

· 海洋
历史 ·



海上探险

HAI SHANG TAN XIAN

主编

全锡珂

沈顺根

沈顺根
钱秀贞 编著



海潮出版社

《海洋历险》丛书

海上探险

沈顺根 钱秀贞 编著

海潮出版社

图书在版编目(CIP)数据

海上探险/沈顺根,钱秀贞编著. —北京:海潮出版社,2003

(《海洋历险》丛书)

ISBN 7-80151-784-9

I. 海… II. ①沈…②钱… III. 海洋-探险-普及读物 IV. E19

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 090190 号

海上探险

沈顺根 钱秀贞 编著



海潮出版社出版发行 电话:(010)66969738

(北京市西三环中路 19 号 邮政编码 100841)

新华书店经销

北京市通州区美通印刷有限公司

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:6.5 字数:168 千字

2004 年 1 月第 1 版 2004 年 1 月第 1 次印刷

印数:1-4000 册

ISBN 7-80151-784-9/E·135

定价: 13.40 元

序 言

我们伟大的祖国,不仅是一个陆地大国,而且是一个海洋大国,拥有 1.8 万千米的海岸线和 300 多万平方千米的管辖海域。这片广袤的蓝色国土及富饶的矿产资源,为中华民族的生存和发展提供了得天独厚的条件和纵横捭阖的空间。

中国海洋事业的发展,曾有过郑和七下西洋的辉煌历史,但其后封建统治者闭关锁国严重束缚了中华民族面向海洋的开拓进取精神,特别是明、清两代厉行禁海达 400 多年,致使中华民族一再错过由海洋文明引发的发展机遇;而此时西方列强却逐渐走上了海洋强国之路。1840 年,西方列强的坚船利炮首次轰开了中国封建王朝闭关锁国的大门,从此,一次次来自海上的侵略战争给中华民族带来了深重灾难和奇耻大辱。美丽富饶的海洋只有悲哀,只有抽泣……

恩格斯说过,航海事业根本与封建制度格格不入。民主革命先驱孙中山先生指出,自世界大势变迁,国力之盛衰强弱,常在海而不在陆,其海上权力做胜者,其国力常占做胜。

新中国成立后,中国人民结束了任人蹂躏宰割的历史。代表中国先进生产力的发展要求、代表中国先进文化的前进方向、代表中国最广大人民的根本利益的中国共产党人,深深懂得发展海洋事业、维护海洋权益对中华民族的复兴和强盛具有极其重要的意义。半个多世纪来,党和国家领导人都以深邃致远的眼光关注并身体力行地领导着中国海防力量的建设和海洋事业的发展。人民海军的创建和成长壮大,有效地维护了国家主权和海洋权益;从近岸防御到近海防御战略思想的转变,体现了中华民族洗雪耻辱、自强不息的坚定信念;坚持改革开放、开辟沿海经济特区、开创大洋和极地考察等一系列举世瞩目的成就,展示了中国人民利用海洋、开发海洋、保护海洋的宏伟抱负。我们坚信:中华民族在中国共产党的带领下,必将在21世纪富强、民主、文明的光辉进程中,以海洋强国的形象屹立于世界民族之

林！

当今，世界人口数量剧增、陆地资源锐减、环境污染严重，各国纷纷把目光投向海洋，海洋的战略地位和作用愈显重要，海洋权益的矛盾和争夺日趋激烈。21世纪将是海洋的世纪。面对海洋世纪的呼唤，中华民族复兴的愿望从来没有像今天这样强烈，与海洋的联系更没有像现在这样紧密。

海洋不仅记录着漫长的历史，而且创造着独特的文化。伴随海洋新世纪前进的足音，我们组织众多专家学者，历时3年，编辑出版了这部《海洋与军事》大型系列丛书。该丛书包括《中华民族与海洋》、《蓝色冰点》、《海军兵种史话》、《决战大洋》、《海洋世界大观》、《海洋历险》、《海洋文化》、《海军纵横谈》和《21世纪外国海军》等9套32本，内容既有海洋军事知识，也有海洋政治、经济知识；既有海洋地理介绍，又有海洋探险、神话和传说方面的趣闻；既介绍了海洋的历史与未来，又展示了世界海军的现状与发展。我们相信，本丛书的出版，对于繁荣我国海洋文化事业，增强全民族的海洋意识和海防意识，激励广大海军官兵和青少年投身到热爱海洋、

建设海洋和保卫海洋的伟大事业中去,将起到积极的作用。

敬望得到广大读者朋友的珍爱和指正。

海上探险

目 录

最早航行到印度的西方人..... (1)

○东方航线的开拓者——迪亚斯 ○绕道好望角到达
印度的航海家——伽马

欧洲与美洲航线的开拓者..... (6)

○发现美洲新大陆的人——哥伦布 ○先于哥伦布到
达美洲的人——几种新说

最早远航到大洋洲的探险家 (30)

○三次航行到太平洋中心的人——库克 ○神秘失踪
的探险队长——拉佩鲁兹

环球航行的海上探险家 (39)

○证实地圆学说的第一人——麦哲伦 ○海盗出身的
探险家——德雷克 ○冰海绝境逢生的探险家——布
干维尔

搏斗在北航道的开拓者 (57)

○冻死在海滨的探险家——威洛比 ○饿死在冰上的

《海洋历险》丛书

探险队长——巴伦支 ○得坏血病丧生的探险队长
——白令 ○三次黄金梦破灭的人——弗罗比歇 ○
最早进入北极圈的人——戴维斯 ○被同伴抛弃而丧
生的探险队长——哈得孙 ○第一个向北极区冲刺的
探险家——威廉·帕里 ○被奸商假货害死的探险队
长——富兰克林

向北极点冲刺的探险家 (74)

○证实北极是冰雪海洋的人——南森 ○第一个摘下
北极点皇冠的勇士——罗伯特·佩里 ○破冰冲向北
极点的第一船——“北极”号

舍生忘死的南极探险家 (84)

全军覆没在南极的探险队——斯科特探险队 ○冰海
绝路逢生的探险家——谢克尔顿 ○划小船到南极的
冒险家——迪雷特

模仿古人漂洋过海的探险家 (100)

○天体导航环球航行——克里姆斯 ○重游传奇航线
的人——塞弗林 ○仿古船看星象远渡重洋——皮埃
鲁

研究海上生存的探险家 (117)

○喝海水生活的探险家——斋藤实 ○在饥渴中求生
存的探险家——邦巴尔

海上探险

海空航线的探险家..... (124)

○冻死在气球上的探险家——安德烈等 ○首次穿越
北极飞行的人——诺毕尔 ○飞过英吉利海峡的第一
人——布莱里奥 ○飞过太平洋死里逃生的人——克
莱德和赫恩顿 ○第一个飞越太平洋神秘失踪的女飞
行员——伊尔哈特小姐 ○穿越北极冰原的飞行员
——尤马舍夫等

其他五花八门的海上探险..... (144)

○乘小船闯过“魔鬼海”的人——巴库福特 ○挑战鬼
门关合恩角的人——巴杜等 ○划船横渡大西洋的夫
妻——柯蒂斯和萨维尔 ○乘木筏横渡大西洋的人
——安里等

激励航海探险的幕后人物..... (162)

○给海上探险家美梦的人——马可·波罗 ○为航海
探险推波助澜的人——亨利

揭开洋底之谜的科学探险..... (170)

○“鸚鵡螺”号北极千里冰层下的航行 ○“阿基米德”
号等寻找地球“伤痕”的深海探险 ○“深海 6500”号
目睹深海“雪景” ○雅克和沃尔什的“挑战者深度”探
险

主要参考书目..... (197)



最早航行到印度的西方人

15 世纪中期，东西方贸易主要依靠陆上通道，后来被土耳其人控制了其咽喉——君士坦丁堡，东西方的贸易被掐断。因此欧洲人急需从海上寻找一条通往东方的航线，来摆脱阿拉伯人对商品的控制。葡萄牙和西班牙人，是开拓东方海上航线的急先锋。

东方航线的开拓者——迪亚斯

迪亚斯就是那个时代寻找“东方航线”的有功之臣。他率领的探险队第一个绕过好望角，开辟了海上由欧洲通往亚洲的航线。

国王称他是“探险勇士”。

迪亚斯于1486年被葡萄牙国王约翰二世任命为新的探险队长。在这之前，葡萄牙探险队裹足不前，商人们满足于黑奴贸易，对新海域探险缺乏热情。国王曾命令商业船队每年要向新海域前进500千米。到了赤道3°多一点的费尔南多波岛，明知沿非洲南岸一定会到达印度和中国，但商人们故意说：赤道无法穿过，那里的水沸腾，以此来欺骗国王。只有迪亚斯要穿越赤道，探出一条去东方之路。

他的探险船队于1487年8月沿非洲西海岸出发，很快穿越赤道，航行到赤道以南20°，戳穿了商人们的谎言。他越过南回归线后沿岸航行，发现岸上全是光秃秃的岩石和沙地。他们在一个小港里锚泊，在那里立起一块刻有“小港”字样的石碑。继而又南下，进入一片没有人航行过的海域。他们在航行中遇到了风暴，迪亚斯怕沿岸航行触到礁石，只好让船朝向大海，船被向南吹去。到1488年1月，迪亚斯发现海水越来越凉，天气好转，便下令调转船头向东驶去，不久又看到了非洲大陆。迪亚斯又令船队朝北驶去，2月3日，发现了东西走向的高耸的山脉，这时实际已到了南非海岸的阿尔戈阿湾（今伊

海上探险

丽莎白港)。迪亚斯断定，通往印度洋的航线终于找到了。于是他又在岸上立起第二块石碑，并准备继续航行，决心找到东方的印度。

可是，在印度洋上他们遇到长时间的狂风巨浪，航行极度危险，船员们都反对横渡印度洋，要求返航。迪亚斯只好航行3天之后返航。

归途中，风暴不断袭来，迪亚斯在狂风巨浪中发现了一个伸入海洋很远的海角，他立即靠岸避风，在这里他立起了第三块石碑，把这个海角称为“风暴之角”。

1488年12月，迪亚斯返回里斯本，国王亲临港口迎接，把他们称为“探险勇士”。迪亚斯讲述探险经过时，谈到了非洲南端的“风暴之角”。国王非常高兴，因为不但赤道被穿过，而且找到了通往印度洋的航线，探险非常成功。国王高兴之下，下令把“风暴之角”改名为“好望角”。历史学家和地理学家都认为，迪亚斯找到了通往东方航线的“钥匙”。

英雄葬身好望角

迪亚斯发现通往印度洋的航线之后，国王担心他的名声会超过自己，便将他抛在一边，不再重用，并封存了迪亚斯航海所得到的资料，叫他去非洲一个地方当总督。同时任命伽马为新的探险队长。伽马到达印度之后，国王怕他因出名而超过自己，又叫他去印度当副王。1500年3月，国王又任命一个完全不懂航海的卡拉布尔为探险队长。迪亚斯听到这个消息，航海探险的欲望又燃烧起来，那时他已年过半百，东奔西走虽然只争来了一个船长职务，但已心满意足了。

4月22日，这支由1500人、13艘船组成的探险队，经过

一段时间的航行，来到了南美洲的巴西海岸。在那里补足了淡水、食物之后，又朝非洲南方海域驶去。5月底，船队来到了好望角，迪亚斯见到了自己12年前立的石碑，非常激动。

但这个“风暴之角”不讲人情世故，以疯狂的怒吼来迎接故人。当船队穿过好望角之后，有4艘船沉没，其中迪亚斯所在的船，无一人生还。迪亚斯走完了他的生命旅程，好望角成了他的葬身之地。

绕道好望角到达印度的航海家——伽马

伽马是15世纪末和16世纪初的葡萄牙航海家，是从欧洲绕过“好望角”到达印度的地理发现家。

出身航海世家

伽马1460年出身于葡萄牙的一个名望显赫的航海贵族世家。父亲是出色的海上探险家，曾受王命从事过开拓通往亚洲海路的探险活动。几经挫折，宏大的抱负没有实现就去世了。伽马的哥哥也是一名长期在海上漂泊的船长，后来曾跟伽马一块去寻找通往印度的航线。伽马在青少年时代就热爱大海，对航海有着强烈兴趣，并接受过训练。

15世纪下半叶，葡萄牙的航海事业发展很快，国王约翰二世野心很大，想称霸世界，曾多次派船队寻找到印度的航线。1492年哥伦布率领西班牙船队发现美洲新大陆的消息传遍了西欧。这对约翰二世是个挑战，促使他下决心寻找到去印度的航线。他把这个重任交给了年轻力壮的伽马。这个富有冒险精神的年轻人，决心继承父志，去开拓东方航线。

海上探险

横渡印度洋

1497年7月8日，伽马率领船队从里斯本港出航，共有4艘船，约150人。船队循着迪亚斯10年前开拓的航线，来到好望角，然后迂回曲折地驶向东方。水手们历尽千辛万苦，战胜狂风巨浪，历经4个多月航行4500多海里，到达与好望角相毗邻的圣赫勒拿湾，看到了一片陆地。

伽马命令再朝前航行，此时巨浪滔天，水手们都有些畏惧，多数人要求返航里斯本。伽马立在驾驶台上对水手们说：“王命不可违，返航里斯本我们都得掉脑袋，只有朝前走，战胜风暴，找到东方的印度，我们才能成为英雄而回到里斯本！”

船队闯过了惊涛骇浪，绕过了好望角，驶进了西印度洋的非洲海岸。1497年的圣诞节，伽马来到南纬31°附近的一条高耸的海岸线面前，兴奋地给它取了个名字叫纳塔尔（葡萄牙语“圣诞节”）。今天南非有个省叫“纳塔尔”，就是由此而来。

伽马雄心勃勃，又令船队逆着强大的海流北上，于1498年4月7日到达肯尼亚港口蒙巴萨。那里的人对白人很冷淡，不愿跟他们做贸易。4月14日，他们又来到马林迪港，这里的头人很热情，为伽马送来了一位阿拉伯航海家艾哈迈德·伊本·马吉德。此人编著了一本有关西印度洋的航海指南，这对伽马来说真是无价之宝。在马吉德的导航下，船队于4月24日起航，乘印度洋季风，一帆风顺地横渡了印度洋，于5月20日到达印度南部商港卡利卡特。这个港刚好是半个多世纪前中国航海家郑和所停泊的地方。因受到当地统治者的歧视，伽马于8月29日带着香料、肉桂和6个印度人，率船队返航。1499年9月，船队胜利地回到里斯本。



欧洲与美洲航线的 开拓者

西方为何要派出探险家向海洋进军呢？这除了人对未知世界的好奇心之外，历史学家分析还有这样一些主要原因：

其一，当时西方资本主义已萌芽，商品经济发展，需要更多的黄金作为货币，于是产生了对黄金的渴求，西方人开始远走他乡，寻找可以实现黄金梦的地方。

其二，当时土耳其帝国相当强盛，它控制着地中海东西方的贸易。西方人为获得生活不可少的香料，只得寻找东方的新航路，

海上探险

即寻找经大西洋到东方的路。当时中国的指南针已传到西方，开始广泛应用于航海，使西方人具备了远航的条件。

其三，西方的古地理学家创建了伟大学说，那就是地圆学说和世界上的海洋是连成一片的学说。西方人坚信，乘船向一个方向不断前进，最后会回到原来的出发点。

其四，13至14世纪，西方的一些商人和旅行家费尽千辛万苦来到中国和亚洲，看到了东方的文明和财富。他们回去后，写了游记，引起一些西方人要到东方去淘金的热情。其中马可·波罗写的游记尤为新奇，成为许多海洋探险家案头必备的书，哥伦布也不例外。

其五，西班牙、葡萄牙人与阿拉伯人的战争，也促进西欧人去海洋探险。中东的阿拉伯人向西扩张，占领了伊比利亚半岛，在岛上跟西班牙、葡萄牙人展开了长达8个世纪的战争。在战争中，传说东方有个强大的基督教国家，如果与它联合，就可以打败阿拉伯国家。寻找东方的基督教强国也是探险目标之一。

以上这些因素，就是西方人海上探险的动力和目的。

发现美洲新大陆的人——哥伦布

人们都知道欧洲通向美洲的航线开拓者，是探险家哥伦布。

寻找东方香料国

克里斯托弗·哥伦布出生在1451年10月29日，他是意大利人。