

经典人文地理
CLASSICAL GEOGRAPHY



湖南卫视大型电视纪录片《百年航母》配套图书

[第二部]

大国航母

房兵◎著

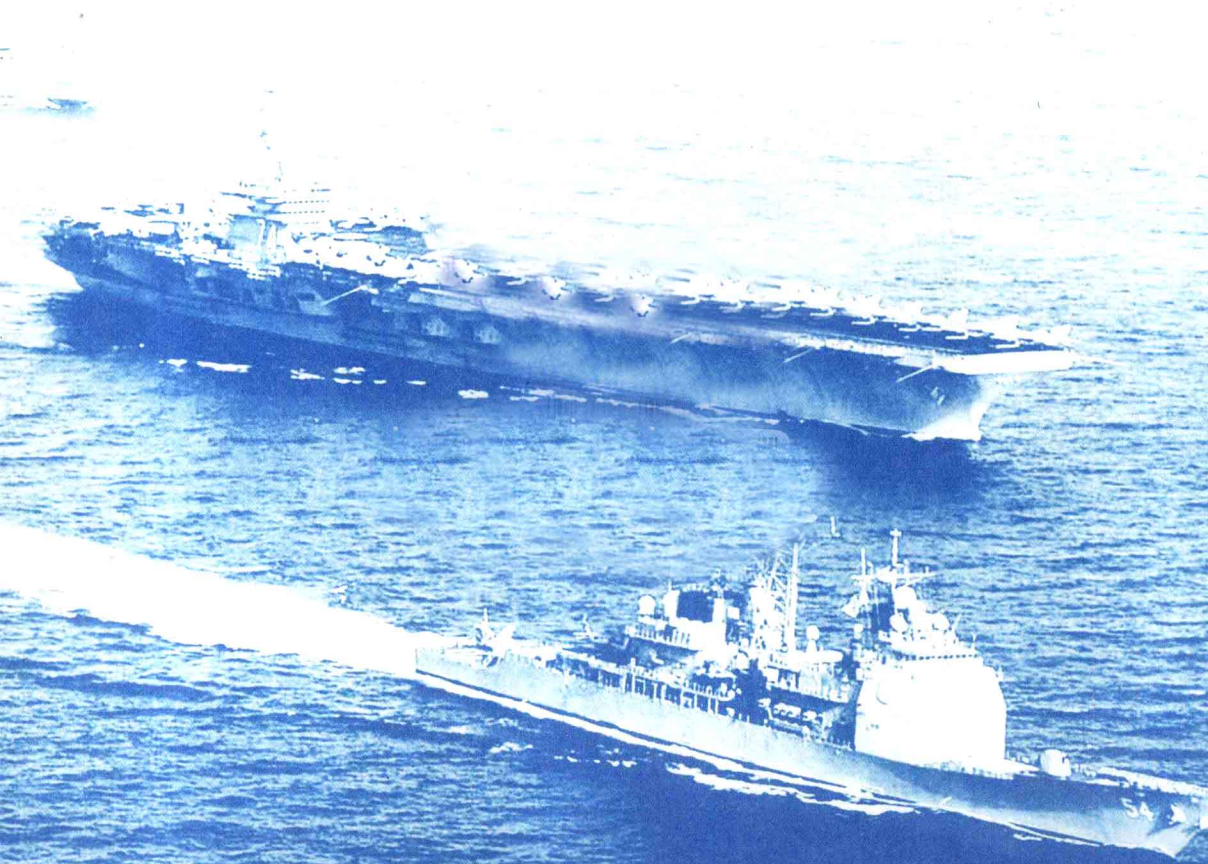


中国长安出版社

[第二部]

大国航母

房兵◎著



图书在版编目 (CIP) 数据

大国航母. 第2部 / 房兵著. — 北京: 中国长安出版社, 2012.1

ISBN 978-7-5107-0498-7

I. ①大… II. ①房… III. ①航空母舰—发展史—世界 IV. ①E925.671

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 010189 号

大国航母 (第二部)

房兵 著

出版: 中国长安出版社

社址: 北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网址: <http://www.ccapress.com>

邮箱: ccapress@yahoo.com.cn

发行: 中国长安出版社 北京时代华语图书股份有限公司

电话: (010) 85099946 85099948

印刷: 北京海纳百川旭彩印务有限公司

开本: 1/16

印张: 21

字数: 400 千字

版本: 2012 年 3 月第 1 版 2012 年 3 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978-7-5107-0498-7

定价: 49.80 元

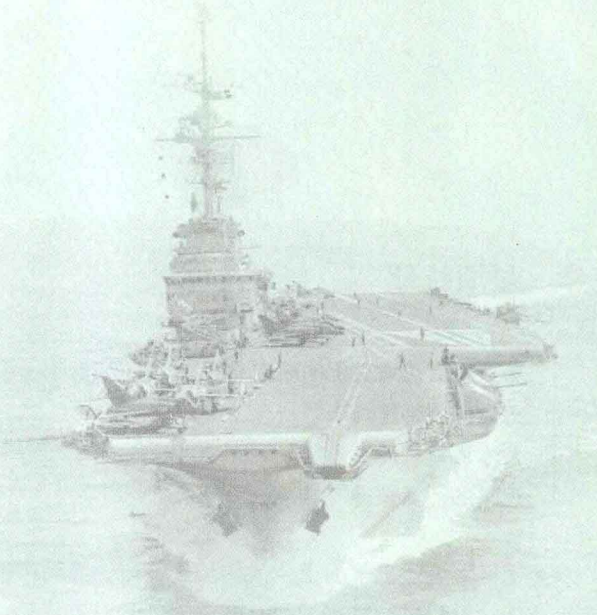
空母舰的发展也必将不负国人的厚望。

房兵在中国人民解放军最高军事学府国防大学中，属于中青年一代中的佼佼者。他写的这部书，史料翔实，图文并茂，希望读者们能喜欢此书。

以上，也是我这个从军四十多年，如今还在为国防建设努力的军人的一点希望。

少将 徐焰

2011年8月1日·建军节



目录 | contents

第一章 雏鹰展翅

百年航母起源与水上飞机航母时代

舰载飞机试验的源起	/003
“伯明翰”号上的“一飞惊人”	/007
水上飞机的捷足先登	/013
第一支搭载水上飞机的“航母舰队”	/017
“空对港”攻击的“处女战”	/021
与胜利失之交臂	/028

1910年11月14日，美国民间飞行员尤金·伊利驾驶“金鸟”飞机在“伯明翰”号轻巡洋舰上完成了人类历史上第一次飞机从军舰上的起飞，拉开了飞机上舰的序幕。

这次伟大的试飞经历了哪些波折？舰载飞机如何从试验运用到实战？水上飞机为何率先上舰？历史上的第一次“空对港”遭遇战又是何种情形？

第四章 大战前夜

战云密布之际掀起的航空母舰造舰狂潮

航母的“大小之争”	/083
美国海军的“主战航空母舰”	/086
“双龙”出世，“两鹤”翱翔	/091
大战前夜的“光辉”	/097
慢了一步的德、法、意等国	/101

《华盛顿海军条约》引发了航母的“大小之争”，美日两国为确定航母发展的主导方向煞费苦心。在这个过程中建造出来的航母，几乎无一例外地卷入了举世闻名的珍珠港海战。面对第二次航母建造的狂潮，英国也不甘落后，“皇家方舟”号和“光辉”号陆续下水，而德、法、意等国却显然在这股浪潮中慢了一步。

第五章 光辉判决

被称为珍珠港事件预演的突袭塔兰托之战

“光辉”号航母临危受命	/107
一波三折的“判决”计划	/113
老式“剑鱼”带来灭顶之灾	/119

第二次世界大战爆发，马耳他岛成为英国和意大利的鏖战之地。为打破僵局，“光辉”号航母临危受命，加盟地中海舰队。面对消极避战的意大利海军，坎宁安海军上将毅然决定，空袭意大利最大的海军基地——塔兰托港。21架老式战机，如何扭转了整个地中海地区的战局？

第六章 惊天一击

震惊世界的突袭珍珠港之战

异想天开的作战方案 /127

和平烟幕 /131

虎！虎！虎！ /135

日军轰炸珍珠港，令美国海军损失惨重，也成为“二战”历史的一个重要节点。山本五十六力排众议定下这一“异想天开”的作战计划，日本一面麻痹对手，一面紧锣密鼓地准备奇袭珍珠港。太平洋的战火，就以这样一种震惊世界的方式燃起了。

第七章 轰炸东京

“大黄蜂”号送去“来自香格里拉的轰炸”

“美国海军在哪里？” /153

东京，报复的目标 /159

轰炸东京 /164

珍珠港事件后，美国海军进行了一系列反击，并大胆地定下了轰炸东京的计划，作为“礼尚往来”。改变降落地点的决定使得这一困难的计划得以施行，在日本早有防范的情况下，美军出动16架飞机，对东京进行了30秒的轰炸。“醉翁之意不在酒”的行动，极大地打击了日本的嚣张气焰。

第八章 航母对决

海战史第一次航空母舰之间的超视距海战

迫在眉睫的首次航母编队大海战	/171
莫尔兹比港攻击战	/175
惨烈的航母大海战	/182

珍珠港事件之后，日军欲实施莫尔兹比港攻击作战，寻歼美国航空母舰特混舰队，然而美军想还以颜色，日军的未竟目标是否实现？美军是怎样“首开杀戒”，第一次在实战中击沉了日军的航空母舰？

在世界海军史上第一次航空母舰编队之间的大海战中，面对猛烈攻击，日军“翔鹤”号和“瑞鹤”号都有哪些表现？美军的“约克城”号和“列克星敦”号命运又是怎样？

第九章 决战决胜

扭转战局的中途岛海空决战

布阵中途岛	/193
海空大决战	/204
中途岛海战启示录	/219

被誉为“日本海军灵魂”的山本五十六大将欲全歼美国太平洋舰队，制订了“中途岛作战计划”，然而罗奇福特少校巧解“AF”之谜，从而创造了情报史上的传奇。

为了取得战役的胜利，交战双方是怎样排兵布阵的？美军轰炸机是怎样实现“连中三元”的？日军唯一的战果是什么？“飞龙”号被击沉后，希望破灭了的日本海军惨然西撤，斯普鲁恩斯为什么放弃了追歼日舰的作战企图？

第十二章 巨舰末日

日本海军超级航母与超级战列舰的末日

最后的处女航	/275
“信浓”号为什么覆灭？	/285
“大和”号的悲壮落幕	/290

“信浓”号是“二战”时吨位最大的巨型航空母舰，它被日本海军寄予了厚望，它是怎样横空出世的呢？它能改变日本海军覆灭的命运吗？它又是怎样在处女航中走向结局的？它的覆灭又有哪些深层次的原因？

“武藏”号和“信浓”号相继被击沉后，寄托了日本海军舰队决战的希望的超级战列舰“大和”号是否会在历次大海战中大显身手？它又是怎样悲壮落幕的呢？

第十三章 战时航母

太平洋战争期间美日两国航母的发展历程

日本航母发展之路	/299
美国航母发展之路	/309

在长时间的消耗战中，美日双方战前建造的航空母舰，特别是大型攻击型航母，基本上消耗殆尽。面对着激烈的海空战对航空母舰的大量需求，美日两国根据各自不同的国情，分别走上了两条截然不同的“战时补充航母之路”。

国土面积狭小、资源有限、工业生产能力无法与美国相匹敌的日本，是怎样弥补航母“亏空”的？财大气粗、工业基础雄厚、军工生产能力强大的美国，在战时航母的发展与补充上，走的又是怎样一条道路？

后记

- 莱特兄弟的首次飞行开启航空时代之后，一直对航空时代的到来漠然处之的美国海军，究竟受到了什么刺激，为什么突然要进行“飞机上舰”试验？
- 美国海军“飞机上舰”试验为什么要依靠“赞助”？民间试飞员尤金·伊利驾驶的民用飞机，如何在“宾夕法尼亚”号上完成了第一次完整的“飞机起降”试验？
- 成功的“飞机上舰”试验开创了航母发展的先河，为什么没有得到普及？各个海军大国为什么都转而去发展不用在甲板上起降的水上飞机与水上飞机航母？
- 一直以德国海军作为“假想敌”的英国海军，为什么转而发展水上飞机，并成为最早的“水上飞机航母大国”？
- 从轻巡洋舰改装的“竞技神”号到运煤船改装的“皇家方舟”号，英国海军如何在第一次世界大战的战火中建成了世界上第一支“水上飞机航母舰队”？
- 德国“齐柏林”飞艇的威胁被英国海军视为“眼中钉、肉中刺”，受命空袭德国飞艇基地的英国海军水上飞机航母编队，为什么在无意中上演了“珍珠港事件”的“原始版”？
- 第一次世界大战中的航母发展为什么如此不受重视？航母搭载的水上飞机首次用鱼雷击沉了敌舰，为什么竟然没人相信？航母舰载机的首次战功为什么被记到了潜艇的账上？
- 英德海军之间的决战在即，急需掌握德军大洋舰队动向的杰利科海军上将，为什么在出征之时竟然忘了带上航母参战？本该稳操胜券的日德兰大海战，为什么最终打成了遭遇战？

拖着一个个沉重的沙袋继续向前滑行的同时，飞机着舰时的速度就会急剧下降，从而有可能在滑行距离非常有限的跑道上完成着舰。考虑到这是有史以来的第一次飞机着舰试验，拦阻装置的把握性不大，于是在飞行甲板的尽头还设置了一个用巨大的帆布做成的斜坡屏障。

为了能使飞机在着舰时具有最小的相对速度，因此决定试验应在军舰航行时进行，这样，着舰的飞机就可以利用逆风的风速，使着舰试验的成功具有了更大的“保险系数”。

1911年1月18日，在重巡洋舰“宾夕法尼亚”号上进行的飞机着舰试验，终于如期开始了。然而这一天偏偏又是“天公不作美”，海上风浪很大，“宾夕法尼亚”号舰长认为，该舰所处的水域太小，在这样恶劣的天气中无法进行安全的机动，故此临时决定让军舰抛锚，只是让舰尾朝向迎风的方向。舰长的这一临时决定，实际上给即将开始的飞机着舰试验增加了相当的难度，同时也给担任试飞任务的驾驶员伊利带来了更大的危险。

然而，伊利对舰长的这一临时决定、以及由此而增加的风险几乎一无所知，他仍然像平常一样，信心百倍地驾机从旧金山海岸起飞，向实际上处于锚泊状态的“宾夕法尼亚”号飞去。当飞机飞临军舰上空时，伊利操纵飞机迅速降低高度并对准舰尾的飞行跑道，而后果断地向跑道俯冲下来，当机身接近跑道的倾斜尾板时，他又拉起了机头，并迅速关闭了飞机的引擎。由于飞机着



■ 尤金·伊利

尤金·伊利

尤金·伊利，美国民间飞行员，主要从事飞行表演。1910年11月14日，驾“金鸟号”从“伯明翰”号巡洋舰起飞，完成人类第一次舰上起飞。1911年1月18日，再次驾机在“宾夕法尼亚”号装甲巡洋舰上完成了人类第一次舰上着陆，从此声名鹊起。1911年10月19日，因飞机坠毁遇难。

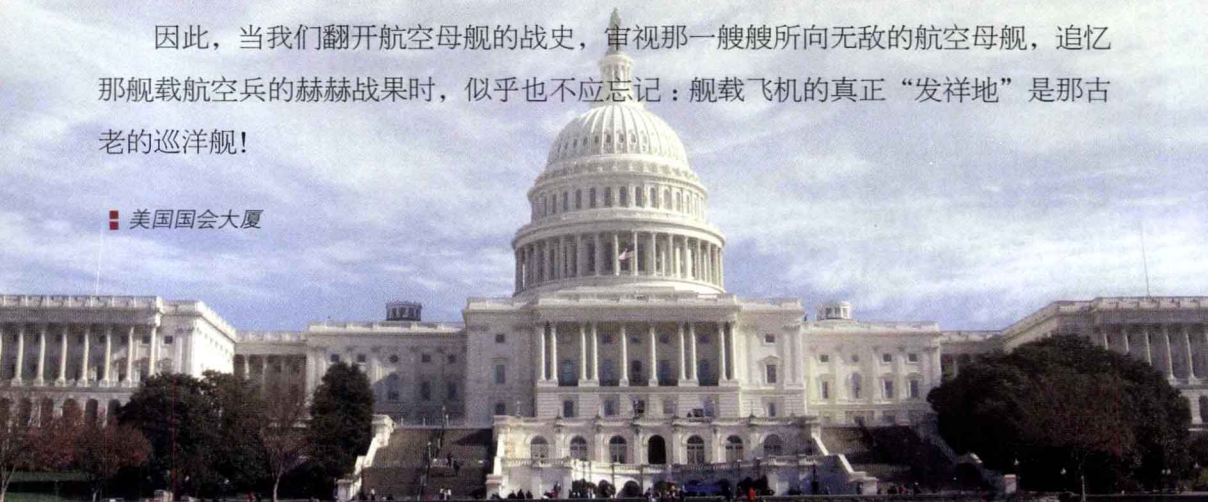
舰时的速度过大，机身下面特制的挂钩只挂住了后面的 11 根拦阻索，最后，飞机终于在距离跑道终端约 9 米的地方稳稳地停了下来。紧接着，在 1 小时之后，伊利再次驾驶飞机从“宾夕法尼亚”号上起飞，并安全地降落在附近的海岸上。

世界上首次飞机着舰试验，实际上也是一次完整的降落和起飞试验，又一次取得了圆满的成功！这引起了各国海军的普遍关注，世界各海军强国竞相进行了类似的试验，并先后取得了成功。

然而，就在此次试验成功之后不久，却发生了一件令人悲痛和遗憾的事。1911 年年底，两次著名试验的试飞员尤金·伊利在一次意外的事故中不幸丧生，而美国海军部除了给过他一封感谢信以外，竟然未对伊利给予任何报酬。尽管海军部的这一行为遭到了许多航空爱好者的纷纷谴责，但仍然无济于事，事后只有一家民间性质的基金会为他支付了 500 美元。直到二十五年之后，尤金·伊利为美国海军所作出的重大贡献才得到了应有的承认，美国国会追授伊利一枚飞行十字勋章。

“飞机舰上起飞”和“飞机着舰”这两次试验的成功，以胜于任何“雄辩”的“事实”证明：开辟了“三维战场空间”的飞机，是可以从军舰上特制的飞行跑道上安全地起飞和降落的。这也就意味着，携带着飞机的军舰——未来的航空母舰，可以使占地球表面积 71% 的海洋，也如同陆地一样，变成一个远比陆地辽阔得多的“立体战场”。因此完全可以这样说，正是这两次成功的试验，奠定了航空母舰作为一种方兴未艾的新型舰种的“生存基础”，并预示着它将在不远的未来，在主宰海战场的海空大战中，取代昔日不可一世的战列舰，成为新一代的“海上霸主”！

因此，当我们翻开航空母舰的战史，审视那一艘艘所向无敌的航空母舰，追忆那舰载航空兵的赫赫战果时，似乎也不应忘记：舰载飞机的真正“发祥地”是那古老的巡洋舰！





水上飞机的捷足先登

尽管在军舰上起降飞机的试验都相继获得了成功，但由于当时的条件所限，一些舰载飞机所需的关键技术，特别是弹射起飞装置和着舰拦阻装置等技术还不够成熟，加之当时的飞机各方面的性能都还很不完善，因此研制和建造真正意义上的“常规航空母舰”的条件尚不完全具备。

当时有些人认为，“飞机舰上起飞”和“飞机着舰”这两项试验之所以能够取得成功，是因为驾驶员伊利本身就是一名出色的表演飞行员，其娴熟的飞行技术远非一般的飞行员可比，而他能够完成的高难度的“特技飞行”也绝非是普通飞行员力所能及的。因此，舰载飞机直接在军舰上起降，仍然被看作是一种虽然可以实现，但却难以普及的设想。

在这种情况下，人们开始转而去寻求一种能够在水面上起飞和降



■ 法布尔设计的水上飞机



水上飞机

水上飞机是能在水面上起飞、降落和停泊的飞机，简称“水机”，其中有些同时也能在陆上机场起降的，称为“两栖飞机”。水上飞机分为船身式和浮筒式两种。水上飞机主要用于海上巡逻、反潜、救援和体育运动。

落的飞机——水上飞机。其实，各国海军在最初研究将飞机应用于海战时，就曾经提出过两种设想：一种是将大型舰船经过改装，在舰船上设置飞行甲板，以供飞机在军舰上起降使用；另一种是改变现有飞机的构造，使之能够在水面上起飞和降落。美国海军所进行的两次成功试验证明了前一种设想是可行的。几乎与此同时，水上飞机的试验也取得了令人满意的结果。由于水上飞机对其搭载舰的要求相对较低，因此在当时的技术条件下，

水上飞机对于海军来说显得更为“实用”一些，因而得到了较快的发展，并先于普通飞机进入了海军的序列，成为海军航空兵，特别是舰载航空兵的首批“制式装备”。

在欧洲各国中，法国的航空技术一度处于领先的地位。1910年3月28日，由法布尔设计的浮筒式水上飞机，从马赛附近的拉梅德港水面起飞，飞行了约500米后又降落在水面上，这架飞机于是就成为了首次实现飞机在水面上起降的第一架水上飞机。

在这一时期，法国海军对航空技术的发展同样表现出了极大的兴趣，早在1910年9月，他们就购买了一架“法尔曼”式双翼飞机，并

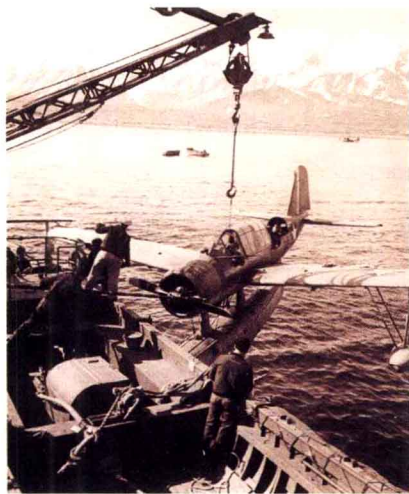
组织7名海军军官进行飞行训练，从而组建了世界上第一支海军航空兵部队。不久，法国海军在其装备的一些飞机上安装了按照法布尔的专利所生产的浮筒，将其改装为水上飞机。1912年，装有法布尔浮筒的“瓦赞”式鸭式双翼机，作为法国海军的第一架舰载水上飞机，开始搭载在“雷电”号战列舰上。

不仅如此，法国人在发展海军航空兵的理论，也同样有着惊人的建树。早在1909年，一个名叫克莱门特·艾德尔的法国人就独具慧眼，在他的一本名为《军事飞行》的书中提到了飞机上舰的一些必要条件。他认为，未来用于搭载飞机的军舰需要拥有一个宽敞平坦的飞行甲板、运送飞机的甲板升降机、飞行甲板上的岛式上层建筑以及舰上机库等。同时他还认为，飞机在军舰上起降，要求军舰本身必须具备一定的速度。

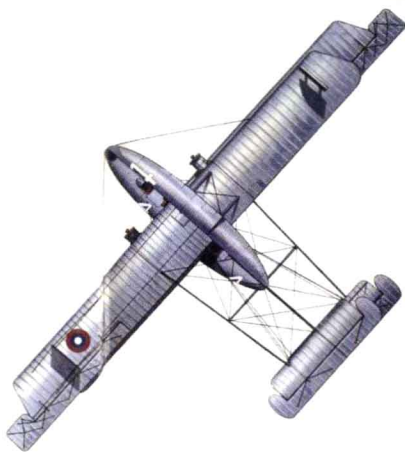
然而可惜的是，这些对于航母未来发展的真知灼见，却没有在作者的祖国受到应有的重视。法国虽然在海军航空兵的建设上起步较早，但却仅仅满足于在大型水面舰只上搭载水上飞机，舰载航空兵的发展长期停滞不前。也正因为如此，等到法国海军真正建成自己的第一艘航空母舰——“贝亚恩”号时，已经比英国和美国落后了整整十年，真可谓“起了个大早、赶了个晚集”！

在大洋彼岸的美国，水上飞机的发展速度同样令人瞩目。1911年2月17日，美国著名飞机设计师柯蒂斯亲自驾驶着自己制造的浮筒式双翼机从海上起飞，降落到停泊于圣迭戈湾的“宾夕法尼亚”号重巡洋舰舷侧的海面上，用舰上的起重机将飞机吊上军舰，而后再将飞机吊放回海面，并在海面上再次起飞返回基地。就这样，经过实际操作过程的检验，当时的美国海军部部长迈耶对水上飞机的性能及其舰上使用的效果表示满意，于是，美国海军当即决定买下了这架“柯蒂斯”A-1式水上飞机。

1911年5月8日，钱伯斯海军上校正式为海军订购了两架“柯蒂斯”A-1式水上飞机，这一天也就成为了美国海军航空兵诞生纪念日。1912年11月12日，美国海军中尉埃利逊驾驶的“柯蒂斯”A-1式水上飞机，首次成功地利用压缩空气弹射起飞，结束了水上飞机只能依靠起重机吊放到海面上起飞的历史。而这种弹射起飞的方式，也逐渐成为舰载水上飞机在“二战”结束以前的传统起飞方式。



■ 被吊上母船的水上飞机



■ “柯蒂斯” NC-4型水上飞机

同年，美国海军陆战队也开始组建了海军陆战队航空兵。1915年，美国海岸警卫队也组建了航空兵部队。

在美国海军航空兵的发展中作出了重大贡献的著名飞机设计师和飞行家——格伦·哈蒙德·柯蒂斯，对舰载航空兵未来的发展方向及其在未来海战中的作用，同样有着惊人的洞察力。早在1910年5月，他在参加了从奥尔巴至纽约的有奖飞行之后，就曾经发表过一则著名的预言：“未来的战斗将在空中进行，由于战列舰受到炮塔和桅杆的限制，战斗机将不能从舰上起飞，而战列舰离开飞机的保护将被击沉！”其潜台词无疑是必须建造专门用于搭载飞机的军舰——航空母舰。

但是，由于美国海军中的大部分高级将领仍然对此持强烈的反对态度，海军航空兵的进一步发展再次受阻，已经取得的试验成果未能发挥其应有的作用，美国海军暂时未能建造出自己的水上飞机母舰。

在此期间，美国海军航空兵的水上飞机，已经开始“着手”参加了一些军事行动。1914年4月，美国与墨西哥发生纠纷并导致军事对

抗。当时，美国海军共拥有12架水上飞机，于是派遣“密西西比”号战列舰搭载其中的6架，前往维拉克鲁斯参加军事行动。这6架水上飞机主要是用于执行侦察任务，几乎没有直接参战。只有1架“柯蒂斯”AH-3型水上飞机在执行侦察任务时机尾被轻武器击穿了一个弹孔，但根本不妨碍飞行。尽管如此，好事的新闻界竟然还是把这次军事行动称为海军航空兵的“第一次空战”。



第一支搭载水上飞机的 “航母舰队”

面对法美两国海军航空兵的蒸蒸日上之势，传统的海军强国，实力位居世界之首的英国海军，再也不能“甘于寂寞”了。

1909年7月25日，法国的著名飞行家布雷里奥驾驶着他的“布雷里奥IV”单翼机，从法国的加莱起飞，共用了36分钟的时间飞越英吉利海峡到达英国的多佛尔，并获得了《每日邮报》的1000英镑的奖金。这一举动，使作为岛国的英国第一次感到了来自空中的威胁，皇家海军也开始认识到：英吉利海峡不再是一道仅仅依靠海军舰艇就可以确保安全的天然屏障。所以，当同年



英吉利海峡

英吉利海峡，又名拉芒什海峡，是分隔英国与欧洲大陆的法国，并连接大西洋与北海的海峡。海峡长560公里，宽240公里，最狭窄处又称“多佛尔海峡”，仅宽34公里。英国的多佛尔与法国的加莱隔海峡相望。历史上曾在此发生多次军事冲突和海战。