

版權所有  
翻印必究

中華民國三十三年三月初版

印度地理

全一册

正中機  
造紙本

定價國幣二元二角

(外埠酌加運費匯費)

發	印	發	編
行	刷	行	著
所	所	人	者
正	正	高	陳
中	中	明	正
書	書	強	祥
局	局		

校對：植  
：植

(1760)

(1.16) 繪・本

## 自序

印度的局勢動蕩着，像初夏太陽似的漸漸趨向白熱化。許多人擔心印局的演變，也急急於要了解印度的國情，但是直到目前為止，國內尚無一冊研討印度地理的書籍。作者有鑑於此，決意將這部稿子提早付印。

印度和我國，同爲東方古老的文物之邦，同有輝煌的歷史事蹟和偉大的地理環境，兩國文化和經濟的交流，已達二千餘年之久，兩國領土接壤的邊界，又達一千五百哩之長，然而從來不曾發生武力的衝突，造成世界史上奇罕的美談，實不愧爲真正的友邦。中印兩國在古代曾給人類文化開放過燦爛之花，惟最近百餘年間，處境都很不幸，備受列強的掠奪和欺凌，同病相憐，情感最切，好在皆能本着傳統優美的特質，不屈不撓，忍痛爲未來的命運而奮鬥。如今舊的黑暗時代快要過去，新的光明歲月已行將來臨。中印兩國占據全世界八分之一的土地，擁有全世界三分之一以上的人口，並且天然資源均極豐富，這兩個地大人衆、物博的國家，今後如能攜手合作，則不但可以掌握亞洲的情勢，並必能安定世界的大局。基於上述數點，我們對印局的演變自然應該擔心，對印度的國情更須及時明瞭。至於此書的內容，爲了顧全一般讀者的需要，當力求簡要而淺顯，必要之處都加有附註，期能徹底了解，比較生疏的地名，在初次出現時均附有原文，以便查閱地圖。抗戰時期，印刷已感不便，製版尤屬艱難，插圖只好盡量減少，照片更不得不全部暫時割愛，戰後此書若得再版，那時當爲之一一填補。

RW7365/07

進！

最後希望讀者能夠給以嚴正的批評和詳細的指教，因為你們共同的意見，最能使作者知道怎樣改

一九四二、六、一 正祥序於中央大學

目次

第一章	印度的特徵	一
第二章	地質構造與地形	八
第三章	氣候	二〇
第四章	土壤與植物	二七
第五章	農業	三七
第六章	礦產	四二
第七章	居民與宗教	五四
第八章	交通與都市	六四
第九章	工業與對外貿易	七五
第十章	錫蘭	八四
參考書目		九四
		一〇四

目

次

## 第一章 印度的特徵

印度很像我們中國，是一個古老的農業國家，也是世界上文化最早的發祥地之一，她在歷史過程中既有輝煌的已往，而地理環境所反映的，則又有光明的將來。

在全世界各政治單位中，再也找不出第二個國家，能像印度一樣有着優越的方位，完整的領域，雄偉的自然，廣大的面積，悠久的歷史，衆多的人口，豐富的資源，肥美的土壤，而且又包含着龐雜的種族和語言，以及繁複的宗教和文化。以此觀之，印度實是一個偉大、豐富而又複雜的國家，偉大在她的自然環境，豐富在她的經濟資源，複雜在她的人文因素，茲就此三大特徵加以說明，作為本書的緒論：

### (一) 偉大的自然環境

印度位於亞洲南部，突入印度洋中，和阿拉伯及越南同稱南亞三大半島，面積廣達一、五七六、〇〇〇方哩（英屬印度占八八六、〇〇〇方哩，印度七邦占六九〇、〇〇〇方哩），僅次於蘇聯、中國、美國、巴西、加拿大、澳大利亞而為世界第七大國，約當我國的八分之三。印度的領土，大致均包括在一個等邊三角形內，三角形每邊的長度，約達二、〇〇〇哩，印度非但領土廣大，而且邊界亦甚明確，除七、〇〇〇哩的海岸線外，陸地邊疆長約四、〇〇〇哩，均有高山為之屏障，北面以連峯際天的喜馬拉雅山和我國西藏隔離，東北以阿薩密(Assam)山及阿拉干(Arakan)山和緬甸分開，西北

又以興都庫什(Hindu Kush)山及蘇萊門(Sulaiman)山和俾路支及阿富汗畫界，形成一個完整的自然單位，故印度又有副大陸(Sub-Continent)之稱；印度和大陸腹地雖具有絕大的孤立性，但在海洋交通的位置上，卻是遠東、澳洲和歐洲非洲交通的中心，不論在經濟、政治或軍事各方面均有極重大的價值。

就所處經緯度而言，印度係介乎東經六一度至九八度，北緯八度至三七度之間，全部領土均在赤道以北，北回歸線橫過中部，將印度畫分為南北二部，北部屬溫帶區域，南部則屬熱帶範圍。印度以其形狀的北闊南狹，故有三分之二的領土均在北緯二十度以北，和我國的長江流域及珠江流域處於同樣的緯度，例如恆河三角洲的加爾各答(Calcutta)，其緯度即和珠江三角洲的廣州類似，至於西北邊疆最高的緯度，則和我國的蘭州及濟南相當，故印度的位置，係在我國的西部，僅稍稍偏南一點而已，我國歷史上稱印度為西天佛國，實屬非常切當。

印度在地質上和地形上皆可分為三大區域，一為北部高山區，該區當喜馬拉雅山尚未隆起之時，是一個深廣的大地向斜層(Geosyncline)，在地質史上稱為提提斯海(Tethys Sea)，但現在卻是全世界最高的山地，平均高度達二〇、〇〇〇呎，峯巒重疊，冰雪長封，成為中印交通上的一大障礙。二為中部平原，介乎北部山區和南部半島之間，為恆河及印度河的沖積平原，土壤肥厚，碧疇萬里，農業發達。人烟稠密，為印度人民活動的中心，亦為世界上最重要的平原之一，平原之上，恆河東流注入孟加拉灣，流域所經，雨水豐足，盛產稻米，有如我國的長江和珠江，印度河南流注入阿拉伯海，流域所經，氣候乾燥，為一個旱糧區域，盛產麥類，可比之我國的黃河。三為南部半島區，在地質上是一個古老的陸塊，自從寒武紀以來，中間除暫時曾為淡水淹沒之外，一向即呈陸地而存在，南部半島在地形上則是一個大高原，通常即稱為德干高原，高度係自東向西遞增，玄武巖所造成的土壤，質甚

肥沃，適宜栽培棉花，是爲世界上最大的產棉區域之一。

印度的氣候，亦有其特徵，一般而論，係屬於熱帶季風式氣候，然以領土廣大，地理條件不同，故局部的變異甚巨，西部印度河下游的塔爾(Thar)沙漠，年雨量不足五吋，爲世界上最少雨的區域之一，但東部阿薩密的乞拉朋濟(Cherrapunji)，年雨量超過四〇〇吋，卻是全世界最多雨的地點。印度在一年之中，通常可分爲冷、熱、兩三季，冷季係自十月至二月下旬，爲印度全境最冷的時候，也是印度氣候最好的季節，溫度係自北向南遞增，等溫線約和緯線平行，最低平均溫度均發生於一月，惟因北有高山之阻，寒流不易入侵，故印度的冷季可遠較我國的冬天和暖，生長季節漫長，對於農業有莫大裨益；熱季自三月初旬至六月初旬或中旬，最高平均溫度多發生於五月，和我國之發生於七八月間者不同，恆河三角洲一帶，五月平均溫度超過八五度，恆河中游各地，更可高達九〇度，全印各地，空氣皆極乾燥，而尤以西北部爲最甚，有些城市，相對溼度竟不足百分之一，白晝的溫度常在 $100^{\circ}$ 度以上，例如雅科巴巴(Jacobabad)地方，絕對最高溫度更達一二六度，不僅爲印度最熱的所在，並且也是全世界最熱的地方之一。雨季係自六月初旬或中旬至九月下旬，西南季風盛吹，此等來自印度洋上的季風，挾帶大量的水氣，且由低緯度趨向高緯度，故最易興雲致雨，雨水即多，溫度自降，印度七八月間的溫度，通常均較四五月爲低，此時半島西部海岸以及恆河下游各地，雨量可達七五吋，約占各該區年雨量的百分之九十。季風氣候的雨量，變化無常，有時雨澤太多，洪水成災，有時雨量缺乏，旱魃爲害，德干高原中部，雨量的變率已達百分之二五——三〇，而西北部印度河流域一帶，更高至百分之三〇以上，和我國西北部的情形類似，雨量的多寡，影響農作物的豐歉甚巨，此亦爲印度氣候一大特徵。

### (二)豐富的經濟資源



印度以其得天獨厚，自古即為典型的農業國家，百分之七十以上的人民以農為業，耕地面積廣達三〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸，約占全國領土百分之五十四，兼以幅員廣大，氣候綜錯，故農作物種類極多，所產黃麻、蔗糖、煙草豐富占世界第一位，所產稻米、茶葉僅次於我國而居第二位，所產棉花僅次於美國而居第二位，此外小麥、玉蜀黍、小米、大麥等也均有大量的出產。

稻米為印度最重要的農作，也是印度人民首要的食糧，常年全世界所產稻米，約達一、三〇〇、〇〇〇、〇〇〇公擔，而印度獨得四二六、〇〇〇、〇〇〇公擔，占世界米產的三分之一，略少於我國，約當南洋諸國稻米總產量的二倍，較日本稻米總產量大三倍以上。小麥也是印度人民一部分的食料，稻米以恆河流域為主要產地，而小麥則以印度河流域為主要產地，印度河流域，氣候雖甚乾燥，但土壤頗為肥沃，近年以灌溉事業的日漸發達，小麥的生產量大增，已成為世界上一大小麥產區，印度小麥產量，年達一〇〇、〇〇〇、〇〇〇公擔，僅次於美國、中國、蘇聯而居第四位，略多於加拿大，超過澳洲小麥產量的二倍。米和麥同為印人主要食糧，印度人口衆多，消費量極大，故產量雖富，並無很多盈餘可以輸出，但是印度農產之富，食糧不須外求，確為一個重要的事實。

稻米小麥之外，印度尚有幾項經濟作物，如棉花、黃麻、茶葉、蔗糖和煙草等，在世界上均占極重要的地位，就中棉花在一九三九年的產量達九、二九〇、〇〇〇公擔，近年因受國內棉織工業發達的刺激，產量且正在急速增加；黃麻在一九三六年的產量達一一、六〇四、〇〇〇公擔，占世界黃麻總產量百分之九十九，實為一種稀有的獨占經濟作物；茶葉在一九三九年的產量達一、九五二、〇〇〇公擔，產量之富僅次於我國，而其輸出額則為世界各國之冠，一九三八年印度茶葉出口值二三五、九〇〇、〇〇〇盧比，在出口貨物中高居首位，其重要性即可見一斑；蔗糖在一九三八年產量達三二、〇〇〇、〇〇〇公擔，產量之富冠於世界，煙草在一九三七年產量達六、六〇〇、〇〇〇公

糖，亦占世界第一位，惟蔗糖及煙草，因國內消費量大鉅，少有向外輸出。

再以礦產而論，印度也是世界上礦藏最富的國家之一，鐵爲重工業的骨骼，印度鐵礦蘊藏至富，儲量估計約達二〇、五〇〇、〇〇〇噸，僅次於美國而居世界第二位，一九四〇年時，印度生鐵產量達一、八三七、六〇〇噸，其數額在儲量中所占的比率雖極微小，但已是世界上產鐵最富的十個國家之一，煤爲工業上最重要的燃料，印度煤的蘊藏堪稱豐足，據各方估計，儲量約達八七、〇〇〇、〇〇〇噸，僅次於美國、加拿大、中國、英國、德國而居第六位，至於煤的產量，亦頗可觀，一九三九年產二五、〇五六、〇〇〇噸，占亞洲煤產總額的四分之一，在世界各國中居第九位。此外印度所產的錳、雲母、鎘、鎳等礦，也極重要，錳爲鋼鐵工業所不可缺少的金屬，亦爲化學工業重要的原料，印度每年所產錳礦，約達一、〇〇〇、〇〇〇噸，計占世界總產量三分之一，同蘇聯互爭首位，雲母爲印度礦藏中的特產，一九三八年的產量爲六、九〇〇噸，約占世界總產量的四分之一，印度鎘礦的產量在一九三八年時爲三一、〇〇〇噸，僅次於南羅得西亞（South Rhodesia）而居世界第二位，印度產鎘，年產三、〇〇〇噸，僅次於我國而居世界第二位。近年以來，由於地質勘测工作的推廣，新的礦藏更時有發現，總之，不論在農業上或礦產上，印度均不失爲「東方的寶庫」。

◎ 農業的發達，礦產的豐富，使得印度具備良好的工業基礎，最近二十年間，工業的進展極爲迅速，除了日本之外，印度已是東方最重要的工業國家，鋼鐵工業建立了相當的基礎，紡織工業尤屬突飛猛進，低廉的人工和就近的原料，實爲印度發展紡織工業的理想條件，如今，孟買已代替了曼徹斯特，英國的蘭克夏州已失去了這個最大主顧，隨着近年來工業的進步，印度在經濟上對於英國貨物的依賴已大爲減少。

### 印度人(三)複雜的人文因素

印度人口已近四萬萬人，除我國外便是世界上人口最多的國家，人口密度，平均每方哩約二百人，遠較我國為高，惟分布亦至為不均，恆河下游流域以及半島南端的沿海地帶，每方哩的人口超過四五〇人，約和我國的兩湖盆地相當，在恆河的三角洲上，每方哩的密度可超過二、〇〇〇人，堪和我國的長江三角洲比美；印度人口衆多，農民所占比率甚大，而農民所能分得的耕地則極狹小，以致印度人民變為窮困，生活程度降落，教育及文化水準低下，印度男人中有百分之八〇不識字，女人中有百分之八五不識字，兼以災荒頻仍，死亡率因之極高，人民平均的壽命甚短，和我國可稱為難兄難弟。印度還有更困難的團題等待解決，因為這將近四萬萬的人口之中，在種族、語言、宗教，以及社會階級制度上，確是一個複雜的集合體，此種歷史悠久根深蒂固的人文因素的歧異，實為印度政治統一社會進步的極大障礙。

印度境內，種族極為複雜，我們可以看到高鼻藍眼的阿里安人，黑膚圓頭的特拉維頓人，以及黑髮黃膚的蒙古人，今日的印度人，大部分都屬混血種，在體格上、膚色上、血統上，各地的居民均有很大的差別。由於種族繁多，故印度語言也極端複雜，計達二二〇餘種，約可分為奧斯特里、藏緬、特拉維頓及印度等四大語系，四者之中，印度語實占最大多數，可壓倒其他少數語言，本足為語言統一的基礎，惜以國家不能統一，統一的印度語也隨着歷史的演變而逐漸分歧，以致印度的智識階級，乃不得不藉英語互通款曲。

較之種族和語言更值得注意的，那便是印度的宗教，宗教在印度的重要和複雜，世界各國之中實無其匹，人民的生活，深刻地受到宗教的支配，印度各種宗教之中，當以印度教的勢力為最大，信奉者約占全印人民百分之六十七，次之為回教，回教徒約占全印人口百分之二十二，此外則又有拜物教、基督教、西克教、耆那教、佛教和帕爾教等等，教義不同，信仰互異，其中印度教和回教的敵對，尤其

是印度政治統一的大重阻礙。印度教確立了印度的社會階級制度，將人民分為四大階級，第一為婆羅門，祭司及學者屬之，第二為利帝利，武士及貴族屬之，第三為吠舍，商人和農民屬之，第四為首陀羅，勞工賤民屬之，各種階級之間，不通婚姻，絕少往來，印度語言的分歧既已造成了橫的分割，而宗教的階級制度又促進了縱的隔離，終於使國家喪失了統一和團結的力量，印度雖是一個古老的國家，但在歷史上從未有過長期統一的局面，外患踵接，內亂相尋，人文因素的複雜，實為致命的病源。

印度的歷史，便是一部沉痛的被侵史和亡國史，遠在紀元前十五世紀，阿里安人首先從西北方遷入印度，紀元前六世紀，波斯王大流士曾經侵犯印度河流域，紀元前四世紀，亞歷山大滅了波斯，亦曾兵臨印度河各地，紀元前三世紀時，大夏人和安息人又相繼侵入，紀元前一世紀至紀元後一世紀，又有大月氏人侵入印度，紀元後五世紀至六世紀，白匈奴和突厥人又先後侵入印度，而在十六世紀，蒙古人更大舉侵入印度北部，建立了一個蒙古帝國，十六世紀以後，印度的歷史便和英帝國的歷史相互連繫了。

歐洲人循海道東來，係始自葡萄牙人伽馬(Vasco De Gama)，該氏於一四九八年率領三艘海船，繞道好望角到達印度，展開海洋侵略印度的序幕，其後荷蘭人、法國人、英國人相繼而至，一六〇〇年時，英國東印度公司成立，乃由經濟的壟斷進入政治的經營，逐漸取代並排除葡、法、荷諸國的勢力，一八五八年時，英女皇維多利亞遂正式領有印度，自兼印度女皇，從此英國的王冠上雖添了一顆燦爛的寶石，但印度的人民卻陷入了亡國慘痛的深淵。

印度擁有偉大的自然環境，具備豐富的經濟資源，尚不能形成一個獨立強盛的國家，天賦優良，而人力未盡，人文因素的複雜，歷史背境的逆處，實屬最大的原因。

## 第二章 地質構造與地形

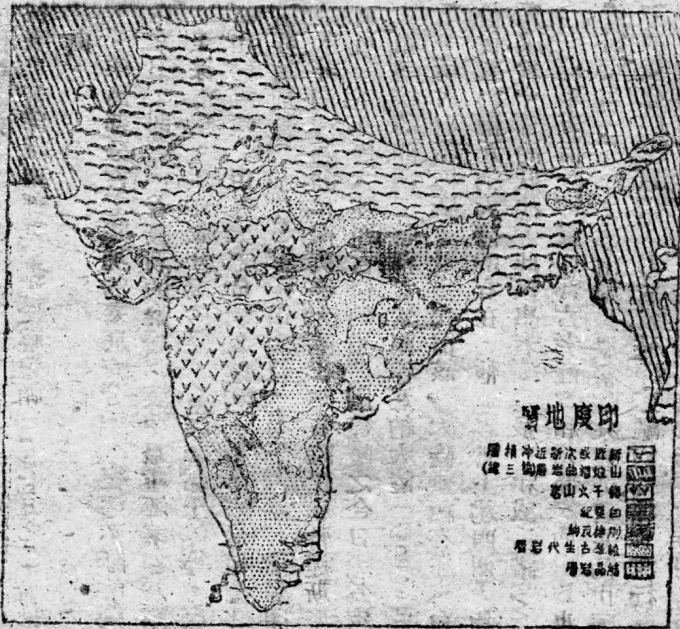
印度在地質構造上和地形上皆可分為三大區域，一為南部半島區，二為中部恆河印度河平原區，

### 三為北部高山區。

南部半島和北部山地區域在地質年代方面有極大的差別，前者自從寒武紀以來，中間除暫時的局部的曾為淡水侵淹之外（註一），一向即呈陸地而存在，是一個古老穩定的地塊，在這個古老地塊之中，至今並未發現寒武紀以後的重要海相沉積；反之北部的高山區，則自寒武紀以至第三紀，幾乎全部屬於海成的地層，在這漫長的地質年代之中，高大的喜馬拉雅山尚是一個廣闊的大地向斜層，在於古代的特提斯海底部。再者，在構造方面，南北兩區也不相同，南部半島，自從古生代初期以還，幾乎完全未受強烈的褶曲運動，而北部的高山區，卻是由於極大的褶曲運動所形成。

中部的恆河和印度河平原，則介乎北部山區和南部半島古老陸塊之間，其東部多為河川的沖積物所造成，西部則除了河川的沖積之外尚有風蝕的沉積，這個沖積平原，所占面積極廣，約達三〇〇、〇〇〇方哩，並且沖積層的深度也極大，有許多地點，均可超過一、〇〇〇呎，例如盧克諾（Lucknow）地方，曾經試鑽到海平面以下一、三〇〇呎，仍未能觸及沖積層的底部。關於平原前身的凹地的來源，地質學者的見解互有出入，秀斯（Edward Suess）氏認為這個凹地是喜馬拉雅褶曲地帶的前淵部（Fore Deep），但巴拉德（S. Burrard）氏根據鉛直線之偏向觀察以及其他大地測量的結果，則認為這個凹地原是地殼的觀察，孰是孰非，在尚未發現精確的論證以前，吾人不宜武斷地作最後的決定。

構成南部半島的巖層，多為古老的變質巖石（以片麻巖和花崗岩為主）和普拉那（Pran）系，（註11），試從哥亞（Goa）以至阿拉哈巴（Allahabad）作一連線，則該線的東南大部分地面均為此等巖石所占據，很少有較新的地層掩蓋其上，至於該線西北的區域，則多為德干火山巖或德干熔巖（Deccan Lavas）所被覆，因為在白堊紀之時，此間玄武巖的噴發極盛，故熔巖的分布甚廣，面積約達二〇〇、〇〇〇方哩。半島部分太古代的基底複合體，大多均由片麻巖及片巖所構成，在構成複合體的凹地之中，則有所謂達瓦爾（Dharwar）系，該系亦屬於太古代，乃由強大褶曲並激烈變質的水成巖所造成，太古代的巖層，在印度總稱為韋地克（Vedic）系，韋地克系的片麻巖、片巖和其上的普拉那系之間，因受造山運動及侵蝕作用的影響，乃成爲一大不整合普拉那系地層，所受褶曲作用不如達瓦爾系強烈，且其變質程度亦甚微渺，主要巖石



片麻巖、頁巖和石灰巖等水成巖，呈不整合掩覆於下層巖石之上，常作水平的排列，未受地殼變動

地質構造與地形

的影響，但是也不會發現化石，故一般地質學者多認為是屬於古生代以前的巖層，在印度中部的分布甚廣，在印度南部則發現於喀達帕（Cuddapa）盆地以及貝爾甘姆（Belgaum）和加拉芝（Kalady）等處。

半島部分古老陸塊的基底複合體，經過不斷的剝蝕之後，即在前寒武紀時變為準平原，在這準平原之上，則蓋覆着較新的巖層，其中最重要者即為剛德瓦納（Gondwana）層，所屬地質年代自二疊紀以至侏羅紀，主要成分為砂巖、頁巖和黏土等等，底部則更含有煤層，剛德瓦納地層之中，雖言間有海相的沉積，但是大部分均為陸相沉積，富於植物化石，此外亦產有爬蟲類以及淡水魚類的化石，和南非的加魯（Karoo）層極相類似（註三），故可推知印度的地質構造和非洲實有密切的關係，若再就印度、非洲、澳洲和南美等大陸在地質時代和特提斯海以及阿爾卑斯、喜馬拉雅大山系的連繫而論，則更可知道此等大陸在古代的相互關係較之今日尤為密切，因此有一部分學者，認為這些大陸在古代是互相連接的陸塊，特稱之為剛德瓦納大陸（Gondwanaland），該古大陸在石炭紀末期以至二疊紀初期，所占面積極廣，且多相信該古大陸繼續存在至白堊紀始行分裂，然而另外一部分學者，則否認古代曾有剛德瓦納大陸的存在，他們以為上述四個大陸雖一度互相連接，但不久即行分裂而移動，結果乃成爲今日的狀態，此派學者的主張，和威格諾（Wagner）氏的大陸漂移說頗為符合。

地形方面，印度南部古老陸塊和北部褶曲山地也絕不相同，南部半島之上，大部分山地均屬於遺跡型（Relict Type）山地，嚴格說來並非真正的山脈，僅是古老臺地的突出殘餘部分而已，因經過長期的風化侵蝕以後，乃成爲破碎支離的地塊，流行其上的一切河川，河谷多淺而坦蕩，河床已接近於侵蝕基面，因之坡度甚緩，業已進入老年的時期。反之在北部以及其他各處的山地，卻是真正的山脈，在地形學上稱爲構造山脈，其成因係由於地殼受顯著的變動而起，山脈均有一定的走向，並且和

褶曲的軸線符合，此間的一切河川，水流多甚湍急，以其發育的情形而論，尙正在幼年時期，侵蝕作用不斷活動，河床繼續下切，造成許多雄偉的峽谷，深度往往可達數千呎。

印度的山地，當以喜馬拉雅山爲最重要，該山地在古代是一個深而廣的大地向斜層，其中沉積極厚，後到第三紀時，因受強大的褶曲運動，乃逐漸隆起而爲高山，尤其是第三紀的中新世時，造山作用最見猛烈，迄至今日，那些偶然發生的地震，更可說明這個造山運動尙未完全停止，喜馬拉雅山造山的主要動力，係自北方趨向南方，故一切傾覆褶曲 (overfolded) 及傾覆斷層 (overthrust) 也多向南傾斜。該山的構造，內心係由古老結晶巖所組成，外側掩蓋着各種時代——從寒武紀至後第三紀的水成巖，惟因缺乏有系統的調查，故目前尙未能十分明瞭，至於該山外部的構造，則比較簡單，是由一組廣大的背斜層和向斜層所造成，中間隔着許多東西走向的河谷，全部寬度介乎一〇〇——一五〇哩之間，背斜層的南翼，發生很多逆斷層，其中最著名者即爲沿邊大斷層 (Main Boundary Fault)，這組大斷層係沿着外喜馬拉雅山南翼第三紀巖層而發生，並非單一的斷層，而且一組大致平行的斷層，構造相同，性質類似，從極西的普幾旁 (Punjab) 以至極東的阿薩密。

帕米爾 (Pamir) 高原，位於印度的西北部，爲亞洲各大山系的總匯，被稱爲「世界屋脊」，喜馬拉雅山從此出發，一直向東南蜿蜒，有如一道的龐大的天然壁壘，橫亘於印度的北部，全長約一、五〇〇哩，峯巒重重，積雪皚皚，沒有一處的高度低於一七、〇〇〇呎，面對印度北部平原的一側，形勢極爲陡峭，而尤以該山的東部爲甚，尼泊爾和錫金一帶，大山從平地拔起，狀極險峻，世界最高的埃佛勒斯 (Everest) 峯，離開平原也不過幾哩而已，山的西部，形勢稍見和緩，在主脈和平原之間，尙雜有許多較低的山地，離開平原須在一〇〇哩以上，始可發現終年積雪的高峯，山地的南側的地勢卽如此險峻，故除了谷地之外，雪量實極難疊積，植物亦僅有稀疏的樹林，反之，喜馬拉雅山北側和高原相



接之處，形勢則遠不如南側陡削，山坡較低之處，森林生長頗密，森林線以上，即屬長年積雪的地區，喜馬拉雅山不論在地質上或地形上，概可分為下列三帶：

(1) 大喜馬拉雅山帶：該帶位於最高褶曲軸線的後方，地質由古生代初期連續至第三紀，為一連貫的水成巖系統，富海陸產動物的化石，大部分的峯巒，均高聳於雪線以上，平均拔海高度約達二〇、〇〇〇呎，埃佛勒斯峯即包括在該帶之內。

(2) 小喜馬拉雅山帶：該帶位於大喜馬拉雅山之南，其組成巖石多屬結晶巖和變質巖（花崗巖、片麻巖和片岩等），似屬於古生代的產物，亦伴有不含化石的古老水成巖，該帶的平均寬度約五〇哩，拔海高度較前者為低，各峯多在一五、〇〇〇呎以下。

(3) 外喜馬拉雅山帶：該帶全部由於第三紀的巖層所造成，位於小喜馬拉雅山之南，寬度約在五——三〇哩之間，又稱為西瓦里克(Siwalik)山，為較低的山邱羅列而成，平均高度約在三、〇〇〇——四、〇〇〇呎之間。

喜馬拉雅山的主要高峯

名 稱	所 在 地	高 度(呎)
Mount Everest	Nepal Himalayas	29141
K2 (Godwin Austen)	Karakoram	28250
Kinchinjunga	Nepal Himalayas	28100
Dhaulagiri	Nepal Himalayas	26500
Nanga Parbat	Kashmir Himalayas	26600
Gaehobrum	Karakoram	26470