

★美国军界透视★

美国空军

U.S. AIR FORCE

萧石忠 主编



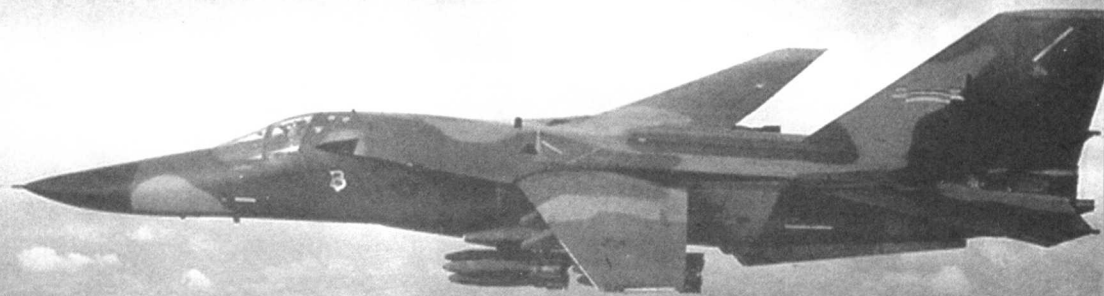
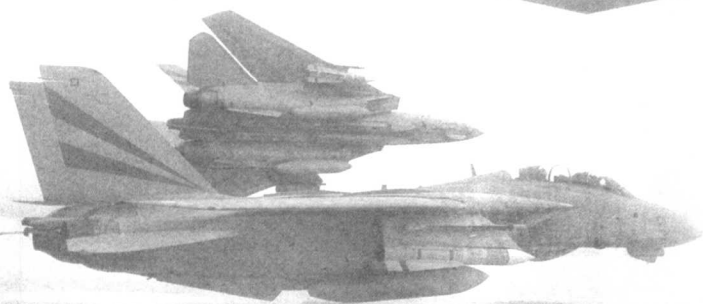
人民出版社

★ 美国军界透视 ★

美国空军

U.S. AIR FORCE

萧石忠 主编



人民出版社

策 划：柏裕江
装帧设计：肖 辉
版式设计：肖 辉
责任校对：吴海平

图书在版编目(CIP)数据

美国空军/萧石忠主编. —北京:人民出版社, 2004. 12
(美国军界透视)
ISBN 7-01-004442-2

I. 美… II. 萧… III. 空军—概况—美国
IV. E712.54

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 063577 号

美国空军
MEIGUO KONGJUN
萧石忠 主编

人民出版社 出版发行
(100706 北京朝阳门内大街 166 号)

北京中文天地文化艺术有限公司排版
北京隆昌伟业印刷有限公司 新华书店经销

2004 年 12 月第 1 版 2004 年 12 月北京第 1 次印刷
开本: 787 毫米 × 1092 毫米 1/16 印张 24.5
字数: 410 千字 印数: 1—5000 册

ISBN 7-01-004442-2 定价: 43.00 元

目 录

1	美国空军的过去与现状	(1)
2	美国空军部	(19)
3	美国空军参谋部	(37)
4	美国空军航天司令部	(83)
5	美国空军空中作战司令部	(95)
6	美国空军空中机动司令部	(113)
7	美国空军教育与训练司令部	(125)
8	美国空军器材司令部	(145)
9	美国太平洋空军司令部	(167)
10	美国欧洲空军司令部	(181)
11	美国空军特种作战司令部	(195)
12	美国空军后备队司令部	(203)
13	美国空军诸航空队	(215)
14	美国空军的武器装备	(341)
后	记	(385)

1 美国空军的 过去和现状



美国空军历经第一次世界大战前后的创建与初步发展、第二次世界大战期间的大力扩编、第二次世界大战后独立空军的组建与调整变化和在高技术战争条件下的编制调整共4个时期的发展变化，发展成为当今世界一流的正规空军。

第一次世界大战前后的创建与初步发展

1907年8月1日，美国陆军通信兵组建航空科（Aeronautical Division），用来掌管所有属于军用气球操作、飞行器械以及各种相关课程的事务。美国陆军通信兵航空科（存在于1907年8月1日至1914年7月18日），就是美国空军的最初的前身。

美国陆军通信兵航空科历任科长为：查尔斯·D·钱德勒上尉（1907年8月1日至1911年6月7日）、阿瑟·S·科万上尉（1911年6月7日至1913年9月9日）、塞缪尔·瑞伯中校（1913年9月10日至1914年7月18日）。

当时几乎没有航空课程可以依靠，从美国内战结束直到1907年，陆军通信兵仅得到8个军用气球，而且至少有2个是1907年才得到的。一年之后，通信兵购买1艘小型飞艇，在内布拉斯加的奥马哈堡用于士兵们的教学。但是，直到1907年5月26日，弗兰克·P·莱姆中尉和本杰明·D·福劳斯中尉才首次升空并有资格成为第一批陆军飞艇飞行员。1908年8月20日，陆军通信兵开始在弗吉尼亚的迈尔堡试飞所属的首架飞机。9月9日，托马斯·E·塞尔弗里奇，在“奥维尔·莱特号”飞行中因飞机坠毁而牺牲。此后，经过多次测试，1909年8月2日，陆军正式接受这种被称为“飞机1号”的第二代改进型莱特号飞行器。

在通信兵掌管飞行事务4年之后，美国国会于1911年3月首次在1912财政年度中拨给陆军航空科12.5万美元。到1912年10月底，通信兵已经得到11架飞机，但只拥有其中9架。“飞机1号”已经被送给史密森研究所，而另一架业已在一次事故中坠毁。

数月之后，即1913年早些时候，陆军命令在佐治亚州的格鲁斯塔和佛罗里达州的棕榈滩受训的飞行员到得克萨斯参加美国第2步兵师的演习。3月3日，在加尔维斯顿，通信兵主任将这批召集来的人员和设备命名为第1暂编飞行中队，由查尔斯·D·钱德勒上尉出任中队长。1913年3月5日组建完毕的第1暂编飞行中队，几天后即开始其飞行活动。12月4日，一个命令将其番号更改为第1飞行中队，1913年12月8日生效。美国陆军的专门

MEIGUO KONGJUN

用于飞行的第一支军事部队，即现在的第 1 侦察（训练）中队，自诞生之日起即开始持续不断的活动。自 1916 年在对墨西哥边境地区的“远征”中受领任务后，这个中队即成为美国陆军第一支空中战斗部队。

与此同时，国会在 1913 财政年度拨出 10 万美元，1914 财政年度拨出 12.5 万美元用于陆军航空科，但国会议员们又将能够派遣到通信兵飞行活动中的军官人数限制在 30 名以内。另一项议案呼吁创建通信兵航空处，以取代当时的航空科。这个新处由 60 名士兵组成，经国会批准和总统签署后，这项议案于 1914 年 7 月 18 日变为法律。也就是说，1914 年 7 月 18 日，美国陆军通信兵航空处（Aviation Section，存在于 1914 年 7 月 18 日至 1918 年 5 月 20 日）组建，负责指导操作和管理“所有军用（美国陆军）飞行器，包括飞艇和飞机，所用属于所谓飞行器的器械和任何一种安装到所谓飞行器上的通信设备”。该处将能“在属于军事飞行活动事务中训练军官和士兵”，因此它也就包括所有陆军飞行组织和管理的方方面面。那个旧有的航空科继续存在，但是被作为新航空处的华盛顿办事处来管理。

美国陆军通信兵航空处历任处长为：塞缪尔·瑞伯中校（1914 年 7 月 18 日至 1916 年 5 月 5 日）、乔治·O·斯奎尔中校（1916 年 5 月 20 日至 1917 年 2 月 19 日）、约翰·B·本尼特中校（1917 年 2 月 19 日至 1918 年 5 月 20 日）。

1914 年 8 月，当第一次世界大战在欧洲爆发时，第 1 飞行中队由 12 名军官、54 名士兵和 6 架飞行器组成，计划在 10 月份增加到 16 名军官，77 名士兵和 8 架飞行器。从 1914 年 8 月到 1917 年 4 月即美国国会对德国宣战，这支中队代表着美国陆军的整个空中作战力量。在 1915 年 12 月，与欧洲的年轻而无经验的飞行部队力量相比，这个由 44 名军官、224 名士兵和 23 架飞机组成的航空处，仍然是一支微不足道的力量。但在欧洲，战争将更多的注意力聚集到飞行方面。1916 年 3 月 31 日，一项紧急的“匮乏法案”给航空处提供了 50 万美元，接着于 8 月 29 日，在美国加入欧洲战争可能性的影响下，国会为航空处拨款 1328166 美元，另拨出 6 百万美元用于购买修建飞机场所需的土地。同时，美国国会又通过了《国防法》，将航空处的编制军官人数由 60 名增加到 148 名，并赋予总统组建征募军事力量的权力。该法案进一步要求组建一支由 297 名军官和 2 000 名士兵组成的通信兵后备队，在航空处的指挥下进行训练。

截至此时为止，美国陆军通信兵航空处由航空科、位于圣迭戈的通信兵

飞行学校、第1飞行中队（当时正在墨西哥的讨伐部队值勤）和在菲律宾值勤的第2飞行中队第1连组成。1916年10月，航空处计划需要24个中队——7个用于正规陆军，12个用于国民警卫师，5个用于海岸防御——并增加一支飞艇部队用于野战炮兵和海岸炮兵。每一个中队计划由12架飞机组成。1916年12月，7个正规陆军中队不是已经组建完毕，就是正在组建之中。至1917年早些时候止，所有24个中队均已经形成，但只有第1飞行中队完全组建并装备完毕。航空处进一步扩充的计划还未完成。就在此时，1917年4月6日，美国决定参加第一次世界大战。

1918年5月20日，伍德罗·威尔逊总统颁布行政命令，将航空事务由通信兵移交到陆军部长下属的两个机构之下：以约翰·D·瑞安为首的飞机制造局（存在于1918年5月20日至1918年8月27日）和威廉·L·肯利少将领导的军事航空处（存在于1918年5月20日至1918年8月27日）。5月24日，陆军部正式批准这两个陆军机构组成陆军航空勤务队（Army Air Service）。3个月之后，8月27日，总统任命瑞安先生为陆军航空勤务队局长（Director of Army Air Service）和第二助理陆军部长。

美国陆军航空勤务队历任局长为约翰·D·瑞安（1918年8月28日至1918年11月27日）、查尔斯·T·曼诺尔少将（1919年1月2日至1920年6月4日）。此后，美国陆军航空勤务队局长改称美国陆军航空勤务队主任，历任主任为：查尔斯·T·曼诺尔少将（1920年6月4日至1921年10月4日）、梅森·M·帕特里克少将（1921年10月5日至1926年7月2日）。

尽管只有9个月的战斗纪录（1918年2月至11月），但陆军航空兵在第一次世界大战期间还是有着令人刮目相看的表现。在1918年11月11日时，即第一次世界大战停战纪念日，被派到前线中队的740架美国飞行器，只代表着协约国整个空中作战力量的不足10%。但美国陆军航空兵完成了150次单独的轰炸攻击。它的飞行器突入德国边界160英里，投下大约138吨炸弹。美国陆军航空兵共击落756架敌机和76艘敌军飞艇，自己损失289架飞机和48艘飞艇。

第一次世界大战中各个飞行中队属于不同的陆军机构的分散状况使它难以进行联合飞行活动。这一点导致更高一级军事单位的产生。在前线，有着相似功能的中队被编成大队。1918年4月，美国第1军侦察大队率先组成。接下的一个月里，第1驱逐大队组成。1918年7月，美国远征军组建美军第一个高于飞行大队的航空部队单位——第1驱逐联队——由第2驱逐中队和

第3驱逐中队以及后来的第1白昼轰炸大队组成。1918年11月，美国远征军业已拥有14个大队（7个侦察大队，5个驱逐大队和2个轰炸大队）。

紧接着停战协定签署之后，陆军航空兵的复员工作迅速而彻底地展开。在1918年11月11日到1920年6月30日之间，军官人数由19189人锐减至1168人，士兵数由178149人下降为8428人。战争结束时美国陆军航空兵拥有185个飞行中队，44个航空建筑队，114个航空补给队，11个飞行替补队和150个云杉生产中队，86个飞艇连，6个飞艇大队总部，15个建筑连，55个摄影组和一些杂务单位。到1919年11月22日为止，这些被裁减为1个航空建筑队，1个飞行替补队，22个飞行中队，32个飞艇连，15个摄影组和一些杂务单位。

第一次世界大战之后，航空兵力量的发展与国会对于平时期的考虑密切相关。1920年的《陆军改组法案》，规定航空兵成为陆军的一个战斗兵种，并授予陆军航空勤务队主任（Chief of Army Air Service）以少将军衔，副主任以准将军衔。美国的战术航空兵部队被置于九大军区司令指挥之下，继续主要用来支援地面部队。航空勤务队主任保留有对各种训练学校、兵站和其他的免除陆军控制的活动的指挥权。在20世纪20年代的大部分时间里，美国航空勤务队的整个攻击力量是由1个驱逐大队、1个攻击大队和1个轰炸大队组成。在巴拿马运河区和菲律宾委派有驻扎于夏威夷群岛的驱逐中队和轰炸中队。陆军航空勤务队最初关注的是侦察和驱逐飞行，其主要的航空发展努力集中于俄亥俄州代顿的麦库克机场的工程处。

正规训练的建设在20世纪20年代成形。航空勤务队在得克萨斯集中进行飞行训练，为军官和士兵而开设的技术学校位于伊利诺斯州的沙努特机场。航空勤务队（即后来的陆军航空兵）战术学校训练军官们指挥更高级的部队单位并教他们掌握军用航空。这个学校最初位于弗吉尼亚州的兰利机场，1931年搬至亚拉巴马的马克斯韦尔机场。工程学校作为在俄亥俄州麦库克机场的工程处的一部分（后来移驻赖特机场）。

1926年《航空兵法》将陆军航空勤务队（Army Air Service）的名称改为陆军航空兵（Army Air Corps，存在于1926年7月2日至1941年6月20日），但仍未改变它作为陆军一个战斗兵种的地位。此项法案还规定建立负责航空的助理陆军部长办公室。此时陆军航空兵有919名军官和8726名士兵，它的“现代飞行装备”是由60架驱逐机和169架侦察机组成，总共能服役的各种类型的飞行器不到1000架。

约7万架飞机。随后不久，罗斯福总统要求陆军部准备一个规划，即由1万架飞机组成陆军航空兵，其中7500架是战斗机。1939年1月12日，在向国会发表的特别咨文中，总统正式对这一规划提出请求。国会于4月3日回应，拨巨款用于制造不超过6000架的服役飞机。

第二次世界大战期间的大力扩编

自1939年9月起，纳粹德国陆军和空军迅速征服波兰、挪威、荷兰、比利时和法国，一年之内将英军驱逐出欧洲大陆，此时美国陆军航空兵的首长们发现自己正处于一个不平常的位置，即他们要求什么实际上就能得到什么。不久，美国陆军航空兵就计划需要54个战斗大队。这个规划所提的要求是不小的了，但修改后的计划要求到1942年6月30日止，要组建共装备有7800架飞机和由40万人组成的84个战斗大队。众所周知，美国陆军航空队的实力在第二次世界大战中由1939年的2.4万人和2400架飞机扩大到1945年的225.3万名男女官兵和63715架飞机。

随着这种急剧的扩张发展，陆军部自1939年开始在海外和美国本土迅速建立起一系列的新基地与航空兵军事单位。与此同时，航空兵首长们也努力在美国陆军内部为航空兵创建一个独立的建制机构。从1940年到1942年，这种客观需要和主观要求引起了一种闪电战式的编制变化。1940年11月19日，总部航空队从航空兵司令的管辖权中脱离出来，并给予其在陆军野战部队司令指挥下的独立的地位。1941年6月20日，当陆军参谋长乔治·C·马歇尔上将建立美国陆军航空队（Army Air Forces，存在于1941年6月20日至1947年9月18日）以控制航空兵和航空队作战司令部（Air Force Combat Command，前身为总部航空队）时，这些空中作战航空队又回到航空兵首长们的指挥之下。

美国陆军航空队历任司令为：亨利·H·阿诺德中将（1941年6月20日至1942年3月9日，Chief, Army Air Forces）、亨利·H·阿诺德上将（1942年3月9日至1946年2月9日，Commanding General, Army Air Forces）、卡尔·A·斯帕茨上将（1946年2月9日至1947年9月26日，Commanding General, Army Air Forces）。

经过这一时期的扩充和重组，航空兵处于一个新的、不久即会成为编号航空队这一等级之上。1940年12月，陆军部为了有助于控制正在增长的战术军事单位，组成东北、西北、东南和西南4个航空军区（Air District）。1941年4月这些军区又改变番号为第1航空队，第2航空队，第3航空队，

国陆军的一个战斗兵种的地位。

所有这些影响到航空队和包括陆军航空队在内的陆军部队的行动，都加强了航空兵成为一个独立兵种的力量，以及发生在第二次世界大战期间的作战部队的扩充行动。1939年之前陆军的空中力量还是一个刚刚建立起来的军事单位，而到第二次世界大战结束时，陆军航空队已经成为一个主要的不可或缺军事力量之一，包括了许多航空队、司令部、处、联队、大队和中队以及其他种类的单位。

战争期间，美国陆军航空队发展成为世界上最庞大的空中力量，包括15个航空队（下辖234个作战航空大队），共计250万人，约7万架飞机。美国陆军航空队通过空中作战、战略轰炸和战略空运等行动参加第二次世界大战，为世界反法西斯战争的胜利贡献了自己的力量。

第二次世界大战后独立空军的组建与调整变化

第二次世界大战后，美军迅速开始军队复员工作。陆军航空队尽管其规模急剧缩减，还是留下了战后组建美国空军的核心。1946年3月21日，陆军部的一封公函创建了两个新的司令部并改编了既存的一个司令部：大陆航空队，被改编为战略航空司令部（美国空军组建后即称战略空军司令部）。原大陆航空队的资源在战略航空司令部（战略空军司令部）和两个新组建的司令部之间进行了分配：一个是防空司令部，另一为战术空军司令部。这3个司令部和原有的航空运输司令部一起，代表着美国空军所承担的战略、战术、防空和空运的使命，为建立战后独立的空军提供了基础。

《1947年国家安全法》1947年7月26日获得通过。该项法案规定组建与美国陆军和美国海军地位平等的独立的美国空军，创建由空军部长领导的空军部和以美国空军参谋长为首的美国空军参谋部。空军部是空军部长领导下的独立机构，在国防部长的授权、指导和控制下进行工作。空军参谋部的职能是协助空军部长履行其职责。1947年9月18日，W·斯图尔特·赛明顿成为空军部长。1947年9月26日，卡尔·A·斯帕茨空军上将将成为美国空军首任参谋长。

一级司令部是美国空军的基础构架。1947年9月，美国空军拥有14个一级司令部，包括防空司令部、空军器材司令部、空军试验场司令部、空军训练司令部、空军运输司令部、空军大学、阿拉斯加空军司令部、博林机场司令部、加勒比海空军司令部、远东空军司令部、第7航空队（司令部）、战略空军司令部、战术空军司令部和美国欧洲空军司令部。

空器材司令部改编为空军后勤司令部。1992年7月，空军后勤司令部与空军系统司令部合并组成美国空军器材司令部。

空军航天司令部。20世纪七八十年代期间，越来越多的无人操纵军事卫星计划达到成熟。为了管理这些复杂的计划并使其中一些计划尽可能地按规定受到军备控制和禁止核试验条约的核查，美国空军总部1982年9月组建一个作战性质的航天司令部。新司令部承担了与航天相关的职能和职责。1985年11月，该司令部更名为空军航天司令部。1993年7月，空军航天司令部承担起此前属于空中作战司令部的指挥和控制洲际弹道导弹的职能。空军航天司令部同时充当美国航天司令部和美国战略司令部（2002年10月，美国航天司令部与美国战略司令部合并组成新的美国战略司令部）的空军军种司令部。

空军特种作战司令部。空军特种作战司令部的前身为第23航空队。第23航空队1983年2月组建，1990年5月改编为空军特种作战司令部，成为空军一级司令部。

空军系统司令部。空军系统司令部的前身为研究与发展司令部。研究与发展司令部1950年1月组建，1950年9月改编为空军研究与发展司令部。1961年，空军研究与发展司令部改编为空军系统司令部，同时获得原属于空军后勤司令部的器材采购职能。

空军大学。空军大学的前身为美国陆军的航空勤务学校。航空勤务学校1920年2月经由陆军部批准开始组建，同年组建完毕。该校1921年2月改编为航空勤务野战军官学校，1922年11月改编为航空勤务战术学校，1926年8月改编为航空兵战术学校。1942年10月，该校被撤销。1943年10月，航空兵战术学校的校史与徽章经过批准而被授予驻佛罗里达州奥兰多的陆军航空队应用战术学校。1945年6月，陆军航空队应用战术学校改编为陆军航空队学校，并移驻亚拉巴马州马克斯韦尔机场，直接编入陆军航空队，作为一级司令部。1946年3月，该校改编为空军大学。1978年5月，空军大学重新编入空军训练司令部，不再是美国空军一级司令部。

大陆空军司令部。1948年12月，大陆空军司令部承担起对战术空军司令部和防空司令部的管辖权。大陆空军司令部也掌管所有的空军后备部队，因为这些部队的绝大多数不是用于防空作战，就是战术空中作战。1950年12月，空军重新组建战术空军司令部，将其作为一级司令部，并从大陆空军司令部的建制中独立出来。大陆空军司令部不再承担国家防空任务后，曾于

1950年7月退出现役的防空司令部，于1951年1月作为一级司令部而重新组建。1951年1月，大陆空军司令部负责领导、指挥空军国民警卫队和空军后备队。1968年8月，大陆空军司令部退出现役。

空军总部司令部。空军总部司令部前身为博林机场司令部。博林机场司令部1946年12月组建，1958年3月改编为空军总部司令部。1976年7月，空军总部司令部撤销。

军事空运司令部。军事空运司令部的前身是航空兵空运司令部。航空兵空运司令部1941年5月组建，1942年3月改编为陆军航空队空运司令部，1942年3月改编为陆军航空队空运司令部，1942年1月改编为空中运输司令部。1948年6月，空中运输司令部和海军空中运输处合并为军事空运局，空中运输司令部退出现役并将其资源转至这个新司令部。1982年5月，美国空军总部正式将空中运输司令部与军事空运司令部（1948年6月作为一级司令部而建立的军事空运局，1966年1月重新改编为军事空运司令部）合并改编为军事空运司令部。

太平洋空军司令部。太平洋空军司令部的前身为远东航空部队（司令部）。远东航空部队（司令部）组建于1944年7月，1945年12月改编为美国陆军太平洋航空队司令部，1947年1月改编为远东航空部队（稍后为远东空军司令部），1957年7月重新改编为太平洋空军司令部。

特种武器司令部。特种武器司令部组建于1949年12月，作为一级司令部，是主要指挥处理原子武器和其他非常规武器的特种军事单位。1952年4月，该司令部改编为空军特种武器中心并被编入空军研究与发展司令部，不再是美国空军的一级司令部。1976年4月，空军特种武器中心退出现役。

战略空军司令部。战略空军司令部的前身大陆空军司令部组建于1944年12月，负责协调美国4个编号航空队（第一、第二、第三、第四）的活动。第二次世界大战期间战略轰炸行动表明，需要一个一级司令部专门用于组织指挥战略行动、远程空中作战行动。1946年3月，该司令部改编为战略航空司令部。1947年9月，改编为战略空军司令部。由于大规模战争危险的日趋减小和在战略与战术任务之间有意义的区分的消失，1992年6月，美国空军总部撤销战略空军司令部，并将其资源转移至新建立的空中作战司令部和空中机动司令部。

战术空军司令部。战术空军司令部（战术航空司令部）组建于1946年3月，1948年12月失去一级司令部地位而被编为大陆空军司令部下属的一个