



深情厚谊

SHENQING HOUYI

春风文艺出版社

深情厚誼

旅大市中苏友好协会編

春风文艺出版社

1960年·沈阳

833

615

深情厚誼
旅大市中苏友好协会編
☆

春風文藝出版社出版（沈阳市沈阳路二號吉甯里2号） 辽宁省文化局书刊出版业登記證出字第3号
沈阳新华印刷厂印刷 辽宁省新华书店发行

787×1092毫米·3½印張·63,000字·印数：1—7,000 1960年3月第1版
1960年3月第1次印刷 統一书号：T 10158·169 定价(5)0.22元

前 言

中苏友好同盟互助条约签订十周年纪念日就要到了。为了感谢伟大的盟邦——苏联对于我国热情无私的援助，为了进一步向广大的读者群众进行中苏友谊的宣传教育……，我们编辑了“友谊之歌”“友谊集”，并请波大市中苏友好协会编辑了“深情厚谊”，作为向这个伟大纪念日的献礼。

十年来，我国人民在以毛泽东同志为首的中国共产党的领导下，在社会主义革命和社会主义建设方面取得了伟大的胜利，这胜利的取得，是与全世界人民的同情和支持、社会主义阵营兄弟国家特别是苏联的援助分不开的。自中苏友好同盟互助条约签订以来，伟大的盟邦苏联，十年如一日地给予了我国巨大的多方面的援助；根据两国政府的协议，苏联帮助我国建立了大批工业建设单位，这是我国第一个五年计划工业建设的中心，是进一步增强我国现代化工业的骨干力量。苏联人民不只为我国社会主义建设提供了大量的技术设备，同时还从自己繁重的共产主义建设工作中抽出大批优秀的专家帮助我们。这些真诚的伟大的友谊，将流传万代，永载史册。我们中国人民也永远不会忘记，在我国建国初期，当我们海防建设还比较薄弱的时候，苏联优秀的儿子——苏联红军帮助我国保卫革命胜利果实、驻守波顺口的功绩。

根据无产阶级的国际主义和完全平等的原则建立起来的中苏两国人民

的友誼，是永恒的，是牢不可破的。这种新型的国际关系，在世界上已产生了极其深远的影响，使世界上广大的人民更向往社会主义；由于中苏两国人民的友誼不断发展和巩固，就大大加强了社会主义阵营的和平力量，从而也就大大地打击了帝国主义的侵略势力。对于世界和平事业作出了巨大的贡献。中苏两国人民的伟大友誼，是世界和平的有力保障。

本集中所搜集的作品，就是中苏友誼的真实记录和反映。它们是我国人民对伟大的盟邦苏联所给予的巨大援助发自肺腑的赞歌。

讓那些愚蠢的，直到今天还妄图挑撥中苏关系的国际反动派們向隅而泣吧！在这伟大的中苏友好同盟互助条約簽訂十周年的紀念日里，我們中苏两国人民，將象庆祝我們共同的节日一样，欢欣鼓舞；我們的友誼，將象长江和伏尔加的水一样，千古长流！

最后应该說明的是，中苏两国人民的友誼历史已經很久了，自从世界上有了馬克思主义，自从苏联有了列宁的党，中苏两国人民真诚的友誼就在同一理想上开始了。对于十月革命、苏联共产党、列宁……我国的作家、詩人曾写了很多作品。但为了避免与已出版的这类书籍重复，为了使这个集子更集中地表現中苏友好同盟互助条約簽訂以来这十年中的友誼，我們把編选范围縮小了。其次，限于時間，也由于手边資料不足，我們的編选工作还很不完善。有些应选的作品未发现，有些好作品未选进来，有些方面也未得到应有的反映。这是要向作者和讀者說明的。

春风文艺出版社

1959年12月

目 录

前 言

为了万吨輪.....	舟 子(1)
专家和“巨龙”.....	云 翎(7)
友誼吊的故事.....	張 謐(15)
为了中国的鐵道事业.....	康 如(29)
大窑修复記.....	刘 平(38)
苏联专家沙布金同志.....	謝宗澤(46)
金色的道路.....	袁 仲(53)
伊瓦什凱維奇专家.....	張万林 王云亭(59)
一个引水員的成长.....	高重台(63)
深情厚誼.....	盖 卞(68)
在冰礁的时候.....	王敬雄(75)
一只英雄的电鍵.....	李生貴 史來祥(79)
老鉄山上的灯塔(短篇小说).....	苏联 米·柯列斯尼科夫(84) 王 可 夫 譯

为了万吨輪

舟 子

北京船舶管理局苏联顧問組長依伏奇金到休假的时候了，但是他看到我們祖国在这一天等于二十年的跃进时代里，說什么也不肯休息。他已經几次地向船舶局的領導提出，但总沒得到允許。昨天晚上他想了好多理由：果真再要我休息，就到大連去一次吧！那儿不是要造万吨輪嗎？

今天汽車剛在船舶局門口停下來，他就直奔局長室。局長正看文件，見他來了站起來說：“依伏奇金同志，您早！”“早晨好！局長同志！”兩人握了握手就坐下了。

“怎麼樣？局長同志！”依伏奇金還沒坐穩就焦急地問，“您考慮好了沒有？”

“本來您就够辛苦了，如果例假……”

“嘿！您又是老調子，我不是早就對您說了嗎，我到中國來的時候，我們的國家和人民就交給了兩個任務，一是象建設自己祖國一樣的建設中國；一是把技術教給中國同志，不是叫我来休养的！”專家的話滔滔不絕，局長幾次想插句話都沒成功，見他說完了，就笑着說：“這次您錯了，我是想說：例假應該讓您休息，可是現在您是休不成了！”

依伏奇金专家一听这个突然的消息，显得非常兴奋，就迫切地問：“有什么新任务？”

“我想請您到列宁格勒去一趟。”

依伏奇金一听笑了，指着局长說：“好，您知道我家在列宁格勒，所以干脆就騙我回去是不是？”

“不！”局长說，“咱們大連造船厂要造万吨輪，現在国家預备派一个考查团到苏联去參觀学习，我們考虑要請您当考查团的顧問，因为实在沒有別人比您能更胜任了。”

当图——○四載着考察团全体成員飞翔在云霄中时，老专家的心緒是非常复杂的，他一方面为能在几小时后見到久別的妻女而高兴；另方面也为此行的重大任务而苦心思慮，中国政府把这么重大的任务交給了自己，应该怎样才能更好地完成呢？

.....

图——○四飞机正在万里高空中飞速前进，专家的心一刻也沒有安靜。

飞机在莫斯科机場降落了。

全体团员剛住下旅館，洗澡，換衣服，专家就給家里打了个電話，从他那對話表情上可以看出，家里人对他的突然来临感到非常惊喜。原来臨行前太仓促，竟然忘記給家里打个电报。他告訴他的爱人今天下午要准备一个丰盛的宴会来招待中国貴賓。

在莫斯科近郊，靠着一个不算小的花園旁边，整洁的排列着一座座的小樓房。在一个不大的餐厅里，圍坐着考察团全体成

員和主人。丰盛的酒菜，殷勤的招待，席間欢乐的談笑，使客人們忘記了旅途的疲勞。

第二天是星期日，依伏奇金自己要去拜會幾位同志，而安排他的女兒等陪同中國同志出外遊覽。

依伏奇金首先到造船委員會主席布都瑪家里去了。布都瑪万万想不到這位不速之客，竟然是來自中國的依伏奇金。他們微微的怔了一下，就緊緊地抱在一起了，他們互相拍着肩膀走進客廳。

“你怎么越过越年輕了！……”布都瑪好好看了看依伏奇金說。

“是啊，你怎么也想不到中國政府和中國人民對咱們照顧的如何周到。一句話，在北京我就沒感到和在莫斯科有什麼兩樣。”依伏奇金高興地回答說。

“你是陪同萬噸考察團一起來的吧？”

“對，我現在是以一個中國人的身分回到祖國，象中國同志時常說的那樣：‘請蘇聯老大哥幫忙來了。’”他的話說得極幽默。布都瑪端了端肩膀說：“你還和以前一樣沒有改變。咱們也有句俗話，就是咱們口袋里有兩支金筆，我們把最好的一支送給了中國人民，自己留下舊的，你就是我們送出去最好的金筆中的一個。”

說完，他站起來打了個電話：“噢，我是布都瑪，佐洛都金同志在家嗎？好，好，你是佐洛都金同志，今天不要休息了，依伏奇金在我這兒，你來吧，有事和你商量。”

佐洛都金是設計局長，也是依伏奇金的老朋友，他放下電話，急忙穿上衣服，和妻子說了聲就出來了。好在相距不遠，汽車也沒坐，就來到了布都瑪家。見到了依伏奇金熱烈地問了好，就坐下來談正經的。當布都瑪說明依伏奇金的來意時，他沉默了一會兒說：“咱們製造萬噸輪，是積累了經驗的，但是現在馬上就要整套設計和工藝規程可有點成問題。”

依伏奇金是蘇聯許多著名船舶專家之一，這些情況他當然很清楚。如果等整套設計和工藝規程全部整理好，再發往中國，那就晚了。何況中國造船工人早就知道了要造萬噸輪，都在摩拳擦掌，嚴陣以待，要在造船事業上壓倒資本主義國家。依伏奇金象一個中國造船工人一樣，在反復考慮這些問題。一度深思之後，他說：“同志們，這些情況我是知道的，但是你們知道中國的工人階級是什麼樣的，他們真是鐵漢，全體六億五千萬中國人民團結在共產黨周圍，他們正在日夜奮戰，準備用最短的時間超過英國。建造萬噸巨輪，是這個總決戰中的一小部分，我們無論如何也得幫助他們。”

布都瑪和佐洛都金看著他那焦急的樣子，都笑了說：“依伏奇金同志，你真成了中國朋友了！”

接著他們認真討論了一切有關萬噸輪方面的問題，決定和中國考察團商議過後，再找設計局總工程師朱萊和西道洛夫商量商量。

過了兩天，當考察團全體成員被邀請到造船委員會去的時候，朱萊和西道洛夫早已到場了。

因为在没开会之前，依伏奇金早已找朱采和西沉各人商谈过，所以当原厂长提出用两个月的时间供应全部万吨輪証件的要求，很快就被接受了。

布都瑪說：“依伏奇金同志前几天已經把你們的到來，和中国的跃进情况向我介紹了，按规矩，現在圖紙還沒最后定案是不能作为出国資料的。但是，为了适合貴国跃进形势的需要，我們要尽力滿足同志們的要求。能在使中国的造船事业超过一切资本主义国家的宏偉計劃中做一些我們能够做到的事，我們感到非常荣幸。”这时考察团全体成員都不約而同地凝視着鬢发斑白的老专家依伏奇金，明白了他这几天总是把大家打发出去游覽名胜，而自己却在到处奔波，为能更快更好地完成考察任务創造条件。这时，同志們对这位为中国建設事业不辞劳苦的老专家，更加敬愛。

这次會議之后，全苏設計局显得非常繁忙，几个整理万吨輪圖紙的小組之間展开了“按期供应中国万吨輪圖紙的竞赛。”

賽利金和謝尔盖两个小組竞赛的最为热烈，全体成員都想使中国万吨輪造的更快更好而努力工作着。两个小組都召开了共青团員和全体工人會議，提出保質保量保証按期完成任务的三保計劃。

竞赛热烈的展开了二十多天，两个小組还是分不出高低来这天是星期六，照理下午不再工作了，但为了超过賽利金，謝尔盖秘密地召开了全組成員會議，决定今天下午不休息，明天（星期日）照常上班。

但等下午謝尔盖到科内时，賽利金的全体成員都已在工作了，謝尔盖一看乐了，賽利金也憋不住放声大笑。謝尔盖想：“看吧，你們明天是否也能来！”

星期天早晨，謝尔盖打了个电话給依林娜，告訴她今天不能陪着她去看芭蕾舞剧的原因，就工作去了。到科内一看，門上写着紙条：“亲爱的謝尔盖，今天你又来晚了！賽利金小組全体。”

面对着这張紙条，他沉思了一会，拿出笔来在紙条上加了几个字：“好样的！同志們！”

就在这飽滿的国际主义精神支配之下，万吨輪的証件終於提前提出了。

当考察团由尼格萊也夫造船厂回来的时候，技术资料早已准备好了。

将資料发出之后，考察团来到赫尔松，在那里也象在莫斯科一样，受到了热烈的欢迎，并且还接到赫尔松造船厂总工程师交給的一份艦艇挂鑄造配料单。这是苏联去年才开始制造的材料，現在还在保密期間，但是他們就慷慨地交給考察团了。

当考察团回国的时候，原厂长想請依伏奇金在家里多待几天，但說什麼他也不肯，非要回来亲眼看看万吨輪的生产，結果还是和考察团一起回来了。

万吨輪以五十八天的時間提前下水了，中国的造船工人实现了自己的理想。在这举国欢騰的日子里，当人們看到那飄浮在海面上美丽庄严的“跃进”号时，不由得想起了偉大的苏联全体人民对我们大跃进的大力支援，和老专家依伏奇金的热誠活动，劳苦奔波。

专家和“巨龙”

云 组

东方刚发白，大地一片寂静，宽广的柏油马路上，几乎看不见一个行人。突然，远处出现了一对明亮的光柱，接着“嘟嘟”一声响，一辆奶油色的小轿车“嗖”地一下疾驶过去。

坐在汽车上，别洛乌斯专家忽然回忆起昨天晚上的一個梦来：内燃机车在最后組装中出了故障，柴油机轉不起来了，电机着火了，“十一”前出厂有了困难，真把大家急坏了。专家仿佛还记得，当时自己在梦中大叫了一声，惊醒后下床就往外走，脑子里模模糊糊的象是往内燃机车組装車間走去，結果被爱人拖住了……。想到这里，专家自己也禁不住笑了。

汽车在厂門口停下来，門卫好奇地探出头来，欢迎着早来的贵宾。

专家换好了工作服，匆忙地走向内燃机车装配場。迎面碰上了滿身油污的工会姜主席，可把姜主席吃了一惊，互道了早安后，主席带点責备似的問翻譯老周：“怎么讓专家这么早就来工厂？昨天晚上他在这里干到十一点才回去，这会太累的。”老周两手往后張了張，臉上做了个无可奈何的表情說：“没办法，专家一定要赶来！”然后他又悄悄地对姜主席說：“听说专家从来

沒有起來得象今天這麼早呢！”

今天，內燃機車要出發試運了，因此專家一上車就對各個部件進行着詳細的檢查。開始，他在司機室指導電氣工人們安裝最後的幾隻複雜的儀表，專家對工人說：“這些裝置象人的大腦一樣，要指揮整個機車的活動，因此必須特別細心。”當專家檢查了一遍電氣設備的安裝，並認為滿意之後，就來到了機器房。在這裡，他碰上了已經堅持工作了三天三夜的設計師譚毓錕，上海江南造船廠的柴油機技師吳杏利和我們工廠的六級鉗工宋洪盛，雖然他們眼睛都是紅紅的，可是干起活來却仍舊象小老虎一樣。專家和他們一同調整好了柴油機噴油嘴的噴油量之後，拍着他們的肩膀，十分親切地說：“試運回來，你們第一個任務就是要好好地睡上兩天！”當專家發覺柴油機各部分都很正常時，滿意地對譚毓錕說：“你們干得很好。”

最後，專家走到了冷卻室，由於冷卻器運來得比較晚，這裡的安裝工作還在熱火朝天地進行着。負責承制六十組冷卻器的沈陽第一水箱合作社，為了支援我們迅速地修整和安裝，特地派出了十幾個工人跟隨着冷卻器來到我廠。此刻，他們正同機車組裝工人在內燃機車上工作。當專家知道這事以後，特地走到一個水箱廠工人的背後，蹲下身來看他操作，並且告訴他氣焊的時候應該把銅片修理平整，裝配的時候不要任意敲打。然後專家轉過身來對內燃機車主任設計師傅景常說：“中國工人都在為巨龍而戰鬥啊！”顯然，在說這句話的時候，專家是十分激動的。

經過了七個小時的最后激戰，內燃機車終於發出了隆隆的巨響。下午一點，“巨龍”牽引着一個建設型車頭和兩個車廂，出發試運了。

從工廠到金州，又從金州到工廠，來回六十多公里的路程中，專家時而守候在司機室指導司機工作，時而跑到機器房看看柴油機運轉是否正常。每到一個站，專家都要下車來詳細地檢查各部分工作發熱情況。雖是秋天了，但中午的太陽還是灼熱逼人，儘管豆大的汗珠不時的從專家的臉上流下來，但他還是一刻不停地工作着。當他看到每一個部分都那麼理想地在進行工作時，他是多么興奮呀！在金州站上，專家用最熱烈的言語祝賀了“巨龍”的誕生。

別洛烏斯專家來到我們工廠一周年了。這一年里，我們以短短九十五天的時間設計制成了具有世界最先進水平的“巨龍”型內燃機車。在這個巨大的工作中，專家與我們同勞動、共呼吸，為內燃機車的設計制成作出了卓越的貢獻。他的崇高的國際主義精神，深深地感動着每一個人。

專家來到我國時，我們的內燃機車設計准备工作方才開始，工廠的設計科還在做蒸汽機車設計工作。科內有一個內燃機車組，也還在学习階段。大家對內燃機車設計的具体情况都不了解，似乎一下還無從下手。在這個情況下，要想把內燃機車早日設計出來，首先就要有一個全面的計劃和比較齊備的設計力量。專家一到工廠，就以他豐富的經驗，與有關同志一起，對設計力量進行了合理的分配和安排。按照專家的建議，設計科成立了

发动机、冷却机构、电气设备、车架、车体等内燃机车设计专业组，根据各专业组工作量的多少，具体地决定了每组的定员。为了立刻开始工作，专家还亲自制订了内燃机车草图技术设计进度表，详细地规定了草图技术设计中的各个设计计算项目和内容。随即，内燃机车组就在专家的直接指导下开始了草图技术设计工作。

在那个时候，由于设计资料十分缺乏，大家又都是新手，设计师们是有点缩手缩脚和信心不足的，有的还存在着依赖、等待外国资料的想法。专家见到这个情况后，就曾几次对设计师们强调说：“不要等待，不要害怕，大胆做吧；当你深入了工作，就会产生信心和力量。”还说：“中国应该有结合自己国家特点的内燃机车，你们应该进行创造性的劳动。”这时党给了他们很大鼓励，设计师们增加了信心，勇敢地开始了工作。

专家在工作中十分注意结合中国国情。在决定内燃机车到底按照多大的外界温度进行设计这个重大问题时，有人认为我国的气温与苏联的相差不大，按照苏联规定的 $\pm 45^{\circ}\text{C}$ 设计保险没错。但是专家不同意这样的意见，他要求设计师们首先去调查全国有关地区，特别是将来大批使用内燃机车地区的气温情况，然后再作决定。在专家的指导下，经过了广泛的调查研究之后，终于决定机车按照 $\pm 40^{\circ}\text{C}$ 的气温条件设计，这样，不但符合了我国的具体情况，还大大地降低了制造成本。

在全国大跃进的形势下，我厂提出要提前三年，在一九五八年“十一”前试制成功内燃机车。专家听了这个消息后，为工厂的

大跃进感到十分高兴。当时，苏联资料还没有到来，内燃机車設計參考資料十分缺乏，而且，絕大部分設計師對內燃機車的知識是很淺薄的，要在短短的一個月里完成這樣一個大型複雜產品的全部施工設計，確實是有不少困難的。但是，解放了思想的設計師們，在黨的領導下，個個千勁沖天，他們邊計算，邊學習，邊畫圖，邊鉅研，有很多部件都是在只有一張照片和幾個大概的數據的情況下，經過了艱巨的勞動才設計出來的；往往為了確定一個參數就得翻不少書本，化幾個小時的時間。儘管日以繼夜的工作着，但時間還是那麼不夠分配，在這種情況下，對設計上的哪怕是一點點微小的啟發，都是十分寶貴的。自然，設計師們請教專家也就更頻繁了。專家每天都親自到各專業組進行指導，凡是設計師提出的問題，他總是詳細地給你解答，有時還坐下來同設計師一起畫草圖，做計算。為了方便設計師們的工作，專家向工廠提出了兩點要求：把自己的辦公室由廠部專家工作室搬到設計科；自己要與設計師們一同日夜苦戰。工廠領導同意了專家的前一個要求，為了照顧他的健康，沒有同意他日夜苦戰。於是，專家只得給設計師們留下自己的電話號碼，並且再三地說：“有什麼問題，請千萬不要客氣，打電話來找我好了，這是為了工作！”

在內燃機車設計的日日夜夜里，專家一直處於最緊張的工作中。每天，專家要解決很多設計師提出的各式各樣的困難問題，這些問題大至機車總體方案的決定，小到一個計算公式系數的選取。為了解答這些問題，專家需要花費多么大的精力呀！每天吃過晚飯，專家就照例的在自己的桌子上又開始了工作，不停