

改革风云人物录

中共江西省委党史研究室编

中共党史出版社

改革风云人物录

主 编 危仁最

副主编 罗炎卿

江苏工业学院图书馆
藏书章

中共党史出版社

1993年·北京

〔京〕新登字071号

改革风云人物录

中共江西省委党史研究室

出版发行 中共党史出版社

(北京1929信箱 中央党校南院)

经 销 新 华 书 店

印 刷 江西农业大学印刷厂

850×1168毫米 32开 6.2印张 200千字

1993年2月北京第1版 1993年2月第1次印刷

印数：1—2000册

ISBN 7—80023—602—1/D·82

定价：5.50元

编 辑 说 明

一、《改革风云人物录》一书，是中共江西省委党史资料征集委员会根据中央党史研究室以及江西省委关于党史工作必须贴近现实，为改革开放和现代化建设服务的指示精神而编辑的，旨在弘扬改革风云人物解放思想、实事求是、锐意改革、无私奉献的精神。本书宣传的这些人物，建功立业的“舞台”都在江西这块红土地上。他们继承井冈山精神，“发扬革命传统，争取更大光荣”，象前辈那样，辛勤开拓，顽强进取，创造了令人瞩目的成绩，展现了新一代井冈山儿女的风采。他们的先进事迹，将激励人民群众在党的十四大精神的鼓舞下，进一步解放思想，加快改革开放和现代化建设步伐，为振兴江西、建设有中国特色的社会主义而努力奋斗。

二、书内共收录67篇文章，它们都是从中央和地方的报刊和有关作品中选录的。为节省篇幅，恕不一一注明出处。这些文章的写作时间不同，体例不尽一致，内容也有详有略。编辑时，除对某些文章作少数文字上的修改外，其余均保持发表时的原貌，按收集的时间顺序排列。

三、在本书出版以前，大部分原作都经文章中的人物所在工作单位作过校核，有的单位还提出了很好的意见。对这些单位的支持与帮助，我们深表感谢。

四、本书由中共江西省委副秘书长、省委党史委主任危仁最任主编，省委党史委副主任罗炎卿、桂玉麟任副主编。具体编辑工作由省委党史委征研二处处长马骏负责，熊敏承担材料的汇集以及文字校核和编务工作。万诗平、史爱国等同志也参加了一部分

书稿的收集。

五、由于时间仓促和编者的水平有限，编辑中的疏漏在所难免，还有很多值得讴歌的新人新事没有被本书收集进来。其不足之处，敬请读者指正。

编 者

1992年10月

目 录

- “江铃”赞歌
——记江汽人的风险观和人生观…………… (1)
- 欲穷千里目 更上一层楼
——记南昌进顺村党支部书记宫继平…………… (6)
- 遨游在微生物的王国
——记江西省科学院微生物研究所生物工程
研究室主任王溪云…………… (15)
- 为了江西清江制药厂的腾飞
——记省劳模、优秀企业家郭新民…………… (21)
- 奏响“868”最强声
——记上饶市装饰材料厂厂长林芳春…………… (25)
- 勇于改革 艰苦创业的人
——记南昌亨得利钟表眼镜销售中心
经理兼党支部书记熊林根…………… (28)
- 赣粤边陲升起的一颗明星
——记大余县食品厂厂长陈维生…………… (34)
- 在红土地上创造出特区的速度和效益
——江中药厂厂长钟虹光在省委9届7次全委(扩大)
会议上的发言…………… (39)
- 搏击者之路
——记江西横峰纺织器材厂厂长兼党委书记、高级
工程师陈康林…………… (47)
- 他把眼光朝向21世纪
——记南昌济生制药厂厂长张京生…………… (55)

“九龙杯”传奇

- 记“全国自动九龙杯”专利权获得者俞有庆……（58）

敢问路在何方

- 记上饶羽绒厂厂长、党支部书记王建华……（63）

闪光的企业家之星

- 记进贤县温家圳砂石总公司总经理兼党支部书记

谢抚州……（67）

重任在肩

- 记南昌日用化工总厂厂长熊扬华……（71）

“泥腿子”捧回“世界优秀林农奖”

- 记永修县三溪桥乡农民徐京发……（78）

一根压不弯的支柱

- 记省劳模、“五一”劳动奖章获得者沈志学……（80）

出奇制胜的一着

- 记奉新县会埠木雕工艺厂厂长周立强……（83）

壮心不已 志在四化

- 记第15冶金建设公司老工程师蔡驷……（86）

桑榆虽晚霞满天

- 高级工程师胡家驷试制成功代可可脂的事迹……（88）

为事业而拼搏

- 记共产党员余晖……（91）

平凡岗位上的出色贡献

- 记全国劳模、南昌市汽运公司司机高国军……（95）

铺路者

- 记上饶市劳动服务公司经理许金枝……（101）

“鸡毛”起飞

- 记钟家山煤矿电石厂党支部书记罗余保……（106）

誉满南昌城的泥腿子企业家

- 记南昌顺外农工商联合企业公司总经理曾荣苟（109）

华林山下霞光闪烁

- 记全国优秀共产党员郭垂逢…………… (114)

在深深的矿井下

- 记国营721矿巴泉工区采矿工程师熊履端…………… (118)

有这样一片新绿

- 记兴国县芦溪村党支部书记邓习茭…………… (123)

她为千家解忧愁

- 记萍乡钢铁厂家属委员会党支部书记王锡珍… (130)

小荷才露尖尖角

- 记南昌县富山乡唐村党支部书记罗小云…………… (131)

大山的儿子

- 记宜丰县黄岗乡坳溪村党支部书记袁腾明…………… (135)

超越

- 记江西果喜实业(集团)公司董事长张果喜… (140)

形象

- 记抚州丙纶厂厂长汤水源…………… (147)

横山红枫

- 记都昌县大沙乡横山村党支部书记周遏白…………… (152)

井冈青春常在

- 记井冈山上“老知青”…………… (156)

情系古城

- 记景德镇市吕蒙乡古城村党支部书记吴年根… (159)

穿越大山的丰碑

- 记宜春市慈化乡山楚村党支部书记汤远发…………… (162)

孜孜奉献为职工

- 记抚州市总工会主席廖松阳…………… (168)

- 敢于从低点起飞…………… (170)

赤诚的惠民之心

- 记南昌惠民机械厂厂长沈圭铃…………… (173)

迎着潮头闯世界

- 记黄茅出口花炮厂厂长周包财…………… (178)

冲出荒原

- 记贵溪火车站党委书记程杭平…………… (182)

职工叫他好主席

- 记抚州市第二运输公司工会主席杨泉大…………… (189)

从“零”到“800”万的大户

- 记景德镇市青花文具瓷厂厂长刘进文…………… (191)

二次创业拓荒人

- 记中国有色总公司荡坪钨矿矿长李懋奎…………… (196)

向“头号杀手”挑战的人

- 记中国蛇协中草药防治肿瘤研究所所长廖振才 (202)

大河跃起一条龙

- 记全国“五一”劳动奖章获得者詹炎盛…………… (205)

象火一样燃烧……

- 记南昌第一煤球厂副厂长孙大洲…………… (208)

誓言心头立 事业干出来

- 记赣州钴冶炼厂工会主席王水长…………… (213)

“穷蹦达”的效应

- 记宜丰县物资局局长李奇才…………… (215)

调车长外传

- 记上饶火车站调车班班长徐云富…………… (218)

焊花里飞出的歌

- 记江西制氧机厂青年技师薛国华…………… (223)

女人也是大海

- 记国营红声器材厂工程师居国霞…………… (227)

基桩在夯声中挺进

- 记建设部劳模王昌森…………… (232)

汗洒炉前 心系职工

——记南昌钢铁厂工会主席梅瑞荣·····	(235)
一亿一千万	
——记贵溪县税务局局长简云涛·····	(238)
殷殷公仆心	
——记宜春地区工会干部管永铭·····	(243)
工地春来早	
——记九江电厂扩建工地上的健儿·····	(246)
敬礼，七里亭致富带头人·····	(248)
她把光和热洒在列车上	
——记南昌客运段昌广一组主任列车员张英华·····	(251)
追 求	
——记信丰酒厂厂长刘向阳·····	(255)
明天的花色	
——记新余床上用品厂厂长李雨秀·····	(259)
崛 起	
——记余江县建筑设计室主任杨仰学·····	(262)
大地的基石	
——记贵溪化肥厂的建设者·····	(267)
玻璃钢之恋	
——记九江玻璃钢制品厂厂长叶军·····	(271)
为了母亲的微笑	
——记全国“五一”劳动奖章获得者熊大和·····	(279)
驱动车轮的人	
——记宜春地区汽车运输公司经理杨斗辉·····	(284)
彩霞，自有一片蓝天	
——记九江国棉一厂挡车工马玉霞·····	(287)
在这块沃土上	
——记鹰潭火车站客运二班的年青人·····	(292)

“江铃”赞歌

——记江汽人的风险观和人生观

曾几何时，5600万这个亏损的巨额数字，象大山般重压在江西汽车制造厂干部职工的心头。那时的江汽，真是人见人忧，人见人愁！

然而，时隔几年之后，江汽却奇迹般地发生了变化。从1984年到1990年的7年中，生产扶摇直上，效益连续翻番。巨额亏损被巨额利税所取代。1991年，已实现利税1.2亿多万元。

这种罕见的发展速度和经济效益，在社会上产生强大的震波：

为什么在当今全国汽车工业举步维艰之时，江汽能够独领风骚？

江汽人靠什么改变了一切，使企业在短时间内发生沧桑之变？

.....

让我们回到那难忘的日日夜夜，循着江汽人的足迹，来探索江汽的发展之源，来发掘江汽人所创造的精神财富吧！

江汽人的风险观

日历翻回到1983年。

江西汽车制造厂这个有着16年汽车制造历史的企业，此刻正

陷入穷困潦倒之中。相当于国家全部投资3.5倍的5600万巨额亏损几乎把江汽逼上死亡线。企业濒临倒闭，职工寻思自谋出路。

在这艰难之际，临危受命担任厂长的孙敏来到了这里。

作坊式的生产，破败的景象，忧虑的面孔，栖身在用废汽车箱搭盖的油毡棚里的老工人……这一切象火烧、象针刺着孙敏的心。他在会上拍案而起，发出深沉的呐喊：“要再这么干，不如将汽车当废铁卖了！这种现象不能让它再继续下去！”

孙敏想彻底改变江汽的命运，然而，横在他面前的却似乎是一座难以攀登的险峰。按一般规律，汽车工业产品必须3年一小改，30年一换型。大多数先进国家都是第一代产品在生产改进，第二代产品便在设计室、试车场里发展成熟并进行生产准备，第三代产品则在造型室、研究室和设计师的头脑里酝酿成熟。而江汽生产的还是30年代美国、40年代苏联的产品。两相对照，令人望而怯步。但是，不进行脱胎换骨的改造，不尽快进行产品换型，那就将彻底丧失战略主动权！

孙敏洞察国内外汽车工业竞争的风云，提出引进具有80年代国际先进水平、又适合我国汽车工业“缺重少轻”国情的日本五十铃轻型汽车作为换代产品，并且很快拟定了引进技术、技贸结合、从散件起步逐步国产化的可行性报告和实施方案。这一大胆的举动使人们看到了希望的曙光。然而，历尽磨难的职工担心此举不成，会给他们带来更糟的命运。

此时的孙敏，心里似翻江倒海卷巨澜。他想到了前途的风险，但他想得更多的是：要想成就一番事业，又不担任何风险，世界上没有这么便宜的事；有风险，是坏事，也是好事，可以激励人们奋发向上，拼搏进取；没有远虑，必有近忧，敢于为企业的长远发展担风险，才有可能实现企业的“长治久安”。

他力排众议，对着全厂职工发出铿锵的誓言：五十铃不从江汽开出去，我就从江汽滚出去！

他义无反顾地挑起了五十铃引进工程总设计的重担。

他以项目总负责人的身份向省政府立下军令状：不把五十铃搞上去，以党纪、政纪论处，就地免职！

看来，他只有背水一战，“不成功，便成仁”了！

然而，孙敏没有失“街亭”，领导也用不着挥泪斩“马谡”了！他在厂领导班子的全力支持和省政府的热情关怀下，经过无数个日日夜夜的鏖战，引进一举成功。当日本五十铃株式会社的专家们为孙敏暗暗担心的时候，江汽却神话般地造出了一流的轻型汽车。当1986年国家正式将日本五十铃作为“七五”期间推广的车型，并组织国家重点企业开发这一产品时，江汽生产的1500辆五十铃已奔驰在神州大地上！

几年来，孙敏几乎伴着风险过日子。他用心血和智慧一次次地为企业化险为夷，以个人的风险换来了企业的生存、发展和兴旺。历史这样记载着：

江汽借助国际金融贷款引进技术，快投入、高产出，摆脱了资金的困扰，实现了技术引进、技术改造和生产的同步发展。

近几年，江汽先后兼并、合并的三家共负债1000万、拥有1600名职工的国营企业已经显露生机，壮大了企业的“阵营”；

江汽抓住时机，降价让利，以单台降价2万元的幅度投放市场，使江铃汽车占领着全国40%的市场；

现在，江汽已成为全国发展速度最快、经济效益最好、生产规模最大、国产化程度最高的轻型汽车生产企业。一个以江汽为主体、以江铃为主导产品的江西汽车工业发展的大格局已经形成。

江汽成名后，为国内同行所瞩目。对其研究而想赶超者，比比皆是。有的职工担心江汽树大招风，被人打倒。厂长孙敏成竹在胸：“江汽别人打不倒，要打倒只能被我们自己所打倒。如果我们把昨天当历史，一切从零开始，不断奋发进取，江汽就能立于不败之地！”

他的话字字千斤，激励着江汽人迎着风险，走向明天，为实现1994年年产3万辆、1997年年产6万辆的宏伟目标奋力拼搏！

江 汽 人 的 人 生 观

他叫谢军林，修长身材，高高的鼻梁上架着一幅近视眼镜，说话有些腼腆，是个地道的文弱书生。

他又是个幸运儿。1989年6月从南昌航空工业学院硕士研究生毕业后来到了江汽，被分在厂工艺科。这是个理想的岗位，没有污垢，没有噪音，一切都很舒适。但他呆了不到一年就坐不住了。他三番五次找到领导，好说歹说，要求到车间去。人往高处走，他怎么要求往下调？怪事。然而，谢军林有他的人生哲理：庸庸碌碌，虚度人生，有什么意思？我的事业在基层，在第一线，我要从那里开始奠基。

他被安排在焊接车间。恰巧，车间里18套西雅基焊机的控制系统失灵，被搁置一边，严重影响生产。重新更换控制系统，既要耗费10多万元，又要耽误时间。谢军林二话没说，把修理西雅基焊机的任务揽下了。他象着了迷，成天想着西雅基，不分白天黑夜围着焊机打转转；他象一位医生，细心诊断，仔细琢磨，寻找毛病；他象一个地道的修理工，把焊机拆了装，装了拆。故障找到了，需要元器件。他跑遍了南昌市，又赶往上海，跑商店，跑元器件厂，3天时间，跑了大半个上海。然后，又马不停蹄地赶回厂里，袜子被磨破了两双。结果，谢军林只用了1个多月时间，四五百元钱，使18套西雅基焊机起死回生。现在，他又提出对从国外引进的悬挂点焊机进行模拟测试和使其零部件实现国产化的目标，以便彻底解除生产上的后顾之忧。

谢军林的行动，得到了厂领导的赞赏，决定破例奖给他一套住房。这事在厂里震动很大。有的年轻人看到谢军林得了一套房子，大为羡慕，后悔自己没有谢军林之举。而小谢却说，我并不是为房子而来的，我是想干点事，不能荒废自己。

吴豫建，是和谢军林同时代的青年大学生。1985年，他被分

配到江汽时，厂里要他设计一套非标设备图纸。结果，他返工了4次。书本知识和实际工作要求相差太大了。他看到了自己的不足，一杆子把自己插到了生产第一线。在五十铃油漆生产线攻关过程中，他从工人师傅丰富的实践经验中，学到了书本上学不到的知识，增长了才干。如今，他已成为涂装车间技术主任，掌握着目前国内最先进的阴极电泳生产线，为五十铃油漆质量达到国际先进水平奉献着自己的智慧和青春。

个人需要和企业需要，自我发展和企业发展之间的矛盾，常常象一道道人生试题，考验着江汽人。被人称为“焊王”的张伟嘉，近几年带领技术人员和工人师傅，在五十铃技术引进过程中，攻克了车身焊接中的一道道难关，把二氧化碳焊接工艺成功地运用到五十铃汽车焊接中，使江铃汽车的焊接工艺水平超过了国内轿车的焊装水平。张伟嘉也因此名声大噪。北京、广州、常州等地名牌汽车生产企业纷纷提出各种优惠条件，希望他前去合作。特别是上海汽车制造厂知道张伟嘉是上海人后，连发3封商调函，以更优惠的条件要张伟嘉返回故里。他的父母也从上海赶到南昌，希望儿子能回到身边。张伟嘉是独生子，父母年纪大了，确实需要照顾。然而，江汽需要张伟嘉，江铃的发展需要张伟嘉。他以事业为重，以江铃为重，继续默默地奉献着自己的才华。

刘云清，有一手喷漆的好功夫。退休后在一家私人修车店工作。每月工资500多元。1986年底，当他得知厂里开发五十铃，油漆质量过不了关时，毫不犹豫地放弃每个月500多元的收入，回到厂里参加会战，每月只拿80多元的工资。他说，我是江汽人，能为五十铃的发展献上一份余热，感到十分高兴。

这就是江汽人！这就是对人生执着追求的江汽人！那些哀叹“对酒当歌，人生几何”的人们，那些为找不到人生座标而苦恼的人们，面对江汽人，你会有什么感想呢？你不会为此肃然起敬吗？！你不会被他们对生活的奉献精神所感染吗？！

梁勇 王迪明 刘建明

欲穷千里目 更上一层楼

——记南昌进顺村党支部书记官继平

金秋时节，上海虹桥机场一片明丽。引擎启动，江西省乡镇企业家赴美考察团乘座的大型客机起飞了。

时间：1992年8月31日。

飞机平稳升上高空，考察团团员之一官继平略略调整坐姿，然后平侧着头，脸向舷窗外望去。啊，他不禁被眼前的景色所陶醉……

机翼下悠悠的白云，引起官继平遐思翩翩……

上 篇

不知是哪条神经所驱使，官继平此刻的脑海里浮现出的是与南昌市鄱阳湖大酒店遥遥相对的显得颇有些寒酸的福山饭店的图像。

其实，手心手背都是肉。鄱阳湖大酒店、福山饭店都是南昌市郊区湖坊乡进顺村办的，换句话说，都是官继平一手操办的事。

鄱阳湖大酒店——豪华气派；

福山饭店——陈旧寒伦；

两店相比，相差太大，而实际上福山饭店还是官继平办店的“老大”。

说起那个“老大”，官继平感慨颇多。不过，他此刻心中有

数。赴美考察成行前他还特意站在鄱阳湖大酒店高高的平台上，居高临下深情地注视着福山饭店，足足琢磨了许久许久——意味深长。

宫继平的“意味深长”，是他心中酝酿着一个宏大的构想，暂时还是“秘密”。不过，有点端倪可以透露，太平洋大酒店将成为宫继平新的起点。宫继平踌躇满志，因为今天的宫继平已经实力雄厚，而当年是一无所有闯天下。提起10多年前闯天下的事，宫继平仍然记忆犹新。因为那是宫继平的创业史，准确地说，是湖坊乡进顺村人的创业史……

10多年前的进顺村绝对不是今天这般富足的景象。

当时全村400户人家，男女老少1300多人，依仗祖辈留下的城郊田土以种蔬菜供应城市为营生。然而，青菜萝卜，豆角辣椒能值几文，面朝黄土背朝天，一年人均收入不上百元。

随着国家建设的需要，进顺的土地被征用，人均占有土地的面积骤然减少，这是一个严重的危机！

其时，血气方刚年仅28岁的宫继平从部队回来。不久，组织上把进顺村党支部副书记的担子搁在了他肩上。

在此之前，宫继平已谋划过，进顺村是紧邻南昌市的近郊，标准的城乡结合部。既然紧靠城市，就应该依托城市，应该说是有关文章可做，用今天的经济眼光去看的话，别说摘穷帽子，就是致富起来也绝不是天方夜谭。

何以为证？

就拿现今鄱阳湖大酒店和福山饭店所处的南昌市老福山来说，那叫做风水宝地，好码头一个！

老福山是出入英雄城的南大门，这“码头”正对着省城火车站和民航售票处，左傍省城长途汽车站，右邻人员稠密的坛子口南关口，交通四通八达，终日车水马龙，熙熙攘攘。而偏偏此地商业、膳食、住宿等服务设施薄弱，冷落了这个角落。

不知在那转了多少圈的宫继平心中暗喜，因为老福山算是进