

陰陽界

岳长贵

刘宝善

张树臣

华艺出版社

阴 阳 界

岳长贵 刘宝善 张树臣 著

华 艺 出 版 社

(京)新登字第 124 号

白山黑水丛书
阴阳界

主编 安承贵

作者 岳长贵 刘宝善 张树臣

出版、发行：华艺出版社

(北京朝内南小街前拐棒胡同 1 号)

印刷：丹东市太平洋印刷中心

开本：787×1092 1/32

字数：150 千字

印张：7

版次：1996 年 8 月

印次：1996 年 8 月第 1 次印刷

印数：1——10,000 册

责任编辑：夏 雨

封面设计：于赢增

责任校对：千里草

ISBN7-80039-981-8/I • 552

定价：10 元

目 录

车祸猛于虎（代序）	1
-----------------	---

第一章

绳索勒住脖子的时候	10
-----------------	----

智斗“北极熊”	19
---------------	----

天 网	26
-----------	----

第二章

神秘的 0540	38
----------------	----

自杀还是他杀	48
--------------	----

半夜敲门	52
------------	----

第三章

桃色肇事案	60
-------------	----

轮下遗恨	68
死亡档案	75
“板爷”的遭遇	84
天有不测风云	88
阴阳界	94

第四章

血色黄昏	108
白发人哭黑发人	112
滴血的太阳	115
地狱之旅	120

第五章

血染岔路口	127
凋谢的百合花	134
无形的杀手	140

第六章

酒 诰	148
拂晓前的葬礼	157

月光下的罪恶·····	162
-------------	-----

第七章

死亡的游戏·····	176
------------	-----

摩托驭手与“三快”·····	183
----------------	-----

第八章

海 葬·····	190
----------	-----

不是故事的故事·····	198
--------------	-----

后 记·····	210
----------	-----

车祸猛于虎

(代序)

车祸，已经成为当今社会一大公害，它吞噬了数以千万计的宝贵生命和大量的公私财产。

车祸，酿成了一幕幕家庭悲剧，留下了多少孤儿寡母，带来了一连串的社会问题。

车祸，猛于虎的车祸呵！……

· 交通，交而后通？还是通而后交？人类创造了自己的文明，却无法将自己的历史做出明智的表述。当远古夏后氏时代的奚仲所造的第一架圆轮木车载着人类狩猎与田渔的收获行走在无限空间的时候，勤劳而憨钝的祖先或许根本想象不到，进入近代工业化社会的后辈们，会用超人的机械来体现他们人格与意志的力量；当然，也就想象不出由人类自己创造的交通工具，反过来成为人类自身的祸患。

与聪明的现代人人格觉醒相伴的，是对自身生命的怜恤

与珍重。车辆除了货物运输之外，又被赋予了精神位移的意义。

车辆伴随着人类社会的发展而日益丰盛起来，社会也因了车辆的急剧增加而喜忧参半。

街头交通安全宣传橱窗张贴的那些血淋淋的镜头，给平和的生活蒙上了一层阴影：如花的生命，如蜜的天伦，竟会在一声刺耳的尖叫里化为乌有。那歌唱般动听的马达，转瞬间就将幸福和欢乐碾成永恒的悲剧！

据联合国提供的资料：自 1886 年人类发明了第一辆汽车到如今，地球上至少有 3000 万人死于和平时期的交通事故，占一般非正常死亡人数的首位，造成的经济损失大于国民生产总值的 1%。美国交通事故造成的死亡人数，是美国历史上投入的各次战争死亡人数总和的 3 倍。

据国家劳动部和公安部披露的数字：我国每年因各类事故造成的人员死亡达 10 万人，直接经济损失超过 30 亿元，其中道路交通伤亡人数位居首位。国家公安部统计，1995 年，全国共发生道路交通事故 27.1 万起，死亡 7.1 万人，平均每天死亡 196 人，伤 15.9 万人，直接经济损失 15.2 亿元。而今年（1996 年）1 至 3 月份，全国就已经发生道路交通事故 6.6 万起，死亡 1.7 万人，伤 3.8 万人，直接经济损失 3.83 亿元。我国汽车总拥有量仅占世界的 2%，而交通事故死亡人数却占世界 1/4！属世界上道路交通事故死亡率最高的国家之一。

要知道，我国是一个人口众多的国家，每天各种交通工具要运送着 1800 多万人次的旅客，相当于瑞典、挪威、芬

兰和冰岛四国人口的总和呀！

据东港市公安交通警察大队印发的《交通安全宣传提纲》：1995年，东港市共发生道路交通事故1500余起，死亡132人，受伤904人，直接经济损失277.5万元。

数字是简单而枯燥的，然而，这些简单而枯燥的数字背后，隐含了多少家庭的生离死别，记录了多少亲友的痛苦回忆？弑害了多少人杰的青春年华？

战争！没有硝烟的交通战争！

面对庞大而沉重的钢铁机体，生命自身是何等脆弱？！

所有的交通事故几乎都是在瞬间发生的。

死者连呻吟都来不及，就撒手离开人寰，给家人及亲友留下终生的遗憾。

更令人遗憾的是，这些车祸死亡者大多数连遗言都没留下，他们究竟有没有话说？要说什么？我们一无所知。他们应不应当有留遗言的权力？生命的个体之间是否平等？……

死者长已矣！

然而，晚年丧子、中年丧夫、早年丧父的巨大悲痛，却留给了父母、妻子、儿女，给活着的人们造成了难以平复的心理创伤。

昨天的惨祸已经过去。

明天的车祸还会发生。

就在我们为撰写这部书而进行采访时，车毁人亡的噩耗，扯肺裂胆的撞击声，不断地振动我们的耳膜，使我们应接不暇，令我们惴惴不安！

我们实难在采访本画上一个表示结束的句号。

今年初，东港市公安交通警察大队印发一份《鹤大线交通事故的特点及对策》，对车祸形成的原因作出透彻的分析：

一、超速行驶是驾驶员责任事故的主因。据东港市事故统计资料表明，85%的交通事故与驾驶员违章超速行驶有关。这说明：一是部分驾驶员安全意识差，自我约束能力低，忽视交通安全，致使违章超速行驶现象严重。二是一些有车单位缺乏对驾驶员经常性的安全行车教育和管理。特别是个体驾驶员甚至出现教育盲区的现象。三是驾驶员培训学校只注重驾驶技术的培训，忽视交通法规的教育。有些驾驶员虽经培训，却是剽学而成，驾驶素质低，难以适应复杂的道路情况。四是近年来进口车、高档车急剧增加，这些车相对具有速度快，稳定性能好，使一部分驾驶员置交通法规于不顾，在各种心理的驱使下，盲目超速行驶。由于超速行驶，遇到突然情况，驾驶员往往因措手不及而肇事。一九八八年三月二十八日，丹东住宅建设办公室司机于××驾驶一辆兰鸟轿车由大连返回丹东途中，严重超速行驶，时速达140公里/小时，当行驶到鹤大线长山路段时，将一名妇女撞出60多米，当场死亡，尸体支零破碎，其惨状令人目不忍睹，现场留下了两条127米长的刹车拖印（此案具有典型意义）。

另外，由于超速行驶与正常行驶的机动车之间的速度差距拉大，强超抢会、侵占路线等违章行为次数增加，使交织和冲突的机会增多而发生交通事故。这类情况往往容易造成重、特大交通事故。一九九二年二月十一日，小甸子镇红旗沟个体司机杨××驾驶一辆沈阳金杯小客车，由小甸子镇出

租拉客驶往东港市途中，由于争道抢行，与丹东市有机化工厂的—辆解放牌大货车相撞，造成6人死亡的特大交通事故。

二、道路环境复杂。以沿海大通道鹤（岗）大（连）线为例，在东港境内贯穿10个乡镇，全市约有2/3近40万人口居住在公路两侧，鹤大线已经成为城乡交流的主要干道。随着商品经济的发展，加之该市的地理环境和丰富的海产品资源，一些人在“要想富，争马路”的思想驱使下，经商致富越来越依赖于公路，有些路段已形成商业化。一九九二年三月二十二日，新立乡个体司机宋××驾驶—辆小客车驶向东港市，路经长山镇时，正逢集市，人多车乱，宋××所驾车辆因刹车失灵撞入人群，当场撞死1人，撞伤2人。一九九五年，市政府组织了交通、工商、法院、公安等几个单位组成工作组，强制拆除了公路两侧的违章建筑，动迁了公路两侧的集贸市场，使原来公路沿线的9个集贸市场减少到7个。但由于道路路口的增多，给机动车行驶带来许多复杂情况。从事故发生的地点看，有85%—90%发生在交叉路口地段。同时，由于交叉路口的增多，一些安全设施不能配套，也是导致事故的一个因素。

此外，东港市地处沿海，春秋两季雨水多，水气大，早晚多雾，能见度低，也给道路交通带来了不安全因素。一九九二年二月二十八日早六点，市海洋开发公司司机孙××驾驶—辆北京小客车行驶到长山路段时，因大雾弥漫，看不清道路，结果行驶到道路左侧，与迎面驶来的丹东鸭绿江大厦的—辆尼桑轿车相撞，致使轿车内两名日本客人受伤。四月

十日夜间，宽甸县夹皮沟乡个体司机吴××驾驶一辆大货车，行驶到庙岭路段时，因雾大视线不清，结果将路边一辆停放的拖拉机撞坏。

三、混合交通是事故高发的一个重要原因。近年来，由于人们的商品意识逐渐增强，外出做工和经商的人也逐渐增多，公路上自行车交通流也在逐渐增大。特别是鹤大线长山镇至丹东的30多公里路段，每天早晚，自行车的流量远远超出了一般中小城镇的自行车流量，从而导致了自行车和行人事故相当突出。从事故统计报表来看，机动车碰撞、碾压自行车和行人的交通事故，约占全部事故的65%左右。从死者、伤者的职业看，他们大多数是农民，普遍存在着文化素质低，交通安全意识淡薄的情况。其次是工人和中小學生。鹤大线公路自行车和行人事故之所以比较突出，除了混合交通外，还有以下三个原因促成：一是自行车保有量迅速增长。东港市现有自行车35万余辆，平均每1.8人就拥有一辆自行车。从分布情况看，自行车大多集中人口稠密的鹤大线两侧。二是农民群众的交通安全意识淡薄。许多人骑车外出时，喜欢成伙结队，并排骑行。多数肇事是由于骑车人和行人不靠路边行走，在车辆临近时突然横穿、斜穿，以及违章拦车、扒车、攀扶机动车所造成。三是一些驾驶员存在侥幸心理，他们以喇叭当命令，刹车当法宝，不仅在人烟稀少的路面超速行驶，而且在人口稠密的路段仍然高速行驶。

四、个体车交通事故所占比重较大。个体车容易发生交通事故主要有以下几方面原因：一是严重缺乏安全意识。个体车主和驾驶员的安全学习基本处于“撂荒”状态，加之无

制度约束，安全学习无保证，或者根本就没有进行过安全学习，普遍缺乏安全常识，法制观念淡薄，常常是出了事故才找书本。二是个体车辆技术状况较差，老旧车、报废车较多，车况严重不良，并且个体车转卖频繁，进一步加剧了车辆失保失修程度，致使带病车辆长期行驶在道路上。三是绝大多数个体车主已把车辆投了保，雇用驾驶员开车。有些车主认为肇事后经济损失有保险公司做后盾，法律责任由司机承担，于是对安全行车不重视，导致违章行车现象严重。四是个体车主一味追求利润，而采取多拉快跑，超载、超速行驶，不仅加剧了车辆磨损，而且降低了车辆安全性能，从而导致交通事故屡屡发生。五是部分个体车主为了少缴或不缴各种费用，或是其他一些原因，处于“三无”（无证、无牌、无收费登记）状况下营运。为了躲避交通管理人员的检查，多数利用黄昏、夜间、清晨等时间行车。由于行车中提心吊胆，精神高度紧张，也是诱发交通事故的一个重要因素。

五、交通流分布不均衡。鹤大线东段（丹东至东港）交通流量大于西段（东港至庄河交界）。目前，鹤大线公路的日平均交通流量近 6000 台次，在七、八、九、十、十一月份，正是东港市旅游旺季和海产品、土特产品的收获季节，交通流量剧增，高峰小时流量就会达到 1500 辆左右。在一天当中，交通流量大的就是被人们称为“恶魔时间”的黄昏。由于交通流的增大，加之混合交通，势必引起交通拥挤，车辆安全间隔小，从而增加了事故隐患。

写出过《丑陋的中国人》一书的台湾作家柏杨先生将道路交通称为“恐怖路”，他说：

“中国交通的紊乱，司机的‘英勇’，车辆的‘凶猛’，都占世界第一位。判断一个国家是文明抑或是野蛮，只要看他们的车辆对斑马线、对红绿灯的尊敬程度，就可以得出结论。有些外国人仅只看了我们街头的交通秩序，就血压升高……”

衣食住行，是人类赖以生存的基本要素。

交通与吃饭穿衣住房一起，构成了物质世界的“三原色”。人类每日都得与“交通”打交道，或乘车，或骑车，或按步当车。道路是生活之河的坐标，交通是生命运动的象征。

因此，每个人都不能说：交通法规与我无关！

其实，交通秩序的维持，比不得探极地，登月球，而仅仅地要求车辆尊重斑马线，尊重红绿灯，严格地遵守交通规则，可以说是天下最简单的事，而有些人却做不到，奉劝这些人，还是看看血淋淋的“尸谏”吧！

这些血的教训告诫我们：只有记住流血的过去，才能把握安全的未来。

人民交通人民管，管好交通为人民。

自觉遵守交通法规，维护交通秩序，为经济建设创造一个安全的交通环境，是我们每一个公民义不容辞的义务。交通安全管理是一项系统的工程，涉及到千家万户，需要全社会的共同努力。我们要抓住学习张家港的有利时机，万众一心，齐抓共管，从现在做起，从我做起——祝你

一路平安！

第一章

●绳索勒住脖子的时候：女司机杜丽娜的丈夫被劫车贼杀害，半年后，劫车贼又将死亡的绳索套到她的脖子上……

●智斗“北极熊”：两个歹徒绑架了厂长的儿子，企图讹诈 30 万元，谁知却碰上了见义勇为的毛春林……

●天网：女司机临危不惧巧周旋，过路客见义勇为擒歹徒。天网恢恢，疏而不漏。天网虽然是无形的，然而，任何罪恶也别想逃脱！

绳索勒住脖子的时候

莫重男儿薄女儿，
平台诗句赐蛾眉。
吾侪得此添生色，
始信英雄亦有雌。

这是中国近代民主革命家、“鉴湖女侠”秋瑾题写的一首抒怀诗。

提起女人，人们总是将她们与“弱者”联系起来。连大戏剧家莎士比亚还说出这样的一句话：“女人的名字是弱者”。

其实，并不是这样的，且不说我国历史上的女杰秦良

玉、穆桂英，也不说现代的巾帼郭俊卿、刘胡兰，单是东港市几位女司机勇敢斗歹徒的故事，就足以令一些须眉男子闻之脸红！

1996年1月21日，“四九”第四天。

在冰封千里的北国，这是冬天里最冷的时刻，“三九、四九，棒打不走”嘛。所以，早晚两头儿，人们都躲在屋里“猫冬儿”，只有在日挂中天的晌午，才陆陆续续走出家门，开始一天的活动。

这天中午11时40分左右，一辆红色“夏利”出租车，从鹤大公路驶入凸凹不平的乡间公路，向着丹东民用机场方向驰去。

开车的是位女司机，名叫杜丽娜，29岁，家住辽宁省东港市新城管理区。虽然，她那被寒风吹皱了了的皮肤，散披在两肩上的长发，和她那粗糙的双手，样样都流露出那种劳动妇女所特有的健康与质朴，但她细条的身材，瓜子形的脸庞，以及含蓄着柔和光亮的双眼，给人整个的印象是端庄而文静。

坐在旁边的，是一个肤色黝黑的中年人。身穿半截黑棉袄，头戴一顶流行的针织瓦楞帽，面部的表情与其说带有恶意，毋宁说是一副无赖相。一络粘厚的头发遮住了他的一只眼睛，而另一只眼睛却在骨碌碌的四下“撒目”着，显示出俗语所说的“贼目鼠眼”的神态，让人一望而知这种人什么事都可能干得出来。

按照这位“瓦楞帽”的要求，杜丽娜将出租车开到一个人烟稀少的土路上。这里前不着村，后不着店，赤裸裸的田