



毛泽东

王玉利
◎ 编著

访苏归来

——1950年毛泽东在黑龙江



YZLI0890122009

中共党史出版社

毛泽东访苏归来

——1950年毛泽东在黑龙江



王玉利◎编



YZL10890122009

中共党史出版社

图书在版编目(CIP)数据

毛泽东访苏归来:1950 毛泽东在黑龙江/王玉利编著. —北京:
中共党史出版社,2012. 1

ISBN 978-7-5098-1566-3

I. ①毛… II. ①王… III. ①毛泽东(1893—1976)—生平事迹
IV. ①A752

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 251815 号

责任编辑:姚建萍

出版发行:中共党史出版社

社 址:北京市海淀区芙蓉里南街6号院1号楼

邮 编:100080

网 址:www. dscbs. com

经 销:新华书店

印 刷:北京汇林印务有限公司

开 本:170mm×240mm 1/16

字 数:130 千字

印 张:9.75 7 面插页

印 数:1—4300 册

版 次:2012 年 1 月第 1 版

印 次:2012 年 1 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5098-1566-3

定 价:19.00 元

此书如有印制质量问题,请与中共党史出版社出版业务部联系

电话:010—82517687

他填补了这段历史的空白

(代序)

李家骥^①

2010年2月27日，是伟大领袖毛主席亲临黑龙江视察并题词六十周年的纪念日。

作为这一重大历史事件的亲历者，我感到非常地幸运和荣耀。

幸运的是，在我参加革命工作不久，就被分配到毛主席身边工作。1949年12月至1950年2月末，我又荣幸地全程陪同毛主席访问苏联并在归来时到当时的松江省会哈尔滨，亲身经历和目睹了毛泽东主席在哈尔滨视察期间的全部过程和多次聆听毛主席的亲切教诲，使我受益终身。

时隔60周年，每当我一次次来到颐园街1号，心情仍旧不能平静。我抚摸着亲手给毛主席整理过的床铺，见到毛主席用过的文具等用品，心里涌动着无尽的思念。我似乎又听到毛主席用他那浓重的湖南乡音说：“全国人民都睡硬板床，让我一个人睡弹簧床，我能睡得着吗？”

我望着墙上那五幅题词，想起毛主席当时挥毫泼墨、笔走龙蛇、一气呵成的伟人气派、风度，时至今日，我的心灵仍感到无比震撼。

毛泽东主席离开我们已经30多年了。“文化大革命”之后，有许多曾经在毛主席身边的同志都写过回忆文章，如汪东兴、张策、王化成、蒋长玉等

^① 本文作者系毛泽东主席的贴身卫士，1950年随毛泽东访苏并来黑龙江视察。

等，但大多都是从一个侧面来回忆毛主席在哈尔滨视察期间的片段，没有完整著述。领袖文学作家杨庆旺同志执笔、由我口述的《领袖身边十三年》回忆录，也只是在书中作为章节进行了表述，但由于篇幅有限，也不尽全面，至今仍感欠缺。

王玉利同志是黑龙江省红色收藏研究会会长，哈尔滨文史馆馆员，市作家协会会员。退休前，他是哈尔滨市电信局史志办公室主任，长期从事哈尔滨市历史的研究，并小有成就。2003年退休后，他结合自己的专业特长，专门研究毛主席视察黑龙江这一史实。他除与我多次交谈外，还曾采访过当年一起来哈尔滨的代表团成员汪东兴、叶子龙、师哲、田树滨等老同志及王化成、蒋长玉等。也曾拜访过毛主席的女儿李敏、李讷，二儿媳邵华，长孙毛新宇，侄儿毛远新等，取得了大量第一手材料。他也多次到颐园街1号、原哈尔滨车辆厂、国际旅行社、哈军工、省图书馆、省档案馆等查阅、翻印了大量有关史料。经过4年多的艰辛努力，完成了13万字的编著。可以说他为这本书倾注了大量的精力、时间和心血。

当我通读这部书时，我觉得这是我所见到的一部最完整、最全面、最真实地记录毛主席在黑龙江视察全过程的纪实作品。它不但填补了我省这段历史研究的一项空白，同时也为后人留下了一部难得的珍贵史料。

在中国共产党成立90周年之际，《毛泽东访苏归来》与读者见面了。他请我作序，我责无旁贷。我已过古稀之年，又适逢“国庆”、“视察”两个六十年大庆，所以，心里也感到非常地荣耀。

我在这里要说两句心里话：一是借此机会表达我对伟大领袖毛主席的怀念之情；二是向王玉利同志表示祝贺！同时也感谢这些年从事这方面研究的同志们所付出的辛勤劳动和对这本书的支持！

草草成文，是为序，让我们在毛主席的五幅题词下共勉，永远前进！

2009年7月1日

目 录

MU

LU

第一篇 毛泽东视察黑龙江 /1

- 一、“哈尔滨在全国解放战争中立了大功” /1
- 二、“过去听说黑龙江是个好地方，真是名不虚传” /9
- 三、政协会议前，毛主席曾想定都哈尔滨 /14
- 四、不顾旅途疲劳，亲临哈尔滨视察 /18
- 五、“怎么叫三十六棚啊？我要去看看” /23
- 六、“要学会管好工厂，不懂就学习，我们都得学习” /28
- 七、“东北抗联对中国革命胜利是有功绩的，但也有缺点” /34
- 八、“要把这个消费城市，改造成为工业生产的大城市” /36
- 九、“能把这些做到就很好了” /41
- 十、“全国人民都睡硬板床，让我睡弹簧床，我能睡得着吗” /46
- 十一、“你们把工厂办得很好，很好！希望今后办得更好” /54

第二篇 毛泽东到过的地方 /58

- 一、百年老站——哈尔滨火车站 /58
- 二、建筑艺术的经典——葛瓦里斯基公馆 /65
- 三、“手风琴”奏出的乐章——国际旅行社 /75
- 四、永恒的三十六棚——哈尔滨铁路车辆工厂 /83

第三篇 毛泽东经过的地方 /92

- 一、红军街——因苏联红军而得名 /92
- 二、颐园街——因毛主席到来而辉煌 /96
- 三、邮政街——青史照长街 /101
- 四、奋斗路——因毛主席的题词而闻名 /110
- 五、经纬街——百年老街展新姿 /114

第四篇 毛泽东关怀黑龙江 /123

- 一、毛主席起草《建立巩固的东北根据地》的指示 /123
- 二、毛主席给翻身农民写收条 /125
- 三、毛主席鼓励我们“把新教育事业建设的更好” /128
- 四、毛主席为《黑龙江日报》题写报头 /129
- 五、毛主席挥毫“萌芽学校” /132
- 六、毛主席亲自为“哈军工”颁发《训词》 /133
- 七、毛主席关心黑龙江国防工业建设 /135
- 八、毛主席推广黑龙江农业合作化经验 /136
- 九、毛主席保护大批街道干部 /137
- 十、毛主席说：“问候北大荒的同志们” /139
- 十一、毛主席号召“工业学大庆” /142

本书主要资料来源及参考书目 /145

后 记 /148

第一篇 毛泽东视察黑龙江

一、“哈尔滨在全国解放战争中立了大功”

公元1949年10月1日，这是一个令全世界人们瞩目的伟大日子。

古都北京，天安门广场，人如潮涌，万众欢腾。

将近下午3时，身材魁梧，红光满面的毛泽东主席率刚刚当选为中华人民共和国中央人民政府副主席的朱德、刘少奇、宋庆龄、李济深、张澜、高岗及委员周恩来、董必武、林伯渠、沈钧儒等党和国家领导人、爱国民主人士和中国人民解放军高级指挥员刘伯承、陈毅、贺龙、罗荣桓等登上了天安门城楼。

此时，天安门城楼上下掌声、欢呼声震耳欲聋，经久不息。

3时整，开国大典秘书长林伯渠宣布大会开始。此时，毛泽东主席手持讲话稿，面对麦克风，用他那带有浓厚乡音的湖南话，庄严地向全世界人民宣布：

“中华人民共和国中央人民政府今天成立了！”

这一庄严、洪亮的声音惊天动地，响彻环宇。顿时广场上掌声雷动，欢声如潮。

毛主席上前一步，亲手按动了升旗电钮，一面鲜艳夺目的五星红旗，在天安门广场上冉冉升起，迎风飘扬。与此同时，军乐队奏起了庄严的义勇军进行曲，激扬奋进的国歌声响彻神州大地。

升旗后，毛泽东主席宣读了《中华人民共和国中央人民政府公告》，其中有一段内容是：

“中央人民政府是代表中华人民共和国全国人民的唯一合法政府。凡是遵守平等、互利及互相尊重领土主权等项原则的任何外国政府，本政府均愿与建立外交关系。”

这就是说，刚刚成立的新中国，庄严地向全世界各国政府告知，中华人民共和国成立了，他希望并争取世界各国，首先是以苏联为首的社会主义阵营各国的承认。

仅仅过了十多个小时，就从莫斯科拍来了世界上第一封致中华人民共和国外交部部长周恩来的贺电。贺电中称，“阁下：苏联政府决定建立苏联与中华人民共和国之间的外交关系，并互派大使。”

面对着这封贺电，毛泽东高兴地笑了。这是一个好的兆头，苏联是社会主义阵营的“老大哥”，他的承认，将使众多国家对中华人民共和国这个新生政权得到承认起到积极的拉动作用。

不出所料，紧接着朝鲜、蒙古、罗马尼亚、保加利亚、匈牙利、越南、波兰等一批社会主义国家也相继以最快的速度拍来贺电，纷纷正式承认中华人民共和国这个新生的人民政权。

对于苏联，毛泽东本人只是在书本上、电文中和别人的介绍中，了解一些。对于中国革命的艰难历程，苏联政府和斯大林本人也只知其一，不知其二，甚至曾一度怀疑过。而此刻，在新中国刚刚诞生，正需要得到国际社会承认的关头，是苏联首先伸出友谊之手、同志之手。这使毛泽东备感温暖和亲切，同时也深受鼓舞，使他大大地增强了建设好社会主义新中国的坚定信心。

毛泽东首先想到，要改造一个旧中国，建设一个社会主义的新中国，是一件不容易的事，这是摆在中国共产党人面前从未经历过的大难题。没有经验，要从头学起，我们需要友谊的援助，需要借助别人的经验。毛泽东首先想到的是苏联，他说，“苏联共产党就是我们最好的先生，我们必须向他们学习！”

在毛泽东主席的提议下，中共中央政治局一致同意，毛泽东同志

亲自出访苏联，并出席斯大林同志70寿辰的生日庆典。

1949年12月6日晚，跟随毛泽东访苏的随行人员陈伯达、叶子龙、汪东兴、师哲、陈秉承、沈剑心、李家骥、田树滨等与专程送行的公安部部长罗瑞卿、副部长杨奇清、铁道部部长滕代远、铁道部公安局副局长冯纪、政治部保卫处处长任远，中共中央社会部部长李克农及随行翻译、毛泽东的长子毛岸英（因为同车陪行的有苏联驻华大使罗申、在中国的苏联经济专家组组长柯瓦廖夫等，李克农为了工作方便，便让毛岸英一起随行到满洲里火车站），一行乘车从中南海丰泽园出发，来到了戒备森严的北京西直门火车站。

到车站送行的有刘少奇、周恩来、朱德、聂荣臻、宋庆龄、张澜、林伯渠等。毛主席在登车前与他们一一握手道别，大家祝毛主席一路平安。

21时，一组由前卫车、主车、后卫车三列火车组成的代号为9001、9002、9003的专列在夜幕下缓缓地开动，离开了首都北京，一路北上。

列车途经天津时，时任华北军区参谋长、京津卫戍区副司令员杨成武登上专列，护送毛主席到山海关火车站。

在山海关火车站，毛泽东主席在专列上接见了杨成武和伍修权同志。伍修权时任东北军区参谋长兼沈阳卫戍区司令部司令员。他是来接替杨成武同志，护送毛主席所乘专列从山海关一直到满洲里的。

伍修权同志向毛主席汇报了列车沿途的保卫情况，他说：“我们负责东北境内从山海关到满洲里铁路全线的警戒工作。具体由东北军区和铁道部共同组织，在沿线每隔一公里十人，一百公里就有一千人，全线共有几万人参加警卫。”

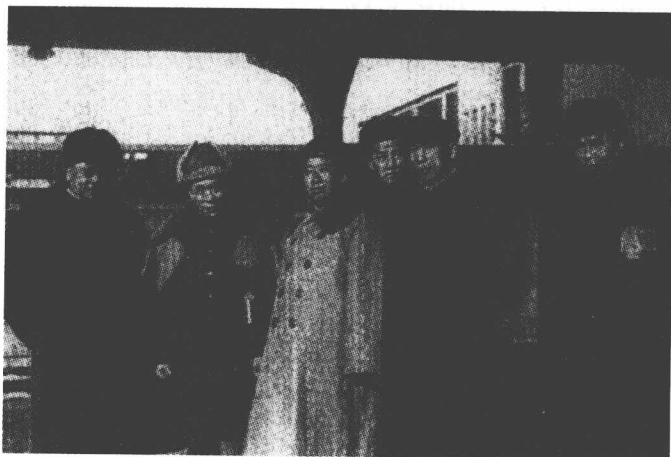
毛主席听完汇报后提出异议，他认为不必搞这么兴师动众，但已经如此了，只好说：“我的安全既然由你们负责，那就听你们的吧！”

12月份的东北大地，已到处是千里冰封，万里雪飘的壮丽图景。专列冒着凛冽的寒风，风驰电掣般地行驶在广阔的东北大平原上。

车头上悬挂着金黄色着庄严的中华人民共和国国徽，在清晨的阳光下闪耀着夺目的光辉。

毛主席站在车窗前，凝视着窗外的北国风光。突然他发现了一个

1949年12月7日，
护送毛泽东访苏人员
在山海关车站留影。
左起：李克农、李富
春、滕代远、毛岸
英、伍修权、陈伯达



问题，便向身边的卫士，代表团随员李家骥问道：“家骥，你看铁路两旁的战士，他们在警卫谁呀？”李家骥也跟着向外眺望，原来铁路两旁的战士都面对着专列，目送着火车驶过，身后一旦来人或发生什么情况，他们根本不会发现。李家骥说：“他们应该背向专列，面向前方才对。”李家骥马上将此情况反映给跟车护行的有关领导。

专列到了沈阳，中华人民共和国副主席兼东北人民政府主席高岗及林枫、高崇民等东北局领导人上车看望毛主席。毛主席在车厢里同他们作简短的交谈后，列车又继续前进。伍修权同先期到山海关火车站迎接毛主席的东北局副书记、政府副主席李富春陪同毛主席一路到满洲里。

列车驶出沈阳后，李家骥发现车厢外铁路两边的警卫战士已改变了方向，背向铁道专列了。他向毛主席汇报后，主席说：“这就对了！”

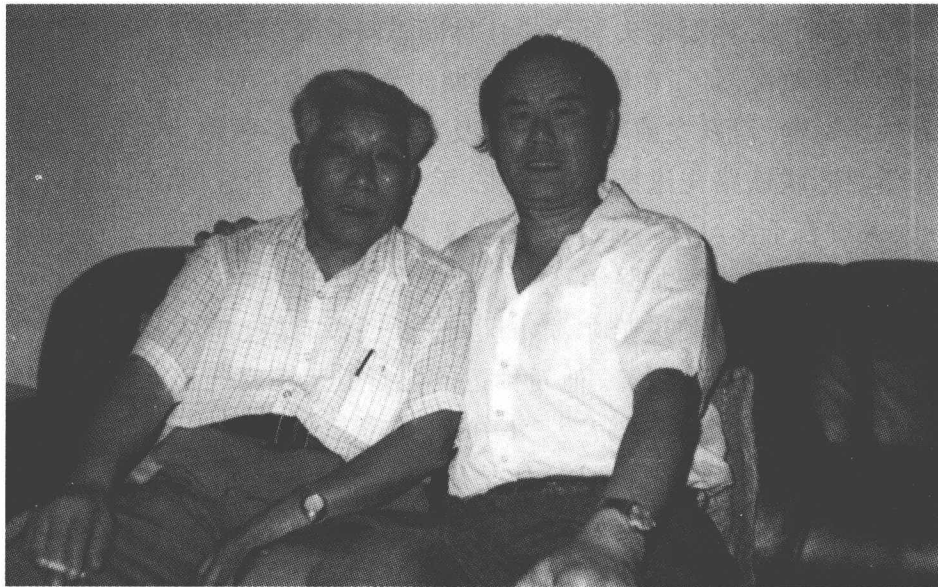
在毛主席身边工作的李家骥，是山西省孟县人，1931年12月生。1945年参加八路军，在晋察冀军区司令部管理处当通信员、特务员、勤务员。1948年7月调到中共中央办公厅警卫处机要通信班当机要通信

员。1949年3月27日调任毛主席的卫士，先后任警卫、贴身卫士、警卫局的科员。

贴身卫士负责毛主席的警卫和日常生活服务，李家骥在毛泽东身边曾经工作了13年，期间多次跟随毛主席出访、外出视察、参加重大政治活动，以及为中央首长组织文艺晚会等等。

这次赴苏联访问及参加斯大林70寿辰的生日庆典活动，李家骥作为出访成员，主要的任务仍是警卫和为毛主席直接服务。因工作需要，李家骥与汪东兴、叶子龙3人陪同毛主席住在一节车厢，日夜守护在毛主席身边。作为贴身卫士的李家骥更是形影不离毛主席的左右，特别是在火车上，毛主席时常起身在车厢内踱步。火车在行进中会来回晃动。为了主席的安全，不被摔倒，李家骥只好紧跟毛主席，防止发生意外。

所以一路上在主席车厢内发生的一切，和谁谈过话，谈些什么他都清楚。当然主席与总理等首长谈话时，他会自觉地回避。而与地方的同志谈话就不必了，因为他本身还有一项重要任务——贴身警卫。



作者采访跟随毛泽东访苏的贴身卫士李家骥

专列经天津、山海关、沈阳、长春等城市一路急驰。由于天寒地冻，列车走走停停，终于在12月8日下午驶进了龙江大地。

出于安全等方面的原因，中央规定，毛泽东此次出行中途不下专列，不带随行记者，各地党政负责干部，一律不进站迎送，除非主席特别召见，否则，不会见当地政府官员。实际上当时沿途的省、市领导也大多不知详情，许多县委书记、县长都亲自出马，但也不知道是谁乘坐的专列通过。毛主席在专列上一面看着书报，还抓住时间调研，他让滕代远通知各沿线铁路局长上车陪同行车时，抽空与他们谈话，了解基层生产情况。

此时列车已驶进陶赖昭火车站，这里是到达哈尔滨分界站。哈尔滨铁路局局长、中长铁路公司理事庄林同志在滕代远部长陪同下来到毛主席车厢。

“主席，这是哈尔滨铁路局局长兼党委书记庄林。”滕代远向主席报告说，毛主席与庄林亲切握手、打招呼。

滕代远说：“他原来也是八路军，后来改行搞铁路。”毛泽东说：“许多同志都是搞他们过去不熟悉的东西，这是当前和今后工作的需要。代远同志，你要带头学习。”庄林同志向毛泽东介绍了哈尔滨铁路局的基本概况，谈了在解放战争时期作为大后方的哈尔滨，他们肩负着铁路运输、踊跃支前所做的工作及新中国成立后铁路运输生产情况和学习苏联铁路先进经验的做法。毛主席听后，满意地说：“我曾说过，关键在于学习嘛。”滕代远紧接着说：“毛主席的话我们一定要牢牢记住，我们一定要加强学习。”

当列车徐徐驶进哈尔滨市时，天还没有黑。毛主席一直站在车厢的窗前向外注视着。他对身边的贴身卫士李家骥说：“家骥，你知道哈尔滨这个城市吗？”“不知道！”李家骥接着说：“马武义知道，他出生在东北的牡丹江，他是后来回到原籍河北省献县的。”马武义也是毛主席的警卫员，这次他留在了北京。毛主席边听、边认真地向窗外瞭望，他说：“哈尔滨这个城市很美，它是全国解放战争的大后方，立了大功啊！”

毛主席转过身又对庄林说：“哈尔滨在全国解放战争中立了大功，你们铁路运输算是立了头功。哈尔滨是全国解放最早的城市，这里人民在日本侵略时期，长期受到奴役和压迫，他们有反抗精神、觉悟高。城市一解放，东北人民民主政府就设在这里，发动群众、恢复生产、造枪造炮、青年人踊跃参军、支前。你们铁路是随着四野大军南下，仗打到哪里，路就通到哪里。运兵源、运物资、你们看算不算头功啊！”滕代远部长、庄林局长认真地听着，连连点着头。毛主席接着又说：“全国解放了，哈尔滨将要成为我国的重要工业基地，把消费城市改造成为生产城市。你们铁路运输今后的担子不轻。你们要很好地总结一下中长铁路的经验，向他们好好学习科学管理的办法，还可以在关内各铁路局推广。”

滕代远部长当即表示：“我们立即根据主席指示，认真进行总结，党委先好好讨论一下，然后发动干部群众一起动手，把经验集中一下，上报中央，然后全路推广。”

毛主席点点头，说：“好哇！”

跟车随行的滕代远是湖南麻阳人。1904年生，1924年加入共产主义青年团，1925年加入中国共产党。1928年参加领导平江起义。大革命和土地革命战争期间，曾任长沙郊区农民协会委员长、中共醴陵县委书记、湘东特委书记、湘鄂赣边区特委书记、红五军党代表、红三军团政治委员、军委武器动员部部长。

抗日战争时期，历任中共中央军委参谋长、抗日军政大学副校长、中共中央北方局委员、十八集团军参谋长、中共晋冀鲁豫中央局委员、军区副司令员。解放战争时期，历任中共中央华北局委员、华北军区副司令员、中央军委铁道部部长。

新中国成立后，历任铁道部部长、党组书记，政协全国委员会副主席，在中央第七次至第十次全国代表大会上均被选为中央委员会委员。

新中国成立后，毛泽东外出视察工作大多都乘火车，所以作为铁道部长的滕代远一般要随行，以保证车辆沿线畅通。另外按着中央规定，毛主席每次外出原则上还必须有中共中央办公厅主任杨尚昆、

公安部长罗瑞卿、中办副主席兼中央警卫处处长汪东兴和中办机要室主任、毛泽东主席秘书叶子龙等随行。

这次访苏成员，除有汪东兴、叶子龙外，还有陈伯达，他是毛泽东主席的政治秘书，此行的身份是教授。师哲时任中共中央书记处办公室主任，是毛泽东主席的俄语翻译，此行的名义则是顾问。另外随行人员还有政治秘书陈秉承、机要秘书沈剑心等。

列车此时驶进了哈尔滨火车站，滕代远与庄林离开了毛主席车厢。这列专车是美国政府送给蒋介石的，保暖设备差，火车过了长春以后，车上的暖气设施便都冻结了。哈尔滨火车站便调来一台机车头给冻结的暖气设施加温，结果没有明显效果，只好经过简单检修、加煤、加水后继续前行。

此时，天已经渐渐黑了下来，城市已万家灯火，街上车水马龙。一会儿，便从车体中传来了轰轰隆隆的声音。毛主席便问道：“家骥，是不是在过松花江大桥啊？”李家骥向窗外望了望，只见一根根铁梁在窗外向后移动，便说：“可能是吧！”毛主席接着说：“你会不会唱那首歌？”“哪首哇？”李家骥问道。毛主席说：“就是‘九一八’那首。”李家骥说：“听别人唱过，我自己不会唱。”毛主席在座椅上点燃了一支香烟，凝思良久，他面对李家骥，又像是自言自语：“日伪统治时期，东北的劳苦大众所遭受的苦难，要比关内的人民多得多呀。1931年9月18日，日本侵略者先是占了北大营，后燃火药库，接着便强行占领了我们全东北。我们可不能忘记九一八，不能忘记那段屈辱的历史。”

说话间，列车划破夜空继续向西北方向奔驰。

就在这天下午和傍晚，毛泽东同志透过车窗凝视着冰天雪地的龙江大地和具有欧亚风情建筑的北国冰城哈尔滨，他第一次路过哈尔滨，又谈到了哈尔滨，谈到它在解放战争中的历史功绩。

哈尔滨这座北方历史名城，给第一次出访路过这里的毛泽东主席留下了深深的印象。

二、“过去听说黑龙江是个好地方，真是名不虚传”

1950年2月26日，一列苏联的神秘列车，顶着呼啸的北风，撕破了大荒野的严寒，奔驰在西伯利亚大雪原上。

这趟专列是苏联政府为毛泽东回国准备的专用列车。车内同行的还有后来赶去参加谈判的政务院总理兼外交部长、中国政府代表团副团长周恩来及部分随员。

周总理是1950年1月20日率中华人民共和国政府代表团到莫斯科的，代表团成员有李富春、叶季壮、伍修权、欧阳钦、赛福鼎、王炳南等，还包括先随毛主席来访的全体工作人员。

同乘这次专列的还有越南民主共和国政府主席胡志明，他是参加斯大林70寿辰生日庆典活动后返回越南，途经我国的。

当列车即将抵达中苏边境，途经“布利亚特蒙古自治国”的首府乌兰乌德时，发生了一件令毛泽东主席不悦的事情。

2月25日那一天，专列过了伊尔库茨克，很快就见到了贝加尔湖，列车沿着湖边走了好几个小时。

毛泽东坐在车厢窗前，聚精会神地观看飞速闪过的森林、湖泊、涵洞和大雪覆盖的草原。突然，毛主席问陈伯达：“陈夫子，你知道历史上这是什么地方？”陈伯达答道：“布利亚特蒙古自治国，首府是乌兰乌德。”毛主席不高兴地说：“我问你历史上是什么地方？”不知道陈伯达没听明白还是不知道，他吞吞吐吐地说：“是乌兰乌德。”

毛主席有些着急，站起来说：“乌兰乌德我还不知道吗？我问的是历史上是什么地方。这个地方在历史上就是乌金斯克，原来就是中国领土，居民基本上都是蒙古人，也有汉人，历史上曾是‘苏武牧羊’的地方。”

毛主席所提到的“苏武”是西汉名臣，字子卿，杜陵人（今陕西西安东南），苏建之子。天汉元年（公元前100年），为中郎将，奉命出使

匈奴被扣。单于诱降，他严词拒绝，被幽禁大窖中，威武不屈。后把他迁至北海（今贝加尔湖）乌金斯克（当时的苏联布利亚特蒙古自治国首府乌兰乌德）边牧羊、掘野鼠和野草为食，春去秋来克服了人间难以想象的艰辛困苦，受尽人间磨难，心向大汉，坚持十九年不动摇。到了始元六年（公元前81年），昭帝与匈奴和亲，才被释回朝。最后官至典属国。

苏武的爱国主义热忱一直被后人所传颂。毛主席见景生情，此时提到苏武曾被流放到此地牧羊，是有所指、有所思的。

这时陈伯达才明白过来，忙解释说：“主席，我没明白你提的问题意思，在历史上，不仅这里是中国的地方，连海兰泡、海参崴、伯力等都是中国的领土，连地名都是中国名。”

毛主席静静思考了一会儿说：“帝俄占了我们很大一片领土。”毛主席说着，又朝外认真地观看起来，心中仍在思索着……

2月26日，天刚亮，专列来到了苏联边境最后一站——奥特保尔。苏联副外长拉夫伦捷夫，来到毛主席的车厢作最后话别，其他陪同人员还要护送毛主席到中国的边境城市满洲里火车站，在这里换乘中国专列。

专程到满洲里火车站迎接毛主席和周总理的有：

中央人民政府副主席、中共中央东北局书记、东北人民政府主席高岗。

铁道部部长滕代远。

公安部部长罗瑞卿。

公安部副部长杨奇清。

东北行政委员会公安部长汪金祥。

铁道部东北铁路总局局长余光生。

铁道部公安局副局长冯纪、保卫处处长任远及东北铁路总局公安局局长严佑民等。

高岗、滕代远、罗瑞卿登上专列，毛主席同他们一一握手。大家说：“主席好，辛苦了，欢迎您胜利归来！”毛主席说：“你们都好！”