

上海人民出版社



上海工农动力机厂 编
上海拖拉机制造厂

工农—II型手扶拖拉机零件图册

工农-11型手扶拖拉机零件图册

上海工农动力机厂
上海拖拉机制造厂 编

上海科学技术出版社出版(上海瑞金二路450号)

上海市书刊出版业营业登记证093号

上海市印刷三厂 印刷 上海新华书店发行

开本 787×1092 1/32 印张 2 1/2
1968年12月第1版 1969年8月第2次印刷
印数 50,000 1—200,000

统一书号T15119·1895 定价(科一)0.20元

毛主席和延安杨家岭农民谈话



一九五九年五月五日

لهم إني
أعوذ بـك
من شر
نفسـي

أعوذ بـك
من شر
عـيـمي

毛 主 席 语 录

领导我们事业的核心力量是中国共产党。

指导我们思想的理论基础是马克思列宁主义。

中华人民共和国第一届全国人民代表大会第一次会议开幕词（一九五四年九月十五日），一九五四年九月十六日《人民日报》

我国有七亿人口，工人阶级是领导阶级。要充分发挥工人阶级在文化大革命中和一切工作中的领导作用。工人阶级也应当在斗争中不断提高自己的政治觉悟。

转摘自《热烈欢呼云南省革委会成立》（一九六八年八月十五日《人民日报》《解放军报》社论），一九六八年八月十五日《人民日报》

政治工作是一切经济工作的生命线。在社会经济制度发生根本变革的时期，尤其是这样。

《严重的教训》一文的按语（一九五五年），《中国农村的社会主义高潮》上册第
一二三页

中国只有在社会经济制度方面彻底地完成社会主义改造，又在技术方面，在一切能够使用机器操作的部门和地方，通通使用机器操作，才能使社会经济面貌全部改观。由于我国的经济条件，技术改革的时间，比较社会改革的时间，会要长一些。估计在全国范围内基本上完成农业方面的技术改革，大概需要四个至五个五年计划，即二十年至二十五年的时间。全党必须为了这个伟大任务的实现而奋斗。

《关于农业合作化问题》（一九五五年七月三十一日），人民出版社第三十三页
“我国有五亿多农业人口，农民的情况如何，对于我国经济的发展和政权的巩固，关系极大。”

《关于正确处理人民内部矛盾的问题》（一九五七年二月二十七日），人民出版社第十六页

卑贱者最聪明！高贵者最愚蠢

一九五八年五月十八日为丹东市五一八拖拉机配件厂试制成功第一台拖拉机所写的批语，一九六八年八月三日《文汇报》

毛 主 席 语 录

要把一个落后的农业的中国改变成为一个先进的工业化的中国，我们面前的工作是很艰苦的，我们的经验是很不够的。因此，必须善于学习。

前 言

我们的伟大领袖毛主席从来就非常重视和关心农业机械化事业。党的八届十一中全会公报指出：“关于逐步实现农业机械化的规划和部署的问题”是毛泽东同志近四年提出的一系列英明决策之一。农业机械化是我国社会主义事业的一个重要方面，十几年来，在党的总路线、大跃进、人民公社三面红旗的光辉照耀下，在毛主席关于实现我国农业机械化的一系列英明指示的指引下，随着我国社会主义革命和社会主义建设的发展，我国农业机械化事业已经取得了很大成绩。一个有广大农民参加的群众性的农具改革运动正在向半机械化和机械化过渡，自力更生、大办农业机械化的高潮正在形成。这是毛泽东思想的伟大胜利，是毛主席革命路线的伟大胜利，让我们千遍万遍地高呼：毛主席万岁！万岁！万万岁！

在史无前例的无产阶级文化大革命中，亿万革命群众紧跟伟大领袖毛主席，紧跟毛主席的伟大战略部署，揪出了以叛徒、内奸、工贼刘少奇为首的一小撮党内走资本主义道路当权派，粉碎了他

们妄图复辟资本主义、妄图扼杀我国农业机械化事业的罪恶阴谋。无产阶级文化大革命进一步改变了人的精神面貌，并化为巨大的物质力量，在毛主席“抓革命，促生产”最高指示的指引下，工农业生产都出现了新的高潮。

我们厂原生产的工农-7型手扶拖拉机，虽然过去也受到一定程度的欢迎，但由于受到资产阶级反动路线的压制，反动学术“权威”把持了技术大权，压抑了工人和革命技术人员的创造性，压制了广大贫下中农提出的宝贵意见，因而使该机在性能上还存在很多缺点。在伟大的无产阶级文化大革命运动中，我厂广大革命造反派、广大革命职工高举毛泽东思想伟大红旗，批判了叛徒、内奸、工贼刘少奇及其在农机系统代理人的修正主义工业路线，发扬敢想敢干敢革命精神，根据广大农村的需要，试制出了工农-11型手扶拖拉机，并投入生产。该型拖拉机马力增大，可以坐人操作、坐人犁耕，同时也保持了原来工农-7型小巧灵活的优点。但由于使用和试验的时间还不长，可能还存在许多缺点。为了使广大的驾驶人员、修理人员和供销采购人员了解和熟悉本拖拉机各零件的规格和装配，作为工作时的参考，我们编绘了这本零件图册。热切希望广大贫下中农和革命干部同志们多给我们提出宝贵意见。

毛主席教导我们：“武器是战争的重要因素，但不是决定的因素，决定的因素是人不是物。”只要亿万工农群众掌握了战无不胜的毛泽东思想，任何人间奇迹都可以创造出来。贫下中农同志们，农机战线上的广大革命职工同志们，让我们共同努力，在光芒四射的毛泽东思想指引下，为把我国农机战线办成红彤彤的毛泽东思想大学校，为使我国早日实现农业机械化和电气化而共同奋斗。

本 书 说 明

工农-11型手扶拖拉机是在工农-7型手扶拖拉机的基础上改进设计而成的，有不少的零件是通用的，根据这一情况，本零件图册中特采用如下几种代号：

一、发动机部分：

- ①代号为“▲95G-”零件，为工农-7型手扶拖拉机所用的195-1型柴油机的零件，可用于195-2C型柴油机（即工农-11型手扶拖拉机所用的柴油机）。
- ②代号为“95C-”的零件，为195-2C型柴油机的零件，若这些零件序号上标有“*”则表示该零件也可用于195-1型柴油机。

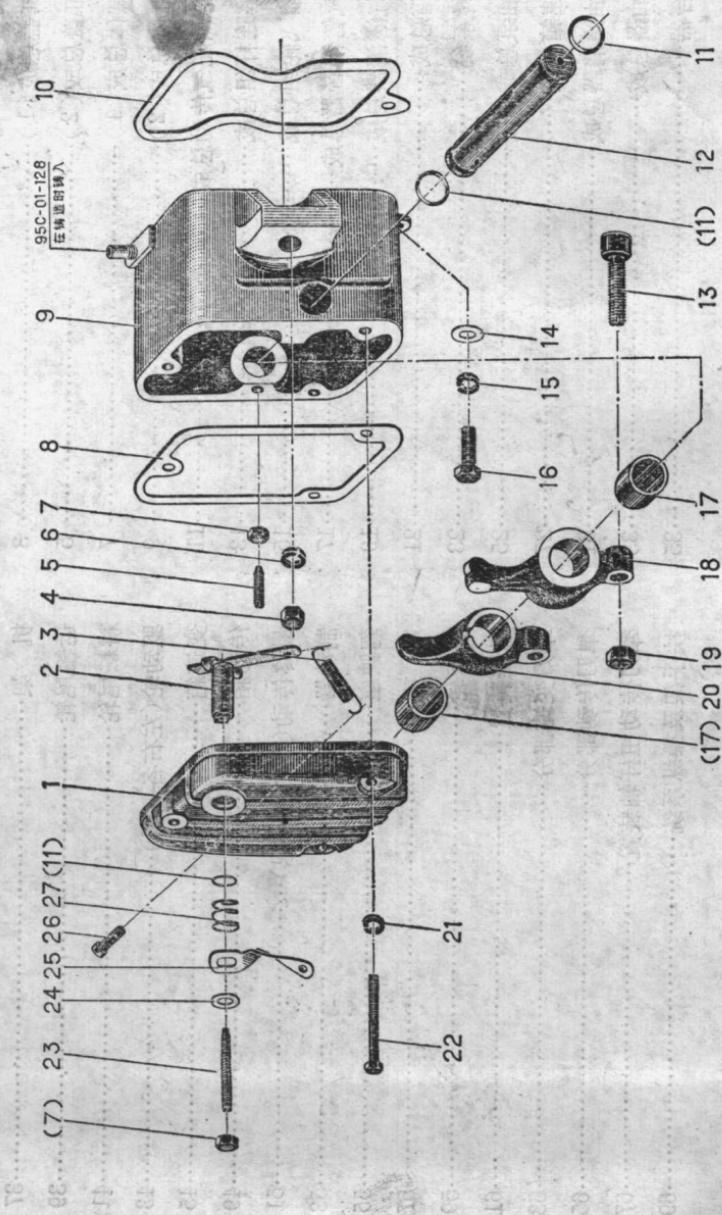
二、底盘部分：

- ①代号为“7-”的零件，既可用于工农-7型手扶拖拉机，又可用于工农-11型手扶拖拉机。
 - ②代号为“11-”的零件，只能用于工农-11型手扶拖拉机。
- 工农-11型手扶拖拉机的结构，将根据用户反映和生产发展不断地进行改进。故本书将随同进行补充，在重印时修正，本次重印，已根据目前生产的工农-11型手扶拖拉机的结构，进行了较大的修改，希读者注意。

目 录

| | | | |
|----------------|----|------------------|----|
| 气缸盖总成(1)..... | 3 | 机架..... | 37 |
| 气缸盖总成(2)..... | 5 | 运输尾轮..... | 39 |
| 气缸体总成(1)..... | 7 | 耕耘尾轮..... | 41 |
| 气缸体总成(2)..... | 9 | 驱动轮(左右各一只)..... | 43 |
| 凸轮轴配气传动总成..... | 11 | 变速箱..... | 45 |
| 活塞连杆组总成..... | 13 | 传动箱..... | 49 |
| 曲轴飞轮组总成..... | 15 | 最终传动(左右各一只)..... | 51 |
| 排气管消音器总成..... | 17 | 制动器..... | 53 |
| 空气滤清器总成..... | 19 | 驾驶座..... | 55 |
| 水箱总成..... | 21 | 罩壳..... | 57 |
| 燃料系统..... | 23 | 张紧轮..... | 59 |
| 喷油泵总成..... | 25 | 悬挂装置..... | 61 |
| 调速箱总成..... | 27 | 犁刀变速部分..... | 63 |
| 柴油滤清器总成..... | 31 | 犁刀传动部分..... | 65 |
| 喷油器总成..... | 33 | 犁刀传动扭杆轴装置..... | 67 |
| 离合器..... | 35 | 扶手架及操纵系统..... | 69 |

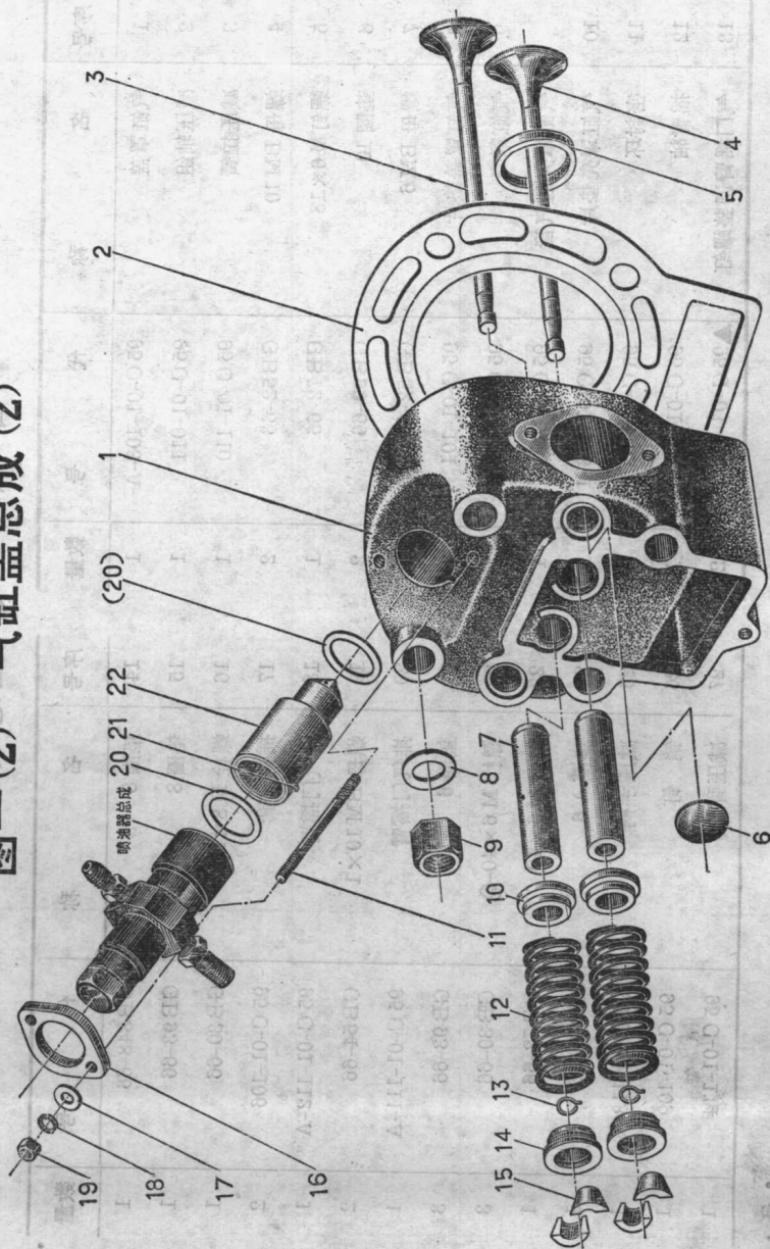
图一(1) 气缸盖总成(1)



图一(1) 气缸盖总成(1)

| 序号 | 名 称 | 代 号 | 数 量 | 序号 | 名 称 | 代 号 | 数 量 |
|----|-----------|---------------|-----|----|-------------|---------------|-----|
| 1 | 气缸罩盖 | 95 C-01-103-A | 1 | 14 | 垫圈 8 | GB 848-66 | 1 |
| 2 | 减压轴组 | 95 C-01-011 | 1 | 15 | 垫圈 8 | GB 93-66 | 1 |
| 3 | 减压拉簧 | 95 C-01-110 | 1 | 16 | 螺栓 M 8×22 | GB 30-66 | 1 |
| 4 | 螺母 BM10 | GB 52-66 | 2 | 17 | 摇臂衬套 | 95 C-01-106 | 2 |
| 5 | 螺钉 M 6×18 | GB 72-66 | 1 | 18 | 进气门摇臂 | 95 C-01-112-A | 1 |
| 6 | 垫圈 10 | GB 93-66 | 2 | 19 | 螺母 BM 10×1 | GB 54-66 | 2 |
| 7 | 螺母 BM 6 | GB 52-66 | 2 | 20 | 排气门摇臂 | 95 C-01-111-A | 1 |
| 8 | 气缸罩盖垫片 | 95 C-01-104 | 1 | 21 | 垫圈 6 | GB 93-66 | 3 |
| 9 | 气缸罩壳 | 95 C-01-102-1 | 1 | 22 | 螺栓 M 6×40-Q | GB 30-66 | 3 |
| 10 | 气缸罩壳通气管 | 95 C-01-128 | 1 | 23 | 螺钉 M 6×40 | GB 72-66 | 1 |
| | 气缸罩壳垫片 | 95 C-01-118-1 | 1 | 24 | 垫圈 A 6 | GB 97-66 | 1 |
| 11 | 密封环 | 95 C-01-108 | 3 | 25 | 减压手柄 | 95 C-01-113 | 1 |
| 12 | 摇臂轴 | 95 C-01-107 | 1 | 26 | 销 钉 | 95 C-01-109 | 1 |
| 13 | 气门摇臂调整螺钉 | ▲ 95 G-01-135 | 2 | 27 | 减压弹簧 | 95 C-01-114 | 1 |

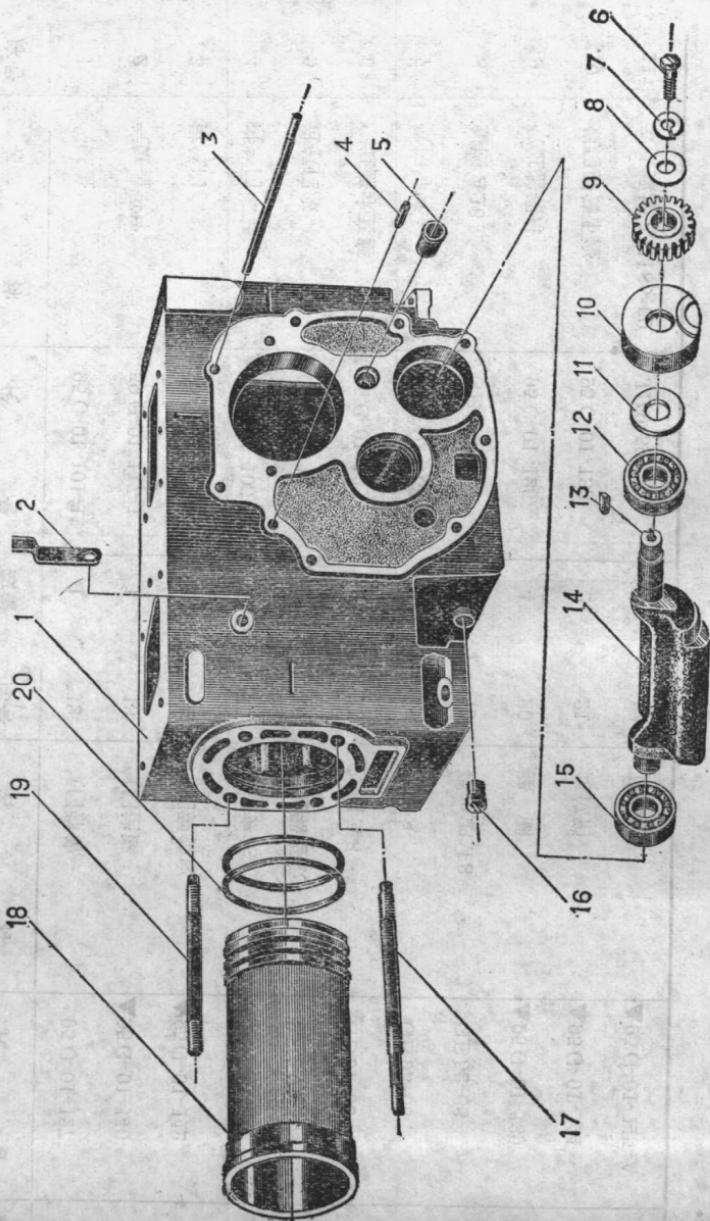
图一(2) 气缸盖总成(2)



图一(2) 气缸盖总成(2)

| 序号 | 名 称 | 代 号 | 数 量 | 序号 | 名 称 | 代 号 | 数 量 |
|------|---------------|----------------|-----|-----|---------|----------------|-----|
| 1 | 气缸盖 | 95 C-01-101-1 | 1 | *12 | 气门弹簧 | 95 C-01-127 | 2 |
| 2 | 气缸盖垫片 | 59 C-01-117-1 | 1 | 13 | 气门挡圈 | ▲95 G-01-140 | 2 |
| 3 | 排气门 | ▲95 G-01-104 | 1 | 14 | 气门弹簧座 | ▲95 G-01-142 | 2 |
| 4 | 进气门 | ▲95 G-01-105 | 1 | 15 | 气门锁夹 | ▲95 G-01-143 | 4 |
| 5 | 进气门座 | ▲95 G-01-147-A | 1 | 16 | 喷油器压板 | 95 C-01-129 | 1 |
| * 6 | 气缸盖水套塞 | 95 C-01-135 | 2 | 17 | 垫圈 A 8 | GB 97-66 | 2 |
| * 7 | 气门导管 | 95 C-01-132 | 2 | 18 | 垫圈 8 | GB 93-66 | 2 |
| 8 | 垫圈 A 16 | GB 97-66 | 2 | 19 | 螺母 BM 8 | GB 52-66 | 2 |
| * 9 | 气缸盖螺母 | 95 C-01-125 | 4 | 20 | 垫 圈 | ▲95 G-01-139 | 2 |
| * 10 | 气门弹簧下座 | 95 C-01-138 | 2 | 21 | 定位销 | ▲95 G-01-144 | 1 |
| 11 | 双头螺栓 ATM 8×60 | JB 9-59 | 2 | 22 | 预燃室 | ▲95 G-01-145-A | 1 |

图二(1) 气缸体总成(1)



图二(1) 气缸体总成(1)

| 序号 | 名 称 | 代 号 | 数 量 | 序号 | 名 称 | 代 号 | 数 量 |
|----|------------------------|---------------|-----|-----|----------|---------------|-----|
| 1 | 气缸体 | 95 C-02-101 | 1 | 11 | 平衡轴油封 | 95 C-02-142-1 | 1 |
| 2 | 塑料管固定板 | 95 C-02-140 | 1 | 12 | 轴承 G 206 | GB 276-64 | 1 |
| 3 | 双头螺栓 | 95 C-02-119 | 5 | 13 | 键 C 6×14 | JB 113-60 | 1 |
| 4 | 销 8 d ₄ ×20 | GB 119-86 | 2 | 14 | 平衡轴 | 95 C-02-129-1 | 1 |
| 5 | 起动轴右衬套 | 95 C-02-144 | 1 | 15 | 轴承 205 | GB 276-64 | 1 |
| 6 | 螺栓 M 8×18 | GB 30-66 | 1 | 16 | 放油塞 | ▲95 G-07-103 | 1 |
| 7 | 垫圈 8 | GB 93-66 | 1 | 17 | 气缸盖长双头螺栓 | 95 C-02-104-2 | 2 |
| 8 | 平衡轴挡圈 | 95 C-02-143 | 1 | *18 | 气缸套 | 95 C-02-141 | 1 |
| 9 | 平衡轴齿轮 | 95 C-02-132 | 1 | *19 | 气缸盖短双头螺栓 | 95 C-02-105-1 | 2 |
| 10 | 平衡轴左轴承盖 | 95 C-02-131-2 | 1 | 20 | 气缸套密封圈 | ▲95 G-02-103 | 2 |

**图二(2)
气缸体总成(2)**

