

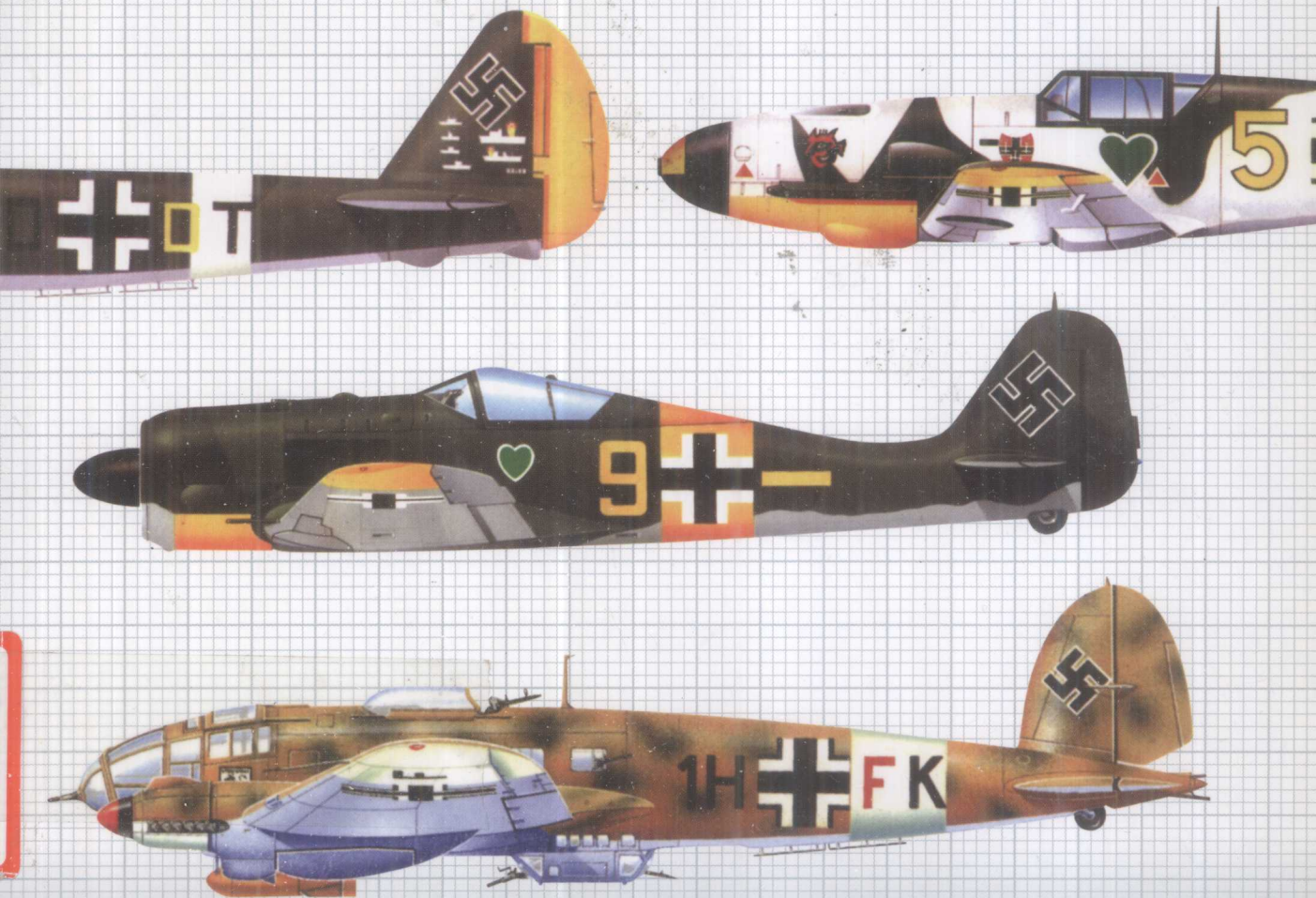


英国 **amber** BOOKS 授权，国内首次出版
解密二战德国空军编制、战史、装备的权威读本

兀鹰军团

二战德国-空军飞行中队

LUFTWAFFE SQUADRONS 1939-1945



E926.3
4

西安理工大学图书馆



C908745-5

E926.3

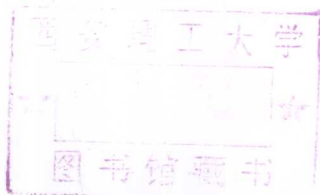
4

THE ESSENTIAL
SUBMARINE IDENTIFICATION GUIDE

兀鹰军团

二战德国-空军飞行中队

LUFTWAFFE
SQUADRONS
1939-1945



【英】克里斯·毕晓普 (CHRIS BISHOP) / 著



重庆出版集团  重庆出版社



兀鹰军团 二战德国-空军飞行中队

LUFTWAFFE SQUADRONS 1939-1945

Copyright © 2007 Amber Books Ltd, London
Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only)
© 2010 China Popular Computer Week Management Co., Ltd

本书中文简体字版由英国伦敦琥珀图书有限公司授权重庆电脑报经营有限责任公司在中国大陆地区独家出版发行。未经出版者书面许可，本书的任何部分不得以任何方式抄袭、书录或翻印。

版权所有 侵权必究

版贸核渝字(2009)第122号

图书在版编目(CIP)数据

兀鹰军团：二战德国空军飞行中队 / (英) 毕晓普著；
卡米柚子译. -- 重庆：重庆出版社，2010.8
ISBN 978-7-229-02890-9

I. ①兀… II. ①毕… ②卡… III. ①第二次世界大战(1939~1945) - 军用飞机 - 简介 - 德国 IV. ①E926.3


中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第154848号

兀鹰军团 二战德国-空军飞行中队

【英】克里斯·毕晓普 著

卡米柚子 译

出版人：罗小卫 策划：何单 技术审定：小小冰人
责任编辑：傅钟波 文字编辑：刘颖 责任美编：李品娟 张姝亚

 重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆市长江二路205号 邮政编码 400016 <http://www.cqph.com>

重庆华林印务有限公司印刷

重庆电脑报经营有限责任公司发行

重庆市渝中区双钢路3号科协大厦12楼 邮政编码 400013

技术支持：023-63004719 网上购买：<http://dnbits.mall.taobao.com/>

全国新华书店经销

开本：787mm×1092mm 1/16 印张：12 字数：200千字

版次：2010年8月第1版 印次：2010年8月第1次印刷

书号：ISBN 978-7-229-02890-9

定价：39.80元

如有印装质量问题，请向重庆电脑报经营有限责任公司调换：023-63633376

版权所有，侵权必究

E926.3
4

西安理工大学图书馆



C908745-5

E926.3

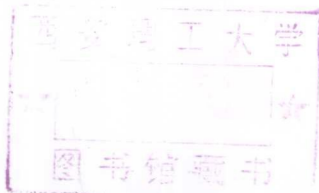
4

**THE ESSENTIAL
SUBMARINE IDENTIFICATION GUIDE**

兀鹰军团


二战德国-空军飞行中队

**LUFTWAFFE
SQUADRONS
1939-1945**



【英】克里斯·毕晓普 (CHRIS BISHOP) / 著



重庆出版集团  重庆出版社

目录

第一章		
战争初期：第一场战役		6
第二章		
地中海战区		40
第三章		
东线战役		78
第四章		
海上作战		110
第五章		
帝国防卫战		134
第六章		
战争尾声		166
词汇表		186
索引		188



兀鹰军团 二战德国-空军飞行中队

LUFTWAFFE SQUADRONS 1939-1945

Copyright © 2007 Amber Books Ltd, London
Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only)
© 2010 China Popular Computer Week Management Co., Ltd

本书中文简体字版由英国伦敦安珀图书有限公司授权重庆电脑报经营有限责任公司在中国大陆地区独家出版发行。未经出版者书面许可，本书的任何部分不得以任何方式抄袭、书录或翻印。

版权所有 侵权必究

版贸核渝字(2009)第122号

图书在版编目(CIP)数据

兀鹰军团：二战德国空军飞行中队 / (英) 毕晓普著；
卡米柚子译. -- 重庆：重庆出版社，2010.8
ISBN 978-7-229-02890-9

I. ①兀… II. ①毕… ②卡… III. ①第二次世界大战(1939~1945) - 军用飞机 - 简介 - 德国 IV. ①E926.3


中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第154848号

兀鹰军团 二战德国-空军飞行中队

【英】克里斯·毕晓普 著

卡米柚子 译

出版人：罗小卫 策划：何单 技术审定：小小冰人
责任编辑：傅钟波 文字编辑：刘颖 责任美编：李品娟 张姝亚

 重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆市长江二路205号 邮政编码 400016 <http://www.cqph.com>

重庆华林印务有限公司印刷

重庆电脑报经营有限责任公司发行

重庆市渝中区双钢路3号科协大厦12楼 邮政编码 400013

技术支持：023-63004719 网上购买：<http://dnbits.mall.taobao.com/>

全国新华书店经销

开本：787mm×1092mm 1/16 印张：12 字数：200千字

版次：2010年8月第1版 印次：2010年8月第1次印刷

书号：ISBN 978-7-229-02890-9

定价：39.80元

如有印装质量问题，请向重庆电脑报经营有限责任公司调换：023-63633376

版权所有，侵权必究



Chapter 1

战争初期： 第一场战役

德国空军(Luftwaffe)创建者赫尔曼·戈林(Hermann Göring)，在1939年颁发的军令中写着：过去数年，我竭尽所能，让我们的空军成为世界上最为强盛、最为壮大的空军……生为德国空军军魂，在元首和总司令的领导下，现在的德国空军已完全就绪，准备以闪电般的速度、超凡的力量，完成元首派任的一切使命。

◀ 恐怖的战机

德国空军的斯图卡Ju 87俯冲轰炸机，挟着刺耳的啸声、精准的轰炸技能，俨然成为新一代战争的代表。这种前所未见的恐怖战争形态，就是著名的闪电战(Blitzkrieg)。

战前的德国空军

1935~1939

对外人而言，德国空军似乎是在1935年赫尔曼·戈林公开否定凡尔赛条约之际突然冒出来的，但事实上，德国空军的成军计划已暗中进行了10年以上。

第一次世界大战德国战败。战胜的同盟国命令德国帝国空军(Imperial Air Service)解散，并将战机解体、摧毁。当时的德国帝国空军编制和其他国家相同，仍下辖于陆军。不过，帝国空军在当时已是一支劲旅，兵力十分强大。尽管处处受限，但德国仍想发展中程轰炸机，而且早在1926年即已着手训练战斗飞机飞行员——这些活动，当然都在凡尔赛条约禁止之列。在这一阶段的发展中，德国汉莎航空公司(Deutsche Luft Hansa)扮演着极为关键的角色。

这家成功的航空公司，老板是第一次世界大战退伍老兵米尔希(Erhard Milch)，旗下拥有灵巧的三引擎容克Ju 52运输机、以及伪装成豪华客机的各式战斗机——包括斯图卡Ju 86、亨克尔He 111以及兀鹰式战机(Focke-Wulf Condor)。

德国魏玛政府赞助德国飞行运动联盟(German Union of Sport Flying)，让航空公司便于引进飞行员。该联盟让年轻小伙子有机会接触滑翔机和轻型机，而且是老手飞行员以及半生手飞行员的人才库。在联盟的巅峰时期会员曾多达5万人。苏联也曾秘密协助德国训练战机飞行员，秘密训练基地位于莫斯科东南方约400公里的利佩茨克(Lipetsk)。

德国空军的创建

纳粹政府航空部部长是第一次世界大战空战王牌赫尔曼·戈林(Hermann Göring)。戈林在纳粹组织的地位仅次于德国元首阿道夫·希特勒(Adolf Hitler)，因此，他理所当然地成为创建德国空军的不二人选。戈林在1933年成立了一个秘密组织。两年之后，随着德国重新武装，德国空军(Luftwaffe)也正式对外公开。当时已有多家公司在生产战斗机，像亨克尔(Heinkel)、阿拉多(Arado)以及多尼尔(Dornier)，而且各公司已开始在规划更为先进的战机。

德国派兵支持佛朗哥(Franco)进行西班牙内战时，德国空军已建制完成。在1935年草创时期，德国空军约有



▲ 德军统帅

1938年，希特勒和戈林两人在交谈。戈林是希特勒的老战友，被希特勒托付着创建德国空军的使命。

2000架战机。到了1936年，则以每个月增加300架战机的速度在成长，而且已有11款新式战机在瑞克林(Rechlin)试飞中心等待试飞。

戈林的核心幕僚

戈林除了担任空军总司令之外，也同时兼任德国航空部部长。在他手下有两员大将负责航空事务。第一位是埃哈德·米尔希(Erhard Milch)，他的职位是德国航空部国家秘书和德国空军飞航总长(Air inspector general)。米尔希掌管作战以外的一切空军事务。

另一位是德国空军参谋长汉斯·耶顺内克(Hans Jeschonnek)。他掌管作战、情报、军需、训练以及通

讯，但唯有作战一项，必须直接向戈林报告。

斯大林格勒(Stalingrad)一役，兵败自杀的耶顺内克的身上背负着无数的行政包袱。他管不动空军总司令戈林(Göring)直接指派的部属，也无权过问采购及补给作业。补给和采购都是由恩斯特·乌德特(Ernst Udet)负责。

乌德特(Udet)是大战时期排名第二的空战王牌，是特技飞行员出身的大胆飞行官，曾任德国空军技术办公室主管。他在1941年自杀之前，对于德军战机的设计及发展着墨至深，影响极为深远。

乌德特死后，采购及补给作业便由米尔希接管。但此举并未让德国航空部的运作更加顺畅，因为米尔希和空军参谋长耶顺内克两人极为不合。



▲ 容克 Ju 87A-1

第163俯冲轰炸联队，附属于兀鹰军团(Kondor Legion)

第163俯冲轰炸联队(StG 163)中，有四个大队编配最早期的斯图卡俯冲轰炸机(Stuka)。该联队曾派遣三架战机到西班牙进行实战测试。结果显示，斯图卡俯冲轰炸机是优秀而且有效的地面支持战机。

技术参数：

乘员：2人	尺寸：翼展13米；机身长度10.8米；高度3.9米
动力：1×477千瓦	重量：装满后3324千克
容克Jumo 210Ca	武器：2×7.92mm机枪；1×250千克炸弹、或500千克炸弹(未搭载机枪手飞行时)
最大航速：320公里/小时	
航程：995公里	
实用升限：9430米	



技术参数：

乘员：1人	实用升限：10500米
动力：实验值671千瓦	尺寸：翼展9.87米；机身长度8.64米；高度2.28米
戴姆勒-奔驰(Daimler-Benz)DB 600引擎，12缸，倒V型	武器：无，但其他原型机配备3×7.92mm机枪
最大航速：约515公里/小时	
航程：650公里	

▲ 梅塞施密特 Bf 109 V10^{注1}

苏黎世(Zürich)国际航空展，由乌德特(Ernst Udet)试飞

第10架梅塞施密特 Bf 109原型机，采用戴姆勒-奔驰(Daimler-Benz)DB 600赛车引擎作为动力。在环阿尔卑斯飞行赛(Circuit of Alps race)当日，V10的速度快得惊人，但最后降落时，却因为引擎过热而撞毁。

注1 V10：此处的V，是德文Versuch的缩写，即试验机。



▲梅塞施密特 Bf 109B

第131战斗联队

梅塞施密特Bf 109战机在1937年首飞。第131战斗联队—里希特霍芬(Richthofen)联队即配备此型战机。1939年初，德国空军重组之后，该联队被更名为第2战斗联队。

技术参数：

乘员：1人	尺寸：翼展9.87米；机身长度8.51米；高度2.28米
动力：474千瓦容克Jumo 210D引擎，12缸，倒V型	武器：3×7.92mm莱茵金属-波斯格(Rheinmetall-Borsig)MG 17机枪，装在引擎上方，穿过旋翼轮毂
最大航速：约470公里/小时	
航程：650公里	
实用升限：10500米	

作战准备

1935~1939

战前德国的空军战术仍处在摸索阶段，其他国家亦是如此。新的空战策略主要是由威弗尔将军(Walther Wever)以及乌德特将军(Ernst Udet)两人所倡议，他们对于现代空战有极为独到的见解。

威弗尔将军是唯一一位倡议战略轰炸的德国空军高级将领。1936年4月，威弗尔将军死后，多尼尔19以及容克89这类大型轰炸机的开发计划也随之停摆。

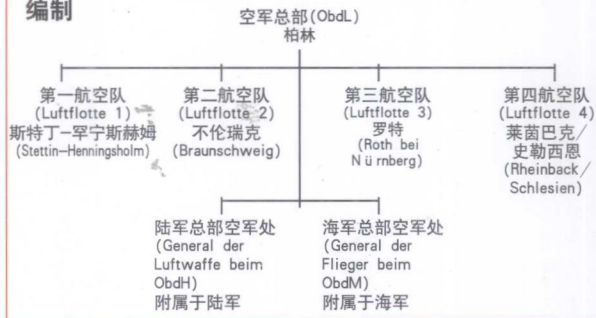
威弗尔死后，就不再有反对乌德特将军的构想。他认为空军的主要任务就是支持地面部队。因此，乌德特全心全意想把空军变成一支高度机动的炮兵团，他要求每一架轰炸机都必须能够进行俯冲轰炸。西班牙的实战经验证明乌德特的构想极为正确。

西班牙内战让兀鹰军团(Kondor Legion)的战机飞行员有机会参与实战，磨练空战技巧。而他们也回馈了宝贵的经验，供新式战机作为改良设计的参考。

1939年，德国空军重整，把整个空军划分成四个航空队(Luftflotten)。随着战局的推演后来又再加入三个航空队，包括防卫德国本土的帝国航空队(Luftflotte Reich)在内。

每个航空队最多配备1250架战机，以下再分成许多航空军(Fliegerkorps)或航空师(Fliegerdivision)。航空军或

编制



航空师是由联队(Geschwader)所组成。德国空军联队，约略等于英国皇家空军(RAF)的大队(Group)或美国空军(USAF)的联队(Wing)。每一支联队可以再细分成三个大队(Gruppen)，而每个大队则由三至四个中队(Staffeln)所组成。每个中队配备12架战机。

轰炸联队(Kampfgeschwader, KG)是以中型轰炸机的作战为主。俯冲轰炸联队(Stukageschwader, StG)所配备的是德军普遍认可的攻击利器——俯冲式轰炸机。到了战争后期，该联队已被地面攻击联队(Schlachtgeschwader, SchG)所取代。

比较令人意外的是新型的驱逐战斗机(Zerstörer)。驱逐联队(Zerstörer-Geschwader, ZG)所配备的是双引擎驱逐战斗机，而战斗联队(Jagdgeschwader, JG)则是配备单引擎战

德国空军指挥官

空军元帅 戈林(Hermann Göring)
 空军中将 凯瑟林(Kesselring)
 空军中将 费尔米(Felmy)
 空军中将 施佩勒(Sperle)
 空军中将 洛尔(Löhr)
 空军准将 伯加契(Bogatsch)
 空军准将 瑞特(Ritter)

空军总部(ObdL)
 第一航空队(Luftflotte 1)
 第二航空队(Luftflotte 2)
 第三航空队(Luftflotte 3)
 第四航空队(Luftflotte 4)
 陆军总部空军处(ObdH)
 海军总部空军处(ObdM)

斗机，主要任务是为轰炸机护航。战争爆发初期，德国空军共有302个中队(Staffeln)、2370位飞行员以及2564架

战机。这支劲旅一开始就相当成功。当时，德国飞行员无论在训练或是战斗技巧上均远优于对手。



技术参数：

乘员：1人
 动力：820千瓦戴姆勒-奔驰
 (Daimler-Benz)DB601A引擎，12缸，
 倒V型
 最大航速：520公里/小时
 航程：650公里
 实用升限：10500米

尺寸：翼展9.87米；机身长度8.64米；
 高度2.28米
 武器：2×20mm火炮，装在机翼；
 2×7.92mm莱茵金属-波斯格
 (Rheinmetall-Borsig)MG 17机枪，
 装在引擎上方

▲梅塞施密特 Bf 109E-1

第331战斗联队，第一大队

该联队在1938年新成立时配备的是Bf 109D。1939年5月，第331战斗联队(JG 331)重整之后更名为第77战斗联队(JG 77)，部分战机也在同时被更换成Bf 109E的最早型款。



技术参数：

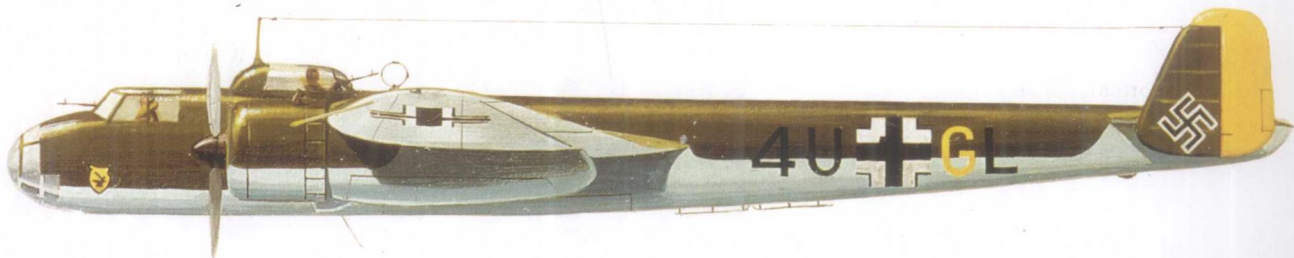
乘员：1人
 动力：485千瓦容克Jumo 210g引擎，
 12缸，倒V型
 最大航速：470公里/小时
 航程：650公里
 实用升限：10500米

尺寸：翼展9.87米；机身长度8.64米；
 高度2.28米
 武器：2×20mm火炮，装在机翼；
 2×7.92mm莱茵金属-波斯格
 (Rheinmetall-Borsig)MG 17机枪，
 装在引擎上方

▲梅塞施密特 Bf 109C-1

第102战斗联队

第231战斗联队第一大队(I/JG 231)，在1939年5月重整之后成为第2驱逐联队第一大队(I/ZG 2)，而该单位就是波兰战役中著名的102战斗大队。1940年初，该联队换装为梅瑟施密特Bf 110战机。



技术参数：

乘员：3人
 动力：2×746千瓦BMW 132N引擎，9缸，
 辐射型
 最大航速：400公里/小时
 航程：1200公里
 实用升限：6200米

尺寸：翼展18米；机身长度16.1米；
 高度4.57米
 重量：最大起飞重量7040千克
 武器：3×7.92mm机枪，1000千克炸弹

▲多尼尔 Do 17P

第123长距离侦察大队

这种最早期的多尼尔“飞行铅笔”，在1939年战争爆发时均被换成较大的Do 17Z，但许多长距离侦察单位依旧配备着Do 17P-1。

入侵波兰

1939年9月1日

1939年9月1日清晨4点45分，德国空军战机越过波兰边界。这次行动德国并未正式宣战。德军所派出的1400架战斗机、轰炸机和俯冲式轰炸机，只有一个简单的使命：彻底摧毁波兰。

梅塞施密特Bf 109战机迅速建立了空中优势，毫不留情地从空中击毁波兰战机。德国轰炸机也在同一时间大肆破坏波兰的军事目标和民间设施。在战机的火力掩护下，德军顺利入侵波兰。

为了满足希特勒的征服欲，进攻波兰只是迟早的事。当年，希特勒早已吞并奥地利和捷克，波兰自然而然地成为下一个目标。由于彼此竞争，德国、波兰两国的关系早已恶化，两国的边界士兵也早已开始备战。

入侵波兰的“白色行动(Fall Weiss)”计划，始于1939年4月。当时，希特勒已拟定计划命令德军高级将领在5个月之后正式展开行动。

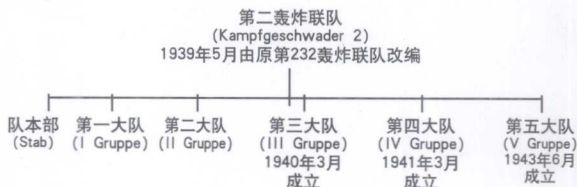
当年的时空背景让波兰变成了德军(Wehrmacht)试验新战术的战场。这种新式混合军种作战，就是著名的闪电战(Blitzkrieg)，能以迅雷不及掩耳之势，迅速取得胜利。德国空军结束第一波攻势之后一个小时，地面部队便麾军进入波兰。德军投入波兰战役的野战师超过40

个。先锋部队共有6个装甲师、8个机械化步兵师，殿后的是27个步兵师。

1939年9月，编制



编制



第一航空队 (Luftflotte 1) 指挥官

空军中将	凯瑟林 (Kesselring)	第一航空队 (Luftflotte 1)
空军少将	维默尔 (Wimmer)	东普鲁士司令部 (Luftwaffenkommando Ostpreussen)
空军准将	佛尔斯特 (Fürster)	固特训练师 (Luftwaffen Lehrdivision Gut)
空军准将	穆斯霍夫 (Mußhoff)	第一军区司令部 (LuftgauKommando I)
空军少将	怀瑟 (Weisse)	第三军区司令部 (LuftgauKommando III)
空军准将	麦尔 (Mayer)	第四军区司令部 (LuftgauKommando IV)



▲梅塞施密特 Bf 110C

第26驱逐联队，第一大组 - 霍斯特威瑟尔 (Horst Wessel) 联队

德国空军对Bf 110驱逐机的希望很高。这种重型战斗机在第二次世界大战的表现也不孚众望，十分出色。但对于更先进的战机而言，该战机却是不堪一击。

技术参数：

乘员：2人	实用升限：10500米
动力：2×820千瓦戴姆勒-奔驰 (Daimler-Benz) DB601A引擎，12缸，倒V型	尺寸：翼展16.27米；机身长度12.65米；高度3.5米
最大航速：560公里/小时	重量：最大起飞重量6750千克
航程：775公里	武器：2×20mm，和4×7.92mm，加上后座的双管7.92mm机枪



◀ 容克 Ju 87A-2

第163俯冲轰炸联队，第二大队

Ju 87系列的A型战机，总共生产了200架左右。此型战机，起落架设有大型导流板，很容易辨识。1939年，这批军机均被转移至训练单位。

技术参数：

乘员：2人	尺寸：翼展13米；
动力：477千瓦容克 (Junkers)Jumo210Ca引擎	机身长度10.8米； 高度3.9米
最大航速：320公里/小时	重量：装填后3324千克
航程：995公里	武器：3×7.92尺机枪，装在机翼和
实用升限：9430米	后座：1×250千克炸弹、或500千克炸弹 (未搭载机枪手飞行时)



1935至1939年间，德国空军的战机标识符为四码，可辨识出战区、联队、战机本身、大队和中队。除了表示战机本身的码为字母外，其余四码均为数字。

技术参数：

乘员：1人
动力：895千瓦容克 (Junkers) Jumo211引擎
最大航速：350公里/小时
航程：600公里
实用升限：8100米
尺寸：翼展13.2米； 机身长度11米； 高度3.77米
重量：最大起飞重量4400千克
武器：3×7.92mm机枪； 1×500千克炸弹， 加上4×50千克炸弹



▲ 容克 Ju 87B-1

第1训练联队，第四(俯冲轰炸)大队

Ju 87B战机所使用的Jumo 211引擎，动力是原先Jumo 210引擎的两倍。因此，B型的俯冲轰炸机(Stuka)^{注1}的性能更为优越。

摧毁波兰空军

1939年9月

第一及第四航空队的1600架战机最初任务是摧毁波兰空军。波兰所有机场均遭德国亨克尔战机和多尼尔战机的猛烈轰炸。老旧的波兰PZL战机也在空中被德国的Bf 109战机打得落花流水。

两天之内，德军空军已完全扫除空中障碍。德国步兵的主要任务是与波兰的主力部队交战，而机动地面部队则是在大军翼侧行动，负责截断补给线、打击敌军后方的指挥部及战管中心。

德国空军的任务是为地面部队提供空中火力支持，而俯冲轰炸机的任务则是袭击敌军、攻击主要的通讯设施。装甲部队把俯冲轰炸机(Stuka)当作飞行炮兵团，一路上狂轰滥炸。一场战争下来，波兰的军队和百姓，对

第二和第四航空队(Luftflotte 2, 4)的指挥官

空军中将 费尔米(Felmy)	第二航空队(Luftflotte 2)
空军准将 普契尔(Putzier)	第三航空师(Fliegerdivision 3)
空军中将 凯勒(Keller)	第四航空师(Fliegerdivision 4)
空军少将 沃尔夫(Wolff)	第十一军区司令部(LuftgauKommando XI)
空军准将 施密特(Schmidt)	第六军区司令部(LuftgauKommando VI)
空军中将 洛尔(Löhr)	第四航空队(Luftflotte 4)
空军准将 罗策尔(Lörzer)	第二航空师(Fliegerdivision 2)
空军准将 冯里希特霍芬(von Richthofen)	欧佩恩(Oppeln) ^{注2} 特别飞行指挥官 (Fliegerführer zbV)
空军准将 瓦伯(Waber)	第七军区司令部(LuftgauKommando VII)
防炮中将 赫绍尔(Hirschauer)	第十七军区司令部(LuftgauKommando XVII)

注1 俯冲轰炸机(Stuka)：Stuka是德文SturzKampf的简称，原意为俯冲轰炸。因此，俯冲轰炸机亦习惯性地被称为斯图卡(Stuka)战机。

注2 欧佩恩(Oppeln)：波兰城市。

编制



编制



这种奇形怪状的轰炸机早已极为恐惧。

尽管如此，德军战机仍以战略目标为主，攻击目标依旧是波兰的机场和战机、公路和铁路汇集点、军备补给中心以及指挥部。

在德军第一波攻击中幸存的少数波兰战机，在接下来的一星期之内依旧顽强抵抗。不过，这些战机数量太少，行动也已缓不济急。

德军的计划是以犄角夹攻的方式进攻波兰。第一支犄角计划推进到维斯杜拉河(Vistula)，包围波兰陆军主力，而外围的快速机动部队则是包抄至布格河(Bug)，截断波兰军队的退路。

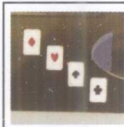
德军的战术十分成功。历史上从未有在这么短的时间内打下如此广阔土地的记录。经过三天的战斗，德军前锋已经挺进波兰境内80公里，波兰军队的处境岌岌可危，随时都可能被德军孤立、包围。一周之后，波兰政府便已撤守华沙(Warsaw)。

冯伦德斯特(von Rundstedt)所率领的南方集团军群，下辖三个集团军。左方的第八集团军向罗兹(Rodz)进攻，右方的第十四集团军则是向克拉科夫(Krakow)进攻。南方集团军群的主力军是由冯莱谢瑙(von Reichenau)

所率领的第十集团军，任务是突破罗兹(Rodz)和克拉科夫(Krakow)之间的防线，之后再与第八集团军的机动部队会师，继续攻打波兰首都华沙。由波克(Bock)所率领的北方集团军群也在同一时间进攻波兰。库屈勒(Kuechler)所率领的第三集团军，由东普鲁士向南挺进，而冯克鲁格(von Kluge)的第四集团军则是穿越波兰走廊(Polish Corridor)^{注1}由西面进攻。先锋部队是古德里安所率领的第十九军。

德军的攻击速度让全世界为之瞠目结舌。当德国坦克越过瓦尔塔河(Warta)时，英法两国同声谴责，要求德国立刻撤军，但柏林政府却以轻蔑冷漠的态度响应。同时盟国不得不开始思考，如何才能为波兰尽最大承诺。

随后，同盟国向柏林发出了最后通牒，但德国置之不理。1939年9月3日，上午11:00，英国首相张伯伦(Neville Chamberlain)通过新闻广播宣布：英国和法国正式向德国宣战。



德国空军相当喜爱以扑克牌作为队徽。不过，第3轰炸联队第三大队(III/KG 3)，却是唯一把四种花色扑克牌全挂上去的单位。



▲多尼尔 Do 17Z-2

第3轰炸联队第三大队，队本部

本图为第3轰炸联队第三大队(III/KG 3)的队本部战机，1939年8月以东普鲁士的海利根拜尔(Heiligenbeil)为基地。大战爆发时，第3轰炸联队便由该基地起飞，袭击波兰。第3轰炸联队(KG 3)就是原本的第153轰炸联队(KG 153)。

技术参数：

乘员：4人	实用升限：8150米
动力：2×746千瓦BMW布拉莫323P法夫 尼尔引擎(Bramo 323PFatnir)， 9缸，辐射型	尺寸：翼展18米； 机身长度15.79米； 高度4.56米
最大航速：425公里/小时	重量：装填后9000千克
航程：轻载时1160公里	武器：6×7.92mm机枪，1000千克炸弹