

新時代
史地叢書

東北路
礦森林
問題

主編者

吳敬恆
蔡元培
王雲五

撰述者
陳覺

新時代地理叢書

東北路礦森林問題

主編者

吳敬恆
蔡元培
王雲五

撰述者
陳覺

商務印書館發行

中華民國二十三年一月初版

(一六〇九)

新時代
東北路礦森林問題一冊

史地叢書

每册定價大洋陸角伍分

外埠酌加運費雜費

撰述者

陳

覺

主編者

元敬

三、培养恆

有所權版
究必印翻

 ** 有所權版 **
 ** 究必印翻 **

發行人

王 上
雲 海
五 河
南 路

印刷所

上海河南路
商務印書館

發行所

商務印書館

目錄

緒言

第一章 東北鐵路問題

第一節 九一八以前之鐵路

一 南滿鐵道株式會社之沿革

二 安奉鐵路問題

三 吉長鐵路問題

四 洮鐵路問題

五 洮昂鐵路問題

六 天岡鐵路問題

七 吉敦鐵路問題

八 溪城鐵路問題·····	四六
九 金福鐵路問題·····	五一
十 滿蒙四鐵路問題·····	五一
十一 吉會鐵路與滿蒙五路問題·····	五六
十二 瀋海鐵路問題·····	六三
第二節 九一八以後之鐵路·····	六四
一 僞東北交通委員會·····	六四
二 瀋海鐵路·····	六六
三 洮昂鐵路·····	七〇
四 北寧鐵路·····	七一
五 吉長鐵路·····	七二
六 吉敦鐵路·····	七三

七	吉海鐵路·····	七三
八	四洮鐵路·····	七四
九	齊克鐵路·····	七五
十	洮索鐵路·····	七五
十一	呼海鐵路·····	七六
十二	中東鐵路·····	七八
十三	拉賓鐵路·····	八一
十四	吉會鐵路之完成·····	八二
十五	長大鐵路·····	九七
十六	延海寧敦鐵路·····	九八
十七	吉哈鐵路·····	一〇二
十八	海克鐵路·····	一〇三

十九	鶴立崗鐵路·····	一〇四
二十	穆陵鐵路·····	一〇四
二十一	齊昂輕便鐵路·····	一〇四
二十二	開豐輕便鐵路·····	一〇五
二十三	林煤專用鐵路·····	一〇五
二十四	東部西部線管理局所·····	一〇七
	所謂中日南滿鐵路併行線與密約問題·····	一一三
第二章	東北鑛產問題·····	一二六
第一節	九一八以前之鑛產·····	一二六
第二節	九一八以後之鑛產·····	一六三
第三章	東北森林問題·····	一六六
第一節	九一八以前之森林採伐·····	一六六
第二節	九一八以後之森林採伐·····	一七五

東北路鑛森林問題

緒言

東北鑛產森林，冠於海內，自中俄合造鐵路以貫通之，而物產之富，益復著聞。迨日俄戰後，北滿屬俄，南滿屬日，三十年來，日人竭力經營，於政治侵略之外，更加以經濟之侵略，於東省之鑛產森林，遂駁駁概入日人掌中。兼之鐵路到處鋪設，以與其國聯絡，鐵路所至，權力隨之。糾紛既久，至九一八事變，而東北遂悍然爲彼佔據，經營路鑛工業移民，益復不遺餘力。今記其要略分述如次。

第一章 東北鐵路問題

第一節 九一八以前之鐵路

日帝國主義者之侵略東北，欲達到其政治、經濟、文化等侵略政策，必先奪取鐵路的建築權。換言之，鐵路之經營，乃帝國主義者侵略之唯一利器也。負有日本帝國主義者的使命，推行其侵略東北之政策者，即爲號稱『滿鐵王國』之南滿洲鐵道株式會社。

一 南滿鐵道株式會社之沿革

南滿洲鐵道株式會社，簡稱曰滿鐵會社，自日俄戰後，樸資茅斯條約，俄國將長春至旅順間之鐵道，讓與日本，日本接收後一九〇六年即成立滿鐵會社，一九〇七年四月一日正式營業。滿鐵會社第一任總裁爲後藤新平子爵，由日政府任命，彼在創立會中，作左列之演說：

『……本公司事業之成敗，不獨有關本社之利害，實關係全國實業家之幸與不幸，亦我帝國國民榮辱之所繫……』

滿鐵所負之使命，於此可見。資本最初定爲二億萬元，嗣後膨脹至四億四千萬元，始終由政府出一半，募股湊成另一半，其規模較尋常公司大數倍，其政治性質之純粹，與當年東印度公司如出一轍。滿鐵經營之事業，可分爲鐵道、港灣、海運、鑛業、製鐵業、電氣、煤氣、旅館及地方事業。

(甲)鐵道 滿鐵會社各種工業的投資總額百分之四十四，投在鐵路事業上，共有幹線一支線五，如左表。

幹線	線	大連長春間	四三八 英里
安奉線	蘇家屯安東間		一六一・六英里
旅順支線	周水子旅順間		三一・五英里
撫順支線	蘇家屯撫順間		三五・四英里
營口支線	大石橋營口間		一三・九英里
煙臺炭坑支線	煙臺至炭坑		九・七英里

機關車頭四百八十輛，客車六百十輛，貨車一千二百輛，車庫十二所，機械修理工廠二所。

(乙)港灣 滿鐵會社兼經營大連港，該路由帝俄接收時，僅有第二碼頭，及甲碼頭落成，最後

又修築西北防堤一萬二千二百十五尺，與東堤一千二百二十尺擁抱內港，船靠岸壁延長至一萬六千二百六十八尺，三千噸船同時可泊三十七隻，港內有倉庫八十三室。由民十五年二月起，滿鐵會社又築第四碼頭及丙碼頭，二十年十一月已竣工。

(丙)海運 滿鐵會社以大連港爲中心，經營航業，民國紀元前四年八月，即開設上海班（由大連至上海）。民國紀元前一年四月，開設與渤海沿岸諸港的近海班。民國二年十月，又開設華南沿海岸班。民國六年開設海參威營口各埠班。民國七年二月，近海班華南沿海岸各班均歸滿鐵會社旁系的大連汽船滿鐵會社經營。民國十一年七月，上海班亦歸大連汽船株式會社經營。

(丁)鑛業 由滿鐵直接投資開掘的煤鑛，有撫順煙臺兩處，撫順煤鑛在遼寧省撫順縣城南渾河左岸，距遼寧三十三英里，一九〇一年（清光緒二十七年）爲王承堯翁壽二人分段開採。日俄戰後，日人將該鑛強行佔據，一九〇七年四月一日滿鐵會社即開始採掘。該鑛區面積爲六億五千五百二十萬平方尺，東西長二十四里，南北寬六里，埋藏量達十二億噸以上，煤層平均百三十尺，最厚處達四百四十二尺。滿鐵經營該鑛，分三期計劃，第一期先開千金寨楊柏堡二大豎坑，繼續開

大山及東鄉二坑。一九一四年行第二期計劃，開採萬達屋斜坑，又在古城子用露天開採。一九一九年行第三期計劃，將露天採掘之古城子與千金寨合併，開最大露天掘，及其他三大豎坑。最初每日出煤四百噸以上，迄今日出二萬五千噸以上。煙臺煤礦在遼陽城東北四十里，與撫順煤礦一並被佔領，蘊藏量共有二千萬噸，滿鐵投資爲日金五千一百萬元。

(戊)製鐵業 民國紀元前三年八月，滿鐵會社地質科，在湯崗子站西北之鐵石山，調查藏有鐵礦，其後進行調查，遂發現鞍山鐵礦。該礦在遼陽之南，地當滿鐵線鞍山站附近，以赤鐵爲多，蘊藏量估計爲十三億噸以上。日人勾結漢奸于沖漢組振興鐵礦有限公司，民國六年日人強制設立鞍山製鐵所，該礦遂被日採掘矣。

(己)電氣煤氣及旅館 滿鐵經營之電氣事業共四處，大連方面發電所兩處，瀋陽方面發電所一處，長春安東各一處。煤氣事業，在大連、瀋陽、安東皆設有煤氣製造廠。多爲供給燃燈暖房等用。旅館在大連、瀋陽、長春、旅順，皆設有大和旅館，亦屬於滿鐵會社經營。

(庚)地方事業 滿鐵經營之地方事業，可分下列七項：一、土地房屋。二、市街（沿滿鐵大都市

之市街、水道、公園、市場、墓地、學校、醫院）三、教育（日人之教育機關，中國人之教育機關，中日人共同教育機關）。四、衛生。五、農事試驗場（公主嶺、熊岳、鄭家屯、海龍各設一所）。六、中央試驗所（設在大連專司研究東北之原料及製造品）。七、地質調查所（設大連專司東北地質之調查）。

滿鐵會社資助一般企業 滿鐵會社除本身直接間接經營各項事業外，對於一般企業家經營事業之成績不振者，多與資助，亦即簡接投資也。其主要者列表如左。

株式會社名稱	種別	地址	創立年月	資本（日金）
滿蒙毛織株式會社	工業	瀋陽	民國七年十二月	五・〇〇〇・〇〇〇
滿蒙紡績株式會社	工業	遼陽	民國十二年三月	五・〇〇〇・〇〇〇
昌光玻璃株式會社	工業	大連	民國十四年四月	三・〇〇〇・〇〇〇
大連工業株式會社	工業	大連	民國七年	五〇〇・〇〇〇
南滿洲製糖株式會社	工業	瀋陽	民國五年十二月	一〇・〇〇〇・〇〇〇
滿洲船渠株式會社	工業	大連	民國十二年四月	二・〇〇〇・〇〇〇
滿洲礦業株式會社	工業	大連	民國七年四月	一・二五七・〇〇〇

東亞勸業株式會社	農林	瀋陽	民國十一年一月	二〇・〇〇〇・〇〇〇
滿洲藥業株式會社	工業	安東	民國八年	一・〇〇〇・〇〇〇
滿鮮材木株式會社	農林	安東	民國八年十二月	三・〇〇〇・〇〇〇
中日聯合辦孔免採木株式會社	農林	哈爾濱	民國十一年六月	六・〇〇〇・〇〇〇
大連汽船株式會社	交通業	大連	民國四年一月	一・〇〇〇・〇〇〇
溪城鐵路株式會社	交通業	本溪湖	民國二年三月	五七・〇・〇〇〇
朝鮮鐵道株式會社	交通業	京城	民國五年四月	五四・五〇〇・〇〇〇
東亞土木企業株式會社	工業	大連	民國九年一月	五・〇〇〇・〇〇〇
福昌華工株式會社	雜	大連	民國十五年十一月	一・八〇〇・〇〇〇
湯崗子溫泉株式會社	雜	湯崗子	民國九年	二・〇〇〇・〇〇〇
奉天交易所信託	商業	瀋陽	民國十年七月	八五七・〇〇〇
開原交易所信託	商業	開原	民國四年十月	二・〇〇〇・〇〇〇
四平街交易所信託	商業	四平街	民國八年八月	五〇〇・〇〇〇
公主嶺交易所信託	商業	公主嶺	民國八年八月	五〇〇・〇〇〇

長春交易所信託	商業	長春	民國五年三月	一・〇〇〇・〇〇〇
滿洲市場株式會社	商業	瀋陽	民國五年八月	四〇〇・〇〇〇
撫順市場株式會社	商業	撫順	民國七年五月	一〇〇・〇〇〇
長春市場株式會社	商業	長春	民國六年五月	五〇・〇〇〇
吉林貨棧金融株式會社	商業	吉林	民國七年八月	四八・〇〇〇
大連火災保險株式會社	商業	大連	民國十一年七月	二・〇〇〇・〇〇〇
撫順煤販賣株式會社	商業	東京	民國十二年四月	一・〇〇〇・〇〇〇
瓦房店電燈株式會社	工業	瓦房店	民國三年十月	五〇・〇〇〇
大石橋電燈株式會社	工業	大石橋	民國五年七月	五〇・〇〇〇
營口自來水電氣株式會社	工業	營口	明治四十二年八月	二・〇〇〇・〇〇〇
遼陽電燈株式會社	工業	遼陽	明治四十五年四月	二〇〇・〇〇〇
鐵嶺電燈株式會社	工業	鐵嶺	明治四十三年十一月	一五〇・〇〇〇
四平街電燈株式會社	工業	四平街	民國六年四月	三五〇・〇〇〇
公主嶺電燈株式會社	工業	公主嶺	民國五年八月	三五〇・〇〇〇

范家屯電燈株式會社	工業	范家屯	民國九年十一月	三五〇・〇〇〇
大連油脂工業株式會社	工業	大連	民國五年四月	二五〇・〇〇〇

滿鐵會社直接投資概表

事業別	民國十一年度	(單位 日金 元)
鐵道	二三九・五九七・九二六	
工場	八・七六九・六三一	
船舶	四・〇四四・九三三	
港灣	五九・七八九・一〇九	
礦業	一〇二・七三〇・七二一	
製鐵所	二〇・七四七・六〇七	
旅館	二・七六六・七四四	
地方設施	一六四・七八五・四七九	
雜設施	四四・九七四・五八七	

滿鐵會社全部之收支

滿鐵會社之獲利，不僅在鐵道上，鐵道之收入，佔全體獲利之半，其他獲利則在滿鐵會社經營之別項事業，茲將滿鐵會社成立以來營業收支損益，列表如次。

年	度	收	入	支	出	損	益
民國前五年		一二・二五四・二六〇	一〇・二三七・五三一			二・〇一六・五二二	
民國前四年		一七・六一五・六八三	一五・五〇二・一〇一			二・一一三・五八二	
民國前三年		二三・一一三・九三三	一七・三四二・二三四			五・七七一・六九九	
民國前二年		二四・七七七・六八五	二一・〇六九・三六八			三・七〇八・三一六	
民國前一年		二八・一五五・〇八〇	二四・四八七・六五二			三・六六七・四五五	
民國元年		一二三・五四六・四七八	二八・六二〇・四三三			四・九二六・〇四五	
民國二年		四二・四一七・一二三	三五・二四九・八四四			七・一六七・二七一	
民國三年		四四・六七〇・六一一	三七・一二九・五二〇			七・五四一・〇九九	
民國四年		四三・七八六・〇二五	三五・七〇五・五二五			八・〇八〇・四九九	