

世界之旅 热线丛书

SHIJIEZHILUREXIANCONGSHU



西欧之旅 下册



A TOUR GUIDE TO WESTERN EUROPE

李存修 吴荣水 编著

广东旅游出版社



世界之旅 热线丛书 
SHIJIEZHILUREXTANGONGSHU

A TOUR GUIDE 西欧之旅 下册 TO WESTERN EUROPE



李存修 吴荣水 编著 / 广东旅游出版社



图书在版编目(CIP)数据

西欧之旅.下册/李存修,吴荣水编著.——广州:
广东旅游出版社,2001.3
(世界之旅热线丛书)
ISBN 7-80653-183-1

I. 西... II. ①李... ②吴... III. 旅游指南—西欧
IV. K956.09

中国版本图书馆CIP数据核字(2000)第58765号

《西欧之旅》(下册)图片摄影者名单:

朱燕玲	林凤仪	石永铨	方维娜	黄开
向黎明	陈瑜	谢正新	邱大元	符志壮
卢元枸	郭志强	张蕴泽	苏萌萌	郭俊
陈立稳	吕昭华	邓慕贞	黄敏	庄小龙
邱辉林	陈文慧			

对参与《西欧之旅》出版的单位及个人在此一并致谢!

广州招商国际旅游公司 深圳招商国际旅游公司
广州招商国际空运有限公司 重庆招商国际旅行社有限公司
新疆旅游(集团)公司 海星云龙湾度假村
广州玉宇经济发展有限公司 · 玉宇数码影像中心

吴卫东 姜成义 许林楚 王卫平 唐常毅
范高志 罗昭宇 刘思敏

广东旅游出版社出版发行

(广州市中山一路30号之一 邮编:510600)
南海市彩印制本厂印刷
(广东省南海市桂城叠南)

889 × 1194毫米 32开 6印张 80千字

2003年第1版第4次印刷

印数:17001-21000册

(上、下两册)总定价:59.60元 上册定价:29.80元

目录



C O N T E N T S

第一章 荷兰

- 一、概况 6
- 荷兰四件宝  9
- 二、首都阿姆斯特丹 18
- 三、海牙 32
- 风车轻轻地转  36

第二章 比利时王国

- 一、概况 39
- 二、首都布鲁塞尔  43
- 三、中世纪风味名城布鲁日 53
- 比利时拾零 54

第三章 卢森堡大公国

- 一、概况 57
- 二、首都卢森堡市  61

第四章 奥地利

- 一、概况 66
- 二、音乐之城维也纳  72
- 三、美丽的山城萨尔茨堡  83





目录

C O N T E N T S

第五章 英国

一、概况	86
二、首都伦敦	93
雾里伦敦 	115

第六章 斗牛国度——西班牙

一、概况	117
二、阳光首都马德里 (Madrid) 	125
三、伊比利亚半岛上的明珠——巴塞罗那	134
四、迷人的西班牙海滩	138
弗拉门科舞蹈 	141

第七章 意大利

一、概况	143
二、首都罗马 	151
三、佛罗伦萨 	168
比萨斜塔	174
四、水城威尼斯	175
五、米兰	184
水汪汪的威尼斯 	189

第一章

荷兰



THE KINGDOM OF THE NETHERLANDS





一、概况



当上帝创造世界时，把荷兰忘记了，因此荷兰人不得不自己创造出—个荷兰来。

——荷兰谚语

在欧洲的西部，有一个繁花似锦的国度。国门前面一道大坝巍巍屹立，挡住了碧绿的海水，堤坝外，白浪滔滔，渔船点点；堤坝内，池沼湖泊星罗棋布，河流渠道纵横如网，郁金香花开遍地，围垦牧场绿草如茵，阡陌之间风车点缀。

这个神话般的国家叫荷兰。它东邻德国，南部和比利时接壤，西面和北面濒临北海，海岸线长达1075千米。它的1/4



★围海造田的国家——荷兰

★荷兰的海港

土地低于海平面，人称荷兰是“海平面下的王国”，60%的荷兰人长年累月在这块低洼的土地上劳动、工作、学习和生活着。

“半个荷兰夺自海洋”，因为这个“低地之国”是通过罕见的围海造陆工程使土地面积增加60万公顷。荷兰人民世代代围堤筑圩，向海争地，本世纪以来，荷兰又实施了举世瞩目的须德海工程和三角洲工程：1927年至1932年筑成了一条32公里长的拦海大坝，将须德海与北海切开，把它变成了一个湖。由于河水要经过这里入海，海水不断淡化，须德海就逐渐地变成了一个淡水湖，最后改造成陆地。三角洲工程的最后一座大坝于1986年落成，整个工程历经半个多世纪，将几座岛屿连接起来，封闭了几条河流

口湾，成功地把海水拒于国门之外，形成了新的垦区。

围海造田是很艰苦的，大堤筑好后，用风车或电力排灌抽干堤内积水，然后用飞机播种芦苇。一年后用火烧掉芦苇，开挖排水沟，然后就可以播种庄稼或牧草了。在这块“上帝造人，荷兰人造地”的土地上，荷兰创造了农业人均收入名列世界第七，农业出口额居世界第三位的奇迹。

如果没有围海造田，
就没有荷兰的今天。

为了抽干堤坝内的积水，诞生了风车，那大大小小的风车遍布在沿海和江河地带，成为举世闻名的荷兰象征。

荷兰首都阿姆斯特丹，政府所在地海牙，政府各机构、各大使馆等都设在海牙。全国人口1534万，90%为荷兰族。

语言 官方语言为荷兰语。

历史 16世纪前,荷兰长期处于封建割据状态。16世纪初曾受西班牙的统治。17世纪成为海上殖民强国。18世纪初期在法国统治下成为荷兰王国。1815年同比利时成立联合王国(比利时于1830



★如诗如画的荷兰乡村



★荷兰曾是海上殖民强国。这是仿古的海盗船。

年独立)。第二次世界大战中被德国占领，战后恢复独立，为世袭的君主立宪国。



★大坝上的义务劳动筑坝者铜像

巴里尔大坝

到荷兰，一定要去参观巴里尔大坝，否则，你就不能真正地了解和认识荷兰人。巴里尔大坝位于荷兰首都阿姆斯特丹以北60公里须德海流入北海的入口处，它将须德海一分为二。大坝的北面是波涛汹涌的北海，南面是烟波浩荡的内陆湖。大坝全长32.5公里，高10余米，坝基宽90米，坝顶为双向高速公路，另

外还预留了火车道路，从大坝的一端向另一端望去，只见一条笔直平坦的公路穿过大海，直通天际，一眼望不到头。

1916年，荷兰发生了大水灾，海水冲击了阿姆斯特丹市周围，人们的生命财产受到严重的损失。1920年，荷兰政府和议会通过了在须德海流入北海的入口处建立一座名叫巴里尔的大坝阻拦海水的袭击的“须德海工程”，这项工程于1927年正式动工，1932年巴里

尔大坝建成，北海的海水进不了坝内，须德海变成了内陆湖，之后，人们又进行了围海造田的工程，向大海夺得了21余万公顷的土地。今天，人们乘坐汽车沿着笔直的公路飞驰，进入围垦区后，车窗外，一方方数百米宽、千余米长的田块，方方正正，田块上绿油油的小麦和金黄色的油菜花铺天盖地，由于垦区有充足的水分和肥料供应，单位面积产量普遍高于非垦区。

巴里尔大坝使坝区附近的数十万人们过上安定、幸福的生活。



★巴里尔大坝的双向高速公路。



★荷兰的象征——风车

荷兰四件宝

风车、郁金香、奶酪和木屐被称为荷兰四件宝。

风车

在荷兰，不论走到哪里，只要向田野望去，就会看到一座座高高的风车张开双臂像巨人一样屹立在那里。荷兰风大，年平均风速达5米/秒，一年中风速达5米/秒以上的有320天，风力资源十分丰富，于是，人们创造出风车为人类服务，利用风力进行灌溉土地、排水、磨面、造纸等工作。风车在15世纪就已

风行全国，最多时达到9000多座，故荷兰有“风车之国”之称。

风车的式样很多，现在常见的风车有一个十字架的车翼，翼片长达20米左右，每个翼片上装着细木条方格支架，上面蒙上帆布，用来集中风力，使之转动。车翼安装在石块砌成的圆锥形基座上，基座粗壮高大，有4层楼那么高，为了有足够的风力吹动风车，风车都要架设得很高。

鹿特丹市东南约50公里处的童堤镇是如今荷兰风车最集中的地方，游客参观风车通常来到这里。这里有18座高大、古老的风车，它们像高大的碉堡，又像历史的巨人，屹立在河渠两岸。游客用3个荷兰盾买张门票就能够进入一座20多米高的风车内参观，风车共有6层，设有工作室和生活场所。登上顶层远望，蓝天、白云、绿野、鲜花、牛群尽收眼底。每年5月的第二个星期六是荷兰的“风车日”，在这一天，来自世界各地的游人涌进荷兰，看风车转动，在风车餐馆吃饭，或者到风车博物馆参观。童堤镇最为热闹，所有的风车都挂上国



★阿姆斯特丹的风车村

★鹿特丹市童堤镇是风车最集中的地方





VERBODEN AF TE MEREN

Op de afsluitdijk van de Afsluitdijk

van 10.00 uur tot 12.00 uur

DIENSTAG 12-05-1997 10.00 - 12.00

WOENSDAG 13-05-1997 10.00 - 12.00

DOENSDAG 14-05-1997 10.00 - 12.00

VIJFDEZONDAG 15-05-1997 10.00 - 12.00

De afsluitdijk is een beschermd monument en het is niet toegestaan op de dijk te staan of te lopen. Het is wel toegestaan op de dijk te fietsen en te rijden op een fiets met een zijspan.

De afsluitdijk is een beschermd monument en het is niet toegestaan op de dijk te staan of te lopen. Het is wel toegestaan op de dijk te fietsen en te rijden op een fiets met een zijspan.



旗，装饰上鲜花和彩带并且同时转动，景致十分壮观、迷人。这一天，风车的磨房也开张磨面，风车磨出来的面粉和米粉比机器磨出来的好吃，今天，仍有许多人爱吃风车磨的面粉。除了童堤镇，阿姆斯特丹城北15公里处的THE ZAAANSE SCHANS村，也有5部风车，每天的游客很多。

进入20世纪以后，随着科学技术的发展，风车的作用逐渐被内燃机、电动机所代替，大部分风车已经退休，只作为历史古迹被保留下来。但是，荷兰人对这种老式风车依然怀着深厚的感情，他们把这些风车精心地保护起来，每年都给风车外面刷上鲜艳的油漆，让他们仍然威风凛凛地站在荷兰平坦的原野上，显示出中世纪的古风古韵。近十几年来，能源危机不时袭击欧洲，人们又想起老功臣风车，科学技术人员对风车进行改造更新，制造出大功率发电的风车。在将来，风车还会为人类继续做更大的贡献。



★荷兰号称“风车之国”



★乡村里的风车



★堤坝上的风车

郁金香

荷兰一年四季有花，是世界著名的花卉王国。

暮春季节，来到荷兰花乡的原野上，举目四望，你会发现自己完全置身在花的海洋之中，到处是鲜花的田畦，彩色的阡陌，大地像一幅画家精心设计出来的绚丽图案，红的、黄的、白的、紫的、蓝的，一块连着一块，一色连着一色，纵横交错，无边无际。村镇也在鲜花的拥抱之中。街道两旁都有鲜花怒放的花圃，连路边的电线杆上也装饰着精致的花篮，插满了鲜花。居民的庭院里，鲜花从绿篱里争先恐后地探出头来，向行人招手问好。

荷兰的花卉品种多达一千种以上，在群芳争艳、万紫千红的花卉中，郁金香最为名贵，最受人喜爱。

郁金香是荷兰的国花，它雍容华贵、仪态万千，正如法国作家大仲马所形容的那样：“艳丽得令人睁不开眼睛，完美得令人透不过气来。”荷兰人为遍地盛开的郁金香而

自豪和骄傲。郁金香的祖籍并非荷兰，它传入荷兰是在1593年前后，经过荷兰人民400多年的精心培育，郁金香在荷兰安了家，成为荷兰人的国花，有3000多个品种。每年4

月到5月间，绚丽的郁金香在田园里、公园内、温室中以及村舍前后竞相开放，整个荷兰成了郁金香的海洋。在海牙附近的哥根霍夫公园，那里几乎集中了全荷兰郁金香的精华，整个公园培育的郁金香不下数百万株，有500多个品种，公园里前后左右全是花。郁金香酒杯状的花朵，又大又艳，朵朵盛满着美酒。郁



★荷兰也是世界著名的花卉王国。
这是阿姆斯特丹的花展。

金香开放的时候，每天有二三万人来这里观赏，新婚夫妇也选择这里来举行婚礼，让美丽的郁金香陪伴他们一生中最幸福的时刻。

鲜花盛开的时候，荷兰人举行传统的节日，人们身着节日盛装，手持鲜花，簇拥着用鲜花点缀起来的花车，穿过大街小巷，把荷兰人民的爱花热情推向高潮。

荷兰人就是以这样的气概播种着鲜花，装饰着河山。荷兰女王、首相和政府大臣爱花，人民爱花，花农和花商更爱花。鲜花不仅美化了荷兰人民的生活，又是荷兰外汇收入的一个重要来



★郁金香是荷兰的国花



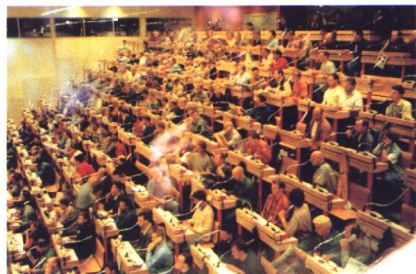
★荷兰人爱花，无论是住地还是公众场所，到处都有鲜花。

源。阿姆斯特丹南部的阿斯米尔镇是世界上最大的花卉市场，每天上午销售剪花、盆花 700 多万盆，各国花商纷纷来此坐镇采购。荷兰每年生产花卉 240 万吨，行销世界上 100 多个国家，其产值占全国农产品出口的 12%。



★世界上最大的花卉市场——阿斯米尔镇

每年 9 月的第一个星期六，阿斯米尔镇举行规模巨大的花展，几百条用鲜花装饰起来的驳船载着如花似玉的少女和鲜花，沿着运河向首都进发，浩浩荡荡的船只，逶迤而行，时间长达 7 个小时，引得两岸居民夹道迎送，像过节一样。



★阿斯米尔镇的鲜花拍卖市场

阿斯米尔鲜花拍卖市场

位于阿姆斯特丹南部，这是荷兰最大的鲜花拍卖市场，每年为荷兰赚取数十亿美元，向游客开放。它原由 2 个花市合并而成，从 1912 年就开始进行鲜花贸易，现在面积 32 万平方米，相当于 55 个足球场那么大。市场墙上挂着拍卖钟和屏幕显示拍卖的鲜花品种、等级、数量、价格等。由于拍卖是从高价到低价进行，坐在台下的买主们谁先按下桌上的按钮，谁就有优先购买权。每天这里成交 5 万笔鲜花生意，交易额达 700 万荷兰盾，遇到节日，交易额会更大，最高一天曾达到过 2600 万荷兰盾。成交后，鲜花便被装进冷藏车或者集装箱运到欧美各国。每天上午成交的鲜花，当天下午或是第二天上午，便可以在美国、加拿大和欧洲其他国家花店里出售。

开放时间：星期一至星期五 7:30—

11:00

门票：705 荷兰盾

地址：Legmeerdijk 313, Aaalsmeer

交通：在阿姆斯特丹中央火车站前乘坐专线公共汽车。

奶酪

荷兰沿海多沙质土壤，不适合农业耕作，而荷兰各月调匀的降水和终年较高的空气湿度，却十分利于花草生长，阿姆斯特丹乃至整个荷兰牧场遍布，芳草青青，牛羊成群，畜牧业发达，奶制品自给有余，还有近 1/2 供出口，奶酪是其中主要品种之一。



★荷兰牧场遍布，牛羊成群。



★荷兰木屐，是游客最喜欢购买的纪念品之一。

木屐

荷兰的木屐是到荷兰的游客最喜欢购买的纪念品之一。荷兰木屐造型古朴优美，做工精巧考究，它的外观如同一只小船，尖翘的鞋尖，配着风格各异的图案和明快华丽的色彩，简直是一件人见人爱的艺术品。荷兰多雨，土地潮湿，荷兰人有穿木屐的习惯。木屐底厚，不透水，不怕潮，结实耐用，穿起来也很舒服。荷兰人男女老少都喜爱穿它，即使今天各种高级的防潮鞋品种越出越多，许多人仍然还喜欢穿木屐，尤其在农村。游客在沃伦丹（VOLENDAM）游览时都会发现，那里的人们无论是在花圃里培育鲜花的花农，还是提着牛奶桶到奶牛场挤奶的姑娘，都穿着木屐，走路来轻盈而飞快，如果在夜晚，那穿着木屐沿碎石街行走的人们发出的响声，就如一首美妙的音乐。

现在的荷兰木屐作为旅游纪念品的作用已经超过了“穿”的功用，在荷兰各地都有木屐出售，游客几乎人手一双，甚至不止一双，它为荷兰赚取了数以亿计的美元、马克、法郎、英镑和人民币。



木屐在荷兰的历史已有几百年了,据中国研究华侨史的学者考据,荷兰的木屐与中国福建闽南地区的木屐有很密切的联系。从木屐的款式上看,两地的木屐相同,做工也大同小异。在几百年前,福建沿海的居民已经大批漂洋过海出国谋生,不少人到了荷兰。福建山区多木,居民爱做木屐穿,而荷兰多平原,木材不多,居民也爱穿木屐,这两者之间的关系如何?这也是历史学家感兴趣的课题之一。

货币

流通货币为荷兰盾(hf1或Df1),1荷兰盾=100分(Cent)。

纸币面值有:10盾、25盾、50盾、100盾、250盾和1000盾。

硬币面值有:5分、10分、25分、1盾、2.50盾和5盾。

汇率:1美元=1.83荷兰盾(1999年6月11日)

荷兰各地的GWK兑币处或银行、邮



★工匠在制作木屐



★木屐制作现场示范



★荷兰的钻石也很有名,这是钻石厂的技师。

局等均可办理汇兑业务,但手续费各地不尽相同,阿姆斯特丹中央火车站GWK信誉较好,且24小时营业。饭店也可兑换,但手续费较高。在标有“Change”,“Chequepoint”字样的兑换处往往会征收10%的服务费。

银行营业时间:星期一至星期五 9:00—16:00

邮件

航空邮件,每封信(10—20公克)为1.60荷兰盾,明信片1荷兰盾。一般从荷兰寄出5天后可达东方各国。

时差

荷兰时间比北京晚7小时,即荷兰上午8时等于北京时间下午3时。每年从3月底至10月底实行夏时制,即荷兰上午8时等于北京时间下

午2时。

主要节日

国庆日:4月30日;解放日:5月5日;郁金香节:5月最接近15日的星期三;风车日:5月的第二个星期六。

★荷兰人热爱足球,这是球迷集会。

