

赵枫 主编

国防科技大学出版社



中国驾驶员实用手册

汽车、摩托车部分



中国驾驶员实用手册

——汽车、摩托车部分——

主 编 赵 枫

总审校 周焱固 唐 艺 曹宇衡

国防科技大学出版社

中国驾驶员实用手册

*

赵 枫 主编

*

责任编辑 戴东宁

封面设计 卜洪林 陆荣斌

封面摄影 刘伟林

*

国防科技大学出版社出版发行

湖南省新华印刷三厂电脑排版 湖南省新华印刷一厂印装

湖南省新华书店经销

开本: 787×1092 1/16 印张: 65 字数: 1700 千字

1989年12月第1版第1次印刷 印数: 31000册

ISBN 7-81024-098-6

U·1 定价: 26.00元

内 容 简 介

《中国驾驶员实用手册》是现代汽车、摩托车驾驶员必备的工具书，全书共分六篇二十三章及附录，详细介绍了新颁布的交通安全法规；汽车、摩托车驾驶技术、结构原理、维修保养；驾驶员培训考核、试题解答、年检年审、安全运行、交通事故勘察处理等有关知识；荟萃了我国最新生产和引进的 100 多种汽车、摩托车技术数据；收集了几十种车型易损件互换资料、常用电路图 and 全国 30 个省市公路交通图等十几篇实用资料。全书内容丰富，通俗易懂。读者对象为广大汽车、摩托车驾驶员、驾驶管理人员、维修人员。本书可作为驾驶员培训教材，年检年审学习班学习资料和部队军地两用人才培训班教学参考书。

谨以此书献给为祖国交通 运输事业作出卓越贡献的 1500 万汽车、摩托车驾驶员!

湖南省交通工程学会

湖南省汽车工程学会

中国驾驶员实用手册编辑委员会

中国人民解放军国防科技大学

长沙交通学院

湖南省公安厅交通警察总队

长沙市公安局交通警察支队

中国长春第一汽车制造厂

长沙汽车发动机总厂

主 编: 赵 枫

总审校: 周炎固 唐 艺 曹宇衡

编 委: 范崇武 励民安 沈小丁 舒德象
丁连棣 曾建勋 杨开济 黎钦喜
杨进峰 陈 辉 张和平 曹精锐
曹宇衡 唐 艺 周焱固 赵 枫

参加本书编校工作人员

全体编委

任文霞 邹 帆 刘 歌 刘伟林

杨振武 李培力 姜 南 邹一屏

吴 鸣 熊琳娜 曹千旺

熟练掌握驾驶技能
安全优质服务好先行

钱永昌



一九九九年九月

中华人民共和国交通部钱永昌部长题辞

祝贺中国驾驶员实用手册出版发行

发扬一汽艰苦
创业精神，为中
国驾驶员提供更
多更好的解放车

耿昭杰 1989.8.26

中国第一汽车制造厂耿昭杰厂长祝辞

前 言

我国是记里鼓车，木牛流马的故乡，利用轮子代步和运输是我们祖先的一大创举。随着社会进步和科技发展，汽车、摩托车相继问世，已成为人类的最佳交通工具，车轮轨迹遍及城乡各地。建国四十年来，我国汽车、摩托车保有量达到 800 万辆，驾驶员人数已超过 1500 万，而且这支队伍还在不断扩大。为了使广大驾驶员掌握好先进的交通运输工具，掌握一定的实用知识，更好地为现代化建设服务，我们特编写了《中国驾驶员实用手册》一书。

本书内容熔“交通法规”、“驾驶技术”、“考核管理”、“结构原理”、“维修保养”、“故障排除”、“安全运行”、“事故处理”以及“随车资料”于一炉，尽量考虑我国国情及各地的特点，注意到知识的实用性，插图的直观性，表格的简明性和文字的可读性，力求深入浅出，避免出现复杂的计算公式和深奥的专业术语，既可当作急用先学，随时解决实际问题的手册，又可作为系统的教材和独立成篇的学习资料。我们谨以此书奉献给广大读者，希望能帮助驾驶员提高技术素质，减少交通事故，节约燃料，节省维修开支，保证车辆正常运行。希望这本《手册》能成为新老驾驶员、车辆维修人员和驾驶管理人员的忠实伴侣和得力助手。

本书编写中参考摘录了部分有关资料，（见“参考书目”），在此对原作者表示谢意。由于资料有限，未能编入港、澳、台地区驾驶员所要求的内容，敬请读者谅解。

本书出版过程中，得到中华人民共和国交通部、中国第一汽车制造厂、湖南省公安厅交通警察总队、长沙市公安局、长沙市公安交通警察支队以及湖南科学技术出版社的热情支持；编写审校时，得到湖

南省交通工程学会、湖南省汽车工程学会、长沙交通学院唐艺、范崇武、曹宇衡、周焱固、舒德象、刘汉勋等资深工程师、专家教授具体指导；马展、田维、谢新元、祝骥峰、刘宏、匡波等同志为资料收集、书稿整理付出了不少心血。谨在此一并表示由衷的谢忱。

由于水平所限，错误之处尚希广大读者不吝指正，以俟再版时予以修订、补充和完善。

编 者

一九八九年十月

目 录

第一篇 交通法规与交通安全

第1章 道路交通法规	1	3-1 交通安全要素之一——车辆	53
1-1 道路交通法规概述	1	一 车辆的安全性能	53
一 道路交通法规的发展	1	二 保证车辆安全的措施	55
二 道路交通法规的性质、特点和作用	3	三 车辆的安全检验	57
三 道路交通法规的贯彻实施	5	四 机动车运行安全技术条件	58
1-2 中华人民共和国道路交通管理条例	6	3-2 交通安全要素之二——道路	68
第2章 交通指挥系统	18	一 城市道路分类	68
2-1 交通指挥信号	18	二 公路分类	69
一 交通指挥信号的作用和形式	18	三 路面与交通安全	70
二 指挥灯	18	四 道路线形与交通安全	71
三 指挥棒	20	五 道路横断面与交通安全	72
四 指挥手势	22	六 交叉路口与交通安全	73
2-2 交通标志	24	七 道路环境与交通安全	73
一 交通标志的构成	24	3-3 交通安全要素之三——驾驶员	75
二 交通标志的作用	24	一 对驾驶员体质的要求	75
三 交通标志的种类	24	二 驾驶员心理性格特点与交通安全	76
2-3 交通标线	33	三 驾驶员思想情绪与交通安全	78
2-4 其它交通安全设施	35	四 驾驶员技术技能	82
第3章 交通安全要素	53	五 驾驶员的应变能力	84

第二篇 汽车、摩托车驾驶

第4章 汽车驾驶操纵装置和仪表	85	三 换档操作训练	120
4-1 操纵装置	85	四 制动操作训练	122
4-2 指示仪表	90	五 场地驾驶训练	124
4-3 开 关	95	第6章 汽车道路驾驶	136
4-4 指示灯和警报灯	97	6-1 道路驾驶的观察分析与处理	136
4-5 附件操纵装置	99	6-2 一般道路的驾驶	141
第5章 汽车场内驾驶训练	100	一 平坦道路的驾驶	141
5-1 模拟操作训练	100	二 坡道的驾驶	143
一 驾驶姿势	100	三 滑行驾驶	145
二 转动方向盘训练	101	四 通过桥梁、铁道、隧道的驾驶	147
三 正确运用方向盘	109	五 通过立体交叉路(桥)的驾驶	148
四 加速踏板的运用和操作训练	112	六 市区内的驾驶	150
五 变速杆的操作训练	113	6-3 复杂道路、复杂条件下的驾驶	154
六 离合器的操作训练	113	一 简易公路的驾驶	154
七 制动器的操作训练	114	二 山地及高原地区的驾驶	157
八 汽车驾驶模拟器上的综合训练	115	三 泥泞与翻浆路上的驾驶	160
5-2 实车驾驶训练	116	四 松软道路上的驾驶	162
一 发动机的起动、升温 and 停息训练	116	五 冰雪道路上的驾驶	163
二 起步、停车操作训练	119	六 风沙地区的驾驶	165

七 夜间驾驶	166
八 雨雾天气中的驾驶	168
九 炎热夏季的驾驶	168
十 渣油路的驾驶	169
十一 涉水驾驶	170
十二 汽车过渡的驾驶	171
十三 上下火车的驾驶	171
十四 拖带挂车的驾驶	173
十五 战地驾驶	177
第7章 摩托车的驾驶	182
7-1 摩托车驾驶安全知识	182
7-2 操纵机构与仪表装置	185
一 操纵机构	185
二 仪表开关	188
7-3 摩托车驾驶操作训练	189

一 发动机起动操作	189
二 起步操作	190
三 换档操作	190
四 转弯操作	191
五 制动操作	192
7-4 摩托车道路驾驶	194
一 一般道路上的驾驶	194
二 山路的驾驶	195
三 泥泞路的驾驶	196
四 沙石路的驾驶	197
五 冰雪路的驾驶	197
六 夜间驾驶	197
七 限速驾驶	198
八 搭人和载货的驾驶	199

第三篇 驾驶员考核与管理

第8章 驾驶员考试办法	200
8-1 公安部关于驾驶员考试暂行办法	200
8-2 初考、增考不同车种学习时间考试 科目的规定	204
8-3 驾驶员考试纪律	205
第9章 驾驶员理论考试大纲及试题解答	206
9-1 交通法规和安全驾驶常识考试大纲及试卷 示例	206
一 交通法规及安全驾驶常识考试大纲和题解 ..	206
二 交通法规及安全驾驶常识试卷示例	222
9-2 汽车机械常识考试大纲和试卷示例	228
一 汽车机械常识考试大纲及题解	228
二 汽车机械常识试卷示例	236
9-3 摩托车机械常识考试大纲和试卷示例	240
一 摩托车机械常识考试大纲及题解	240

二 摩托车机械常识试卷示例	241
第10章 实车驾驶考试	243
10-1 场内驾驶考试	243
10-2 道路驾驶考试	244
一 道路驾驶考试条件	244
二 道路驾驶要求	245
三 道路驾驶考试成绩评定标准	246
第11章 驾驶员和车辆的管理	248
11-1 驾驶证的办理	248
11-2 驾驶员年审	250
11-3 驾驶员培训班	253
11-4 驾驶员应掌握的技术知识	257
11-5 驾驶员技术等级标准	259
11-6 车辆的初检和年检	261
11-7 车辆办证和异动手续	271

第四篇 汽车、摩托车结构原理

第12章 汽车的一般概念	275
12-1 汽车的分类	275
12-2 汽车的一般构造	280
12-3 汽车的总成及其零件	281
12-4 汽车行驶的主要技术性能	284
12-5 汽车的编号规则	287
第13章 汽车发动机工作原理及构造	290
13-1 汽车发动机概述	290
13-2 发动机机体和曲轴连杆机构	294
13-3 配气机构	301
13-4 燃料供给系	307

13-5 润滑系	342
13-6 冷却系	350
第14章 汽车底盘	357
14-1 传动系	357
14-2 行驶系	375
14-3 转向系	383
14-4 制动系	385
第15章 汽车电气设备	398
15-1 直流发电机与调节器	398
15-2 交流发电机与调节器	402
15-3 起动机	405

15-4 蓄电池	409	16-2 摩托车发动机工作原理	429
15-5 点火系	411	16-3 摩托车发动机的构造	431
15-6 照明信号和仪表	417	16-4 摩托车传动装置	451
第 16 章 摩托车工作原理及构造	425	16-5 摩托车行车部分	463
16-1 概述	425	16-6 摩托车电气仪表部分	473

第五篇 汽车、摩托车保养与故障排除

第 17 章 汽车保养	491	三 油、电路综合故障与排除	575
17-1 汽车保养概述	491	18-2 底盘部分故障与排除	580
17-2 汽车保养制度	494	一 离合器故障与排除	580
一 例行保养	495	二 变速器故障与排除	583
二 一级保养	496	三 传动轴故障与排除	585
三 二级保养	496	四 后桥的故障与排除	586
四 三级保养	497	五 前桥转向装置故障与排除	587
五 走合保养	501	六 手制动器故障与排除	589
六 换季保养	502	七 液压制动装置故障与排除	590
七 停驶、封存汽车的保养	502	八 气压制动装置故障与排除	593
八 汽车修理制度	503	18-3 电气设备故障与排除	595
九 部分汽车润滑图表	506	一 发电机与调节器故障与排除	595
17-3 发动机的保养	525	二 交流发电机故障与排除	601
一 燃料供给系的保养	525	三 起动机故障与排除	604
二 润滑系的保养	527	四 蓄电池故障与排除	606
三 冷却系的保养	528	五 喇叭故障与排除	607
四 配气结构的保养	529	六 灯光故障与排除	608
17-4 底盘的保养	530	七 空调故障与排除	610
一 离合器的保养	530	18-4 行车途中故障应急修理	612
二 变速器的保养	531	一 油路部分	612
三 传动轴的保养	531	二 电路部分	613
四 制动系的保养	531	三 发动机部分	617
五 行驶系的保养	534	四 底盘部分	617
六 前轮及转向装置的保养	535	第 19 章 摩托车的保养	619
七 轮胎的保养	537	19-1 摩托车保养概述	619
八 车身和车架和保养	538	19-2 摩托车保养制度	620
17-5 电气系统保养	538	一 走合期保养	620
一 蓄电池的保养	538	二 例行保养	621
二 发电机的保养	539	三 定期保养	621
三 火花塞的保养	543	19-3 摩托车发动机的保养	627
四 分电器的检查与维修	543	一 发动机的一般保养	627
五 点火正时的调整	545	二 火花塞的保养	628
六 起动机和保养	546	三 断电器的保养	629
七 喇叭的保养	546	四 点火正时的调整	629
八 大灯的保养	547	五 化油器的保养	631
九 全车电路的保养	548	六 润滑油泵的调整	632
第 18 章 汽车运行故障与排除	549	七 气门间隙的调整	632
18-1 发动机故障与排除	549	19-4 摩托车传动、行动和操纵装置的保养	633
一 汽油发动机故障与排除	549	一 变速器的保养	633
二 柴油发动机故障与排除	567	二 离合器的保养与调整	633

三 传动机构的调整与保养	635	七 发动机有异响	650
四 制动器的调整与保养	636	八 发动机燃油超耗	651
19-5 摩托车电气设备的保养	639	20-2 传动装置故障与排除方法	651
一 蓄电池的保养	639	一 变速器的故障排除	651
二 照明与信号灯的保养	640	二 离合器的故障排除	652
三 喇叭的保养	640	20-3 行动与操纵装置的故障与排除方法	653
19-6 摩托车的润滑	641	一 车架与悬挂的故障排除	653
第 20 章 摩托车运行故障与排除	645	二 转向机构与车轮的故障排除	654
20-1 发动机的故障及其排除方法	645	三 制动器的故障排除	655
一 发动机起动困难	645	20-4 电气系统的故障与排除方法	655
二 发动机功率不足	647	一 点火系故障排除	655
三 发动机熄火	648	二 充电系的故障排除	656
四 发动机过热	648	三 照明和信号反映故障排除	657
五 发动机怠速不良	649	20-5 摩托车运行故障判断与排除步骤示例	659
六 发动机粘缸	650	20-6 摩托车运行途中故障应急修理	669

第六篇 运行与交通事故处理

第 21 章 运行材料	671	21-4 轮胎	692
21-1 燃料	671	第 22 章 运输与运行节油	708
一 汽油	671	22-1 货物运输	708
二 柴油	675	22-2 旅客运输	727
三 代用燃料	677	22-3 汽车运输的主要技术经济指标	731
四 摩托车燃料的选用	677	22-4 节油驾驶技术	734
21-2 润滑材料	678	一 节油驾驶技术要领	734
一 汽油发动机用润滑油	678	二 调整车况、以利节油	741
二 柴油发动机用润滑油	679	第 23 章 运行中交通事故处理	744
三 齿轮用润滑油	681	23-1 道路交通事故的分类	744
四 液压传动用润滑油	682	23-2 发生事故时的紧急处理	745
五 低凝抗磨液压油	682	23-3 肇事车辆驾驶员应做的几点	747
六 制动液	683	23-4 交通事故中伤者急救处理	748
七 减震器油	684	23-5 交通事故现场勘查	750
八 防冻液	684	23-6 交通事故现场图	753
九 润滑脂	686	23-7 交通事故责任鉴定	755
十 选用润滑材料注意事项	689	23-8 交通事故的处罚	758
十一 润滑油更换周期	690	23-9 中华人民共和国治安管理处罚条例 (节录)	759
21-3 国产进口燃料、润滑材料的互换和识别方法	690		
附录一 常用国产汽车主要技术性能参数	765	附录十 汽车、摩托车常用换算表	933
附录二 常用国产汽车技术调整范围	774	附录十一 全国部分机动车驾驶员驾驶培训中心	934
附录三 常用进口汽车主要技术性能参数	777	附录十二 部分国产、进口汽车、摩托车电路图	935
附录四 常用进口汽车技术调整范围	784	附录十三 全国公路交通指南	983
附录五 国产摩托车主要技术性能参数	786	附录十四 全国部分汽车、摩托车配件公司 (商店)、 工厂	1013
附录六 进口摩托车主要技术性能参数	798	附录十五 全国部分汽车摩托车配件维修点	1014
附录七 中国引进生产汽车、摩托车主要技术 性能参数	811	附录十六 中国第一汽车制造厂全国经销网点	1018
附录八 中国进口汽车技术数据	819	附录十七 中国第一汽车制造厂全国服务网点	1019
附录九 国产汽车维修易损件互换资料	896	参考书目 参考书目	1024

第一篇 交通法规与交通安全

第 1 章

道路交通法规

1—1 道路交通法规概述

加强交通法制建设，是强化交通管理，保障交通安全的一项重要措施。通过立法、执法、守法和法律监督，实现道路交通的法制化，并不断地使交通管理法规更加具有科学性、完整性，更加符合现代化道路管理的需要，是当前道路交通管理方面刻不容缓的任务。

一、道路交通法规的发展

自从人类发明了车辆之后，随之而来的是人、车、路之间的矛盾及其管理问题。特别是当今社会，国民经济突飞猛进，道路交通事业发展异常迅猛，因此，加强道路交通管理已成为各级政府，各级交通管理部门，十分重视、十分关注的问题。当代人类的最优管理方法之一是法制管理，故建立道路交通法规，对道路交通实行法制管理，也和其他任何一项工作一样，是人类发展的需要，也是时代的需要。

道路交通法规的产生，经历了相当长的历史过程。它是随着道路交通工具和社会生产力的发展而逐步形成和发展起来的，是以道路交通工具和道路建设的产生和发展为前提的。首先，要有道路、有交通工具、有掌握交通工具的人；第二，社会生产力和流通的发展，对道路交通提出了更高的要求；第三，道路交通及交通工具本身的发展带来了一系列交通问题，需要加强管理，需要用立法来保证道路交通的管理工作实施。这就产生了道路交通法规。

1835 年，英国曾规定马车和牲畜要靠左侧或路边行驶。在这以前，马车靠左行驶只是

人们的一种习惯，后来警方把这种习惯作为共同遵守的规则。到1847年，英国制定了《城市警察条例》的法令。在这一法令中，要求马车驭手除“实际需要”或某种特殊情况外，与其他马车会车时须靠左侧行驶；在超过另一马车时，应从右侧超过。在英国议会1930年制定的道路交通法令中提出了明确的单行线法规。从这以后，交通法规包括的内容日臻完善，有的至今仍有效力。如：驾驶执照与考试，车辆登记，车辆保险，没有加入保险的机动车辆不得在公路上行驶，事故报告，并规定一旦发生事故应立即向警方报告。驾驶员违反交通法时法院有权在驾驶执照上签署意见。此外，还制定了有关禁止停车的附加规则。

1899年，美国“艾诺道路交通控制基础”的奠基人——威廉姆·菲利浦·艾诺编制了纽约市的交通法典。艾诺注意到英国城市交通的高效率运转，主要是因为驾驶人员和行人无条件地遵守马车和牲畜靠左侧或路边行驶的道路交通规则。而美国城市车辆行驶混乱，没有共同遵守的交通规则。当时美国的汽车工业尚处于童年期，注册的机动车辆不足万辆。但艾诺预测到人们使用的机动车数量将激增。1900年，艾诺在纽约提出自己的法典，由于种种原因，这个法典到1903年才被采纳。到1912年，巴黎也开始采用。经若干年的实践、认识、再实践不断地修改完善，到1919年，终于被美国国防委员会中的道路运输委员会采纳。

1934年在美国首都华盛顿召开的关于美国国内交通规则及交通自动化大会上，与会者就机动车关税、登记注册、车辆型号、载重量、装配所有权和驾驶执照等问题达成协议。但在1949年日内瓦联合国道路和机动车运输代表大会以前，尚未在世界范围内就道路交通法规的统一问题采取必要的步骤。直至1949年在日内瓦召开了联合国道路和机动车运输代表大会后，在交通法规方面才有了新的突破。这次会议的内容非常丰富，通过的有关文件、条款很多，如：

(1) 日内瓦条款保留各自国家当局管理本国交通的权力，但各个国家要承认国际交通大会的条款。

(2) 道路交通规则提供了关于世界通用设计的基本法则，以促进有秩序的交通运行。

(3) 所制定的条款旨在使有关规定统一和交通标志、信号的实用。

(4) 为了使本国的登记证能被所有的国家识别，车辆必须挂有登记注册的车辆牌照和独立的指明注册国的记号牌，车辆要求具备安全行车条件，并标明由各国官方控制的易于辨认的车型号、载重量等。

(5) 驾驶证的互相承认是公认的，但某些国家可申请国际驾驶证件，违反几次交通规则允许收缴驾驶证。

这次会议还通过联合国运输和通讯委员会，任命了一个由世界六大洲各派一名交通专家组成的小组，来研究一个统一的道路标志和信号体系。这个小组分别于1950年、1951年和1952年举行了会议，并提出了建议，呈交与会各国批准。联合国推荐的交通信号系统的图案（和美国比较）更接近于欧洲系统。美国虽然批准了1949年大会关于交通规则的条款，但它没有马上接受联合国大会推荐的统一标志和信号草案。由50多个国家的代表组成的“国际统一交通法委员会”，修订典型法令和条例的工作延续至今，并且每年至少开一次正式会议。

美国的《统一机动车辆法规》在建立系统的交通法规方面是有积极意义的，可以说是现代交通法律的典范。自1946年召开的由总统参加的公路安全会议开始，国家不断敦促各州建立与《统一机动车辆法规》相一致的机动车辆法。因此，只几年时间，与统一法规基本一致的州立交通法规便遍及全美国。1956年国家统一交通法规委员会修订了法律蓝本，其中

包括：设机动车辆管理部门，所有权的证明和车辆注册，反盗窃法及道路规则等，使道路交通法规日臻完善。

中国的道路交通法规的发展同世界各国的道路交流法规的发展历史类似，也是从无到有，从简到繁，逐步发展，日趋完善的。

1901年，袁世凯送给慈禧太后一辆汽车，这是中国的第一辆汽车。从这以后开始从国外进口汽车，使我国进入了汽车时代，同时也给道路交通的建设和管理赋予了新的使命。1903年满清政府为了维持日趋复杂的交通秩序，在天津首先设立了管理交通的警察，任务是“平易道路”（即管理交通）。1905年北京巡警总厅警务处设立了交通股，从此，有了专门的交通管理机构。接着，广州、南京、上海、青岛相继设立了专门机构。1921年7月21日，国民政府颁布了《违警罚法》，其中有不得妨碍交通的规定。随着车辆的增加，上海于1927年12月7日公布了《上海市取缔汽车罚则》，之后又公布了《上海市管理汽车司机人员规则》等。北平市于1928年11月6日颁布了《北平市汽车管理规则》，不久又颁发了《北平市马车管理规则》、《北平市行人车马行走马路规则》等。青岛等城市也相继制定了类似对汽车和驾驶员的管理规则。20年代末到30年代初，沿海的大城市基本有了比较完善的地方性的交通规则。但由于地方性的交通规则都是根据本地的情况和需要制定的，内容与要求不尽统一。到1932年，才有了全国性的《公路交通标志、号志设置保护规则》，对交通标志、号志的设置和保护做了统一的规定。1934年12月，又制定了全国统一的，《陆上交通管理规则》，这是旧中国第一部全国性的道路交通规则。

全国解放以后，党和政府对交通管理工作十分重视，不断地改善道路交通条件，制定相应的交通法规，以保障交通运输的安全。1950年3月20日政务院公布了《汽车管理暂行办法》。1951年5月13日经政务院批准，公安部颁布了《城市陆上交通管理暂行规则》，该规则分8章，另加附则，共计88条，这是新中国成立后的第一个道路交通规则。1955年8月19日，经国务院批准，公安部颁发了《城市交通规则》，同时废止了《城市陆上交通管理暂行规则》。《城市交通规则》计6章60条。1960年8月27日，经国务院批准，交通部公布了《公路交通规则》，计7章57条。1972年3月25日，公安部、交通部联合颁发了《城市和公路交通管理规则》，将《城市交通规则》和《公路交通规则》以及《机动车管理办法》合并为一个法规，根据该法规的精神，各地又制定了一系列地方性实施细则。这些道路交通法规的制定和执行，对于减少交通事故，保障交通安全，起到了积极的作用。1986年10月18日，国务院做出决定，全国道路交通统由公安机关管理，这是我国交通管理体制上的一项重大改革。1988年3月9日，经国务院批准，公安部又颁发了《中华人民共和国道路交通管理条例》，计10章93条，该条例的特点是，内容全面具体，文字简明扼要，使我国道路交通的法制建设达到了一个新水平。

二、道路交通法规的性质、特点和作用

1. 道路交通法规的性质

道路交通法规属行政法范畴。行政法是一切行政管理法则的总称，它规定了国家行政机关的组织、职责权限、活动原则，管理制度和工作程序等。交通管理是国家行政管理的一部分，因而交通法规也是行政法规的一部分。

道路交通法规，包括车辆的使用、管理和保险，驾驶员的考试和考核管理，全民安全宣传教育，道路的占用和管理，以及交通违章处罚和交通事故处理等具体规定，其目的是维护