

ZHONGGUORENMINJIEFANGJUNZHANDOGUSHI

★★★★★ 中国人民解放军战斗故事

中国人民解放军

战斗故事

之八

李庆山 主编

保卫边疆的故事



中共党史出版社

《中国人民解放军战斗故事》之八

保卫边疆的故事

泊 峰
汝力真 著
何 芬

中共党史出版社

2004年·北京

图书在版编目(CIP)数据

中国人民解放军战斗故事/李庆山主编. —北京:中共党史出版社,
1997.7(2004.6再版)

ISBN 7-80136-109-1

I. 中… II. 李… III. 革命故事-作品集-中国-当代
IV. I247.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 09901 号

保卫边疆的故事

主编:李庆山

出版发行:中共党史出版社

通讯处:北京 8796 信箱 邮编:100080

地址:北京市海淀区芙蓉里南街 6 号院 1 号楼 18 层

电话:(010)82517235

经 销:新华书店

印 刷:唐山新苑印务有限公司

850×1168 毫米 32 开 7.25 印张 400 千字

1997 年 7 月北京第 1 版

2004 年 6 月北京第 2 版第 1 次印刷

ISBN 7-80136-109-1/K·96

定 价:110.40 元(全 8 册) 单册定价:13.80 元

目 录

引 言	1
国土防空的第一张捷报	5
空中抓“小偷”	15
三十秒的战斗	25
又是一个 3:0	33
平潭新出“赵子龙”	43
他因功受到了毛主席的接见	53
三十年后公开的秘密	63
诱歼 U-2	73
拔“钉子”行动	83
喋血克节朗河	93
送给蒋介石的“寿礼”	105
痛打“妖中妖”	115
八六海战	123
周总理盛赞水兵打得好	133
宝岛之战	141

保卫西沙	157
攻夺八姑岭	171
一颗刻着记号的手榴弹	181
孤身闯虎穴	191
老山上的一颗“英雄树”	201
者阴山上的兵魂	211
再版后记	223

引言

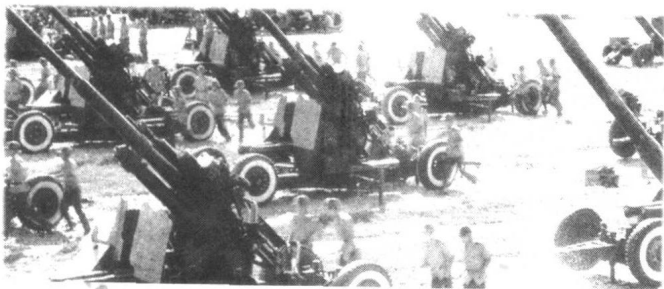




由于历史的现实的原因,特别是由于帝国主义、大小霸权主义长期推行侵略扩张政策,使得新中国自成立后的近半个世纪来,一直程度不同地存在着外部威胁,曾受到多个别有用心者对我国发动的局部入侵。

新中国成立之初,美帝国主义和国民党残余势力,按照各自的战略目的,相互勾结,沆瀣一气,不断从空中、海上对我进行袭扰与窜犯。60年代后,印度、苏联、越南等国,相继对我与之接壤的领土进行武装侵犯。我在忍无可忍的情况下奋起还击,先后进行了对印自卫反击作战、珍宝岛自卫反击作战、西沙群岛自卫反击作战、中越边境自卫还击作战以及较长期的反击美蒋对我的骚扰与破坏活动等。在这一系列自卫性的局部战争与武装冲突中,我英勇的中国人民解放军,坚持有理、有利、有节的原则,保持战争年代那么一种精神、那么一种斗志,严惩侵略者,有效地捍卫了祖国的尊严,保卫了祖国的神圣领土,为祖国和人民赢得了荣誉。本册所选辑的战斗故事,是上述自卫反击战中的某一场面或某一时段的侧记。

引 言



我兰州军区某高炮旅

国土防空的第一张捷报





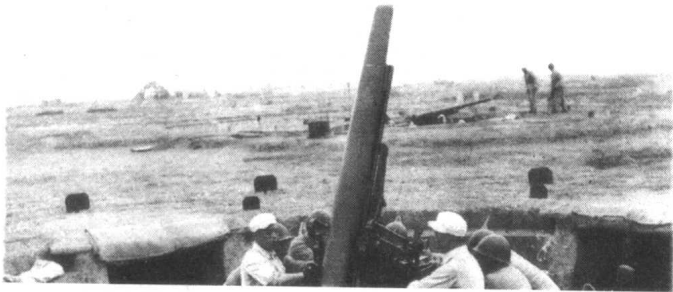
“咣—咣—咣……”黄浦江畔海关大楼的钟声悠扬、动听,唤醒了大上海的又一个早晨——1952年9月20日。

江面上白蒙蒙的雾气,轻柔如沙,大街上叮铃铃的车铃声清脆悦耳,一切都显得那样平和,那样安宁。晨曦中,人们呼吸着清新的空气走向田野、海港,奔向工厂、学校。善良的百姓们哪里知道,此时,一个魔鬼——美国空军的B-29型轰炸机,正向上海市逼近。

“距离133公里,方向330度,高度1500米,大型机一架。”5点37分,因战斗值班彻夜未眠的雷达操纵员,发现荧光屏上蠕动着—一个微弱的亮点,熟练地报读着。

华东防空司令部判明:这是B-29型轰炸机。

B-29型轰炸机是第二次世界大战后期,战场上出现的一种美制轰炸机。它装有4台2200马力的旋风式发动机,能携带9吨炸弹,在9100米高度时,其时速可达358公里,航程可达3250英里。机上装有12挺12.7毫米口径的机枪和一门20毫米口径的航炮。其



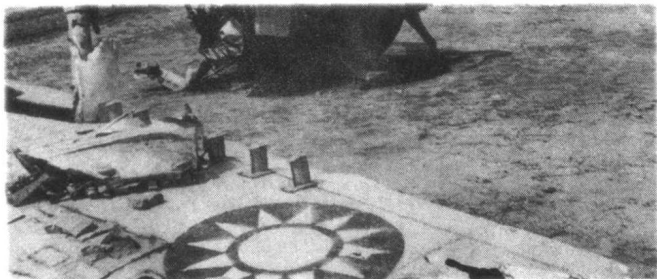
担负首都防空任务的华北军区高炮部队进行临战训练时的情景



载弹量之大,自卫能力之强,航速之快,使当时世界上任何轰炸机都只能甘拜下风。B-29飞机的出现,使盟军实现了空袭日本的计划,对美国在短时间内,以较小的代价迫使日本法西斯投降发挥了作用。B-29飞机曾携带各5吨重的“小男孩”、“胖子”原子弹,轰炸了日本的广岛、长崎,使几十万日本人民深受其害。也就是这种B-29飞机,在朝鲜战争中,大肆轰炸朝鲜北部的钢铁厂、铁路调车场、油库、港口等工业目标,对朝鲜人民犯下了累累罪行。

来者不善。指挥所的每一位指战员都清楚。

自从1949年国民党空军逃到台湾后,仗着其主子美帝国主义的势力,仍不断对包括上海在内的大陆沿海城市进行轰炸破坏。特别是上海,这个工业大城市,从1949年10月至1950年2月就曾遭受26次空袭。两年前的一次空袭,国民党空军出动B-24、B-25轰炸机及其他战斗机,轰炸上海电力公司、沪南和闸北水电公司等目标,炸毁民房2000多间,死伤居民1400余



被我军高炮部队击落的敌F-47战斗机

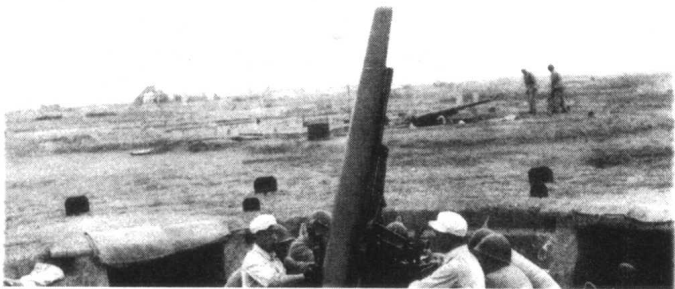


人,使电厂遭到破坏,造成大部分工厂停产,直接影响到国民经济的恢复和社会秩序的安定。朝鲜战争爆发后,本来就为数不多的中国空军开赴抗美援朝前线,防空重点也在中国东北地区,所以东南沿海的防空兵力明显不足,防空设施也极不完善。比如,雷达部署及对空指挥只能保障飞机出海作战 30 公里。在这种情况下,美、蒋空军便频繁侦察、袭扰浙江、福建、上海、杭州一带。今天,这架 B-29 飞机若装载 1.2 万磅炸弹(其最大载弹量)闯进来,将会给上海带来什么样的后果呢?

“打!坚决打掉!”华东防空司令部歼击机指挥室命令。

任务落在了航空兵 2 师 6 团飞行员何中道(长机)和李永年(僚机)的肩上。

何中道、李永年,这对年轻的战鹰,还没来得及进行过海上飞行训练,更没有海上低空打敌轰炸机的经验。其实,当时全空军的航空兵部队中有几个人又不



担负首都防空任务的华北军区高炮部队进行临战训练时的情景

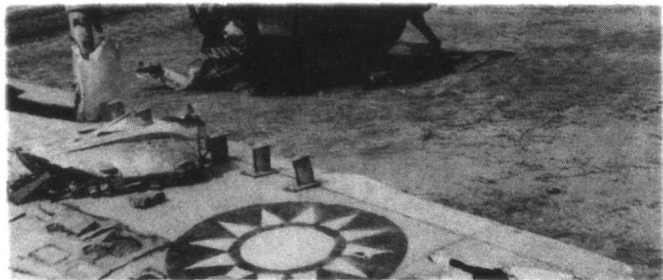


保卫边疆的故事



是如此呢？但此时此刻，他俩仿佛看到了上海市人民、全中国人民那期盼的目光。于是驾起战鹰，自 5 时 45 分从江湾机场起飞，直向战区。他们在地面指挥所的引导下，透过能见度只有 3 公里的茫茫云雾，于 5 时 59 分在上海以东 70 公里的佘山岛附近发现了敌机。它正在大摇大摆地向北飞行，大概连做梦也没有想到会在这里遇到拦截。的确，从 1951 年 7 月苏联空军陆续回国后，中国空军歼击航空兵部队，一直没能给入侵的美、蒋飞机以应有的打击。敌人始终认为，我们还没有远离海岸作战的条件。但今天怎么回事？敌飞行员不由一愣：共产党空军航空兵的活动范围增大了？！他连忙下降高度，增速右转，企图逃向东面海上。

见敌机想逃，他俩便加大速度，准备攻击。他俩心里明白，我华东防空司令部早在三个月前就在佘山岛建起了雷达站，一个月前又建立了辅助指挥所，它们能保障我歼击机在离海岸 100 公里的海面上空作战。“你逃到天涯海角，也要把你揍下来！”何中道率僚机满



被我军高炮部队击落的敌 F-47 战斗机

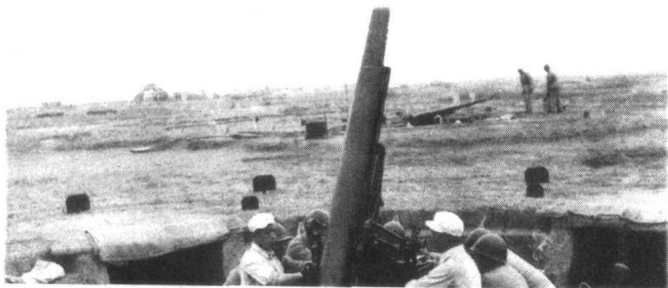


怀信心地爬高占位。

敌机首先用机枪开火射击了。何中道、李永年双机迅速绕到敌机尾后。但长机速度过大、还没瞄准,就冲过了敌机。僚机李永年跟在长机后面,见此情景,稍稍收一下油门,距敌 800 米时,向敌机第一次开炮。一团团火球在敌机尾部跳跃,顿时化作一股浓烟。敌机只略微抖了抖翅膀,继续朝前飞。

李永年在向左作 360 度转弯改平后,又从敌左后方进入,他把稳操纵杆,专心一意地注意光环。一会儿,光环里敌机投影越来越近,越来越大,“这回可跑不了啦!”他很有把握地想着,指头猛按炮钮。可是,炮口却没有声响。原来大炮炮链断了,炮弹没有发出。李永年只好又直线冲过敌机,左转脱离。

长机何中道在向右作 360 度转弯,等僚机攻击脱离后,看敌机还未栽下去,便从右后方咬住了敌机,瞄准,三炮齐射,敌机中部中弹,但不是要害部位,敌机降低高度至 800 米,向东海深处逃去。这时李永年在向



担负首都防空任务的华北军区高炮部队进行临战训练时的情景



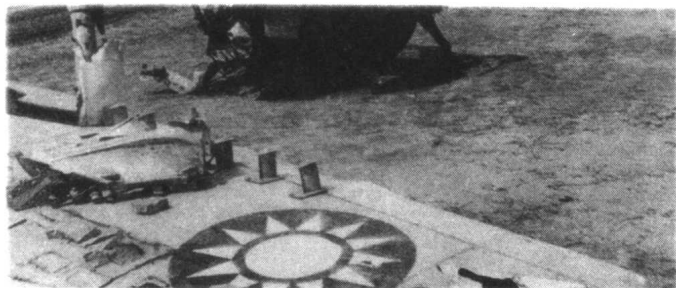
保卫边疆的故事



左转 360 度后,第三次进入攻击。他从敌机左后方套住敌机,瞄准,距离 800 米时按动机上小炮按钮,一阵连射,愤怒的炮弹直窜向敌机,又命中了。此时,垂死挣扎的敌人,用尾部机上火炮猛烈反击,李永年在距敌 400 米时增速直线脱离。

长机何中道在向右转弯后,第三次绕到敌机尾部,迅速用固定光环套住敌机,在距离 700 米时开炮,只见敌机中部中弹,右翼尖上冒起了浓烟,逐渐下降。这时敌机离海面只有 200 米,何中道离敌机只有 100 米,他想看个究竟,立即拉上升脱离,敌机借机反攻,十几挺机枪发出一阵吼叫,何中道飞机机翼上中弹 1 发。这时,僚机李永年转弯改平后,正位于敌机左后上方,距离 1500 米。眼前,敌机的机枪火力正威胁着战友的安全。他按动机上两门小炮狠狠地朝敌机打去。一声巨响,敌机栽入海中。长机安全脱离。据查,敌机上有 14 人。

这一仗,是人民空军执行防空任务以来首开歼敌



被我军高炮部队击落的敌 F-47 战斗机