

今朝

JIN ZHAO HONG QI MAN JUAN XI FENG

红旗漫卷西风

中国一航贵航集团“重走长征路”报告文学集



中国一航思想政治工作部 编
中国一航贵航集团公司党委

今朝

红旗漫卷西风



中国一航贵航集团“重走长征路”丛书编委会

名誉主任:林左鸣

主任:谭卫东

副主任:江超

成员:张晓军 迟耀勇 楚海涛 程 稟 高庆华

总策划:曾良才

总编辑:江超

统稿:吕厚泗

《今朝红旗漫卷西风》

主编:吴基伟

副主编:费翔

责任编辑:费翔 宋建英

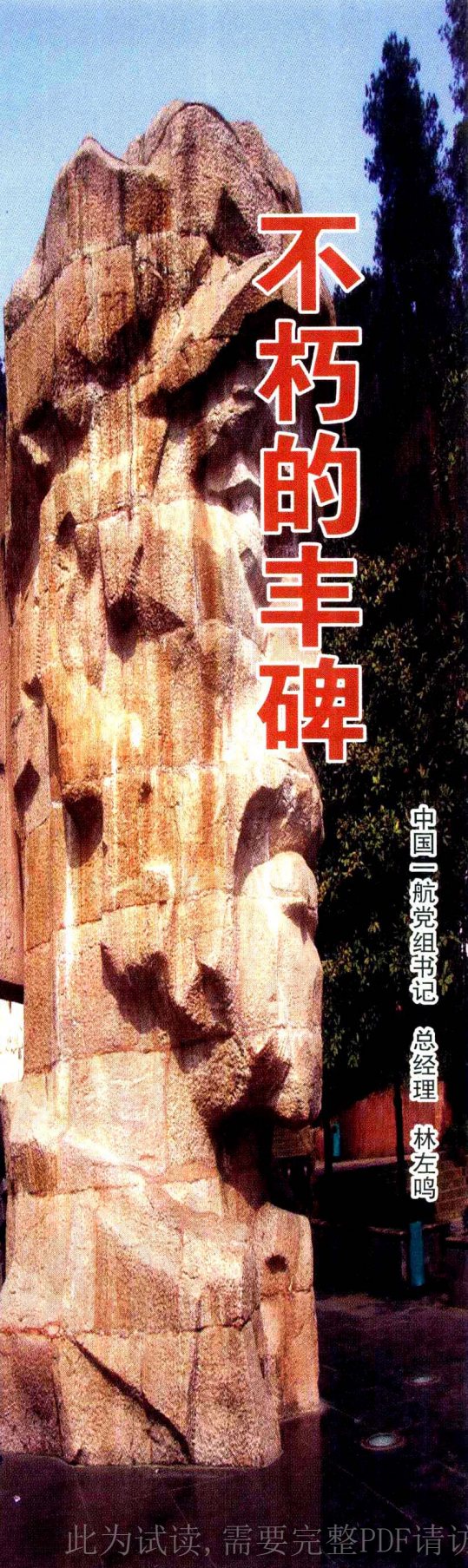
编辑:齐乃波 童鹤龄 田勇 王洪祥



弘揚精神
放飞思想

林左鸣

二〇〇六年十二月三日
宣纸



不朽的丰碑

中国二航党组书记 总经理 林左鸣

正如我此前所预料的，贵航集团“重走长征路”活动一定会取得巨大成功，通过这次活动，我们看到：中国一航的理念得到宣扬，三线贵航的精神得到传承，集团商业成功的思想进一步巩固，活动的深远影响还在继续，重要的是肩负居安思危、再造三线、实现贵航跨越发展神圣使命的贵航干部队伍，其信念、意志、作风及践行大集团战略的自觉性、主动性在活动中经受了考验……

长征，不朽的丰碑！通过“重走长征路”活动，贵航干部队伍在感悟长征精神、铭记历史使命中，同样为自己、为一航、为来者树起了一座不朽的丰碑！

贵航精神一直在感动着一航，感动着我。从上世纪六十年代创建，到一次又一次辉煌业绩的创造，贵航人抱着“航空报国”的炙热情怀，始终以“亮剑图存”的勇者思维，自强不息，顽强拼搏，无私奉献，永不言败，使贵航战胜了一次又一次生死考验，傲然屹立于高原蓝天间！

这次“长征”，干部队伍再次创造了奇迹：连续行军4天，每天徒步行军40多公里；246名参加人员中，平均年龄超过45岁，90%的人员徒步走完了172.8公里的全程，其中年龄最大的59岁；行进过程中，200多人脚上打起了水泡、血泡，30多人在脚上、腿上的伤处缠上绷带继续行军，10余人脚趾盖走掉血染征鞋，20多人脚踝、腿部甚

至膝盖扭伤、拉伤,30多人带着陈旧伤或刚刚动过手术不足半年的身体行进在“长征”路上,10余人脚下血肉模糊却不听医生“不能再走”强令的劝阻继续昂首前行……他们一路前行,一路精神,一路壮歌!

毛泽东同志说:长征是宣言书,长征是播种机,长征是宣传队。这一点,贵航干部队伍“重走长征路”都做到了。他们向沿途群众、向行业、向社会发布了“航空报国、再造三线”的宣言,他们为未来发展播下了精神的种子、信念的种子、思想的种子、使命的种子,他们宣传了伟大的长征精神,宣传了中国一航,宣传了“激情进取、志在超越”的航空人精神。

当前,中国一航面临着新的形势和任务,“新长征”机遇和挑战并存,全集团责任重大,使命光荣。以二维乃至多维的辩证思维,切实处理好“四个关系”,做到“五个统筹”,深入推进“专业化整合、资本化运作、产业化发展”的战略转型,坚决贯彻落实好党组做出的《以科学发展观为统领,深入实施大集团战略,加快全面发展的决定》,任务异常艰巨。集团上下必须牢记航空报国使命,弘扬伟大的长征精神,激情奋战,超常拼搏,确保1500亿元销售收入、进入世界500强、跻身世界航空工业强者之林目标实现!

弘扬精神,放飞思想,居安思危,再造三线,是贵航,也是全集团的神圣使命与共同责任。不管是今天,还是将来,贵航集团“重走长征路”活动所锤炼的精神、作风、意志,所彰显的对目标的执着追求、对纪律的严格遵守、对团队的高度认同、对困难的乐观藐视、对社会的和谐共赢,都显得弥足珍贵,值得学习和传承。

让不朽的丰碑永存!

铁流滚滚永向前

中国一航贵航集团公司党委书记 江超
中国一航贵航集团公司董事长、总经理 谭卫东

这个时刻注定为历史所铭记，也将深深镌刻在每个贵航人的灵魂深处：

2006年12月16日下午6时15分，革命圣地遵义红军山下。苍茫暮色中，随着总指挥一声令下：“同志们，向最后的胜利目标，冲啊！”已经过4天连续行军172.8公里的中国一航贵航集团干部旅200多名指战员，克服体能极限，在一片呐喊声中高举战旗，以铺天盖地、压倒一切的气势潮水般冲上316级台阶，一股充满生命活力的绿色潮流，一支气势磅礴的钢铁之师，让观者动容，令勇者叹服，也告慰着红军先烈的在天之灵……

贵航集团“重走长征路”活动，



在遵义红军山，在红军烈士长眠之地，以这样一种震撼天地的气势划上句号，以这样一支钢铁之师、威武之师的雄浑演出谢幕。大家情不自禁地高呼：我们胜利了！伟大的长征精神万岁！

4天的艰难行程，不管过去多少时日，曾经的拼搏、曾经的激情、曾经的血与泪、伤与痛特别是“红旗漫卷西风”、“雄关漫道真如铁、而今迈步从头越”的豪迈场景，依旧历历在目：贵航“干部旅”全体成员用脚丈量了伟大长征精神，用心感悟了神圣历史使命，用汗水和鲜血浇灌了贵航“新长征”的目标愿景！我们没有理由不为贵航骄傲，没有理由不为这支队伍自豪！

“重走长征路”的壮观图景，这种壮举、这曲壮歌，实际上就是贵航历史的缩影：

20世纪60年代中期，几万名经过严格挑选的优秀干部、技术员和工人离开大城市，星夜兼程汇集在云贵高原人迹罕至的深山峻岭之中，面对当地十分恶劣的自然环境，在装备不全、交通不便的情况下，他们风餐露宿，挑灯大干，嘹亮的号子声、隆隆的开山炮打破了高原千百年的沉寂。贵航人用三线儿女的汗水、热血、忠诚乃至生命奠基了贵州航空工业，在荒山野岭中建起了一座座现代化的军工企业，以最快的速度抢时间完成了贵州歼击机科研生产基地的建设。1970年5月，首台涡喷发动机总装试车成功。同年9月18日，一架银色的歼击机冲向云贵上空，打破了高原千年的寂静。

20世纪80年代中期以后，顺应我国国民经济和国防战略调整，贵航集团不甘消亡，不等不靠，迅速迈出“军转民”、“内转外”的步伐。集团开发了成百上千个产品，探索过各种各样的生存方式，承受过难以计数的挫折和痛苦。风雨前行中，集团自行开发、研制了汽车零部件、工程机械、医疗器械等一大批民品，为国民经济的发展做出了贡献；集团同时进行战略调整，短短的几年完成了企业的战略结构调整，基本形成了三点一线的地域格局，实现了板块管理、阵地前移、军民结合点上移、专业化发展的战略目标，把贵航建设成为航空为本、军民结合的大型企业集团。

20世纪90年代后期，国家高新武器装备的投入和研制都放在了一、二线地区，使得贵航集团又一次面临重大选择，是坐以待毙还是勇敢地突破重围？广大干部职工再次亮剑图存，与命运抗争，2003年自主研发成功“山鹰”新型高级教练机、无人机，为贵航的生存、发展再次冲出一条血路，实现自己几万职工的航空报国之心。

贵航集团正是发扬伟大的长征精神，在困境面前，在生死关头，永不低

头,永不退缩,而是一次又一次迎接挑战,一次又一次果断搏击,一次又一次战胜困难,并在困难中一次又一次得到了升华,形成自己特有的“亮剑图强”精神,谱写了破解“边缘化”困局的恢宏诗篇。

今天,坚决贯彻落实中国一航党组做出的《以科学发展观为统领,深入实施大集团战略,加快全面发展的决定》,深入推进“专业化整合,资本化运作,产业化发展”的大集团战略转型,对我们来讲是机遇,更是挑战。贵航集团进入了一个抢抓机遇、加快发展、实现历史性跨越的关键时刻。

我们已经明确了贵航“十一五”“新长征”的四大目标任务,即:一是实现总收入 200 亿元;二是将集团建设成为国内最大的教练机、无人机和通用飞机科研生产基地;三是深化体制机制改革,使贵航成为管理科学、运转高效并具有较强的抵御风险能力的现代企业集团;四是加快构建和谐贵航,让发展成果惠及广大职工。我们同时提出了完成这四大目标任务的“四大定位”、“五大工程”、“五大统筹”、“五大创新”的战略举措。弘扬精神,放飞思想,居安思危,再造三线,肩负神圣历史使命,振兴贵州航空工业,我们责无旁贷,我们义无反顾!

铁流滚滚永向前,贵航壮歌震九天!



MULTI

目录



P2



P30



P77

1/ 题词 林左鸣

1/ 不朽的丰碑 林左鸣

3/ 铁流滚滚永向前 谭卫东 江 超

贵航的“长征”

2/ 今朝红旗漫卷西风 吴基伟 童鹤龄

英雄的团队

30/ 旗帜,高高飘扬 费 翔

37/ 英雄二团 齐乃波 曹光明

45/ 铁打的二营 童鹤龄

55/ 永久的烙印 张冰松

62/ 万水千山只等闲 向克阳 梁 烨

70/ 不倒的精神 不悔的信念 宋建英

79/ 倒也要倒在前进的路上 冯 俊

94/ “硬骨头”十五连的故事 聂春江



P104

超越自我

102/ 七色彩虹 胡 彧 齐乃波

111/ 年龄不算什么 孟桂英 邵希平

117/ 楼良才的感慨 杨林黔

122/ 千里之行在脚下 吕 蓬

127/ 长征路上的感悟 袁伟辉

131/ 战胜自己 魏 哲

141/ 随征记者眼中的“长征” 荣为人

149/ 过乌江(外一首) 曾良才

151/ 重走长征路感怀 耿二黑

152/ 贺信 林左鸣

154/ 在“重走长征路”活动出发仪式上的讲话 谭卫东

156/ 在“重走长征路”活动总结表彰会上的讲话 谭卫东

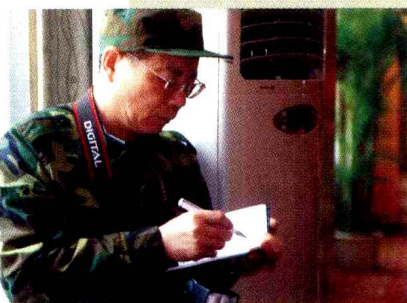
166/ “重走长征路”干部旅编制序列

168/ “重走长征路”勇士光荣榜

170/ 后记 编者



P113



P141

P122



贵航的「长征」



今朝红旗漫卷西风

——中国一航贵航集团“重走长征路”活动纪实

吴基伟 童鹤龄

六盘山上高峰，红旗漫卷西风。

今日长缨在手，何时缚住苍龙？

——毛泽东



那是一道迷彩色的铁流 / 像一张强弩弯弓蓄势 / 就要进行最后的搏斗 / 冲啊! 冲啊!! / 像歼击机的起飞 / 像岩浆的迸发 / 像山风的呼啸 / 像大海的怒吼 / 霎时间 / 受伤的贵航勇士变成虎狼之师 / 坚定的信念变成铁流滚滚 / 向前! 向前! 永向前!

2006年12月16日下午6时06分,革命圣地遵义市红军山脚下。

时值隆冬。天色已暗,山脚下台阶两边的路灯已经点亮,从山脚向上延伸。红军山上,高高耸立的红军烈士纪念碑顶端,巨大的镰刀斧头标志在背景灯光的映照下,金光闪闪。

6时15分,暮色苍茫中,随着总指挥谭卫东一声令下:“向最后的胜利目标,冲啊!”已连续4天共徒步行军172.8公里的中国一航贵航集团干部旅200多名指战员,冲破极度疲劳和伤痛,在一片呐喊声中高举战旗,以铺天盖地、压倒一切的气势,潮水般冲上了316级台阶。

台阶两旁,欢迎的人群被震惊了。有的忘记了鼓掌,有的忘记了按下快门,有的自发地加入了队伍,有的流下了眼泪……

红军山顶上,人们忘情地欢呼,人们热烈地拥抱,人们自豪地歌唱,人们尽情地泼洒激动的泪水……

几分钟后,在烈士纪念碑前,总指挥谭卫东代表一航贵航集团干部旅全体指战员向红军烈士敬献花篮;240多名指战员高举右拳在干部旅总政委江超带领下庄严宣誓;总指挥谭卫东代表中国一航贵航集团向遵义市湄潭县梭塘学校捐赠60万元,支持红色老区的教育事业。

一股充满生命活力的绿色潮流,一支喷薄滚滚铁流的钢铁之师,以观者动容、勇者叹服的方式,告慰着红军先烈的在天之灵……

贵航集团“重走长征路”活动,在遵义红军山,在红军烈士长眠之地,以这样一种震撼天地的气势划上句号,以这样一支钢铁之师、威武之师的雄浑演出谢幕!

这一刻,将注定载入史册!

70年前,中国工农红军进行的长征,是一部惊心动魄、气壮山河的英雄

史诗,是一座取之不尽的精神宝藏,是中华民族彪炳千秋的壮丽篇章。伟大的长征精神,是中华民族百折不挠、自强不息的民族精神的升华,是我们党和红军用理想和信念、意志和力量、生命和鲜血铸就的巍巍丰碑,今天仍然并将永远闪耀着革命的光芒,世代传承。

70年后的2006年12月13日至16日,中国一航贵航集团的“重走长征路”活动,展现了当年红军那种“六盘山上高峰,红旗漫卷西风”的雄伟气势,展现了红军“雄关漫道真如铁,而今迈步从头越”的豪迈场景。中国一航贵航集团干部旅全体指战员用脚丈量了伟大的长征精神,用心感悟了神圣的历史使命,用汗水和鲜血浇灌了中国一航贵航集团“新长征”的目标愿景!

这是贵航集团“弘扬精神,放飞思想”的启动仪式,是贵航集团“激情进取,志在超越”的行动展现,也是贵航集团“居安思危、再造三线”的庄严宣誓。

70年间,沧海桑田,世事巨变。

但那支用脚板丈量信念的红军队伍,以及他们在千难万险的征途中所孕育出来的长征精神、所锤炼出来的长征意志,却早已如刀劈斧削般镌刻在一个民族的记忆深处,镌刻在人类精神宝库的金色圣殿。

70年后,雄关漫道,志在超越。

一支历经40余年血与火锤炼的三线军工企业领导干部队伍,246名中国一航贵航集团各单位领导班子成员,怀抱“航空报国、追求第一”的理念,肩负“居安思危、再造三线”的使命,顶风冒雨,踏沟越岭,重走长征路,演绎着铁流滚滚的传奇,演绎着永不言败的壮歌!

这一走,走出了震撼贵航历史、告慰先烈英灵的壮举!

这一走,走出了感悟伟大长征精神、锤炼干部队伍意志的风骨!

这一走,走出了丈量历史跨越征程、铸就激情报国信念的钢铁之师、威武之师!

序篇:久有凌云志

2005年深秋。北京。党的十六届五中全会胜利召开。

会议讨论通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》，明确：国防科技工业要走军民结合、寓军于民的发展道路，要加快转型升级步伐。

2006年初春。北京。国防科技工业工作会议隆重召开。

会议充分肯定了“十五”期间国防科技工业取得的重大成就，同时强调了国防科技工业“十一五”期间实现战略调整，努力从任务型向任务能力型转变，实现转型升级目标。

2006年盛夏。酷热的古城西安。中国一航第三次思想政治工作会在此召开。新任中国一航党组书记、总经理林左鸣在所作的题为《一脉相承的思想、薪火相传的行动》的主题报告中，明确了实现销售收入1500亿元、进入世界500强的“十一五”发展目标，同时提出了系列新的战略思想，并告诫不可重蹈《谁动了我的奶酪》的覆辙，要适应被动“搬金山”向主动“求发展”的变化。这个报告将中国一航的目标提高到一个新的高度。要进入世界500强，就要认清形势，就要放飞思想，就要胸怀祖国，就要放眼世界，就要给自己加压。思想有多远，我们才能走多远。企业家需要的正是这种思想境界。

2006年10月27日，经数次头脑风暴、高层论坛研讨及党组扩大会议讨论，中国一航党组做出了《以科学发展观为统领，深入实施大集团战略，加快全面发展的决定》，强调要以二维乃至多维的辩证思维，切实处理好“四个关系”，做到“五个统筹”，深入推进“市场化取向、专业化整合、资本化运作、产业化发展”的战略转型，要求集团上下牢记航空报国使命，弘扬伟大长征精神，激情奋战，超常拼搏，确保1500亿元销售收入、进入世界500强、跻身世界航空工业强者之林目标实现！

两天后，贵航集团公司的新领导班子

