



探索与发现

无奇不有的大千世界，总有一些现象让你百思不得其解。充满魅力的宝藏留下了太多的谜团，令人关注，令人遐想。探索宝藏之谜，采撷宝藏奇葩，展现在你面前的将是一个琳琅满目与充满智慧的世界。



宝藏寻踪

BAOZANGXUNZONG

张新国◎主编



吉林出版集团

北方妇女儿童出版社



探索与发现
TANSUOYUFAXIAN



宝藏寻踪

BAOZANGXUNZONG

张新国 主编



吉林出版集团
北方妇女儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

宝藏寻踪 / 张新国主编. -- 长春: 北方妇女儿童出版社, 2011.4

(探索与发现)

ISBN 978-7-5385-5413-7

I. ①宝… II. ①张… III. ①文物-考古-世界-普及读物 IV. ①K86-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 033008 号



张新国 主编

策 划 师晓晖

责任编辑 张耀天 刘聪聪

开 本 720mm × 1000mm 1/16

印 张 12

版 次 2011年4月第1版

印 次 2011年4月第1次印刷

出 版 吉林出版集团 北方妇女儿童出版社

发 行 北方妇女儿童出版社

地 址 长春市人民大街4646号

邮编: 130021

电 话 0431-85640624

网 址 www.bfes.cn

印 刷 三河市骏杰印刷厂

ISBN 978-7-5385-5413-7 定价: 19.80元

版权所有 侵权必究 举报电话: 0431-85644810

前言 FOREWORD



从钻木取火、结绳记事的远古时期发展到今天的虚拟网络和数字时代，人类整整经历了数千年的时间。在这数千年里，我们所经历的最美妙的事情就是“神秘”，生命是奇妙的，创造生命的自然、地球和宇宙更是神奇。在这神奇瑰丽的大千世界里，蕴藏着无穷的奥秘。随着时间的推移和科技的进步，昨天的疑问、不解之谜不断揭开，奇闻怪事亦将变成人所共知的常识。而新的神秘和未知又将出现，在无边的黑暗里，众多的神秘事物在静静地守候，等待那支探索火炬的亮起。幽暗的地宫、离奇的谜案、远去的传奇、隐藏的真相……当我们漫步在既充满生机活力又诡谲神秘的地球时，面对浩瀚的奇观，无穷的变化，惨烈的动荡，或惊诧，或敬畏，或高歌，或搏击，或求索……随着人类接触的未知领域越多，人类对未来勇于追求和探索的精神亦愈越强。面对今天的神秘和未知的世界，我们只有探索，缓慢开启岁月的封印，褪去尘封太久的神秘外衣，展示其本真的画面。本书以最生动的文字，最缜密的思维，最精彩的图片将这些令人费解的神秘现象的奥妙娓娓道来，与您一起探索种种扑朔迷离的自然与科学疑云。

《探索与发现》以“勇于探索，还原本质”为理念，探索生命与自然相互依存、和谐统一的关系；介绍和诠释人类博大精深的文化遗产；探求和发现宇宙所蕴含的自然规律和文化内涵。它以科学严谨的态度，讲述科学、人文、历史、地理等方面鲜为人知的故事，探求其中的奥妙。它是一套大型的自然、地理和人文历史纪录丛书。在内容涵盖方面，打破了以往的学科框架，以最能引发读者好奇心的“谜”和“奇”为切入点，全方位、多角度地介绍大千世界的各种奇迹、奇观、奇特现象、奇异发现以及种种令人费解的求解之谜。

该书虽非小说，但有小说引人入用地情节；虽非哲学，但却能从猎奇中获得明辨是非，发人深思的哲理；虽非幽默小品，但能从中获得缓解紧张、消除疲劳、愉悦心情、振奋精神的效用。书中虽然汇集的资料颇丰，奇闻怪事颇富，但因宇宙之渺茫，瀛寰之广阔，未知事物何止千万，其中的奇闻趣事，犹如沧海一粟，永远也写不尽道不完。

在坚持科普图书的严谨性、科学性的同时，强化其趣味性和可读性；在言之有物的前提下，追求言之有味、言之成趣。以猎奇的视角和科学的态度，普及科学知识，弘扬科学精神。在注重内容的前提下，我们不仅在版式上下足了功夫，而且为文字配备了精美的图片，是一套文字与图片完美结合的科普读物典范。



宝藏寻踪

目录
CONTENTS

第一章【神秘的水下探宝】 Part.01

埃及艳后的海底沉城之谜	6
海底的珍宝公墓	9
“黄金船队”海底沉宝之谜	12
“克洛斯维诺尔”珍宝之谜	15
“哥德堡”号沉船之谜	17
“玛迪亚号”沉宝之谜	19
被海神怒沉的埃利凯	21
锡利群岛海底宝藏之谜	26
科科岛藏宝之谜	31
地中海海底的金币宝藏船	43
中国领海下的宝藏之谜	45



第二章【神秘的古墓探宝】 Part.02

塞提一世珍宝之谜	52
亚历山大陵墓之谜	59
始皇陵之谜	63
神秘的汉朝楚王陵	69
曹操墓之谜	74
成吉思汗葬身何处	77



第三章 【神秘的皇室探宝】

Part.03

法老宝藏丢失之谜	87
阿提拉宝藏之谜	91
沙皇黄金消失之谜	96
拿破仑珍宝之谜	98
路易十六宝藏之谜	105
瑞典歌得兰岛的珍宝之谜	107
和氏璧下落之谜	111



第四章 【神秘的世界奇宝搜寻】

Part.04

圣殿骑士团宝藏之谜	117	恐怖的美洲金矿	147
海盗拉比斯的藏宝图	125	罗本古拉珍宝之谜	148
泰国班清宝藏之谜	127	“马来之虎”藏宝寻踪	153
赫梯宝藏之谜	130	维京海盗宝藏之谜	157
谜一样的圣井藏宝	136	洛豪德岛的海盗遗产	162
马丘比丘宝藏之谜	139	所罗门财宝之谜	163
夏朗德城宝藏之谜	145	特洛伊宝藏之谜	166
		赤城山宝藏之谜	168
		铁山寺藏宝之谜	171
		中山国宝藏之谜	173
		失落的欧洲黄金之谜	182
		库姆兰山洞的稀世珍宝之谜	187



第一章
Part.01

神秘的水下探宝

SHENMI DESHUIXIA TANJI



20世纪后期，戈迪奥决定重现亚历山大城的辉煌。他和他的潜水员们仔细梳理了Antirrhodos岛的河床，最初发现的石灰石海底建筑物使他确认，这就是史料记载的亚历山大古城。

埃及艳后的海底沉城之谜

一条又一条的街区，一座又一座的雕像，慢慢地从20英尺深的地中海海底显露出来，这就是埃及艳后克娄巴特拉，和她最后一个情人迈克·安东尼的爱巢——亚历山大城！

使这座极富传奇色彩的皇家古城获得重生的，是海洋探险家弗兰克·戈迪奥和他的由潜水员和考古学家组成的探险队。



克娄巴特拉用死囚尝毒

此次的海底探险成果是极其惊人的，特别是在雕像方面，收获甚丰，这些雕像生动地记录了历史上传奇人物的丰姿。

他们的发现包括：

古埃及主掌生育和繁殖的女神——伊希斯的雕像。有关她的雕像，世上流传的极少，因此这座手持宝瓶的雕像显得尤为珍贵。

两座狮身人面像，其中一座是克娄巴特拉的父亲——托勒密十二世。

一个巨大的黑花岗岩头像，据推断，是古罗马皇帝——奥古斯都。

一座比真人还高的白色大理石全身像——神化了的托勒密皇帝。

城市码头的木质遗迹，可追溯到公元前5世纪。一艘属于Antirrhodos私人海港的沉船，克娄巴特拉的府邸，就坐落在海港所在的岛上。

碳-14鉴定法表明，沉船的时间在公元前90年—130年。船身外部的裂洞表明，灾难的发生是与另一只船撞击的结果。

虽然戈迪奥的发现是富有成效的，为这座海底沉城提供了第一幅可视地图。但许多学者认为，这些发现只是冰山的一角，毕竟，亚历山大城的雄伟并非几座雕像、几条街道所能涵概的。

亚历山大城始建于公元前332年，它作为世界文化的中心，繁荣昌盛了近两个多世纪，城市公共图书馆的藏书，曾一度多达50万册。但在公元前100年，托勒密王朝(王朝建立人——托勒密，知名的编年史家，也是亚历山大大帝的副将，在大帝死后奉命在埃及摄政)已不能抵御贪婪的罗马人的侵扰，克娄巴特拉的父亲托勒密十二世，不得不向罗马帝国缴纳贡品，以求疆土的完整。

到了埃及艳后时代，克娄巴特拉——这位绝世美人与数位罗马的统治者有染，企望能守住繁荣一时的帝



绝世美人克娄巴特拉

国，但最终她的努力与她自己，都只成为历史传说津津乐道的话题，和电影票房穷追不舍的对象。

克娄巴特拉的第一位罗马情人是朱利叶斯·恺撒，这位罗马统治者帮助她铲除了王位的强劲争夺者——她的兄弟，托勒密十三世。在恺撒被暗杀后，这位埃及女皇又被庇护在迈克·安东尼的丰翼下，最终又引诱安东尼追随她来到亚历山大城，在城市东海岸的皇家官邸中，共筑爱巢。

安东尼出于对克娄巴特拉疯狂的爱与忠诚，决心为情人建造一个强大的帝国，而这最终惹恼了他的同胞——罗马人。公元前31世纪，安东尼的老对手奥古斯都，终于伺机发起了进攻。海战中，安东尼和克娄巴特拉分别乘船去视察他们的舰队，但在Actium一役中，安东尼被

击败，克娄巴特拉亲眼看着她的舰队溃不成军，黯然返回家中。

安东尼在听信克娄巴特拉已自杀的谣言后，便自杀身亡。随后，克娄巴特拉害怕被俘到罗马游街，也结束了自己的生命。

在接下来的几个世纪中，亚历山大城依旧是埃及的首府，但仍然受罗马帝国的统治。随着克娄巴特拉的死去，埃及作为世界最强大帝国的历史，也成了过眼烟云。

20世纪后期，戈迪奥决定重现亚历山大城的辉煌。他和他的潜水员们仔细梳理了Antirrhodos岛的河床，最初发现的石灰石海底建筑物使他确认，这就是史料记载的亚历山大古城。

在一个淹没的半岛，他还认为找到了安东尼的避难所Timonium，因为他的府邸同克娄巴特拉的一样雄伟壮观。

令人惊奇的是，这座宝藏竟沉睡了这么多年。也许是此城所处的地中海太暗了，到处是污水和其他污物，能见度非常低，潜水员只能看到几英尺外的物体。另外，海港一直被埃及军队用作一级戒备的军事区，这意味着没有人可能做详尽的探索。

早在20世纪80年代，戈迪奥就预感到，他所要找的东西就在这个老海港的下面。但到了1992年，他和他的欧洲海洋考古学院，才得以有机会看看下面究竟有什么。

得助于最先进的海底探测工具，海洋考古学家们可以接近海底的物体。除了采用为海底工作特别设计的声呐定位仪和全球定位系统外，他还使用了核共振磁力计，这种设备可以测出水下磁场的最微小的变化，使探险者对埋藏的物体做出正确判断。

虽然先进的设备有助于找出淤泥下掩盖下的大宗物体，但这只能向他们指明从何处入手。后来，在取得当地政府的允许后，戈迪奥在赫提基金的资助下，又得以钻到水下探个究竟。但探险工作一开始就遇到了麻烦，他原以为的安东尼府邸，只是个无比巨大的暗礁。失败使戈迪奥不得不改变战略，转而依靠人来完成判定工作。

很快，一名潜水员发现了确实的线索——一个古时的双耳细



如今金碧辉煌的亚历山大古城

颈酒罐和一个葡萄酒器，而这些器皿的附近，就是古码头。随后，石头铺就的古老路面也显现了出来。

这就是Antirrhodos岛的最初发现。经过几年的努力，戈迪奥和他的探险队发现了一大批令人惊叹的史前古物。在重型机械的帮助下，戈迪奥探险队使一些珍贵的雕像浮出水面，并依样浇铸模型，以供日后进一步研究。为保护文物，原雕像又被送回它们原本的故乡——沉静的海底。

海底的珍宝公墓

在寂静的海底世界里，沉睡着比人们想象中还要多的财宝。这是因为，在历史上，每隔29个小时就有一艘船只葬身大海。在16世纪，每100艘从美洲殖民地运往西班牙的金银船只中，就有45艘被海盗和风暴击沉到了海底。直到19世纪初，被海盗和风暴击沉的货船仍达30%~40%。仅据法国海军部发表过的一个正式统计数字表明，每年沉没在法国沿海的船只就达350艘~500艘之间！每一艘沉船几乎多多少少都带有一笔财宝，更不要说当年那些专运金银珠宝的大帆船和各种各样的大货轮了，这些船上往往都载有难以估价的稀世珍宝。

历史上有名的一艘沉船是1643



电影《埃及艳后》里埃及艳后的形象

年沉没在圣多明各北面的大型船舶“康塞普西翁的圣母玛丽亚”号。这艘沉船吸引了好几代探险家，据说至今它仍沉睡在圣多明各的普拉塔港东北163海里和特克斯群岛东北98海里之间的海底。

第一个企图打捞这艘沉船的是侨居美国波士顿的英国人威廉·菲普斯。他在1685年为征集打捞资金曾首次发起成立“探险绅士”之类的股东公司。1686年，他在加勒比海的一处被称为“银滩”的海底，发现了一艘被认为就是“康塞普西翁的圣母玛丽亚”号沉船。他从这艘沉船上打捞上来价值208万英镑的财宝，带着32吨黄金返回了伦敦。这在当年寻宝史上是最耸人听闻的一件大事。威廉·菲普斯本人也因此被英国国王晋封为贵族，被任命为



海底探险者发现的一艘海底沉船

马萨诸塞州总督，成了显赫一时的风云人物。

海底沉宝最多的地方据说是在拉丁美洲北部的加勒比海。加勒比海在北大西洋南部大安德烈斯群岛、小安德烈斯群岛和中美、南美大陆之间，西北以尤卡坦海峡连墨西哥湾，西南经巴拿马运河通太平洋，东西最长达2800千米，南北最宽约1400千米，面积达375万平方千米，平均水深2491米，最深处的开曼海沟达7680米。

自1498年哥伦布第三次横渡大西洋时到达这里以来，被风暴和海盗击沉的各种满载金银珠宝的船只少说也数以千计。除加勒比海外，南非的好望角海底也沉睡着数百艘各种沉船，其中大多数都是当年荷兰人运载财宝的船舶。黄海、澳大利亚和塔斯马尼亚岛之间的巴斯海峡、智利、秘鲁、委内瑞拉和巴西的沿海，以及西班牙、英国和美国南部的沿岸，也都是沉船较集中的海域。

有一个外号叫“梳帆”的水手弗朗西斯·马尔什曾经对法国“寻找珍宝俱乐部”的会员讲过这样一则传闻：“我在墨西哥的马德罗，在阿根廷的拉斯帕尔马斯，在多米尼加的拉塔港，都听说过，在大西洋马尾藻海附近的某个海底，存在着一个‘珍宝公墓’。从15世纪以来，数以千计的西班牙船只驶进这里以后就再也无影无踪，杳无音讯了。马尾藻海是一个鲜为人知的神秘海域，人们一直传说，在那里海底的不深处有一个岩石盖顶，当一艘船只出事后，并不总是直接沉入海底，而是经常被旋涡卷进深渊，从而使遇难的船只远离出事地点而不知去向。据说，地球上1/10的黄金都沉没在那里，其中某些地方海深还不到30米。另一个‘珍宝公墓’在古巴的贝尔穆德斯东南。第三个‘珍宝公墓’在阿根廷的科里昂特角250海里的外海。第四个‘珍宝公墓’在智利的奇洛埃岛附近。第五个‘珍宝公墓’在塞内加尔的佛得角(绿角)海底。虽然没有人能够指出‘珍宝公墓’的确切方位，但可以推测出在那里或其他某个海底深渊，一定堆积着满载

古代金币、银币和珍宝的沉舟。”

第二次世界大战的档案也进入了人们的搜索视野。正是由于这些档案文献，人们才有可能进一步确定沉没在科西嘉岛西北的4箱600公斤重黄金的“罗梅尔之宝”的位置。也多亏了这些档案文献，人们才找到了“阿波丸”号沉船的确切方位。“阿波丸”号是一艘日本货轮，满载着日本人在其占领下的港口里掠夺来的珍宝。另外，在第二次世界大战期间沉没在北海和斯卡格拉克海峡(丹麦和挪威之间)里的德国潜艇中，也有不少装载着黄金、白银以及国家机密等珍贵物品。

在威廉·菲普斯时代，人们用当地的潜水员去寻找海底沉宝。现在，人们则是用精密的尖端科学技术装置，其中有通过回声来测量海

底地形的声呐，有探测是否有金属物品的质子磁力仪，有挖掘泥浆的水喷管，以及吸扬式挖泥船、海底微型摩托车和微型定位潜水艇。按惯例，一般沉船被发现以后，“沉宝发现者”应该在48小时之内去有关国家的航海事业管理局进行申报。沉船之物属于在其领海之内的国家所有。按照传统办法，“沉宝发现者”可领取自己发现的一份物品。在法国，一般是1/3。有些国家是对开分成。在另外一些地方，像佛罗里达，是给发现者25%的物品。有的国家，像希腊和土耳其，是绝对禁止人们私自打捞海底沉宝的。但也有一些国家，像北欧国家，则在寻找潜水人员进行合作以打捞海底沉宝。英国财政部在1950年曾经同国内一家打捞公司达成协议：打捞一艘沉没在加拿大纽芬兰海底的英国货轮“帝国庄园”号上的70块金砖，捞到的金砖70%归打捞公司，其余归英国国库。打捞前英国政府预付2.5万英镑作为工程准备费用。条件虽然很优惠，但打捞公司面临的却是一项艰难复杂的打捞任务，因为这一带海域环境特别恶劣，不仅多雾多风，还有又冷又急的海底暗流和漂来的浮冰。经过20多年的努力，直到1973年10月才终于从海底捞起全部沉金。

1976年10月，在面临墨西哥湾



海底沉船成了海底生物的家



墨西哥

的维拉库鲁斯附近海湾的浅海中，当地的一位渔民发现了金质护胸、金条以及宝石等五十多件文物。墨西哥的考古学家们认为这些财宝很可能是古代阿斯塔加帝国传说中门泰斯玛财宝的一部分，从而引起了极大的轰动。

在墨西哥，传说古代阿斯塔加帝国的门泰斯玛王在1519年对西班牙科尔泰斯进行残酷征服时，把财宝密藏于某处。科尔泰斯为了找到这批财宝，曾拷问该帝国最后的统治者查乌泰茅克，逼其供出藏宝之处，但该王至死不从，这一秘密也随着他的死亡而成为一个历史之谜。

这个渔民发现财宝的消息在当地掀起了一场淘金热。

然而，最近此类事件已不胜枚举。沉船中的货物和财宝已成为孤注一掷的投机家和企业的诱饵，它们的被发现给这些人创造了机会，以致随时都可能被盗掘。

现在，一个为保护海底文化遗产的国际法律方案已经提交给了世界海洋法会议，但是，近期看来是不会有结果的。因此，在这期间，海底沉宝和其他许多海洋资源一样，仍然会是你争我夺的对象。

“黄金船队”海底沉宝之谜

自从15世纪末哥伦布首次发现美洲之后，苍茫的大西洋上从此便增添了一只只繁忙的船影。满怀对新世界财富的渴求，西班牙、葡萄牙的冒险家们，往来不停地穿梭在新旧大陆之间。欧洲人先进的枪炮，打破了美洲大陆千百年来的宁静，也毁灭了这片大陆上一个个辉煌、灿烂的古老文明。疯狂地屠杀与掠夺之后，殖民者们满载着血腥与财宝回航了。然而，丰厚巨额的财宝并不一定给他们带来了好结果，由于种种意外和内部纷争，许多船只中途便沉入了茫茫大海，仅给后人在探宝史上留下了一桩桩疑案。这里，我们要说的，便是其中之一——沉睡海底的“黄金船队”。

1702年的一天，一支庞大的船队悄悄离开了哈瓦那港，向西班牙领海火速进发。这支由17艘大帆船组成的船队，满载的都是从南美洲掠夺来的金银珠宝。当时，作为近代史上第一个庞大帝国的西班牙，已是国力直趋衰退，代之而崛起的是荷兰、英国和法国。1700年，哈布斯堡家族的最后一位君主卡洛斯二世在精神失常中死去，他没有给王室留下继承人。为了争夺西班牙王位，欧洲各国皇族竞相争斗。经过一番激烈的王位争夺战后，法国国王路易十四的孙子费利佩五世登上西班牙王位，揭开了波旁家族在西班牙的历史。但是，欧洲并未就此平静下来。以费利佩五世为一方，奥地利莱奥波尔多皇帝之子卡洛斯大公为另一方，展开了一场国际性的王位继承战。法国支持西班牙的费利佩五世，英国与荷兰则支持卡洛斯。

一时间双方剑拔弩张，从1702年—1713年，双方在西班牙，在意大利，在佛兰德，甚至跨越大洋，在新征服的美洲，都展开了战斗，正是在这样的形势下，费利佩五世急命西班牙在南美的殖民机构，火速将掠夺的财宝运回西班牙，以解决其困窘的财政问题和军费开支。

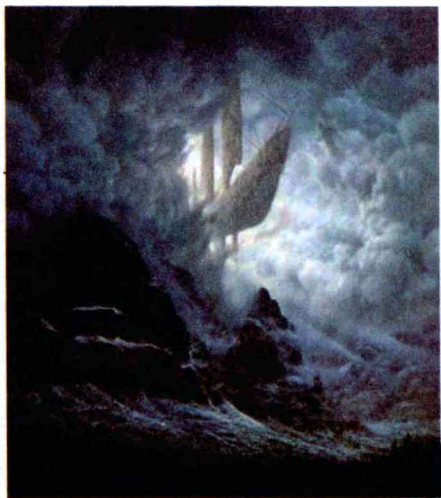
这支“黄金船队”一路小心翼翼，历尽艰辛，终于在6月驶到了亚

速尔群岛海域，这里离西班牙领海已不远。正当船员们计算着航程，



位于北大西洋中东部的火山群岛
的亚速尔群岛

心中暗暗欣喜的时候，突然间一支由150艘战舰组成的英荷联合舰队出现在了海面上。喜悦的心情被恐惧和惊慌所代替，船员们顿时乱作一团。面对着如此强大的一支舰队，抵抗是毫无意义的。“黄金船队”总司令贝拉斯科当即下令全速将船开入大西洋沿岸的维哥湾，一面死守住港口，一面想方设法将珍宝从陆地运往首都马德里。然而，当时的西班牙却有一个奇怪的规定：凡是从南美运来的东西必须首先到塞维利亚市验收。万般无奈，最后只好先把给国王和皇后的财宝从船上卸下来，改由陆路运往马德里(这部分财宝中途为强盗所劫，至今仍无下落)。将维哥湾团团包围的英荷联军已获悉了这支船队就是西班牙运



装满财宝的“圣荷西”号“黄金船队”驶到亚速尔群岛海面遭英、荷联合舰队袭击沉没海底。

宝的“黄金船队”。在金银珠宝的诱惑下，士兵们人心激奋，个个奋勇争先。英荷联军由鲁克海军上将指挥，3000多门重炮轮番轰击，摧毁了维哥湾的西班牙炮台和障碍栅等防守工事，迅速强占着港湾。黄金船队总司令贝拉斯看着身边一名名倒下的士兵和呼啸而来的炮弹，终于彻底绝望了，他不得不下令将运载珍宝的船只全部烧毁，以免这批财宝落入敌人之手。火点起来了，西班牙士兵们默默注视着这些自己历经艰辛从南美运回来的奇珍异宝，在火海中慢慢消失，沉入深不可测的海水之中。

这一战下来，除仅存的几艘船为英、荷联军及时俘获外，绝大多数都葬身于海底了。

从被俘虏的西班牙海军上将恰孔的口中，人们大体知道了这批财宝的总量。据恰孔估计：此次至少有4000~5000辆马车的金银珍宝沉入了海底。英国人当时也曾多次冒险潜入水下，希望能打捞起这些财宝，但由于潜水技术及打捞手段的落后，他们仅仅能捞上极少的一些战利品。

近3个世纪以来，一批又一批的寻宝者都在搜索着这笔丰厚的沉宝，黑暗的大西洋海底，冒险家们的身影接连不断。有的空耗了力气一无所获，也有的极幸运地捞起许多珍贵的绿宝石、紫水晶等珠宝。然而，这些也都是一些零星的收获，绝大部分的宝藏依旧静静地躺在深深的海底。时光的流逝，使这批宝藏随风浪海流的作用下，不仅被蒙上了厚厚的泥沙，而且连位置也有了很大改变，使人难以确定。尽管现代化的潜水打捞技术不断提高，但这批宝藏依然宛如置身于一个谜局之中，让人们无从下手。变幻莫测的海底世界里，到底何处是这些财宝的藏身之地呢？何时这些财宝才能重见阳光，展示于世人面前呢？回答人们的，只有大西洋轰鸣的浪涛声。潮起，潮落……

“克洛斯维诺尔”珍宝之谜

200多年以来,渴望得到“克洛斯维诺尔”号沉船上巨额财宝的人,始终没有停止过他们的海上探宝活动。

因为这个传奇式的海难事故中所提到的财宝之多,实在太吸引人了。请看下列清单:金刚石、红宝石、蓝宝石和翡翠19箱,价值51.7万英镑;金锭,价值42万英镑;金币,71.7万英镑;白银1450锭。

故事要追溯到1782年6月15日。那天,一艘三桅大帆船“克洛斯维诺尔”号离开锡兰(现在的斯里兰卡)港,鼓着满帆在烟波浩瀚的印度洋上航行。船上有150名乘客,还有上面所列贵重物品。

8月4日,当航行到非洲东南角沿海时,一阵强劲的风暴把船吹向海岸。帆船在风、浪和潮水的共同作用下,迅猛地向着悬崖峭壁冲击。尽管船长采取了应急措施,还是无济于事,木船被撞得粉碎。船上的人仓皇跳入大海,挣扎着上了岸。不久,这艘千疮百孔的帆船,便带着巨额的财宝和几个未能上岸的水手,葬身海底。遇难地点距好望角约507海里。

一部分登岸的水手情况也不妙。岸边是荒无人烟的热带森林,

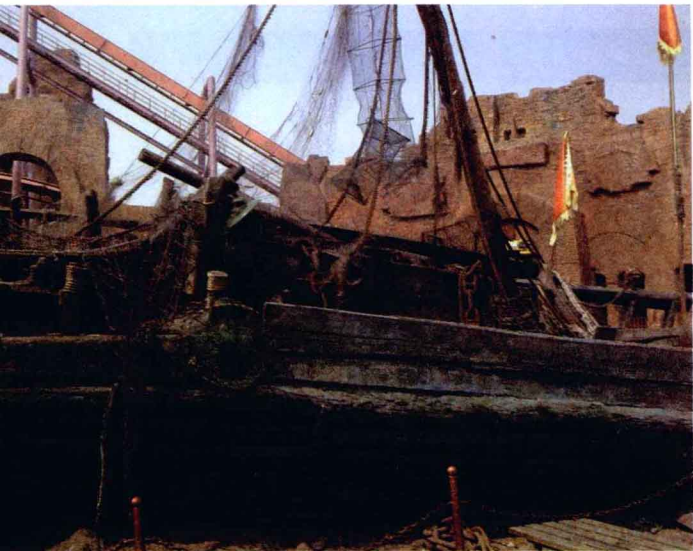
生存是很困难的。他们为了战胜死神,分成3个小分队在山林中挣扎,以野菜充饥,希望能向好望角靠近,以求生计。但不幸得很,一些人死于野兽之口,另一些人又死于野菜中毒。到达好望角时,只剩下6个幸存者了。事后,他们把海难经过和丛林历险写成书,流传于世,引起轰动。但是,最使人们感兴趣的,却是那船上的巨额财宝。它们吸引着一批又一批的探宝者前往寻觅。

1787年,有人首次对沉船进行搜索和打捞,但因找不到沉船的确切位置,不得不以失败告终。

1842年,一位船长与10位马来西亚潜水员合作,在沉船海域寻找



斯里兰卡



“克洛斯维诺尔”号船的残骸

了10个月，终于发现了沉船残骸，并踏上了沉船甲板，但未能掀起沉重的货舱盖。他们向英国皇家海军求助，也由于当时潜水技术的落后而无能为力。过了不久，沉船渐渐被泥沙掩埋了。

1905年，一些水下探宝者组成“克洛斯维诺尔号打捞公司”，雇用了一批打捞人员前去勘查，用钻机取样法找到了沉船。在钻取的泥芯中有250枚古钱币，并从船上层甲板上取下了13门大炮，总算是有了不小的收获。但埋藏在深处的财宝，由于人不能长期潜入水下作业，因而无法寻得。

1921年，又有人组织“打捞公司”。由于发起人曾是一位陆上黄金采矿者，熟悉矿井隧道开凿方法，于是准备从岸边开凿隧道通往海底，再在船底打洞捞金。足足花了3个月时间，经过艰苦的凿岩作业，才在40米深处开凿了一条210米长的隧道，终点正好在沉船底下9米深处。

当向上开凿时，还未接触船体，比较松软的海底沉积层就塌陷了，海水涌进了隧道。曾有一名勇敢的潜水员进洞，摸到了木质船底，但潜水员因无法在水下久留而无法捞金。巨额开支没有得到补偿，结果“打捞公司”被迫破产。随着时间的流逝，隧道也塌崩堵塞，渐渐消失了痕迹，最后沉船位置也无人知晓了。

几十年过去了，人们寻找海底沉宝的梦并没有破灭。随着打捞能力的提高，一些人还想重整旗鼓，似乎有不拿到沉宝誓不罢休的决心。然而，“克洛斯维诺尔”号现在究竟在哪里呢？它上面究竟有没有如此巨量的财宝？这些财宝是否已有人偷偷地捞走了呢？这对渴望寻宝的人们来说，仍然充满着无尽的谜团。