

Fast Track to ICAO 4

民航英语 3000词

ICAO英语常用

及语句例解

郑 丽 主编

ICAO 英语常用词汇及语句例解

郑 丽 主编

图书在版编目(CIP)数据 ICAO 英语常用词汇及语句例解/郑丽主编。——长春:东 北师范大学出版社,2011.1 ISBN 978-7-5602-6763-0

I. ①I... II. ①郑... III. ①民用航空 - 英语 - 词汇 - 自学参考资料 IV. ①H313

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 009755 号

□责任编辑: 陈凯 □封面设计:杨 卓

□责任校对: 肖迪 □责任印制: 余 力

东北师范大学出版社出版发行

长春净月经济开发区金宝街118号(邮政编码:130117)

电话:0431-84568091

传真: 0431--85605102

网址: http://www. nenup. com

电子函件:sdcbs@mail.jl.cn

廊坊市浩瀛印务有限公司印装

廊坊市安次区码头镇东张庄村(邮政编码:065003)

2011年1月第1版 2011年1月第1次印刷

幅面尺寸:165 mm × 230 mm 印张:22.25 字数:728 千

定价: 59.80元

如发现印装质量问题,影响阅读,请拨打服务热线: 010-84566389

《ICAO 英语常用词汇及语句例解》编写组

主 编 郑 丽 (中国民航飞行学院)

副主编 唐其敏(中国民航飞行学院)

彭 立 (中国民航飞行学院)

夏 莲 (中国民航飞行学院)

申卫华(中国民航飞行学院)

高培新(山东滨州学院飞行学院)

主要编写人员

刘 颖 刘 武 陈华妮 汪 洋

殷 艳 何习尧 林海波 郑潇雨

前 言

该书收录国际民航组织(ICAO)规定的无线电陆空通话专业术语及常用词汇共计 3000 余条,并针对每个词目的专业用法标注注释及例句。该书按照 ICAO9835 文件对无线电陆空通话英语通话标准的要求,参考并撷取历年来民航常用英语词汇,尤其是无线电陆空通话常用标准用语,结合实际教学经验编写而成。

该词汇书按照字母顺序列出单词和词组。每一词条均包含词目、英音音标、词性、词义及相应例句,大部分词条还列出了常用词组搭配。所有例句均来自真实的无线电陆空通话场景,力求自然真实、标准规范、实用性强,并具有引导性和说服力,同时对无线电陆空通话用语的程序化、专业化及简洁性做了很好的诠释。该书难度适中,适合不同阶段的飞行及管制学员和在职人员学习使用。另外,每一例句都加注有简明精到的中文注解,便于读者准确了解每个专有词汇的实际用法,在记忆词汇的同时,通过大量实用例句的学习和阅读,提高其在无线电陆空通话实际交流中的沟通能力,最终实现学有所用,学以致用。

针对无线电陆空通话英语的独特性,该词汇书的中文注解均采用字母、数字等的原形,其专业读法均附录在书后,仅供读者参考使用。同时随书还附录有 ICAO9835 相关附件中无线电陆空通话常见事件及适用范围所涉及的词汇,供读者了解。

中国民航飞行学院的部分老师参与了该书的编写工作。主编郑丽负责该书的整体规划、样张撰写、词汇筛选审定以及全书的审核工作;副主编唐其敏、彭立、夏莲、申卫华、高培新负责具体的编写工作;主要参编人员有刘颖、刘武、陈华妮、汪洋、殷艳、何习尧、林海波、郑潇雨。同时感谢参与该书录音工作的沈阳航空航天大学的澳大利亚籍教师 Margaret Fisher 和 Peter Fisher, 他们在录音过程中也给予该书不少专业英语方面的指导。

由于编者水平和各方面条件所限,该词汇书在选词、举例等方面难免有疏漏和不当之处,敬请读者多多指正。

编者 2010年10月

使用学习码免费下载词汇录音 (说明)

为了便于读者充分利用有限的时间更好地学习掌握 ICAO 英语常用词汇,本书特邀请沈阳航空航天大学航空英语专业的澳大利亚籍教师 Margaret Fisher 和 Peter Fisher 对全书进行录音,录音内容不仅涵盖该词汇书中 3000 余条英文单词,还配有每个单词的精选例句朗读,可极大地提高读者的学习效率,使大家从单调乏味地苦背单词中解脱出来,通过听读来更好地记忆,更准确地掌握每个单词在实际交流中的读法及用法,从而也使该书真正成为一本"活"的民航英语词汇宝典。

所有正版图书封面均附有学习码,读者可凭学习码登陆飞网 http://www.goflying.cn 免费下载获取 Mp3 录音。

录音下载流程:

- ★刮开图书封面上的刮刮卡获得学习码
- ★登录飞网: http://www.goflying.cn, 注册成为飞网用户
- ★进入个人中心,点击充值,输入学习码,获取学习小时数
- ★进入词汇课程界面,点击右下角的下载,即可在线免费下载词汇录音

用法说明

一、词目

词目用加粗罗马字体,按照字母顺序依次排列。除人名、地名、公司、机构等专有名词的首字母大写外,其他词目首字母一律小写。各词目在词组、例句中出现时,如果所用为原形,则用"~"代替,词组以及动词变形均不用"~"表示。

二、读音

每个词目均标注有国际音标,套以"[]"符号。

三、词 性

词性用缩略语标注,如名词为: n. ,形容词为adj. ,详见缩略语部分。如同一词目涉及多个词性,例句较少的词目并为一个词条,例句较多的词目根据词性分列词条并分别进行举例。

该词汇书中部分词汇只摘选了词目的常用词性,有些词目还有其他词性,因其出现频率不高,故未全部列出并举例。

四、词形

词形有特殊变化的词目,均在词性后用 () 标注,如: basis ['beisis] n. (pl. bases),bases表示basis的复数形式,come [kʌm] vi. (came, come),came表示过去式,come表示过去分词。在例句中涉及词形变化的词,不再用 "~"表示。

五、词 义

词义多标注专业释义及与例句相关的释义。不同词义之间用分号";"隔开。

六、词 组

高频词及重点词组前用"★"标注,词组后附有释义。每个词组均给出相关例句。

七、例 句

例句对应词目相应词性依序排列,并按照出现的先后顺序标注"1,2,3,……",每一例句均附有中文释义。如只含一个例句,不再标注序号。

八、缩略语(按照字母先后顺序排列)

- adj. —adjective (形容词)
- adv. —adverb(副词)
- aux. —auxiliary (助动词)
- conj. —conjunction (连词)
- n. —noun (名词)
- pl. —plural (复数)
- pref. —prefix (前缀)
- prep. —preposition (介词)
- pron. —pronoun (代词)
- sb. —somebody (某人)
- sg. —singular (单数)
- sp. —some place (某个地方)
- sth. —something (某物、某事)
- ν. —verb (动词)
- vi. —verb intranstive (不及物动词)
- vt. —verb transtive (及物动词)

目 录

用法	兑明
正文	
附录	
	附录一 无线电陆空通话中数字的读法326
	附录二 无线电陆空通话中字母的发音和读法33
	附录三 无线电陆空通话中常见事件及适用范围334
主要	参考书目

第一篇 概 述

GAI SHU

1. Fatigue can affect the flying and decision-making ~ of flight crew.

疲劳会影响机组的飞行及决策能力。

- ★ endurance ~ 续航力
- 2. Boeing 747 has quite good endurance ~. 波音 747 的续航力很强。

able ['eibl] adj. 能; 有能力的; 能干的

1. We were not ~ to land due to snow on the runway.

由于跑道上有积雪,我们不能降落。

2. P: Beijing Approach, CCA101, request vectors to pass 5 400 m earlier due to weather.

C: CCA101, roger, if ~, turn right heading 270.

驾:北京进近,国航 101,由于天气,请求雷达引导尽早通过 5 400 米。

管:国航 101,收到,如果可以,右转航向 270。

abnormal [æb'no:məl] adj. 异常的, 反常的

1. Have you ever experienced any ~ situations in actual flights?

在实际飞行中你遇到过非正常情况吗?

2. P: Control, CES332, we are diving, altimeter ~, confirm level.

驾:区调,东方332,我们正在俯冲,高度表 异常,确认高度。

aboard [ə'bɔ:d] adv. & prep. 在飞机上; 上飞机

1. When he arrived at the airport, she was already ~ the plane.

当他赶到机场的时候,她已经登机了。

- ★ to go~a plane 上飞机
- 2. It is time for passengers to go ~ the plane. 旅客登机时间到了。

abort [ə'bɔ:t] vt. 中断,中止

1. The captain decided to ~ takeoff because he saw some debris on the runway.

由于跑道上有碎片,机长决定中断起飞。

2. P: Wuhan Tower, CSN567, takeoff ~ed due to

engine on fire.

C: CSN567, roger, what's your intention?

驾: 武汉塔台,南方 567,中断起飞,发动机 失火。

管: 南方 567, 收到, 你有什么打算吗?

abound [ə'baund] vi. 有很多; 大量存在 In the spring, bird activities ~ in the vicinity of this airport.

春天,在这个机场附近有很多鸟群活动。

about [ə'baut] prep. & adv. 关于; 大约

1. Tell me what this passage is ~.

给我讲一下这篇文章是关于什么的。

2. We are ~ two hours from our destination airport.

我们距目的地机场大约有两小时。

above [ə'bʌv] prep. 在……之上

1. If you find the maximum takeoff weight is ~ the limit, you'd better ask the company dispatcher to recheck it.

如果发现最大起飞重量超过极限, 你最好叫公司签派重新核实一下。

2. P: Control, CCA101, request climb to avoid turbulence.

C: CCA101, climb to 11 900 m to fly ~ the CB.

驾:区调,国航101,请求上升以避过颠簸。

管: 国航 101, 上升至 11 900 米飞过积雨云。

abroad [ə'brɔ:d] adv. & adj. 在国外; 往国外的

1. He has been ~ for many years.

他已在国外生活多年。

2. It is a pity that he has never been ~ though he enjoys travelling very much.

虽然他很喜欢旅游,但是很遗憾的是他从未到 国外旅游过。

absence ['æbs(ə)ns] n. 缺乏, 缺少, 缺席

1. He made up an excuse for his ~.

他为他的缺席编造了一个借口。

2. In the ~ of the captain, they feel much at ease.

机长不在时,他们感觉很自在。

3. ~ of concentration in flight may result in loss of situational awareness.

飞行中注意力不集中有可能导致情景意识丧 失。

absent ['æbsənt] adj. 缺席的

He is ~ from simulator training because he feels uncomfortable.

他不舒服, 所以没来参加模拟机训练。

absolute ['æbsəlu:t] adj. 绝对的

- ★~altitude 绝对高度
- ~ altitude varies with the height of the airplane as well as the height of the surface.

绝对高度随飞机本身高度和地面高度变化而变 化。

absolutely ['æbsəlu:tli] adv. 绝对地

For the sake of passengers' safety, smoking is ~ prohibited in the cabin.

为了乘客的安全,客舱严禁吸烟。

absorb [əb'so:b] vt. 吸收

1. He is quite smart and he ~s all the knowledge that his teachers teach him.

他非常聪明,他把老师教给他的所有知识都吸收了。

2. One of the functions of the landing gear is to ~ shocks and reduce landing impact.

起落架的一大功能是减振和减少着陆时的冲击力。

- ★ to be ~ed in 专注于,全神贯注于
- 3. He is ~ed in his work so that he is not aware of what is going on around him.

他全神贯注地工作以至于没有注意到他周围所 发生的事情。

absorber [əb'sɔ:bə] n. 吸收器; 减震器 ★ shock~减震器

1. Shock ~s on the main gears detached themselves from the shock strut.

主轮上的减震器从减震支柱上脱落下来。

2. After getting airborne, the pilot was unable to raise the landing gear and the message showed that shock ~s on the gears were faulty.

起飞后,飞行员无法收上起落架,信息显示起落架上的减震器有故障。

academy [əˈkædəmi] n. (高等) 专科院校

★ air force ~ 空军学院

He graduated from an air force ~ 20 years ago, but now he is a senior pilot in a state-run airline. 20 年前他毕业于一所空军学院,而他现在却是一家国有航空公司的资深飞行员。

accelerate [əkˈseləreit] vt. & vi. 加速,加快,促进

1. We should ~ aviation development and improve service quality.

我们应该加快航空业的发展,提高服务质量。

2. After receiving the takeoff clearance, the PF ~d the aircraft on the runway and achieved enough airspeed to lift off.

收到起飞许可后,把杆飞行员沿跑道加速以获 得足够的速度使飞机升空。

3. The aircraft ~d to go round the CB. 飞机加速绕过了积雨云区。

acceleration [əkˌseləˈreiʃən] n. 加速度

1. Contaminants on the active runway reduce the aircraft's ~ speed.

跑道上的污染物会减小飞机的加速度。

2. C: BAW23, report starting ~.

管: 英航 23, 开始加速后报告。

accept [ək'sept] vt. & vi. 接受; 承认, 同意

- 1. The captain did not ~ the co-pilot's advice and decided to continue approach.
- 机长没有听从副驾驶的劝告,决定继续进近。
- 2. P: Beijing Control, BAW309, request climb to 10 100 m.
- C: BAW309, 10 100 m is not available due to traffic, can you $\sim 10~700$ m?

驾: 北京区调, 英航 309, 请求上升到 10 100 米。

管: 英航 309, 由于活动, 10 100 米不行, 能 否接受 10 700 米?

3. Due to unclear traffic ahead, the controller advised a lower altitude and I ~ed.

由于前方有不明活动,我接受了管制员建议的一个较低高度。

access ['ækses] n. 接近; 进入; 通路

1. On some airplanes, passengers in the first-class cabin can choose their own movies and have an \sim to the internet.

在一些飞机上,头等舱的乘客可以选择喜欢的电影而且可以上网。

2. Passengers have no easy ~ to the cockpit. 乘客不能随便进入驾驶舱。

accessibility [əkˌsesəˈbiliti] n. 可达(及)性; 可(易)接近性

The clear and orderly layout of the cockpit makes the pilot have a good \sim to all instruments and controls.

驾驶舱布局清晰、整齐,便于飞行员接触到各 种仪表和控制装置。

accessible [ək'sesəbl] adj. 可接近的; 可接触到的

1. Emergency equipment should be put in places which are easily ~ to the flight crew.

紧急设备应放在机组便于接触到的地方。

2. The captain should be ~ to other crewmembers and cabin crew.

机长应该让其他机组人员和乘务人员感到平易 近人。

accessory [əkˈsesəri] n. 零件, 附件

Engines not only generate thrust, but also power some important accessories.

发动机不仅仅产生推力,而且还为一些重要附件提供动力。

accident ['æksidənt] n. 失事, 事故

1. The majority of air ~s occur during takeoff and landing phases.

大多数飞行事故发生在起飞和着陆阶段。

- 2. At the \sim site some investigators are looking into the causes of this \sim .
- 一些调查人员正在事故现场调查事故原因。
- 3. I flew for twenty years without ~. 我已经安全无事故飞行了 20 年。

accidental [æksi'dentl] adj. 偶然的,意外的

~ entry to the active runway contributed to this ground collision.

意外进入使用中的跑道引发了这次地面相撞事件。

accidentally [ˌæksi'dentli] adv. 意外地

If a vehicle ~ taxies on the runway-in-use without the controller's permission, a runway incursion will occur.

如果车辆没得到管制员的许可就滑进使用跑道,就会发生跑道侵入。

accommodate [ə'kəmədeit] vt. 容纳; 安排住宿 The plane can ~ 40 first-class and 252 economy class passengers.

这架飞机头等舱可容纳 40 人, 经济舱可容纳 252 人。

accommodation [ə.kəmə'deifən] n. 设施; 住宿 This airplane has ~ for 234 passengers. 这架飞机能容纳 234 位乘客。

accompany [ə'kʌmpəni] vt. 陪同,伴随; 为 ······ 伴奏

- 1. Lightning usually accompanies thunder. 闪电常伴有雷声。
- 2. He has no time to \sim his son and he feels quite sorry for that.

他没时间陪伴儿子, 为此他感到很内疚。

accomplish [əˈkʌmpliʃ] vt. 完成,实现

1. He ~ed his initial flight training within two years.

他在两年之内完成了初始飞行训练。

2. He ~ed his flight missions successfully. 他成功地完成了飞行任务。

accordance [ə'kɔ:dəns] n. 根据,按照; 一致 ★ in~with 根据

The newly enacted provisions are required in \sim with CCAR-61.

新颁布的规定是按照 CCAR-61 部的要求制定的。

according to 根据,按照

- 1. According to CAAC regulations, airline pilots must have recurrent training twice a year.
- 根据中国民航局的规定,航空公司飞行员一年要复训两次。
- 2. According to ICAO regulations, pilots who want to fly internationally must pass ICAO English Level 4.

根据国际民航组织的规定,飞国际航线的飞行 员必须通过 ICAO 英语四级。

account [ə'kaunt] n. 账户; 报告; 解释

- 1. An investigator read the captain's \sim of the incident.
- 一名调查者看了机长关于这次事件的报告。
- ★ to take sth. into ~ 对……加以考虑, 重视
- 2. A lot of incidents occur just because pilots fail to take human factors into ~.

很多事故发生是因为飞行员没有重视人的因素。

accumulate [ə'kju:mjuleit] vt. & vi. 积累, 积聚, 堆积

1. The airplane encountered freezing rain during approach and ice rapidly ~d on the airframe and windshield.

在进近过程中,飞机遇到冻雨,机体和风挡上的冰很快聚积起来。

2. At the time of accident, he had ~d 12 000 flight

hours.

事故发生时,他已累计飞行了 12 000 小时。

accumulation [əˌkju:mju'leifən] n. 累积

- 1. When the crew were waiting for the takeoff clearance, they noticed ice \sim on the leading edges of the wings.
- 当机组在等起飞许可指令时,他们注意到机**翼** 前缘积了冰。
- 2. F/O: Hey, see that ice \sim on the wing. It must be 2 inches.

Captain: We have to de-ice first before leaving. 副驾: 嗨,看,机翼结冰了,一定有2英寸厚。 机长:我们必须先除冰才能离开。

accumulator [ə'kju:mjuleitə] n. 蓄电池; 蓄压器

★ hydraulic~液压蓄能器

There must be something wrong with the hydraulic ~.

液压蓄能器一定出故障了。

accuracy ['ækjurəsi] n. 精确度,准确性

★ landing~着陆的准确度

Advanced navigation facilities ensure landing ~. 先进的导航设施保证了着陆的准确度。

accurate ['ækjurət] adj. 精确的,准确的 With the help of flight instruments and ATC, the crew maintained ~ flight path and steady speed until touchdown.

在飞行仪表和管制人员的帮助下,直到接地, 机组都保持了准确的航迹和稳定的速度。

accuse [ə'kju:z] w. 控告, 控诉; 指责 Why did you~the ATC of negligence? 你为什么指责管制员疏忽呢?

accustomed [əˈkʌstəmd] adj. 习惯的

1. If you keep on listening to English programs, your ears will gradually become ~ to English. 如果你坚持听英语节目,就会慢慢习惯英语。

2. After years of flying, most of pilots are ~ to noises.

经过多年的飞行,很多飞行员适应了噪声。

ache [eik] vi. 疼,疼痛

My back ~s after sitting down for a long flight. 长途飞行中坐得我背痛。

acid [ˈæsid] n. & adj. 酸(味)(的)

 $1. \sim$ is a dangerous good and it is not allowed to be carried into the cabin.

酸是危险品的一种,不能被带到客舱。

2. A lemon is an ~ fruit. 柠檬是一种酸性水果。

acknowledge [ək'nəlidʒ] vt. 收悉,认可;承认

1. C: CCA123, \sim the following transmission.

P: Roger, CCA123.

管: 国航 123, 请确认以下信息。

驾:明白,国航123。

2. Sometimes pilots just ~ the controllers' transmissions by using callsigns.

有时飞行员就用自己的呼号来表示收到了管制 的信息。

acquaint [ə'kweint] vt. 熟悉

★ to ~ sb. with sth. 使某人熟悉某事

You should first ~ yourself with the structure of the airplane.

你首先得熟悉飞机的结构。

acquire [əˈkwaiə] vt. 获取

During initial training, student pilots ~ not only aviation knowledge, but also basic flying skills and safe flight habits.

在初始训练中,飞行学员获取的不仅仅是航空知识,还有基本的飞行技术和安全飞行习惯。

acrobatics [.ækrə'bætiks] adj. 特技的

★~flight 特技飞行

Two pilots from the air force were killed in an ~ flight.

在一次特技飞行中,两名空军飞行员遇难。

acronym ['ækrəunim] n. 首字母缩略词

CAAC is the ~ of the Civil Aviation Administration of China.

CAAC 是由中国民用航空局的英文单词的首字母组成的缩略词。

across [ə'krəs] prep. 横过,穿过

1. C: CCA101, taxi ~ taxiway E to runway.12.

管: 国航 101, 穿过滑行道 E 到跑道 12。

2. Expect radar vector ~ CB.

预计雷达引导穿过天气。

act [ækt] vi. 行动; 做, 做事

1. In an emergency you have to \sim quickly.

在紧急情况下, 你必须行动迅速。

★ to~as 作为,担当

2. During ditching training, cabin crew not only review emergency evacuation, but also ~ as doctors to carry out first-aid for the injured passengers.

在水上迫降的训练中,客舱机组不仅要练习紧 急撤离,还要充当医生的角色给受伤的乘客进 行急救。

3. In flight if the pilot-in-command becomes incapacitated, the first-officer ~s as the captain and controls the airplane.

在飞行中,如果机长失能,副驾驶充当机长, 负责操纵飞机。

action ['ækʃən] n. 行动,行为,活动

★~plan 行动计划

- 1. Generally speaking, the co-pilot carries out the ~ plan made by the captain.
- 一般说来,副驾驶执行机长的行动计划。
- ★ to take~采取行动
- 2. When the airplane was caught in low-level wind shear, the inexperienced crew did not take immediate ~ to recover from it.

当飞机遇到低空风切变时,机组经验不足,没 有立即采取改出措施。

active ['æktiv] *adj*. 活跃的; 有效的, 起作用的

- 1. CRM training calls for ~ participation and cooperation of pilots and the parties concerned. CRM(机组资源管理) 训练要求飞行员和相关各方积极参与合作。
- ★~runway 使用跑道
- 2. The ~ runway is often determined by the direction and strength of the prevailing wind. 使用跑道由盛行风的方向和强度确定。
- 3. C: CCA104, the ~ runway is closed due to an emergency airplane, can you accept shorter runway 05?

P: Affirm, we can accept runway 05, CCA104.

管: 国航 104, 由于有紧急飞机, 使用跑道关

闭,能接受短点的跑道 05 吗?

驾: 可以, 我们可以接受跑道 05, 国航 104。

activity [æk'tiviti] n. (常 pl.) 活动

- ★ military activities 军事活动
- P: Wuhan Control, CCA102, request turn right 30 degrees to detour the weather.
- C: CCA102, negative due military activities.

驾: 武汉区调, 国航 102, 请求左偏 30 度绕飞雷暴。

管: 国航 102, 不行, 有军事活动。

actual ['æktʃuəl] adj. 实际的,现实的 In their ~ flying, pilots seldom encounter such abnormal situations as engine on fire.

在实际飞行中,飞行员很少遇到像发动机失火这样的非正常情况。

actuate [ˈæktʃueit] vt. 开动(机器) 作动

1. The landing gears are electrically controlled but hydraulically ~d.

起落架是电动控制液压传动的。

- 2. The "ident" function on the SSR transponder is to be ~d.
- 二次雷达应答机上的"确认"功能即将启动。

actuator [ˈæktʃueitə] n. 致动器; 传动装置; 作动筒

There was serious damage to the nose gear ~ and

it was replaced by the engineer after the accident. 前轮作动筒遭受严重损坏,事后它被机务更换了。

add [æd] vt. 加,增加,添加

- 1. How much weight can we ~ to the aircraft? 机上还能再加多少重量?
- ★ to~up to 合计达,总计达
- 2. This airline is expanding rapidly and the number of the aircraft ~s up to 500.

这家航空公司迅速扩张,飞机数量增加到 500 架。

addition [ə'diʃən] n. 增加; 增建部分

★ in ~ to 除了……之外

In \sim to flying skills, crew members should practice how to improve their CRM skills.

除了飞行技术外,机组人员还应该练习如何提高 CRM(机组资源管理) 技能。

additional [ə'diʃənəl] adj. 附加的, 追加的; 另外的

★~charges 附加费用

There are no ~ charges for carry-on luggage within the allowable weight limit.

对允许重量范围内的随身行李不另外收费。

address [ə'dres] n. 地址; 演说

★ cabin~system·客舱广播系统

The flight crew use cabin ~ system to make some important announcements to passengers.

机组利用客舱广播系统对乘客发布一些重要信息。

adequate ['ædikwit] adj. 适当的; 足够的

1. The supply of graduated pilots is not ~ to meet the demands of the airlines.

毕业飞行员的数量不能满足航空公司的需求。

2. I have no ~ money to afford a big house.

我没有足够的钱买一套大房子。

adhere [əd'hiə] vi. 遵守(to); 粘住

1. Pilots are required to ~ to a set of rules and regulations made by their company as well as by CAAC.

飞行员应遵守一系列由公司及民航局制定的规 定。

2. The airplane was reported to take off with ice adhering to its wings.

据报告,飞机起飞时机翼上仍粘有冰。

adjacent [ə'dʒeisənt] adj. 邻近的,毗连的

C: CCA123, taxi with caution, grass-cutting in progress ~ to taxiway R.

P: Roger, thanks, CCA123.

管: 国航 123, 小心滑行, 滑行道 R 附近在剪草作业。

驾: 收到, 谢谢, 国航 123。

adjust [ə'dʒʌst] *vt*. & *vi*. 调整,调节;校准;适应,习惯

1. Before each flight, pilots must ~ their seats to obtain optimum eye reference position.

每次飞行前,飞行员必须把他们的座位调整到 最佳视觉参考位置。

2. C: CCA123, I read you three, ~ your transmitter and call me on 134.25.

P: Roger, CCA123.

管: 国航 123, 我听你三个, 调整你的发射机, 在 134.25 呼叫我。

驾:明白,国航123。

- 3. C: CCA101, you need to ~ your rate of descent. 管: 国航 101, 你需要调整下降率。
- 4. It took me half a year to ~ to learning flying abroad.

我花了半年的时间才适应了在国外学习飞行的 生活。

adjustable [ə'dʒʌstəbl] adj. 可调整的

1. The height of passengers' seat is ~. 乘客座椅的高度可以调节。

- 2. Once the flight schedule is approved, it becomes not ~.
- 一旦航班时刻审批之后,就不能再做调整了。

adjustment [ə'dʒʌstmənt] n. 校准,调准 ATC should advise aircraft when speed ~ is no

longer needed. 当不需要调速时,管制人员应告知机组。

administration [əd.mini'streifən] n. 管理局; 政府

1. The civil aviation ~ plays an important role in dealing with air transportation incidents.

民用航空局在处理各种航空运输事件中起着非常重要的作用。

★ Regional ~ 地区管理局

2. Officials from different Regional ~s attended this high-level meeting and discussed some important issues.

各个地区管理局的官员参加了这次高层会议, 并讨论了一些重要问题。

administrative [əd'ministrətiv] adj. 管理的, 行政的

Among frequent international air incidents, ~ officials of CAAC decided to take steps to secure flight safety.

国际航班频繁失事,中国民用航空局官员决定 采取措施以保证飞行安全。

admission [əd'miʃən] n. 允许进入,入场 At the time of ~, pilot students have to undergo strict medical examinations again.

在入学的时候,报考飞行的学生要再次接受严格的身体复检。

admit [əd'mit] *vt.* & *vi.* 承认;接收(入学),准许加入

1. The baggage handler finally ~ted to dropping the luggage.

那个行李负责人最终承认自己弄丢了旅客行 李。

2. After a physical examination and college entrance examination, he was ~ted to flight school.

经过体检和高考,他被飞行学校录取了。