

第二次世界大战十大名将丛书

SERIES OF TEN FAMOUS GENERALS IN WORLD WAR II

原著 / 加藤正秀

编译 / 郭宏军

下  
Volume II

THE NAVY FLOWER OF JAPAN'S COMBINED FLEET

ISOROKU YAMAMOTO

日本帝国的“海军之花”

山本五十六

山本五十六是日本帝国海军最著名的统帅，是二战时期日本向外侵略扩张的代表人物。他亲自指挥偷袭珍珠港，揭开了太平洋战争的序幕。他指挥的日本联合舰队，曾横扫整个太平洋，为日本军国主义征服亚太，称霸世界立下了战功。他的死震惊了世界，被称为日本帝国的“海军之花”。

京华出版社

# 山本五十六



# ISOROKUYAMAMOTO

原著 / 加藤正秀

编译 / 郭宏军

下 册

京 华 出 版 社

图书在版编目 (CIP) 数据

山本五十六 / 郭宏军 编译. - 北京: 京华出版社, 2003

ISBN 7-80600-838-1

I. 山… II. 郭… III. 人物传记 IV. K833.135.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 110311 号



第二次世界大战十大名将丛书

山本五十六

---

THE NAVY FLOWER OF JAPAN'S COMBINED FLEET

原 著 / 加藤正秀

编 译 / 郭宏军

策 划 / 金 文 华 飞

责任编辑 / 箫 笛

责任印制 / 臧威威

装帧设计 / 金麦田

出版发行 / 京华出版社

责任发行 / 臧威威

印 刷 / 北京瑞诚印刷有限公司

开 本 / 880 × 1230mm 1/32

字 数 / 507 千字

印 张 / 21.75 插 页 / 8

版 次 / 2005 年 9 月北京第 2 版第 1 次印刷

书 号 / ISBN 7-80600-838-1/K · 26

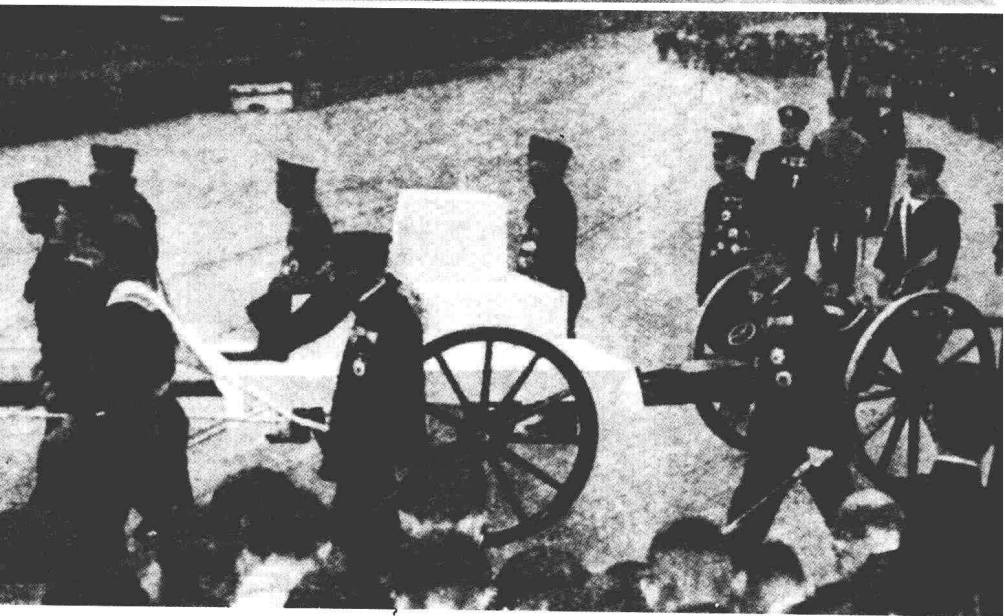
定 价 / 69.80 元 (全二册)



▲ 1940年2月20日参拜檀原神社(右边是山本五十六后继任联合舰队司令长官的古贺峰一大将)。







▲ 山本五十六的骨灰运抵东京车站。

▲ 日本政府于1943年6月5日为其举行了“隆重”的国葬。

◀ 山本五十六与执行自杀任务的神风特攻队队员话别。



## 第 16 章      CHAPTER   SIXTEEN

# 铁蹄南下

在南云率领机动舰队东进偷袭、珍珠港上空硝烟滚滚之际，日本军国主义又疯狂“南进”，盟军节节败退，其年来苦心经营的政治军事势力，在短短数月之内便被日军南下的铁蹄踏得支离破碎。山本成了日本的“海军之花”，其声誉在这一时期也达到了顶点。但他并没有为此陶醉，相反却忧心忡忡。真不知这个赌徒又要下什么赌注……





## ☆ 突袭菲律宾

严格地说，揭开太平洋战争序幕的并不是南云机动舰队对珍珠港的偷袭。在渊田率领的日机编队飞离航空母舰向珍珠港进击之时，远在4500余海里之外，日军已于1小时50分钟之前在马来亚北部的哥达巴鲁港及泰国南部强行登陆成功，从而揭开了日军以南下作战为主体的战争大幕。

根据日本海军军令部制定的《帝国对美、英、荷的作战计划》，攻击珍珠港只是日本向南进攻的一个手段，是后来日本海军将要完成的一个大规模战役的初步战术行动。也就是说，只有南进，控制整个西太平洋，才是日本的最终目的。以此获得日本极为缺乏的大量战略物资，尤其是荷属东印度的石油，确立日本不败的态势。

日军南下的战略目标是：一，摧毁美英荷在东南亚的主要根据地，占领和确保出产石油、橡胶以及各种矿石的荷属东印度等南洋地区；二，进攻关岛、威克岛，将中部太平洋连成一线，构成一条海上军事防线，以对付来自美国的海上攻势。

战前，日军将南下作战分为三个阶段：一是迅速攻占菲律宾与马来亚；二是进军荷属东印度，实施爪哇作战；三是巩固占领地区，相机进行缅甸作战。

为遏止南下日军咄咄逼人的气势，盟军在太平洋地区打出了三张王牌：珍珠港美太平洋舰队；驻新加坡的英国远东舰队；驻

# Y A M A M O T O



THE NAVYFLOWER OF JAPAN'S COMBINED FLEET ISOROKU

日本帝国的“海军之花”

菲律宾的麦克阿瑟部队及其空中打击力量。这三支强大的威胁力量，是盟军在远东和太平洋地区赖以安身立命的支柱。而在日本看来，盟军的这三大支柱也就成了日军南下的最大障碍。

菲律宾是日本南下途中的第一块绊脚石，要实现其南下阴谋就必须首先把它搬掉。而且对于菲律宾这块宝地，日本也早已垂涎三尺。

菲律宾位于东南亚，濒临太平洋，北隔巴士海峡，与中国台湾岛遥遥相望，南近印度尼西亚和马来亚，全国由7000多个岛屿组成，首都是马尼拉。这里有许多天然良港，气候温暖，森林面积占全国总面积40%以上，金、银、铜、铁、铬、锰等矿藏，应有尽有。不仅如此，又由于菲律宾群岛位于通向南方的海上要道的翼侧，使它不仅控制了通向东南亚和西南太平洋的运输网的中枢，而且控制着一条到爪哇、马来亚、婆罗洲和新几内亚的直接航线。菲律宾独特的地理位置，极大地威胁着日本称霸亚洲和西太平洋的野心，得到它就等于是得到了一块向南向东挺进的强有力的战略跳板。

在进攻菲律宾之前，日军精心制定了针锋相对的作战计划：首先发起航空歼灭战，三天之内全歼麦克阿瑟的空中力量，夺取制空权。与此同时，在吕宋岛多处登陆，攻占美军机场，保障主力部队在仁牙因湾顺利登陆。攻陷马尼拉之后，迅速进占棉兰老岛，最后占领菲律宾全部岛屿，实现支援荷属东印度群岛作战、控制日本本土到南洋之间海上交通线、将美军逐出远东的作战战略计划。

1941年12月8日凌晨3时30分（东京时间），一阵急促的电话铃声吵醒了正在睡梦中的美军远东战区总司令麦克阿瑟。电话是美国陆军部作战计划处处长伦纳德·杰罗将军从大洋彼岸的五

角大楼打来的：

“珍珠港遭受日本人空袭，这不是演习，损失情况尚不清楚！”

“珍珠港？”麦克阿瑟无论如何也不敢相信自己的耳朵，然后他苦笑着说：“那里不是我们最强大的基地吗？”

“如果你那儿在不久的将来遭到进攻，可能也不会出人意料。”杰罗提醒麦克阿瑟。

“告诉乔治（陆军参谋长乔治·马歇尔）不用担心，我这里没有问题。”麦克阿瑟说。

美军驻扎在菲律宾的部队是麦克阿瑟指挥的陆军以及托马斯·哈特海军上将指挥的亚洲舰队的部分兵力。麦克阿瑟对防守菲律宾充满信心，他认为日本人至少要到1942年4月才能发动进攻，而那时他将拥有340架新式轰炸机和130架新式战斗机。然而，此时他只有35架B-17轰炸机、72架P-40战斗机和和其他一些老掉牙的飞机。

当麦克阿瑟在电话里说“这里没有问题”的时候，驻扎在珍珠港的美国太平洋舰队已经在日机轰炸中几乎全军覆灭。而此时的麦克阿瑟却风度依然，潇洒依然。他放下电话，穿上衣服，钻进豪华的凯迪拉克轿车，赶到了设在维多利亚大街7号的司令部。他的助手们已经在那里等他，他们一个个不知所措，束手无策。他们的统帅则不然，他根本看不起那些军衣肥大、裤管宽松、罗圈腿短得可笑的“日本鬼子”。他坚信日本人在进攻珍珠港的同时，不可能再在西太平洋这样广大的地区内同时动手。他坚信“菲律宾仍将保持中立，不会受到日本人的攻击。”

日本人没有那么多的思想负担，一切为了战争，这就是他们的思维方式。





◀ 日本海军将领在研究作战计划。

# Y A M A M O T O

THE NAVYFLOWER OF JAPAN'S COMBINED FLEET ISOROKU  
日本帝国的“海军之花”

就在麦克阿瑟还在踌躇满志、举棋不定之际，8日中午，黑压压的日本机群突然飞临克拉克机场上空，对着排列得整整齐齐的美军战斗机铺天盖地一阵狂轰滥炸。刚刚过去了9个小时的珍珠港悲剧又一次在菲律宾重演了。

日本实施此战役的目的非常明确：歼灭美、菲军队和美亚洲舰队，为尔后在太平洋中部方向对荷属东印度和在东南方向对澳大利亚作战创造有利条件。为此，日本联合舰队的计划要求，在南云机动舰队袭击珍珠港的同时，海军航空兵部队袭击菲律宾，在美国人发起反击之前，首先摧毁美国在菲律宾的航空兵部队，掌握制空权以掩护并协助陆军部队在菲律宾登陆。

这次空中作战任务主要由山本五十六麾下的第11航空舰队担任。第11航空舰队实际上没有航空母舰，只是陆基航空队，其司令是冢原三二四中将，参谋长是大西泷治郎。

第11航空舰队的主力是被称为“中攻”的中型陆上攻击机和以“零战”而闻名的三菱“零”式战斗机，共有350架，部署在台湾的高雄、台南、嘉义等3个航空基地。

另外，在台湾东部各航空基地上，陆军航空兵部署了190架飞机，协助第11航空舰队攻击菲律宾。这样，攻击菲律宾的日机将有500余架，而菲律宾美军所有的飞机加在一起才200余架。

12月8日凌晨3点，忙碌了一晚上的日本攻击部队就要驾机出发了。然而就在此时，一场大雾突然笼罩了机场。近400名飞行员坐在自己的飞机上等待着起飞命令，然而大雾越来越浓，5米之内看不见人。飞机挂满了炸弹，密集地排列着，这是攻击编队最害怕受到攻击的时刻，但飞机却起飞不了。

冢原司令长官无可奈何地看着大雾，喃喃地说道：“推迟出发时间会给我们什么样的后果啊！”

“那也没办法，听天由命吧！”此时的大西心急如焚。他参与了偷袭珍珠港计划的制定，因此清楚地知道，3时30分，南云的机动舰队就要袭击珍珠港了。那边一动手，消息很快会传到菲律宾的美军司令部，麦克阿瑟会放过台湾的日军吗？菲律宾的35架号称“空中堡垒”的B-17重型轰炸机如果抢在日本飞机前面对台湾的日军基地实施攻击，将产生多么可怕的场景啊！集中在机场、装满了汽油和炸弹的日本飞机将在瞬间被送进地狱。

大西不停地看着手表，3点半已经过去了，攻击珍珠港的行动已经开始了。大西心中暗想：“如果我是麦克阿瑟，将立即派遣B-17轰炸机发动先行攻击，消灭台湾的日本航空力量。在这一大片携带炸弹的机群中，只要投下一枚炸弹，整个基地就会变成一片火海。”

当大西如此想像的时候，也正是美空军司令布里尔顿少将建议麦克阿瑟下令轰炸台湾岛基地之时，而麦克阿瑟却鬼使神差地拒绝了布里尔顿的建议，贻误了绝好的战机。

6点半，台湾东部各基地的大雾开始消散，日本陆军航空兵的32架轰炸机终于起飞了。日机的目标是吕宋岛北部的碧瑶机场和图盖加拉奥机场。

7时15分，美国陆军航空兵司令亨利·阿诺德从华盛顿打电话通知布里尔顿，绝不能使停在机场上的轰炸机重蹈珍珠港的覆辙。而此时的布里尔顿也未考虑把克拉克机场上剩下的18架B-17轰炸机转移到德尔蒙特去，他还指着麦克阿瑟能最终批准他的轰炸台湾岛计划。若把飞机转移到德尔蒙特，然后再调回来去执行轰炸任务，岂不贻误战机？他认为麦克阿瑟一定会答应他的计划的。

9点钟，设在马尼拉北面85英里的伊巴机场的一台美军雷达



# Y A M A M O T O



THE NAVYFLOWER OF JAPAN'S COMBINED FLEET ISOROKU  
日本帝国的“海军之花”

发现一批飞机正朝吕宋岛飞来，这些飞机其实就是从台湾东部起飞的日本陆军航空兵的飞机。接到报告后，布里尔顿立即紧急出动他的36架P-40战斗机升空拦截，并命令克拉克机场上的所有轰炸机升空以免遭袭。但日本轰炸机只轰炸了北部的几个小目标，然后即离去。美战斗机未与日机遭遇，陆续返回地面。轰炸机则仍奉命留在空中，围着吕宋岛盘旋。

这次空袭促使布里尔顿再次向麦克阿瑟的参谋长萨瑟兰建议对台湾进行攻击。他说日本人已经“公开行动”了，可以动手了，同时要求萨瑟兰准许仍在空中盘旋的轰炸机返回地面，以便加油和重新装弹。他强调说：“如果克拉克机场遭到袭击，我们就不能使用它了。”这次萨瑟兰虽未同意，但允许他派3架飞机到台湾进行一次空中侦察。布里尔顿同意采取这一行动，但又补充道，如果执行侦察任务的飞机回不来，他打算下午即采取行动，并准备晚上把德尔蒙特机场上的轰炸机也调过来，于次日晨对台湾进行第二次攻击。过了45分钟，麦克阿瑟本人给布里尔顿打来电话，说如果侦察机确定了目标，下午晚些时候可以对台湾实施一次袭击。

但是，麦克阿瑟的决定太晚了，日本人不会再给他绝好的机会了。

“立即出发！”浓雾刚刚消散，大西便迫不急待地下达了起飞的命令，起飞号吹响了，首先由“零式”战斗机以3机编队的方式起飞，以便在空中进行警戒。接着轰炸机也一架接一架地陆续升空了。日本海军第11航空舰队的192架飞机开始了前往菲律宾的300英里飞行。

12时25分，54架高空轰炸机在35架零式战斗机的掩护下，首先扑向克拉克机场。临空的日机飞行员难以相信自己的眼睛：