

中国杨占一

西部开发20年

西进西出战略启示录

刘斌夫 / 著

- 「五区两圈」 + 西部国际交通枢纽——中国经济新高地
- 亚欧铁路 + 中亚自由贸易区——亚欧经济大走廊
- 「江河海」 + 「新丝路」——区域经济新体系
- 「西三角」 + 喀什特区——西部开发之关键



河北大学出版社

中国 西部开发20年 杨

——西进西出战略启示录

刘斌夫 / 著



河北大学出版社



ZHONGGUOGUAIJIAN

图书在版编目(CIP)数据

中国拐点：西部开发20年：西进西出战略启示录 / 刘斌夫著. — 保定：
河北大学出版社，2011.5
ISBN 978-7-81097-898-9

I. ①中… II. ①刘… III. ①西部经济—经济建设—成就—中国
IV. ①F127

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第046922号

中国拐点

ZHONGGUOGUAIJIAN

责任编辑：耿金龙

习毅

装帧设计：赵谦

责任印制：靳云飞

出版：河北大学出版社

经销：全国新华书店

印制：河北天普润印刷厂

开本：1/16(787mm×1092mm)

字数：300千字

印张：25

版次：2011年5月第1版

印次：2011年5月第1次印刷

书号：ISBN 978-7-81097-898-9

定价：39.00元

前言 西部论

2010：中国拐点

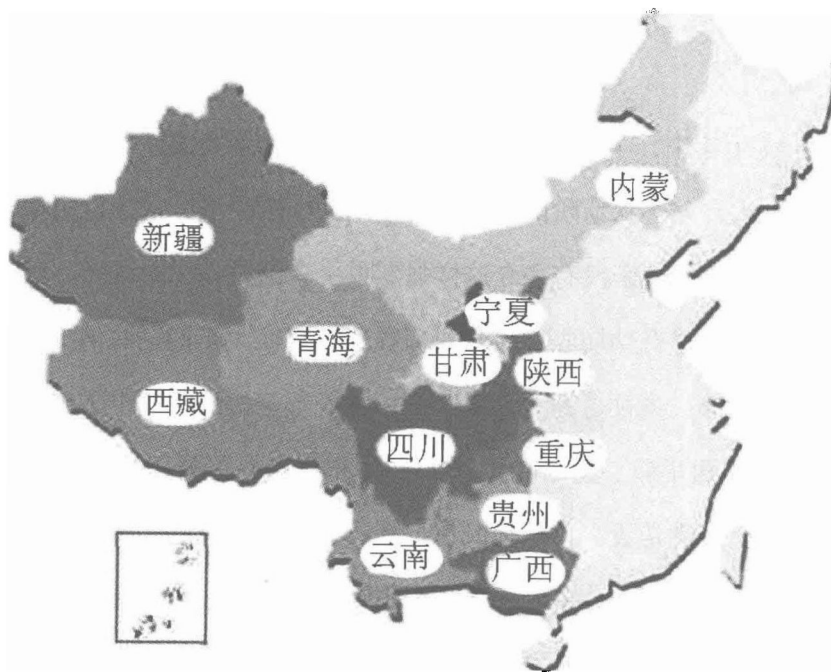
改革开放30年来，中国经济发展取得举世瞩目的伟大成就。2010年，已经十年历程的西部大开发进入新阶段。正当转型期的中国经济，适逢喜出望外的空前发展机遇。中国西部从来没有如今这样强烈吸引全世界关注的目光。18省市对口援建，四川灾后重建奇功初成；19省对口援建，意在十年间彻底消除新疆民族地区的绝对贫困。第二条神奇的“天路”——从成都至拉萨穿越中国地形“三级台阶”四川盆地川西平原、横断山地川西高原和“世界屋脊”青藏高原的川藏铁路，正在紧锣密鼓地建设。举国体制有口皆碑，制度优越性已然彰显。南疆喀什特区、关中-天水经济区、成渝经济区、北部湾经济区、西三角经济圈……在西部中国版图的棋盘上，高层运筹帷幄，开始了全新布局。西部边疆和内陆腹地，正在蓬勃演进着由稳定压倒一切向稳定与发展并举的战略转变。

GDP总量将跃居世界第二大经济体，2009年人均GDP尚在全球第99位，

2010年以9.5%增幅的中国经济总量将达52538万亿美元。改革开放30年初步完成国家及东南沿海民间的资本原始积累，高达2.4万亿美元外汇储备，持有世界头号经济大国的9000余亿美元国债而成为全球最大债权国，中国经济对外依存度2007年以来连年高居70%，出口主导型经济增长，既具有最大的国际影响，也暗含潜在的危机风险。中国如何由世界经济大国向世界经济强国升位？辽阔的大西部，神奇的土地，丰厚的资源，诺大的市场，为沿海产业大转移和中国经济大转型，提供了宽广的战略纵深、高地平台和拓展空间。

2010年，将是中国继续改革、扩大开放和国家发展战略转型的拐点。

西进，西进！



中国西部12省市区版图

大西部，自古就是中华文明的策源地。一万年至八千年前，中华民族祖先为寻求新的生存与发展空间，从壮美的青藏高原向丰饶的黄河、长江流域进行绵延两千年、纵横上万里曲折往复的伟大迁徙。这场人类史上最伟大的长征硕果累累，华夏先民逐渐在中原、江南和蜀地开创了世界上最早而且最发达的农耕文明和城市文明。汉唐全国已有“五大都会”，当时西部的长安和成都，无论从人口、建成区和经济总量审度，都是华夏中古当之无愧的第一和第二大城市。宋朝人口占全世界的15%，经济总量高达全球的75%，城市化率高居30%以上。从秦始皇到康熙乾隆长达两千年的封建鼎盛时期，中国一直独领GDP位居世界第一的经济大国和经济强国殊荣。

中古西部之所以经济繁荣，国家强盛，关键在于文化空前开放，对外贸易十分活跃。倚重南北两条神秘漫远的丝绸之路，把东方大国丰足的商品和久远的梦想，驮在南丝路从广汉三星堆或成都簇桥启程途径滇缅的背夫和马帮身上，装在北丝路西汉张骞或东汉班超从长安启程途径喀什的骆驼商队身上，历经千山万水和千难万险，运抵和远销遥距千万里的地中海沿岸欧洲大陆。

曾几何时，思想禁锢和闭关锁国，古老的文明沉寂了，终致经济崩溃边缘，人口4亿的清末国家财政收入不及人口7000万的南宋的一半，列强外侮，蚕食鲸吞，战祸兵燹，民不聊生，泱泱大国沦为羸弱之至不堪一击的东亚病夫。西部日渐衰微，一蹶不振。自此，华夏子孙在心底默默营构着大国崛起的百年之梦。

《易经》上说：西北是“生（升）门”。“武皇开边意未已！”中将作家刘亚洲十年前在《西部论》中说：向西，不仅是国家战略取向，也许是我们这代人的宿命。中国革命兴于中南，盛于西北，成于帝京。战国时先于变法的魏国和二战时兵强马壮的德国大败，而战国时秦国和二战时英国却能胜出，盖因前二者夹在进退维谷之死角，后二者拥有开放的口岸和广阔的战略纵深。

改革开放30年，无疑是海上丝绸之路的奇崛复兴。西部大开发，就是要复兴南北丝绸之路沿线经济文化。而今，人口占全国1/3、幅员面积占全国71%的大西部，凭藉灾后重建、应对危机和拉动内需的新机遇，东南沿海投资与产业向西部转移已如箭在弦上，并相机导入结构转型和产能升级。

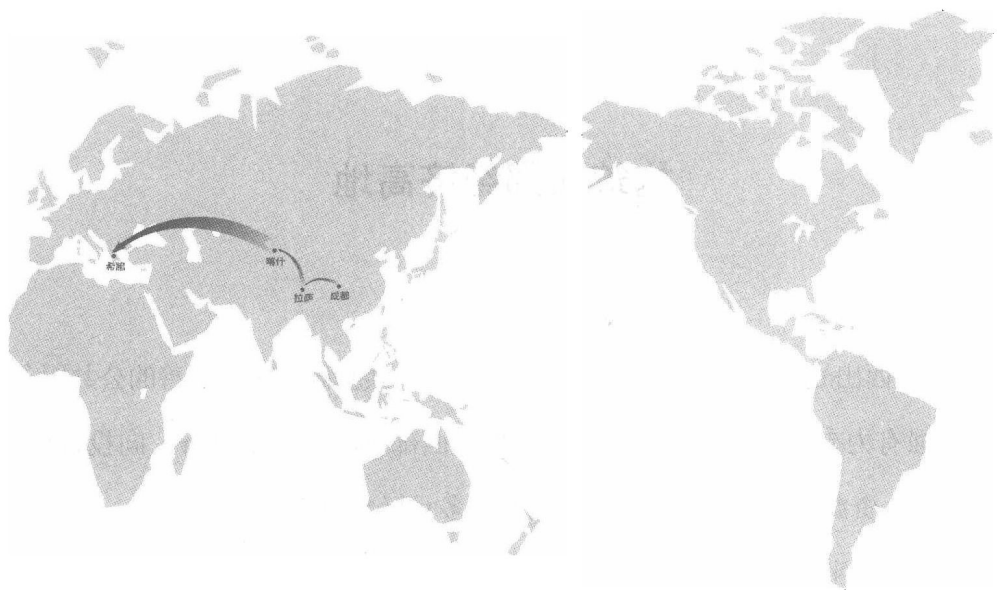
东南沿海投资与产业转移的西部首要承接地，是大四川，是成渝。

作为西进战略一翼，成渝城市群、川渝经济区和“西三角”经济圈，亦可同时将部分投资与产业向涉藏5省区老少边穷地区和大西北新疆倾斜和转移。

西出战略，直通欧陆

中国西部综合交通枢纽体系的第二条“天路”即从成都经康定至拉萨的川藏（高速客货运）铁路首段已然开工，全线建设工程资金已由国家发改委安排落实；第三条“天路”从拉萨至喀什的藏疆（货运）铁路工程建设应将纳入国家决策视野，并且，其首段拉萨至日喀则铁路工程亦已开工；还有，成都至拉萨的川藏高速公路已将动工。

意义深远非凡的青藏高原铁路体系建设，关涉国家经济安全和国防安全，早在1917年，其建设规划就由国父孙中山写进巨著《建国方略》中。



西进西出战略态势图

“西出战略”国际交通主线首要项目，是沿援张骞、班超的骆驼商队和成吉思汗的骑兵劲旅之路线，修筑从喀什到地中海沿岸欧陆希腊全长约5500公里的亚欧国际铁路复线工程，意在构建亚欧国际经济大走廊和沟联中（华）伊（斯兰）希（腊）罗（马）东西方文化大通衢。“西出”西支线北侧有伊犁至哈萨克斯坦的中哈铁路；西支线南侧喀什至瓜达尔港的中巴（基斯坦）国际铁路，主要凸现石油等战略物资绕过凶险的马六甲海峡从印度洋上岸的进口转运功能。“西出”南支线东隅有经云南景洪再经老挝与缅甸边境的中泰国际高速公路，南支线西隅有经瑞丽畹町至缅甸的中缅国际公路，藉以构建南丝路南线南亚国际旅游与大生态产业复合经济走廊。

中国西部国际综合交通枢纽体系建设，包括川藏铁路在内计划投资1万亿元、藏疆铁路和亚欧国际铁路复线计划投资1万亿元，此即共计投资2万亿元人民

币的“双万亿工程”。至此，西部国际大交通轮廓初现。

构筑西部经济高地

“西进西出战略”核心价值在于，以雄厚的公共基础设施和完善的公共服务体系作为强有力支撑，推进东部出口主导型、西部资源输出型经济，向投资增长、出口增长、资源开掘、技术进步、内需增长多元复合型新经济大转变。

西部大农业、大旅游业、重大装备工业、新能源产业、高科技产业和创意产业等都有巨大潜力和竞争力，承接东南沿海轻纺、电子、食品、轻塑工业等小商品经济转移之后，当着力打造轻重并举的多元产业集群。古代并称南北“天府”的成渝经济区和关中-天水经济区，和位在中国-东盟自由贸易区的北部湾经济区，以及西部门户的喀什特区，将成为西部经济四大最新增长区。

以2010年GDP将超16000亿元人民币而继续位居全国第九、蝉联西部第一的新四川为龙头，以成都、重庆、西安三个特大中心城市为支撑点的“西三角”经济圈，将成为中国西部经济发展重心和核心高地，联动大西部南北版块、汇聚成渝城市群与西北城市群、对应关中-天水经济区与川渝经济区的复合增长极。

“人如蜂聚，货如云屯”，是《马可·波罗游记》对“六口通八国、一路连亚欧”的边陲重镇历史名城喀什的生动描述。曾经辉煌、正待复兴的内陆经济新特区喀什之“特”，“特”在开放。喀什特区将成为整个西部的对外开放国际新口岸，西部国际交通第二副中心枢纽和向西开放直通欧陆的第一桥头堡。

中西亚地区是天赋神予以我中华的全球石油资源大宝库。新疆塔里木、准葛

尔、吐哈三个盆地的石油、天然气蕴藏量为209亿吨和10.85万亿立方米，分别占中国陆上油气总储量的30%和34%；哈萨克斯坦探明石油储量54亿吨、天然气储量6万亿立方米，土库曼斯坦石油储量63亿吨、天然气储量15.5万亿立方米，乌兹别克斯坦油气储量分别为3亿吨和2万亿立方米，吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦油气储量虽少，但亦是油气重要通道国。对于石油对外依存度超过60%，每年至少从局势动荡的中东和北非进口、4/5通过凶险的马六甲海峡运输石油7000万吨以上，经济高速发展、人口众多居世界之首、能源消耗巨大的当今中国，中西亚宝藏至关重要。

以“上合组织成员国”塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等中亚诸邻国为依托，建立“中西亚自由贸易区”，向西、向东各可辐射10亿人群，经济拉动力非常巨大。继续深化改革扩大开发，促动中国经济完美转身，推进西部经济国际化，加强亚欧经济合作，重建亚、美、欧世界经济平衡，势在必行，时不我待。

国家十二五规划经济发展模式战略转型新理念新思路，可概括为“人本、绿色、创新、协调”的“八字方针”，由以前30年的求生存转变为未来30年的谋发展。

西进西出战略，将调整、抬升和改变中国经济大格局，进入全新发展模式，跨越到新的发展高度。

中国西部，是21世纪中国发展的希望所在！

（本文原载《中国西部》杂志2010.10 原题《再看西部新十年》）

目 录

前言 西部论 / 1

上篇 1999 ~ 2009：西部开发已十年 / 1

第一章 经济天下，启航西部中国 / 3

一、全国经济总布局 / 3

二、东部踏上快车道 / 11

三、大西部奋起直追 / 20

四、中部不可被遗忘 / 26

五、东北岂能边缘化 / 30

第二章 资源效应，内陆联动沿海 / 32

一、大西部资源富集 / 32

二、西部大开发成就斐然 / 35

三、中西部中古曾经辉煌 / 53

四、共谋同求核心竞争力 / 57

第三章 出口主导，西部资源输出 / 62

- 一、沿海出口增长为主 / 62
- 二、西部资源透支输出 / 64
- 三、生态环境岂堪重负 / 69
- 四、生态安全隐患与经济安全隐忧如何消除 / 75
- 五、引渤济蒙、引渤入疆的畅想与现实 / 78
- 六、机器、房屋与粮食争抢土地 / 80
- 七、空壳开发区、空壳工厂何时消隐 / 85

第四章 后来居上，中部乘势崛起 / 88

- 一、华中风云际会 / 88
- 二、中原谁主沉浮 / 90
- 三、中部奇迹惊现 / 93

第五章 向西开放，敢问路在何方 / 99

- 一、西部欠发达省区脚步依然沉缓 / 99
- 二、封闭的困惑与开放的渴求 / 103
- 三、国家“十二五”规划的西部指向 / 105
- 四、中国经济大转型的历史拐点 / 121

下篇 2010~2020：西部开发新十年 / 123

第六章 西进战略，东部产业转移 / 125

- 一、历史的天空有过许多星 / 125

二、现实在催唤，西部欲奔腾 / 127

三、西部交通大枢纽轮廓初现 / 130

四、沿海产业大转移箭在弦上 / 135

第七章 内陆特区，喀什千年一梦 / 139

一、西域边陲重镇：喀什 / 139

二、六口通八国的亚欧经济桥头堡 / 142

三、未来西部边陲国际大都市 / 145

四、太阳可以从西边升起 / 146

第八章 西出战略，大道直通欧陆 / 148

一、特区之“特”在“开放” / 148

二、自亚而欧：汉唐骆驼商队和元朝骑兵劲旅的足迹 / 150

三、大西南偏安一隅富甲一方的神秘古蜀国 / 154

四、开发西南夷，“南丝路”早已远抵地中海沿岸 / 166

五、司马相如，西部开发第一人 / 170

六、从成都经喀什到希腊的未来亚欧经济大走廊 / 178

七、中西亚自由贸易区呼之欲出 / 181

八、西出西南线直达印度洋 / 183

九、西出南双线联接东南亚 / 186

第九章 五区两圈，南北并驾齐驱 / 190

一、五个增长区和两个经济圈 / 190

- 二、最早曾有“天府之国”美誉的关中-天水 / 193
- 三、至今美誉“天府之国”的川渝的丰盈荣光 / 199
- 四、宁蒙沿黄城市经济链 / 210
- 五、西部唯一的自由港：北部湾 / 216
- 六、西部经济高地与重心：“西三角” / 218
- 七、两江新区得与失 / 227
- 八、天府新区在哪里 / 229

第十章 中国转型，西部东部比肩 / 235

- 一、中国经济大转型的微妙玄机 / 235
- 二、投资结构和消费结构对称与平衡 / 238
- 三、经济结构和产业结构调整与优化 / 246
- 四、增长方式和发展方式大转变 / 249
- 五、西部赶上东南沿海发展步履 / 251

后记 西部缘 / 255

附录一 中共中央十二个五年规划的建议（提要） / 260

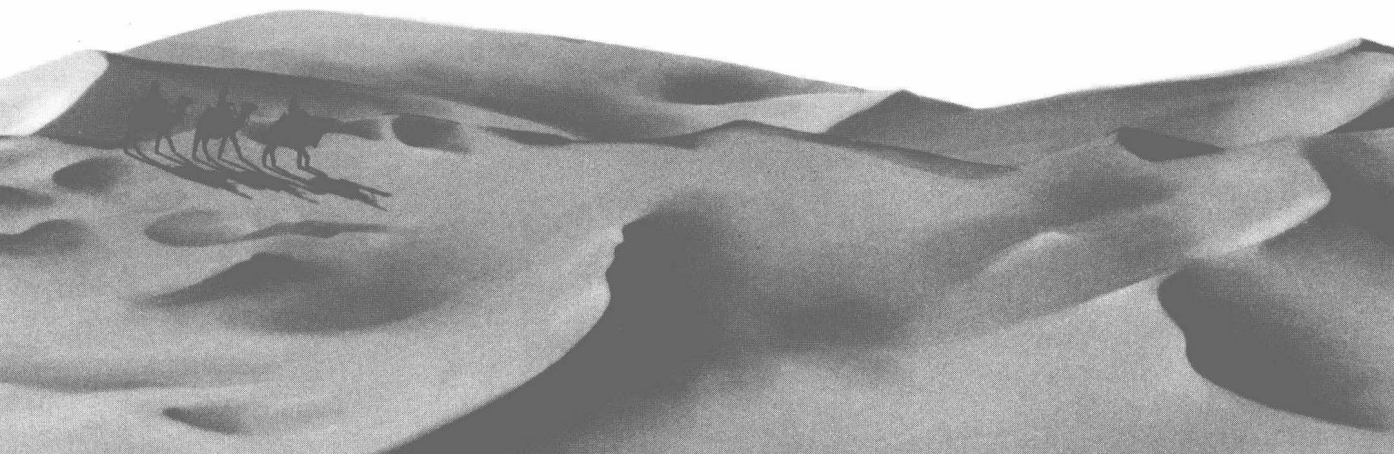
附录二 西部开发大事记 / 262

附录三 西部经济百强县排名列表 / 379

上篇

1999 ~ 2009

西部开发已十年



第一章 经济天下，启航西部中国

一、全国经济总布局

幅员辽阔、人口众多的中国，西东殊异，南北悬差，道路曲折，命运多舛，起步很迟，发展最快，经过改革开放30年伟大洗礼，国民经济超常规发展至今，创造了举世瞩目的人间奇迹，行将重获“世界经济大国”桂冠，并向“世界经济强国”迈进。

不同的经济发展阶段，必须有全新的全国经济发展总体布局，从宏观战略和运行机制上藉以保障全国经济跨越式追赶型可持续发展。

传统的经济形构中，生产力是以简单劳动工具为主体的生产资料和以体力劳动者为主体的劳动力；新经济时代，科学技术成为第一生产力；继续深化改革、持续扩大开放的经济大转型期，卓具前瞻性、可持续性和可操作性的国家战略决策与宏观经济规划，成为最新的更重要的特殊生产力。

以“大政府、大经济”、“举国体制”和“公有制经济为主导、多种经济成分