

汽车百味丛书

新手上路

全方略

佳虹文化 编绘

Di-z

按什么喇叭，
想超车赶快
超吧！



车坛子
里又多一
“美眉”，
哈哈！



农村读物出版社

汽车百味丛书

新手上路 全方略

佳虹文化 编绘

农村读物出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

新手上路全方略/佳虹文化编绘. —北京: 农村读物出版社, 2003. 11
(汽车百味丛书)
ISBN 7-5048-4326-1

I. 新... II. 佳... III. 汽车-驾驶术
IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 102109 号

出 版 人	傅玉祥
责任编辑	宋会兵
出 版	农村读物出版社 (北京市朝阳区农展馆北路 2 号 100026)
发 行	新华书店北京发行所
印 刷	中国农业出版社印刷厂
开 本	850mm×1168mm 1/32
印 张	5.5
字 数	140 千
版 次	2004 年 1 月第 1 版 2004 年 1 月北京第 1 次印刷
印 数	1~10 000 册
定 价	11.00 元

(凡本版图书出现印刷、装订错误, 请向出版社发行部调换)



编者语

随着人们生活水平的不断提高，汽车已成为人们日常生活中不可缺少的交通工具。爱车、学车、购车的人士日益增多。但是，新手上路总会遇到这样或那样的问题，他们虽然经过专业培训，但缺乏实战经验，往往会面对自己的爱车而不知所措。本套丛书的出版就是为了帮助新手排除在驾车中遇到的一些小故障，传授新手一些驾车小经验，介绍汽车养护、美容方面的小知识。

本套丛书讲述了驾车人员在实际驾车时遇到的一个个小故事、小笑话。文章采用幽默诙谐的笔调来介绍汽车各方面的知识，让新手在轻松的氛围中学习关于驾车、养车、修车方面的技巧。图书以文字为主，配有幽默漫画，不以说教式的语言讲述汽车知识，而采用轻松幽默的方式，让新手在休闲娱乐中受益。

在此，我们衷心地感谢本书作者的全力支持，书中部分资料引自相关媒体，由于无法直接和作者取得联系，请作者本人见书后速与本社联系，索取稿酬。

EB46/3

文字：张 红 任 宁 张明宏 黄瑞民
沈 华 高 阳 苏 杨 王 震
安 秀 刘 宁等

插图：红铅笔工作室



目 录

一、道路驾车技巧

回忆初学咋练之坡起	3
车车爬楼记	7
别车记	10
拐弯	12
没教这招	14
练车	17
高速路驾车记	20
高速路上遇险	22
飚车记	25

二、复杂天气情况的驾车注意事项

下雨天的行车	31
第一次亲密接触	33
冰雪天驾车莫着急	36
恐怖消息	38

三、行车常用技术

刹车	43
----------	----



忘了松手刹	46
你这是几挡起步	48
都是“美眉”惹的祸	50
不敢并线	52
无条件超车	54
惊险一刻	57
跟车	59
最怕揉车	61
倒车技巧多	63
垂直倒车	66
飞车的后果	68
看热闹	71
拖车的笑话	73
第一次遭遇 ABS 惊魂记	75
按喇叭	77
没关车大灯	80
一手方向	83
汽车涉水广告	87
为啥要捆绑我	89
阻风门的作用	92
不要摧残、折磨你的新车	94
好好照顾你的爱车	98
车开锅了	100
飞来石子	103
车大灯不亮了	105





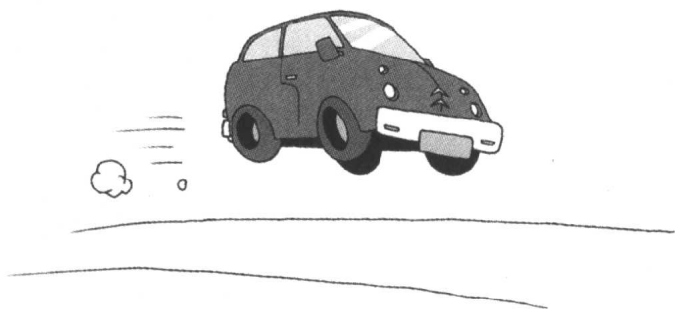
奇怪的事故	108
千斤顶	110
车胎被扎	113
刹车灯	116
刹车失灵怎么办	118
雨刷坏了怎么办	121
终于出事故了	123
事故：无处可逃	126
我和车车的惊险故事	130

四、驾驶员自身注意事项

开车前的准备活动	135
不良驾驶习惯	137
娇小女士的“远距离”驾驶	139
“拖鞋”驾车，危险多多	142
看见警察就熄火	144
开车脾气大	147
喝多了	149
笑柄：会开车不会开灯	151
注意你的车钥匙	153
夏夜里的一次偶然事件	155
抓贼	158
附录	160



一、道路驾车技巧





回忆初学咋练之坡起

2001年1月9日对于樱桃牛肉丸子来说是一个永远难忘的纪念日，拿到驾照了（又一个马路杀手出炉了）！手捧崭新的驾照，丸子心中激昂澎湃，双手摩拳擦掌，蠢蠢欲动，想立刻飞到马路上一试身手（危险分子）。丸子立即致电有车的狐朋狗党想上路溜达溜达，恰好一铁哥们的面的在家，立即前往擒来一用。拿到车的时候已是黄昏，恰好家里LD来电，丸子忙牛气冲天地告之：“稍等片刻，我开车接你！”“啥，你敢开车接我？”说话间，丸子已经着车启动了。

独自手握方向盘，丸子心中那叫一个激动，那叫一个烧包！俺也是开车一族了！转眼前方一上坡处红灯亮起，丸子第一个停





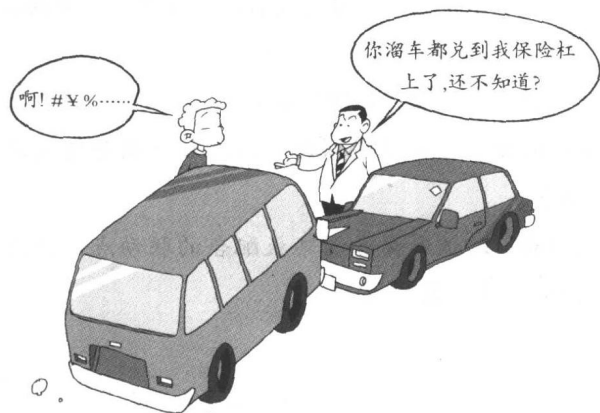
在斑马线前，脚踩着油门踏板，右手握着手刹把手，心里默默念着驾校所教的坡起规程（偷偷告诉大家，丸子在驾校最怵的就是坡起，总共就练过两次，其中一次还是用板砖垫的后轱辘！嘿！嘿！现眼哟！）。丸子紧张得手心全是汗水（这可是数九寒冬），变绿灯了，轰油门，松离合，起步！咦？没动静？再轰油门！只听油门轰响，车后喇叭声一片（急啥？不知道丸子第一天上路！），回头啥也看不见（面的后窗户贴的是黑色车膜），再起！在后车司机一片抗议的喇叭声中，丸子感觉像过了一个世纪。当丸子两眼圆睁，将要把刹车快踩漏的时候，车子如离弦之箭，噌的一声窜了出去，可起来了！还没等丸子擦把汗，后面的一辆红旗在发动机的咆哮声中，打着双闪灯按着喇叭超了过来，一下把丸子的破面的别到了路旁，吓得丸子一脚刹车跺死，面的歪歪斜斜地停在了路边。红旗停在车前，下来两个气势汹汹的彪形大汉，丸子看架势不对，连忙在车上摸索家伙，把一根拐子锁提在手边，来人远距离站着大声质问：“你溜车还想逃跑！”“溜车？”“你溜车都顶到我的保险杠上了，还不知道？”“啊？#￥%……？”丸子已经云山雾罩，不知所以然了。闯祸了，赶紧下车赔不是吧！又是点头哈腰，又是背躬屈膝的，甚至拿出了驾照指天发誓证明自己是菜鸟一个。红旗司机拿过驾照一看，果不其然，丸子菜鸟一个！车子由于是缓缓地溜车，没有接触太多，再一聊，他还认得丸子单位的某某，丸子赶紧抓住救命稻草攀亲戚。红旗司机还讲道理，车子也没有大碍，看在丸子是新手的份上，嘱咐几句小心驾驶的话，放过了丸子一马！丸子目送红旗车离去，自己呆坐在破面的里愣了半天，多危险呀！

第二天，丸子找到一个老司机，苦练坡起。谁叫丸子在驾校





不是好学生，驾驶技术不扎实哪！在驾校练习和实际上路还是有很大区别的，坡起技术的好坏对于城市中多立交桥、多上坡的交通状况具有实际意义，各位新学车的朋友一定要苦练坡起技术，避免丸子丢人的这一幕重演！安全第一，平稳驾驶！



坡起的技巧：

坡道起步主要是控制放松手制动的时机。放松过早，汽车容易后溜；若过迟，容易导致熄火。因此重点是手制动拉杆（或踏板）、离合器踏板、油门踏板三者的协调配合。

（1）使用手制动起步：

- ① 确认前方安全，踏下离合器踏板，挂入低速挡。
- ② 向后拉动手制动杆，压下按钮保持制动位置。
- ③ 视坡度大小适当踏下油门踏板，同时慢抬离合器踏板至半联动位置（可感到发动机声音变得低沉且离合器踏板微颤动），且保持不动。
- ④ 缓慢放松手制动杆（若发现车后溜，应迅速拉紧手制动





杆，再次起步)。

⑤ 逐渐踏下油门踏板，待汽车动起来后，再逐渐抬起离合器踏板。

(2) 使用制动踏板起步：在一些紧急情况下，为了快速起步，有时也可使用制动踏板控制汽车停止位置，以提高坡道起步的速度。

① 确认前方安全状况，踏下离合器踏板，挂入低速挡。

② 速抬离合器踏板至半联动，右脚放松制动踏板的同时速踏下油门踏板。

③ 调整油门踏板和离合器踏板配合的联动点，使汽车缓慢起动，逐渐放松离合器踏板。





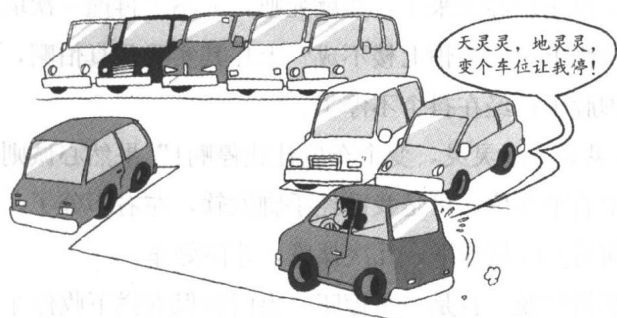
车车爬楼记

这个月我的驾龄就满两年了，真正独立驾驶一年，行程大概不到一万千米吧。其间有许多欢乐，也有无数尴尬，甚至是惨痛教训。不过，爱车、爱驾驶的感觉，使这一切像耐人寻味的青橄榄——青涩，但回味起来却是甜甜的。

说个车车爬楼的故事吧，可别吃惊！的确是爬楼，一层一层，像我们每天爬楼梯一样，我的车车居然爬上了七楼！

前天，我到新街口邮局去办事，就近把车开进附近的金陵饭店停车场，地上停车场已满，一块指示牌上写着：“室内停车场由此进”。

不就是室内停车场吗？俺甜布丁的车技也是久经考验，日趋成熟了，撞墙的悲剧决不会再重演！



俺不紧不慢尾随着前面的一辆赛欧，欣赏着她后车窗里叮叮





当当的挂饰：流氓兔、史努比、樱桃小丸子、比卡丘……心想，有这样玲珑心思的一定是个 PL MM。

跟着她来到停车场的入口。这是一段较陡的上坡，我用一挡跟着她开了上去，已到坡顶的赛欧居然熄火溜车。天哪！我一激灵，赶忙踩刹车——熄火——溜车——她的惊险一幕在我身上重演。还好，我们都及时控制住，继续开了上去，她停在了二楼惟一一个车位上，我只好再上楼了。

从没见过这样的停车场：一层一层的，层与层之间以楼梯相连，格局像人住的单元门洞楼梯一样，只不过楼梯变成了防滑棱。楼梯又陡又窄，刚能容下两辆车并排行驶，可它还担负着上下两个车道的使命！真要命，这八十年代的产物！

鼓足勇气，调整着行车角度，以免吻墙，小心翼翼转弯上了三楼。

妈妈呀，三楼也没车位！心里开始抖，上四楼。

姥姥呀，四楼还是没车位！手心开始出汗，上五楼。

MMD，五楼车位也满了呀！头上开始冒汗，咬牙上六楼。

NND，六楼也没给俺留下个空位来！浑身发凉，一闭眼，一横心，反正已经上来了，死就死吧，大不了再撞一次墙！

六楼都上了，还怕七楼不成？上！其实我是真怕啊，踩刹车离合的脚脖子已经在抖个不停了。

“天灵灵，地灵灵，变个车位让我停啊！”果然心诚则灵，七楼上终于有个车位，可是我已经手脚发软，左右不分了，在救星一般的保安 GG 指导下，几次揉库，才停好车。

取车的时候，自是一番惊吓，出门被保安拦下收停车费，我不满地抗议：“什么破停车场！还好意思收费，吓死我了，没问





你要精神损失费就算客气了!”两个保安相视一笑:“又一个吓傻的!”“又”?他居然说“又”!大概有不少人,当然我敢断定大多数是我这样的女流在这里被吓得花容失色了。

不过,有了这样一碗酒垫底,俺还怕他什么样的停车场不成?嗯,布丁的驾车技术是在无数次教训中历练成的。



轻松上下坡:

上坡: 选择适当的挡位,然后加速上坡。在坡上时如果车速下降,发动机声音沉闷,这是发动机动力不足的前兆,应迅速换成低一级挡位,防止拖挡。坡道换挡,减挡宜早,加挡宜迟。将要到达坡顶时,应适当放松油门踏板。

下坡: 选择适当的挡位下坡,利用发动机的牵阻作用来控制车速(切记,不能空挡滑行),当下坡时车速降至适当速度时,放松制动踏板。

坡顶停车: 先踏下离合器,待车快要停下来时,再踏制动驻车。

