

地理學者，乃爲一種研究與人類生活有關環境之科學，推而言之，經濟地理學者，乃爲一種研究與人類經濟生活有關環境之科學，此種有關環境，係包括生產、運輸與經濟產品之消費等項，蓋人類本身即爲一種經濟動物，其自身即不能遠離經濟而生活，故必藉四週之經濟產品（如衣服食物及居室等），以滿足其物質之慾望，蓋必如人類始能追求其種族之延續及生活之改善。又此種熱烈之希求，雖在經濟環境萬分惡劣之際，其程度亦並不稍減，有時人力對於其所處地面之經營，亦可改善其較劣之環境。

經濟人爲地球上最高等之生物，與地球之關係，至爲密切，富饒之河谷與沃土，每使稅居於斯之人類養成定居而愛好和平，習於農耕保守與耐性之習慣，農耕人類之天性，又往往富於建設及發展方面。反之居於貧瘠山地，從事畜牧及困苦生活之山居人類，則好鬥與富於冒險精神，歷史上又常屢次征服平原之農耕人類。乾旱區域之人類往往注意於灌溉問題，熱帶原野之人類則注意於叢林蠻族與疾病問題，海洋山嶺之阻礙，乃產生航海與工程之學識。又自然界之影響於不同環境人類之心理者亦甚巨，如畜牧之人類，習慣於荒野與寂寞之環境，具有孤獨及沈思之性格；出入生死爲業之獵人，則具有空想之習慣，莊重之性格及謹慎之形式與經驗。山嶺及高原地帶，亦足以減少若干國家間之相互貿易類，使該區之經濟狀況減色，但此種山嶺及高原地帶，必富於水力，或具有對採礦業工業或製造業有利之條件者。乾旱之沙漠，足以阻止外來物資之流入，而使該區之人

類不得不變為專以劫掠附近牧區及小型村落城市為生者。凡經濟發達之區，必為沃土之村落與平原，且備適度之水流供應，溫煦之氣溫，與良好之交通道路。大海及汪洋在古代常為阻礙經濟交流之巨障，但自現代航海術發達後，主要之貿易國家，莫不為傍海者，且均具有曲折之海岸線，與近大陸之淺海。

氣候——氣候在人類生活上，具有決定性之影響，此可於各不同緯度人類之生活方式中見之，位於苦旱之沙漠氣候帶及兩極之冰原氣候帶，人類各種經濟生活必需品均甚缺乏，其結果使人類之活動力、體力及智力，莫不大受限制。溫帶及熱帶穀物收穫量之多寡，殆全受氣候之強烈控制，羊毛及牲口之生產量，直接受食料及疾病之影響，間接亦受氣候之影響。

商業城市之位置——商業城市之位置，除在歷史上具有重要意義外，在經濟發展及貿易關係上，亦有其背景。蘇聯之城市，幾集中於歐洲西部及中部，蓋因其歷史上屢受亞洲游牧民族之入侵也，又此國城市之分佈範圍甚廣，大抵均在內陸，而非沿海，蓋其思由地中海找求其出海口也。又在十三至十七世紀中葉，荷蘭之都市皆集中於萊因河公路之終點。英國則因地理位置之關係，對於一切歐洲之戰爭或疫病，均處於隔絕之狀態，直至大西洋航路興盛後，其商業都市，方始興起，自從彼時起，英國之貿易始大興。又城市之位置，往往位於工業區域之中心，農產出品口之要道上，或航路之主要幹道上。

海洋——人類對於海洋之征服，較對於土地之征服，為時為晚，古時人類對於河道及沿海之航行，雖已盛行，而對於海洋之長距航行，則均視為畏途，自十五世紀以降，海洋之航路始經人類探測，由此項探測之結果，乃得知悉，海洋之彼岸尚有陸地，而一向視海洋為文明發展障礙之觀念，乃日漸消除。無數之商港乃行設立，海底

電報、電話、無線電報及雷達之發明，尤使定期輪船之長距航行獲得便利。

海岸線——海洋與大陸之地理界線，即為海岸線，海岸線在經濟上，物資供應上均具有崇高之價值，若干國家不足以自給自足者，莫不以海岸線上之輸入，以補其不足，如北歐之瑞典，彼處人類幾全由海岸線上之輸出（如木材及紙張）及領海中之捕魚所得，以平衡其國際之收支，而其衣食住行上之必需物資，亦莫不由此而來。物產豐富，地力富足之大河下游三角洲沃土（如中國及印度），則除為內陸物資之輸出要道外，尚為穀物之主要產區。

經濟發展與地理要素之關係——我人至此亦須一述人類及國家發展之地理要素，美國經濟之興盛，在於土地與海洋之要素，曲折而長之海岸線，豐富之礦藏資源，宜於農耕之土壤，良好之氣候，優良之商業位置與有助於工業發展之環境。蘇聯在帝俄時代之經濟不發達，類亦由於氣候過冷，雨量稀少，地位處於歐亞之交，易招致外敵之侵略，不毛及終年封凍之海岸，單調之地面，無天然界限之平原，與交通之困難。地形之影響於人類環境，為一種自然之常規，但在若干條件下，亦受限制，如希臘及克里地島（Crete）之古文化，殆全由其地理環境而產生，但在克里地島，此種古文化之發展，由於地理之因素（海洋之阻礙），而受限制。蘇聯由於土地廣大，氣候寒冷，地位孤獨，常有風暴，故革命前，此國之經濟及文化，往往較歐洲其他國家為低。但在革命後，因其具有富源之豐富，人力之充沛，實使其衆多之缺點為之彌補云。

商路——商路為人類克服自然界障礙之表現，在古時，此種商路為簡單之車騎小道，漸而進化為有系統之機動車平坦大道與鐵路。鐵路為一種大量而高速度輸送商品之工具，使連絡海岸與內陸，在若干處所，且可

補救自然界（如地形）之限制，對各地土產之交流，亦有貢獻。尙有河流亦爲商路之一種，河流不及之處，間有人工運河之連絡，如中國天津至杭州之大運河，爲津浦鐵路未通前之南北交通唯一幹道，及由德國南部經阿爾卑士（Alps）山地至地中海口岸（熱內亞 Genoa）之人工運河，爲橫貫歐陸之捷徑。

人類與其環境之競爭——人類生存於其環境中，時時亦與其環境相競爭，經過長時期後，漸漸亦能克服一部分環境之支配，減低依賴自然之心理程度，但無論如何，今日環境對於人類，雖非如昔日之重要，然尙不失爲一種主要之影響，故人類大部分之時間，尙須設法適應其環境。由於文明發達，今日人類對於氣候雨量已可部分予以控制，農產之蟲害及海運之障礙，往昔視爲人類之巨敵者，今已獲得改善，而由於科學之研究，若干天然之產物，已可經由化學方法而人工製造矣（如人造絲 Nylon 之代替天然絲，人造豬鬃 Proton 之代替天然豬鬃），然產量不多，質亦不能盡如天然者佳耳。再由於氣候雨量及土壤之改進，及機器之運用，農工業之產量亦大增，而異於昔日；然此在東方手工人力爲主之區域，農耕及工業方面，仍然保持其昔時之方式，蝗災蟲害水潦旱魃，仍爲該區域人類之巨敵，其情形固一如數世紀前之情況也。尙有一事，即人類由於文明之日啓，而現正趨向統一及互助之趨勢，無論戰爭及種族嫉視之如何，此種趨勢，業已日漸明朗，此足以表示人類已聯合以圖自身之生存，與改善其環境矣。

第二章 經濟地理學之基礎

人類生存於大地之上，其經濟生活頗受其地面之限制，如定居於大河下游之肥沃平原者，其農產必然豐富，交通必然便捷，貿易必然發達，社會必然富饒，而人民之生活必然安樂，文化亦必然甚高。居於高原及山間之人民，則其經濟生活較為困苦，要以農產不豐，不能自給，地勢險峻，交通阻塞，文化落後，人民大致從事畜牧；然亦有因該地區富於礦藏之資源，而致經濟改善者。更有氣候一項，亦為經濟地理中之要素，蓋氣候之溫和與否，足以影響人類體力及智力之活動，而對於人類對環境之適應大有關係，如過於溼熱之氣候，足使人類之精神萎頓；而過於乾冷之氣候，亦足使人類之精神沮喪；溫和之氣候，最能使人類發展，因人類必須富有充沛之精力，精密之智力，以從事適應其環境也。

第一節 地形

地球之形成——地球大體為一橢圓形之球體，地球之外，包著一層大氣層，而地球表面大部分為海洋所佔有。考地球成形之前，原為一團星雲，其後，其礦質凝固，而成為固體之球體，即地球是，又其表面之水氣，凝聚於球面之低凹處，即成為大洋及內海。其後若干萬年，始有低等生物，更若干萬年，始有人類發生。

陸地與海洋之分布——在北半球北緯三十度至六十度之地帶，五分之四為陸地，此區內人類生活在任

何氣候下均甚有活力；在南半球則五分之四爲海洋，此區內人類雖集中居住於小塊之陸地上，但氣候溫暖，生活情況亦甚佳。大致北半球之陸地較南半球多出十三倍，陸地之在南半球者，恆作不整齊之三角形（如非洲及南美洲）；海洋之在北半球者，亦作不整齊之三角形（如北太平洋及北大西洋），故知陸地以北半球（包括歐亞北美三大洲）爲主，而向南伸張；海洋則以南半球爲主，而向北伸張，在南北兩半球之頂點（即極區）則爲極深之北極海（Arctic Sea）與南極高原（Antarctica）。

巖石——普通所謂之巖石，乃指地球表面巖石圈（Lithosphere）中之固體熔化物質而言（此即原始之巖石 Primary Rock），通常其中含有各種之礦物質，但並不含有化石，亦不呈成層之狀態或透明狀態，即巖石之由熔化而凝固者，亦即火成巖（Igneous Rock），如位於地球表層深處之花崗石（Granite），花崗石因所受之壓力甚大，有呈結晶狀者，故有時亦稱之爲「深成火成巖」（Plutonic Rock），又如地層表面之火山巖（Lava），此種熔巖係火山巖漿之凝固體，常呈一種玻璃狀之色彩，故亦名火山熔巖（Volcanic Rock），火成巖如久曝露於大氣中，則日漸爲風力及水力所磨損，或凝聚於冰層者，或沈入水中者，或爲風力吹聚成塊狀者。由此種勢力而造成之巖石，名「次期巖石」（Secondary Rock），內含有化石質、沙石、泥土、石灰石及煤質，故有時亦名沖積巖（Sedimentary Rock）或成層巖（Stratified Rock）。沖積巖在地球表面佔有極大之面積，大致在人口衆多及地力富饒之區域，均有此項岩石分布。此外尚有一種變體巖（Metamorphic Rock），即沖積巖、火山熔巖或深成火成巖在高温及高壓之下，完全變更其原來性質者，此種變體巖在金屬礦附近均有之，如石版石（Slate）、雲石（Marble）及片巖（Schist）等是。

地質年代——地球上之沖積巖層，其厚度約爲一三〇，〇〇〇英尺，在其下半層之六五，〇〇〇英尺中，並未有化石發現，當時地球上之生物，殆屬於低等之軟體無殼無骨之生物；上半層之六五，〇〇〇英尺中，始有化石發現，距地面最近之沖積層中，始見高等動植物之化石羣，故沖積層之縱剖面，實爲一部地球之歷史。地層由年代別之，約有四層：(一)太古代 (Archaean) 及燥熱代 (Torridonian)。此時期雖無化石發現，然可能已有低等軟體動物發生；(二)原始層 (Eozoic) 原始代 (Primary) 始生層 (Archaozoic) 或古生層 (Palaeozoic) 下分寒武紀 (Cambrian) 奧陶紀 (Ordovician) 志留紀 (Silurian) 泥盆紀 (Devonian) 石炭紀 (Carboniferous) 與二疊紀 (Permian) 此種分類方法，由其地層中所包含之化石而定，最早一紀 (寒武紀) 有形似小蝦之三葉蟲 (Trilobites) 及舌形蟲 (Lingulas) 化石發現。(三)中生紀 (Mesozoic) 或第二紀 (Secondary) 下分三疊紀 (Triassic) 侏羅紀 (Jurassic) 及白堊紀 (Cretaceous) 此期之特殊化石爲大爬蟲。(四)第三紀 (Tertiary) 或新生代 (Cainozoic) 下分漸新紀 (Oligocene) 中新紀 (Miocene) 鮮新紀 (Pliocene) 洪積紀 (Pleistocene) 及現代。本期爲哺乳動物發生之一紀，至人類之發生，則可能在洪積紀，地質上每一層次，所經歷之年代，雖未確知，但洪積紀之二五〇英尺之地層，可能經過五十萬年之久。

高原、臺地及平原——地理學上，名位於海拔六〇〇英尺左右之地區曰平原 (Lowland) 六〇〇至二，〇〇〇英尺者曰臺地 (Upland) 在二，〇〇〇英尺以上者曰高原 (Highland) 平原之區域佔地球上之大部分面積，即具有良好之氣候，肥沃之土壤，便捷之出海口與人口密度最大之乾地是也。高原則人口較爲稀

薄，臺地之土地構造型式及人口之分布狀況，均處於平原及高原之間。

土地構造之型式——地球上之土地構造型式，約分三類：塊狀之高原，褶曲之土帶與廣漠之沖積原野。塊狀隆起之高原，在地質史上爲最古老之一種地形，其構成之巖石亦均甚古遠。由其所造成者，大部爲角形地高原（Coigns），如印度之德加高原（Deccan），北歐之斯堪地納維亞半島（Scandinavia），加拿大之蘭布拉都（Labrador），澳大利亞之西區，巴西之東部高原，及赤道非洲（Tropical Africa）之大部分均是。褶曲之土帶分布尤廣，細別之計有二型；卽造山時代久遠者及不久遠者，前者山勢平坦而延綿不長，後者山形險峻而延綿甚長，前者受大氣之侵蝕作用甚久，故其山勢常呈不連續之狀，或中間分裂狀，粗視之，頗似無數獨立之高原，如捷克斯拉夫之波希米亞山（Bohemia），德國之黑森山（Harz）及美國東部之阿伯拉菴山（Appalachians）。後者高度凌雲，山壁險峻，如印度之喜馬拉雅山（Himalayan），南歐之阿爾卑斯山，北美洲西部之落磯山（Rocky），南美洲之安達斯山（Andes）及太平洋中日本至新西蘭（New Zealand）之島嶼帶（實卽海底之山脈，其峯巔高出海面者，卽成島嶼）。此外廣漠之沖積平原，其地質年代最新，如中國之長江下游平原，歐洲平原，及北美洲中部平原。

高原居民與平原居民之生活——高山及高原對於人類生活之影響，至深且巨，實爲經濟發展之一種障礙，故高原國家不得不實行向外移民之政策，以解決其經濟上之困惱，同時惡劣之氣候亦促使彼等必然向外發展此區域內之人民又必然從事不中斷之工作，以維持其最低限度之生活，亦常爲明日之生計而操心，孤獨而幽居之環境，致阻滯天才之發展，及人類之活力；但亦能造成人類崇高及偉大之理想，培養人類強健之體力，

鋼鐵般之意志，健全之神經，此均爲最優良之競爭者所必備之條件也。

平原土壤肥沃，河流分歧，農業、工業、交通、貿易均甚發達，故能大量吸收他處之人口，文化之發達較速，政治上之統一較易，定居生活亦成爲一種鐵律，財富亦較充足；此在高原則文化沮滯，盛行部落政治，游牧而無定居，貧困而窮乏，但高原較平原佳者爲氣候高爽，急湍飛瀑等水力充沛，森林及礦藏資源豐富。

亞洲大陸——亞洲現時爲連接歐洲之一大陸，然在古代，則亞洲之西界爲一海，此海與印度洋及北極海相連，而歐亞兩洲亦因而分離。今日亞洲之地形大別分爲三種：西北部爲平原，中部及南部爲高原，極東部則爲島嶼羣。北部平原卽西伯利亞（Siberia）沖積大平原，位於烏拉山（Urals）之東，地質新成與古成均有，蓋並非一時所形成也。此平原上有由南而北之三大河流：卽鄂畢河（Ob-Irtish）、葉尼塞河（Yenisi）及勒那河（Lena）。西伯利亞平原之西部，則爲中亞細亞平原，上有鹹海（Aral）爲錫爾河（Syr-Daria）可灌溉一，一九〇〇〇〇英畝）及阿母河（Amu-Daria）可灌溉一，一〇〇〇，〇〇〇英畝之尾閘。西伯利亞及中亞細亞之區域內殊少人煙，實因該二區域內，氣候寒冷，雨量稀少，不能使人類盡量發展其經濟資源也。亞洲中部之山脈非常蜿蜒及險峻，且其分布地域亦甚廣闊，簡單說來有西向及東向兩類，在山峯之餘脈間又分布衆多之高原，此種情狀，在東部尤然。而山脈之發源均集中於帕米爾高原（Pamir），主要之山脈爲阿爾泰山、高加索山（Caucasus）、布地克山（Pontic）、厄爾布魯斯山（Elburz）、興都庫什山（Hindu-Kush）、崑崙山、套魯山（Taurus）、齊格魯士山（Zagros）、蘇里曼山（Sulaiman）與喜馬拉雅山。在第一與第二山脈間，爲黑海及裏海盆地；在第二與以次山脈間，爲小亞細亞高原、伊朗高原及西藏高原。環繞西藏高原西部及南部之喜馬拉雅山，具

有二九，〇〇〇英尺之高峯，由此向南則爲平原，西藏高原內部亦有山脈，其東部更有蜿蜒向南之數支平行山脈。其他東部之高原，有阿爾泰、西陽（Sayan）、雅比樂諾（Yablonoi）、史丹諾伏（Stanovoi）及根加（Khinan）諸山形成之無數高地，由其表面之冰河觀之，高原之形成並不過晚。亞洲大陸因多山之故，較大之河川亦特別多，如由阿美尼亞高原（Armenia）發源之幼發拉底斯河（Euphrates）及底格里斯河（Tigris），由喜馬拉雅山發源之印度河（Indus）、恆河（Ganges）及雅魯藏布江（Brahmaputra）由西藏高原發源之薩爾溫江（Salween 卽怒江）、湄公河（Mekong 卽瀾滄江）、長江及黃河。又由於亞洲腹地山脈分布之廣泛及高原之衆多，故使中國之地位孤立，而亦造成中亞之沙漠。大河區域之沃土區，類均爲古代文明之發祥地，且亦爲農業人類之集中地，如中國、印度及伊拉克（Iraq）均是。阿拉伯及德加二高原，在地質史上爲極古之陸地，其附近有恆河、印度河二平原及伊拉克窪地，均爲農業發達之區，阿拉伯半島且爲著名之咖啡產地。

亞洲極東部，爲太平洋中之火山島嶼帶，北起西伯利亞以東之岡札德加半島（Kamchatka），經千島列島（Kurile）、日本羣島、琉球列島（Luchu）、斐列賓羣島而至麻鹿加羣島（Moluccas），此一帶狀之羣島，通稱爲「太平洋之火帶」（The Fiery Ring of Pacific），著名之火山，如日本之富士山（Fiji）、荷領東印度（East Indies）之喀拉喀托山（Krakatao）及坦波拉山（Tambora），富士山爲一死火山，後二者則均爲不時爆發之活火山，故此區之人類，生活殊不安定。

歐洲大陸——歐洲大部分之土地，在第三紀時即已成立，但歐洲各區之地形，殊不一例，西北歐（芬蘭、斯