

《航空知识》《舰船知识》《兵器知识》联袂推荐

简氏

百年军媒权威性指南
掌握识别武器的标准

典藏版



Collins

US Military Aircraft Recognition Guide 美军战机鉴赏指南

[英] Tony Holmes 著
杨晓珂 董奎 译



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS





简氏

美军战机鉴赏指南
典藏版

US Military
Aircraft
Recognition Guide

[英] Tony Holmes 著
杨晓珂 董奎 译

人民邮电出版社
北京

图书在版编目 (C I P) 数据

简氏美军战机鉴赏指南 : 典藏版 / (英) 霍姆斯
(Holmes, T.) 著 ; 杨晓珂, 董奎译. -- 北京 : 人民邮
电出版社, 2012. 1
ISBN 978-7-115-26673-6

I. ①简… II. ①霍… ②杨… ③董… III. ①军用飞
机—美国—普及读物 IV. ①E926.3-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第217361号

版权声明

Jane's US Military Aircraft Recognition Guide by Tony Holmes.

Copyright © 2007 Harper Collins, Inc. All rights reserved.

Tony Holmes asserts the moral right to be identified as the author of this work.

《简氏美军战机鉴赏指南》[2009.10], 由 HarperCollins 出版公司授权人民邮电出版
社翻译出版。未经出版者书面许可, 对本书的任何部分不得以任何方式复制和抄袭。

版权所有, 侵权必究。

简氏美军战机鉴赏指南 (典藏版)

- ◆ 著 [英] Tony Holmes
- 译 杨晓珂 董 奎
- 责任编辑 俞 彬
- ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号
邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京画中画印刷有限公司印刷
- ◆ 开本: 880×1230 1/32
印张: 14.375
字数: 848 千字 2012 年 1 月第 2 版
印数: 8 001—13 000 册 2012 年 1 月北京第 1 次印刷

著作权合同登记号 图字: 01-2008-6107 号

ISBN 978-7-115-26673-6

定价: 69.00 元

读者服务热线: (010) 67132705 印装质量热线: (010) 67129223

反盗版热线: (010) 67171154

广告经营许可证: 京崇工商广字第 0021 号

本书以世界军事信息权威机构英国简氏信息集团提供的权威信息为基础，介绍了 300 多种自 1909 年以来在美国军方服役的各类作战飞机，资料新、内容全、图文并茂，是一本美军战机的最佳鉴赏和识别指南。

全书分为 6 篇，包括 1909 年至 1919 年期间、两次大战期间、第二次世界大战过程中和战后的各种美国作战飞机；还专门用两篇介绍了无人驾驶飞行器、直升机和旋翼机。全书对每个条目都有完整的规格介绍，包括座位数、外形尺寸、重量、性能、首飞日期和特点；旨在帮助读者迅速而准确地对这些战机进行鉴赏和识别。

提起简氏，喜欢军事的读者都会立刻想起英国《简氏防务周刊》，这本周刊已经成为登载世界军事信息的权威杂志，但实际上它只不过是简氏拥有的众多出版物之一。简氏信息集团（Jane's Information Group）授权出版的 *Recognition Guide* 系列图书，是为了给读者识别世界各国的各类武器提供指引，并为读者提供它们的外观特征、物理特性数据等基本信息。

我们引进该系列图书的目的，是为了给国内的广大军事爱好者提供欣赏原汁原味的简氏军事装备资料的机会。在编辑过程中，我们也发现简氏在装备体系划分的科学性、资料的完整性等诸多方面，达到了很高的水平，对各种武器外观和性能的报道相当详细，阅读的观赏性和趣味性很强。

尽管我们引进的是该系列图书的最新版本，但由于每本原著图书的出版时间各异，部分最新装备可能未收入其中。出于忠实原著的考虑，我们尽可能不作删节、修改。当然其中有关的数据资料内容，我们也很难保证其准确性和真实性，仅供爱好者参考。

本书是特别为填补我所认为的世界航空学著作中的一项空白而作的，它试图按编年史的方式简洁地记录自1909年以来在美国军方大量服役的、美国制造的每一种飞机的发展史和作战史。令人惊讶的是，这些机身和机翼上印着星条旗的飞机是如此地多种多样——其中很多非常著名。因此本书各篇都只能简要地描述将近20年间美国的各类作战飞机，从莱特兄弟的飞行器到洛克希德-马丁公司的F-35联合打击战斗机（Joint Strike Fighter）。

从20世纪80年代末期以来，随着冷战的结束美国军事力量已急剧缩编，美国空军把战略空中司令部（Strategic Air Command）和战术空中司令部（Tactical Air Command）合并为空中作战司令部（Air Combat Command），在这个过程中，已有1000多架战斗机和轰炸机退役。不过，像B-52、B-1B、F-15、F-16、F-17、KC-135、KC-10、C-130和C-5这样的潜力机型仍在坚守岗位；近来，也有一些新的、更有实力的飞机加入美国空军的这个行列，比如C-17、F-22，以及包括捕食者（Predator）和全球鹰（Global Hawk）这样的无人驾驶飞行器。

美国海军也受到了影响，它的一线军事力量——舰载空中联队，在20世纪90年代初从15个削减到了10个，那些闻名的作战飞机如A-7“海盗（Corsair II）”、A-6“入侵者（Intruder）”和最近的大多数F-14“雄猫（Tomcat）”在航空母舰甲板上的位置已经被越来越多的F/A-18“大黄蜂（Hornet）”和“超黄蜂（Super Hornet）”所取代。和海军不同，海军陆战队的缩减幅度较小，他们继续运营着那些“收藏品”，如CH-46、CH-53、AH-1W和AV-8B（当然，还有更多的“大黄蜂”），期待已久的MV-22“鹞（Osprey）”也在它的飞行联队中。

从20世纪80年代末期开始，美国陆军也因为有了旋翼机部队而经历了一些变化，UH-60“黑鹰（Black Hawk）”家族接过了很多本来由在越南大出风头的UH-1“易洛魁人（Iroquois）”所承担的职责。AH-64“阿帕奇（Apache）”也已完全取代了另一个越南战争时期的老兵AH-1“休伊眼镜蛇（Huey Cobra）”。不过，与这些飞机的规模缩减不同的是，CH-47“支努克人（Chinook）”和OH-58“基奥瓦人（Kiowa）”进行了升级后，继续在服役。这两种飞机和UH-60、AH-64一起，在伊拉克和阿富汗战争中得到广泛使用。

但是，本书并非专门为现代飞机而写。在本书所记录的350种有特色的飞机中，有四分之三是1980年以前服役的飞机。“两次大战期间”这一篇我个人特别喜欢，因为本篇记录了一些相当机密的飞机，它们从来没有进入过生产，也从未在陆军航空队或海军以及海军陆战队中服役。在这一篇中，既可以找到伯林纳-乔伊斯公司的OJ-2双翼观察机和诺斯罗普公司的A-17A单翼攻击机，也可以找到像波音公司的F4B/P-12、格鲁曼飞机制造厂的F2F/F3F双翼战斗机这样的著名机型。从1919年到1941年，有85种不同的飞机进入美国武装力量的一线现役，然而它们之中很少有坚持到第二次世界大战结束，在战争中留下自己的记录，这一点，想一想都令人惊讶。

可以想象，出版一本这样规模的书（它包含了10万余字和500多张图片），如果没有以下人士的巨大贡献，本书的内容将会十分乏味，他们是：Tailhook协会的简·雅各布斯和道格·西格弗里德、杰米·汉特、彼得·马奇、迈克尔·奥莱利和托马斯·威辛顿。

最后，我要感谢本书的编辑、哈帕·柯林斯出版集团（HarperCollins）的路易丝·史丹利，和她的前任一样，她们都妥善地处理了我的新书延期交付的问题。

Tony Holmes
于肯特郡，塞文诺克

目 录

第 1 篇 1909—1919

艾尔马林 39-A/B	2
艾尔马林 40F	3
波音 C/C-1F 型	4
寇蒂斯“推进者”	5
寇蒂斯“F 飞船”	6
寇蒂斯 N-9	7
寇蒂斯 JN-4“詹尼”	8
寇蒂斯 R 系列	10
寇蒂斯 H-12/16	11
寇蒂斯 HS 系列	12
寇蒂斯 MF	13
寇蒂斯 F-5L	14
寇蒂斯/埃伯哈特 SE 5a/E	15
德·哈维兰 DH-4/4B“自由号”	16
工程技术部	
XB-1	18
LWF V 型	19
马丁 T/TT 型、S 型	20
马丁 MB-1/MBT/MT 型	21
海军/寇蒂斯 NC	22
奥伦柯/寇蒂斯 D 型	23
斯隆/标准 H-2/3	24
标准 J/R 系列	25
莱特“飞行者”	26
标准 E-1/M-保卫者	28
托马斯-摩尔斯 SH-4	29
托马斯-摩尔斯 S-4	30

第 2 篇 两次大战期间

大西洋 C/TA/RA 系列	32
----------------	----

伯林纳-乔伊斯 OJ-2	33
波音 PW-9	34
波音 FB 系列	35
波音 F2B/F3B 系列	36
波音 NB	37
波音 F4B/P-12	38
波音 P-26	40
波音/斯蒂尔曼 PT/NS“西点军校生”	42
波音 B-9	44
布鲁斯特 SBA/SBN	45
布鲁斯特 F2A“水牛”	46
联合 PT/NY	47
联合 P-30/PB-2A	48
联合 P2Y	49
寇蒂斯 CS(马丁 SC)	50
寇蒂斯 PW-8	51
寇蒂斯 B-2“秃鹰”	52
寇蒂斯 F6C“鹰式”	53
寇蒂斯 P-1 至 P-6E“鹰式”	54
寇蒂斯 F7C“海鹰”	56
寇蒂斯 F9C“雀鹰”	57
寇蒂斯 F11C/BFC/BF2C “苍鹰”	58
寇蒂斯 F8C/O2C “地狱俯冲者”	59
寇蒂斯 O-1/O-11/A-3 和 F8C/OC “猎鹰”	60
寇蒂斯 SBC“地狱俯冲者”	62
寇蒂斯 SOC“海鸥”	64
寇蒂斯 N2C“雏鹰”	66
寇蒂斯 A-8/10/12“许来克”	67

寇蒂斯 O-52 “鸢”	68	北美 NA-50/-68 和 P-64	110
寇蒂斯-莱特 SNC	69	北美 O-47	111
寇蒂斯 P-36	70	诺思罗普 A-17/A-33	112
道格拉斯 DT	72	诺思罗普 BT	113
道格拉斯 T2D/P2D	73	共和 43 “长矛”	114
道格拉斯 B-7/O-35	74	共和 (舍尔维斯基) AT-12	
道格拉斯 C-21/26/OA/RD	75	“卫兵”	115
道格拉斯 O-2/25/32A/38/BT	76	瑞安 PT-16/20/21/22 和	
道格拉斯 O-31/43/46	78	NR-1 “补充兵”	116
道格拉斯 R2D/C-32/33/39	79	舍尔维斯基 P-35A	117
道格拉斯 TBD “毁灭者”	80	西科斯基 PS/RS/C-6	118
道格拉斯 B-18 “大砍刀”	82	西科斯基 JRS-1/OA-8	119
道格拉斯 B-23 “龙”	83	斯巴达人 NP	120
道格拉斯 R-3D	84	托马斯-摩尔斯 MB-3	121
工程技术部 / 斯佩里 “信使” M-1/ MAT	85	托马斯-摩尔斯 O-19	122
仙童 PT-19/23/26 “康奈尔”	86	沃特 VE-7/9	123
福特 JR/RR/C 系列	88	沃特 UO/FU	124
大湖 BG-1	89	沃特 O2U “海盗”	125
格鲁曼 FF/SF	90	沃特 O3U/SU “海盗”	126
格鲁曼 JRF “鹅式”	91	沃特 SBU	127
格鲁曼 JF/J2F “鸭子”	92	沃特 SB2U “辩护者”	128
格鲁曼 F2F/F3F	94	伏尔提 BT-13/15 和 SNV-1/2	
霍尔 PH	96	“勇士”	130
霍华德 UC-70 和 GH/NH			
“夜莺”	97	第 3 篇 第二次世界大战	131
凯斯特轻型轰炸机系列	98	埃隆卡 O-58/L-3/ 16 “鲟鱼”	132
郎宁 OA/OL	100	比奇 YC/UC-43/GB-2	
马丁 MB-2/NBS-1	101	“旅行家”	133
马丁 T3M/T4M	102	比奇 AT-7/11/C-45 和 JRB/ SNB	134
马丁 BM	103	贝尔 P-39 “眼镜蛇”	136
马丁 P2M/P3M	104	贝尔 P-63 “眼镜蛇王”	138
马丁 B-10/12/14	105	贝尔 P-59 “空中彗星”	139
海军飞机制造厂 TS	106	波音 B-17 “空中堡垒”	140
海军飞机制造厂 PN	107	波音 B-29 “超级空中堡垒”	142
海军飞机制造厂 N3N	108	布鲁斯特 SB2A “海盗”	144
北美 BT-9/14 和 NJ-1	109	勃德 RB-1 “大篷车”	145

塞斯纳 AT-8/17/UC-78 “短尾猫”	146	洛克希德 A-28/29/AT-18 和 PBO “郝德逊”	188
联合 PB2Y “科罗纳多”	147	洛克希德 18 型 “北极星”	189
联合 PBY “卡特琳娜”	148	洛克希德 B-34/37 “列克星顿” 和 PV “文图拉” / “捕鲸叉”	190
联合 B-24 “解放者”	150	马丁 PBM “水手”	191
联合 PB4Y-2 “私掠船”	152	马丁 B-26/JM “劫掠者”	192
联合 / 沃特 TBY/TBU “海狼”	153	北美 BC/AT-6/SNJ “德克萨斯人”	194
联合 B-32 “统治者”	154	北美 B-25/PBJ “米切尔”	196
卡尔弗 A-8/PQ-8/TOC-2	155	北美 P-51B/C “野马”	198
卡尔弗 PQ-14/TD2C-1	156	北美 P-51D/K “野马”	200
寇蒂斯 AT-9	157	北美 P-51A/A-36 “野马”	202
寇蒂斯 SO3C “海鸥”	158	诺斯罗普 P-61 “黑寡妇”	203
寇蒂斯 P-40 “战斧”	159	佩帕 O-59/L-4/L-18/L-21 “蚱蜢”	204
寇蒂斯 P-40 “战鹰” / “小鹰”	160	共和 P-47 “雷电”	206
寇蒂斯 SB2C “地狱俯冲者”	162	史丁森 UC-81/AT-19 “信赖”	208
寇蒂斯 C-46 “突击队员”	164	史丁森 O-49/L-1 “警戒”	209
寇蒂斯 SC “海鹰”	165	史丁森 O-62/L-5/OY “哨兵”	210
道格拉斯 SBD “无畏式”	166	史丁森 O-57/L-2 “蚱蜢”	211
道格拉斯 C-47/R4D “空中列车”	168	沃特 F4U/FG-1 “海盗”	212
道格拉斯 A-20 “浩劫”	170	蒂姆 N2T “导师”	214
道格拉斯 A/B-26/JD “入侵者”	172	沃特 OS2U “翠鸟”	215
道格拉斯 C-54/R5D “空中霸王”	174	伏尔蒂 A-31/35 “复仇者”	216
道格拉斯 BTD “毁灭者”	175		
仙童 UC-61 “百眼巨人”	176	第 4 篇 战后	217
仙童 AT-21 “机枪手”	177	比奇 T-34 “导师”	218
格鲁曼 F4f/FM “野猫”	178	比奇 T-34C “涡轮导师”	219
格鲁曼 TBF/TBM “复仇者”	180	比奇 L-23/U-8 “塞米诺尔”	220
格鲁曼 F6F “泼妇”	182	比奇 U-21 “犹他人” 和 T-44 “飞马”	221
格鲁曼 OA-14/J4F “野鸭”	184	比奇 T-42 “科奇斯”	222
格鲁曼 F7F “虎猫”	185	比奇 U/QU-22	223
洛克希德 P-38 “闪电”	186	比奇 C/UC-12 “休伦”	224

比奇 T-1A “苍鹰”	225	道格拉斯 R4D-8/C-117 “海豚”	261
波音 C/KC-97 “同温层货船 / 同温层油船”	226	道格拉斯 R6D-8/C-118 “举重霸王”	262
波音 B/RB-47 “同温层喷射”	227	道格拉斯 C-124 “环球霸王”	263
波音 B-52 “同温层堡垒”	228	道格拉斯 C-133 “货运霸王”	264
波音 B/KB-50 “超级堡垒”	230	道格拉斯 F3D/F-10 “空中骑士”	265
波音 C-22	231	道格拉斯 F4D/F-6 “天光”	266
波音 C/EC/KC-135	232	道格拉斯 C-123 “供应者”	267
波音 C-17 “环球霸王 III”	234	仙童 A-10 “雷电 II”	268
波音 T/CT-43 和 T-40 “快船”	235	仙童 C-82 “邮船” 和 C-119/R4Q “飞行车厢”	270
波音 F/A-18E/F “超级大黄蜂”	236	通用动力 F-16 “战隼”	272
波音 E-4/VC-25	238	通用动力 F/FB/EF-111	274
骑士 F-51D “野马” Mk 2	239	盖兹 C-21 “里尔喷气式飞机”	276
塞斯纳 L-19/O-1 “飞狗”	240	格鲁曼 F8F “熊猫”	277
塞斯纳 O-2 “超级空中霸主”	241	格鲁曼 F9F “黑豹”	278
塞斯纳 L-27/U-3	242	格鲁曼 F9F/F-9 “美洲狮”	280
塞斯纳 U-17 “空中马车”	243	格鲁曼 S2F/S-2 “追踪者”, C-1 “贸易者” 和 E-1 “跟踪者”	281
塞斯纳 T-41 “梅斯卡勒罗人”	244	格鲁曼 AF-2 “守护者”	282
塞斯纳 T-47/UC-35 “奖状”	245	格鲁曼 UF-1/2 和 U-16 “信天翁”	283
塞斯纳 T-37 “鸣叫” 和 A/OA-37 “龙蝇”	246	格鲁曼 A-6 “入侵者”	284
康维尔 L-13	248	格鲁曼 F-14 “雄猫”	286
康维尔 R3Y “信风”	249	格鲁曼 F11F/F-11 “虎”	288
康维尔 T-29/R4Y/C-131	250	格鲁曼 EA-6A/B “徘徊者”	289
康维尔 B-36 “和平卫士”	251	格鲁曼 OV-1 “莫霍克”	290
康维尔 B-58 “盗贼”	252	格鲁曼 E-2 “鹰眼”	291
康维尔 F-102 “三角剑”	253	格鲁曼 C-2 “灰狗”	292
康维尔 F-106 “三角标枪”	254	格鲁曼 TC/VC-4 “湾流 I”	293
道格拉斯 A3D/A-3 “空中战士”	255	湾流 C-11/20/37	294
道格拉斯 AD/A-1 “空中袭击者”	256	赫利奥 AU-24 “公马”	295
道格拉斯 A4D 和 A/TA-4 “天鹰”	258	洛克希德 F-80/TO/ TV “流星”	296
道格拉斯 B-66 “破坏者”	260	洛克希德 T-33/TV-2	298

洛克希德 T2V/T-1 “海星”	299	麦克唐纳-道格拉斯 F-15A-D	
洛克希德 C-69/C-121 “星座 / 预警星”	300	“鹰”	336
洛克希德 P2V/P-2		麦克唐纳-道格拉斯 /BAc	
“海王星”	301	(英国宇航)	
洛克希德 C-130/KC-130/EC-130		T-45 “苍鹰”	338
“大力神”	302	麦克唐纳-道格拉斯 C-9	
洛克希德-马丁 C-130J		“空中列车 II /	
“大力神”	304	南丁格尔”	339
洛克希德 F-94 “星火”	305	麦克唐纳-道格拉斯 F/A-18A-D	
洛克希德 C-141 “举重星”	306	“大黄蜂”	340
洛克希德 F-104 “星战斗机”	307	麦克唐纳-道格拉斯 /BAc AV-8	
洛克希德 F-117 “夜鹰”	308	“鹞 I/II”	342
洛克希德 P-3 “猎户座”	310	麦克唐纳-道格拉斯 KC-10	
洛克希德 C-5 “银河”	312	“补充者”	344
洛克希德 U-2/TR-1	313	北美 AJ/A-2 “野人”	345
洛克希德 C-140 “喷气星”	314	北美 F/RF/86A-H “佩刀”	346
洛克希德 SR-71	315	北美 B-45 “龙卷风”	348
洛克希德 S-3 “维京”	316	北美 F-82 “双野马”	349
洛克希德 YO-3A	317	北美 F-86D/K/L	
洛克希德-马丁 F-35		“佩刀猛犬”	350
“闪电 II”	318	北美 T-39 “佩刀客”	351
马丁 P4M “莫卡托”	319	北美 FJ/F-1 “狂怒”	352
洛克希德-马丁 F-22		北美 F-100 “超佩刀”	354
“猛禽”	320	北美 T-28 “特洛伊人 /	
马丁 JRM “火星”	322	游牧民”	356
马丁 P5M/P-5 “枪鱼”	323	北美 L-17/U-18	
马丁 AM “拳师”	324	“(Navion)”	357
马丁 B-57 “堪培拉”	325	北美 A-5/RA-5	
麦克唐纳 FD/FH “鬼怪”	326	“民团团员”	358
麦克唐纳 F2H/F-2 “女妖”	327	北美 / 罗克韦尔 T-2	
麦克唐纳 F3H/F-3 “恶魔”	328	“橡树”	359
麦克唐纳 F-15E “打击鹰”	329	北美 / 罗克韦尔 OV-10	
麦克唐纳 F/RF-101		“野马”	360
“魔术师”	330	诺斯罗普 YC-125 “袭击者”	361
麦克唐纳-道格拉斯 F-4 “鬼怪 II”		诺斯罗普 F-89 “蝎子”	362
(海军和海军陆战队型)	332	诺斯罗普 T-38 “禽爪”	363
麦克唐纳-道格拉斯 F/RF-4		诺斯罗普 B-2 “幽灵”	364
“鬼怪 II” (空军型)	334	诺斯罗普 F-5A/B	
		“自由战士”	366
		诺斯罗普 F-5E “虎 II”	367

派帕 UO/U-11	368	贝尔 OH-58 “基奥瓦人”和 TH-57 “海上突击队员 / 克里克人”	400
雷声—比奇 T-6A “德克萨斯人 II”	369	贝尔 AH-1 “休伊眼镜蛇”	402
共和 F-84 “雷电喷气”	370	贝尔 AH-1J/T “海上眼镜蛇”和 AH-1W “超级眼镜蛇”	403
共和 F/RF-84F “雷电”	371	贝尔 / 波音 V-22 “鱼鹰”	404
共和 F-105 “雷公”	372	波音 H-46 “海骑士”	405
罗克韦尔 B-1B “枪骑兵”	374	波音 H-47 “支努干”	406
瑞安 FR “火球”	376	波音 (麦克唐纳—道格拉斯) AH-64 “阿帕奇”	408
沃特 F6U “海盗船”	377	席勒 HTE/H-23 “乌鸦”	410
沃特 F8U/F-8 “十字军战士”	378	休斯 TH-55 “奥色治人”	411
沃特 A-7 “海盗 II”	380	休斯 OH-6 “卡育斯人”和 麦克唐纳—道格拉斯 AH/ MH-6 “小鸟”	412
沃特 F7U “弯刀”	382	卡曼 HOK/HTK/HUK/H-43 “爱斯基摩人”	414
第 5 篇 无人驾驶飞行器	383	卡曼 H-2 “海妖”	415
波音 X-45A/C	384	凯列特 YG-1	416
通用原子 “蚊蚋-750”	385	皮亚塞茨基 HRP	417
通用原子 “I- 蚊蚋 -ER”	386	皮亚塞茨基 HUP “猎狗”和 H-25 “军骡”	418
通用原子 RQ/MQ-1 “捕食者 A”	387	皮亚塞茨基 / 维托 H-21 “驮马 / 肖尼人”	419
通用原子 RQ/MQ-9 “捕食者 B”	388	西科斯基 R-4/HNS	420
洛克希德—马丁 / 波音 RQ-3 “暗星”	389	西科斯基 R/H-5 和 HO3S	421
诺斯罗普—格鲁曼 / 泰莱达因 RQ-4 “全球鹰”	390	西科斯基 R-6/HOS	422
诺斯罗普—格鲁曼 RQ-8 “火力侦察兵”	391	西科斯基 HO5S	423
诺斯罗普—格鲁曼 X-47A/B “飞马”	392	西科斯基 HO4S/HRS/H-19 “契卡索人”	424
第 6 篇 直升机和旋翼机	393	西科斯基 HR2S/H-37 “莫哈韦人”	425
贝尔 HTL/HUL/H-13 “苏族”	394	西科斯基 HSS-1 “海蝙蝠”, HUS “海马”和 H-34 “乔克托人”	426
贝尔 UH-1 “易洛魁人”	396	西科斯基 HSS-2/H-3 “海王”	428
贝尔 HSL	398	西科斯基 HH-52 “海警”	430
贝尔 UH-1Y 和 AH-1Z	399		

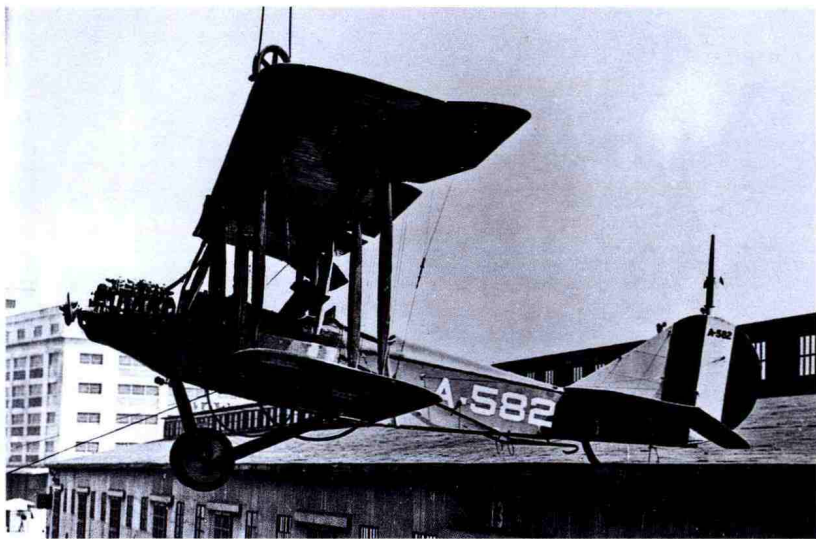
西科斯基 CH-54 “塔赫”	431	西科斯基 UH-60 “黑鹰”，	
西科斯基 H-53 “海上种马 /		HH/MH-60 “铺路鹰” 和	
超级愉快”	432	MH-60S “骑士鹰”	436
西科斯基 H-3		西科斯基 SH/HH-60 和 MH-60R	
“愉快的绿巨人”	434	“海鹰” 以及 HH-60J	
西科斯基 H-53E “超级种马 /		“苍鹰”	438
海龙”	435		

第 1 篇

1909—1919

艾尔马林 39-A/B

双座单发双翼飞机 / 水上教练机



1917年，位于新泽西州基波特市的艾尔马林飞机和汽车公司收到一份订单，美国海军向他们订购50架39-A型教练机和150架39-B型教练机。这是当时最大的单笔飞机订单。艾尔马林飞机既可以配备机轮，也可以配备浮筒，后一种的主要特点是装备一个主浮筒和几个小型的翼尖浮筒。39-A型和39-B型的主要区别在于动力装置不同，前者配备的是100马力的霍尔-史考特A-7A发动机，而后者配备的则是寇蒂斯oxs-6发动机，同样是100马力。一些39-B经历了第一次世界大战的考验，其中有两架参与了1921年在弗吉尼亚州兰利机场（Lanley Field）的模拟甲板上举行的海军航空运输着陆试验。这些飞机配备有现代尾钩的“前身”。1922年10月26日，试验达到了顶峰，一架39-B第一次降落在美国海军的第一艘航空母舰“兰利号（USS Lanley）”的甲板上。

规格（39-B）

座位数

两个串列布局的飞行员座位

外形尺寸

机身长度：9.28米（30英尺4.5英寸）

翼展：14.32米（47英尺）

机身高度：3.65米（12英尺）

重量

空载重量：879千克（1939磅）

最大起飞重量：1136千克（2505磅）

性能

最大速度：117千米/小时（73英里/小时）

最大航程：437千米（273英里）

动力装置：寇蒂斯oxs-6发动机

输出功率：75千瓦（100马力）

首飞日期

1916年末

特点

双翼布局，上翼翼展较大；发动机汽缸盖外露，排气口位于驾驶舱正前方，带有中央浮筒和翼尖浮筒（仅水上型）。

艾尔马林 40F

双座单发水上教练机



第一次世界大战的最后一年，美国海军中由寇蒂斯 F 型飞机和改进后的 MF 水上飞机装备起来的舰队开始显露老迈之相。寇蒂斯 F 和 MF 都是 1912 年的设计，尽管只为更大的寇蒂斯水上飞机作教练机，美国海军还是认为应当为训练课补充一些更现代化的内容。他们选择了艾尔马林公司的“推进式”设计来满足这一需求，全然不顾这个公司之前从未生产过这么大的飞机。艾尔马林 40F 和本来计划用它取而代之的寇蒂斯水上飞机看起来惊人地相似，它同样采用了寇蒂斯 F 和寇蒂斯 MF 使用的 100 马力的寇蒂斯 oxx-6 发动机。它的机身是木制的，而在双机翼的正前方，是一个开放式的驾驶舱，驾驶员和学生并排坐在里面。在试飞成功后，美国海军向艾尔马林公司订购了 200 多架，但 1918 年 11 月停战后，又把尚未开始生产的大部分订单取消了。最终，只有 50 架来到了美国海军之中，他们也很少被用到，直到 19 世纪 20 年代早期。

规格

座位数

两个并列布局的飞行员座位

外形尺寸

机身长度：8.56 米（28 英尺 11 英寸）

翼展：14.81 米（48 英尺 6 英寸）

机身高度：3.56 米（11 英尺 7 英寸）

重量

空载重量：628 千克（2061 磅）

最大起飞重量：790 千克（2592 磅）

性能

最大速度：114 千米 / 小时（71 英里 / 小时）

最大航程：持续航行 4.5 小时

动力装置：寇蒂斯 oxx-6 发动机

输出功率：75 千瓦（100 马力）

首飞日期

1916 年中

特点

双翼，上翼翼展较大；推进式结构，外露式发动机几乎就安装在飞行员背后；层压单板式木质水上飞机机身，并列布局的开放式驾驶舱。